



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KESZTHELY

# Keszthely

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybaléptetéstől

Készítette:

**Kaponics János**  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

**Kovács István**  
területi forgalmi koordinátor

**Magyar Ákos**  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

**Bánhidai Pál Tamás**  
területi forgalmi osztályvezető

**Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV**

## Módosítások előjegyzése

| Sorszám | Módosítás száma | Módosítás tárgya   | Hatálybalépés dátuma | Előjegyezte |
|---------|-----------------|--------------------|----------------------|-------------|
| 1.      |                 | Hatálybaléptetés   | 2023.04.01.          |             |
| 2.      | 39794/2023/MAV  | 1. számú módosítás | 2023.12.10.          |             |
| 3.      | 33034/2024/MAV  | 2. számú módosítás | 2024.12.15.          |             |
| 4.      |                 |                    |                      |             |
| 5.      |                 |                    |                      |             |
| 6.      |                 |                    |                      |             |
| 7.      |                 |                    |                      |             |
| 8.      |                 |                    |                      |             |
| 9.      |                 |                    |                      |             |
| 10.     |                 |                    |                      |             |
|         |                 |                    |                      |             |
|         |                 |                    |                      |             |

|   |    |
|---|----|
| 1. Általános előírások.....   | 1  |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal<br>szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....   | 1  |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....  | 2  |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy<br>biztosítóberendezés típusa. ....   | 2  |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés,<br>vonatbefolyásolási rendszer. ....  | 2  |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány<br>megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra<br>kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....   | 2  |
| 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok)<br>felsorolása. ....  | 4  |
| 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére<br>kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....  | 4  |
| 1.4. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid<br>leírás.....   | 4  |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek<br>felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre<br>rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....                               | 4  |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva<br>tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb<br>sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség<br>meghatározása. .... | 6  |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint<br>függősége. ....  | 6  |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....   | 6  |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....   | 7  |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....   | 7  |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....   | 7  |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....  | 7  |
| 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....  | 8  |
| 1.6. A villamos felsővezetéki rendszer. ....  | 8  |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....   | 8  |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló<br>lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....  | 9  |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és<br>darabszáma.....   | 9  |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....   | 10 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....  | 11 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....  | 11 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az<br>állomásról.....   | 11 |
| 1.8.3. Utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok<br>érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....  | 12 |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....  | 12 |
| 1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő<br>értesítésre vonatkozó előírások. ....   | 12 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását,<br>karbantartását végző munkavállaló.....   | 12 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az<br>élelőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....  | 13 |

|  |    |
|--|----|
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....   | 13 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.<br>Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....  | 13 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....   | 14 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti<br>vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....  | 14 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....  | 14 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges<br>utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....   | 15 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése. ....  | 15 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-<br>egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot<br>vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. .... | 16 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat,<br>továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső<br>vállalkozások címe, telefonszáma. ....                           | 16 |
| 2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....  | 17 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő<br>körülmények esetén. ....   | 17 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....  | 17 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának<br>helyi szabályozása. ....  | 17 |
| 2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása. ....   | 18 |
| 2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó<br>részletes helyi szabályozással. ....   | 18 |
| 2.4.2. Szolgáltatás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....   | 18 |
| 2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére,<br>érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások<br>szabályozása. ....   | 19 |
| 2.5. Forgalmi szolgálattevők részletes feladata. ....  | 21 |
| a.) Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes feladata: ....   | 21 |
| b.) Külső forgalmi szolgálattevő részletes feladata: ....  | 23 |
| 2.8. Váltókezelők részletes feladata. ....   | 24 |
| 2.10. Tolatásvezető részletes feladata. ....   | 25 |
| 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....   | 26 |
| 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító<br>váltókezelők kijelölése. ....  | 26 |
| 2.18. Váltógondozás. ....  | 26 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....   | 26 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....  | 26 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a<br>tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....  | 26 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....  | 26 |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával   | 26 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál  | 27 |
| 2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....  | 27 |
| 2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....   | 27 |
| 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén,<br>vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői<br>szolgálati helyiségben van. ....                                     | 27 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a<br>berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása<br>vágányutanként. ....   | 27 |

|   |    |
|---|----|
| 2.22. A vágányút ellenőrzése.....   | 28 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....  | 28 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....   | 28 |
| 2.24. A váltók állítása. ....   | 28 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....  | 28 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....   | 28 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. .... | 28 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....   | 29 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....   | 29 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....  | 29 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....  | 29 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye ....  | 29 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....  | 29 |
| 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....   | 29 |
| 2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....   | 30 |
| 2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....   | 31 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi..... | 31 |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....   | 33 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése.....  | 33 |
| 2.33.1 A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....   | 33 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....   | 33 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....   | 33 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése.....   | 34 |
| 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....   | 34 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....   | 34 |
| 2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....                                | 34 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....   | 35 |
| 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....  | 35 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....   | 35 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....   | 35 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....  | 36 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....   | 36 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....  | 36 |
| 2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. ....  | 36 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....                              | 36 |
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....                             | 37 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....                  | 37 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....   | 37 |

|   |    |
|---|----|
| 2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősarú használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....  | 38 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....  | 38 |
| 2.48. Engedélykérés-adás. ....  | 38 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....   | 38 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....   | 39 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....   | 39 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel. ....   | 39 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....   | 39 |
| 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....   | 40 |
| 2.53. Rendkívüli áthaladás.....   | 40 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....   | 40 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....  | 40 |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....   | 40 |
| 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....   | 41 |
| 2.55.3. A kocsvizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....   | 41 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....   | 41 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ..  | 41 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....  | 42 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....  | 43 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....  | 44 |
| 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....  | 44 |
| 2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....  | 44 |
| 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....  | 44 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit. .... | 45 |
| 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....  | 46 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....  | 46 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....  | 47 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....   | 47 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....   | 47 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....  | 47 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....  | 48 |

|  |    |
|--|----|
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....  | 48 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....  | 48 |
| 5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....                                | 49 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....   | 49 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....   | 49 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....   | 49 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....   | 49 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal. ....   | 49 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....   | 49 |
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....                   | 50 |
| 5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....   | 50 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. .... | 50 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....   | 51 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....   | 51 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....  | 51 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....   | 52 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....            | 52 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....   | 53 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása (MÁV-START Zrt.).....                           | 53 |
| 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....  | 53 |
| 6.5. Tolatási rádió használata .....   | 53 |
| 6.6. A megőrzendő forgalmi dokumentumok gyűjtése, tárolása, őrzése és irattározása. ....   | 53 |
| 6.7. 400 Voltos töltési helyek. ....   | 54 |

## **1. Általános előírások**

### **1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.**

Keszthely nem biztosított, vonatindító középállomás, korlátlan személy- és teherforgalomra valamint síktolatásra berendezve.

Keszthely állomás a 26. számú Balatonszentgyörgy – Tapolca – Ukk közötti, egyvágányú részben villamosított (Balatonszentgyörgy és Keszthely állomás között), normál nyomtávú országos törzshálózati fővonalon, a 253+00 – 244+50 számú szelvények között (az állomás szelvénytávolsága: 249) fekszik. A pályasebesség: 80 km/h, általános fékút: 700 m. A vonal kezdőpontja Balatonszentgyörgy rendelkező állomás, a szelvények számozása Tapolca rendelkező állomástól kezdődik.

#### Szomszédos állomások:

- Kezdőpont fele Balatonszentgyörgy állomás
- Végpont fele Vonyarcvashegy állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Kezdőpont fele:

- Fenékpusztai megállóhely, a 300+80 – 302+80 (302) számú szelvényben.
- Balatonszentgyörgy-elágazás, a 312+40 – 316+25 (315) számú szelvényben. Forgalmi személyzet nélküli nyíltvonalai pályaelágazás, ahonnan kiágazik a 354 számú Balatonszentgyörgy elágazás – Sármellék mellékvonal. Forgalmiszabályozását, kezelését Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

Végpont fele:

- Alsógyenes megállóhely, a 223+33 – 225+65 (224) számú szelvényben.
- Gyenesdiás megállóhely, a 209+80 – 212+70 (211) számú szelvényben.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:**

- Balatonszentgyörgy– Keszthely állomások között:
  - Legnagyobb emelkedő:
    - 3 ‰
  - Legnagyobb esés:
    - 2,4 ‰
- Keszthely – Vonyarcvashegy állomások között:
  - Legnagyobb emelkedő:
    - 2 ‰
  - Legnagyobb esés:
    - 2 ‰



## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson kulcsazonosító berendezéssel kiegészített, nem biztosított alak bejáratú jelzőberendezés üzemel. Az állomási biztosító berendezés ki van egészítve a kezdőpont felé az AS257 fény-félsorompó alak fedezőjelzőjével, valamint a végpont felé AS244 fény-félsorompó fény fedezőjelzőjével.

A biztosító berendezés hatáskörzete a II., III., IV. és V. vonatfogadó és indító fővágányok tartoznak.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Keszthely állomás és Balatonszentgyörgy elágazás között „Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés” üzemel, függéssel az állomási kulcsazonosító berendezéssel.

A vonatok követési rendje Keszthely-Balatonszentgyörgy állomások között:

- Keszthely – Balatonszentgyörgy viszonylatban: állomástávolság. Balatonszentgyörgy-elágazás „EEj” jelű előjelzője és Balatonszentgyörgy állomás „C” bejáratú jelzője között vonatbefolyásolással (EEVB-EVM 75Hz).
- Balatonszentgyörgy – Keszthely viszonylatban: Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás, valamint Balatonszentgyörgy-elágazás – Keszthely között állomástávolság (az Elágazást ebből az irányból állomásnak tekintjük a követési rend szempontjából, ehhez adottak a műszaki feltételek, ennek megfelelnek a külsőtéri berendezések megnevezései is). Balatonszentgyörgy állomás „C” bejáratú jelző és Balatonszentgyörgy-elágazás „EEj” jelű előjelző között vonatbefolyásolással (EEVB-EVM 75Hz).

Keszthely – Balatonszentgyörgy-elágazás között jelfeladás nincs.

A vonatok követési rendje Keszthely-Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy-Keszthely viszonylatokban állomástávolság. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés, jelfeladás nincs.

### **1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

- Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.
- Az állomási vágányok számozása, rendeltetése, használható hossza:

| Vágány neve | Rendeltetése                       | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító   | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés   |
|-------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|------------|--|
| 1           | 2                                  | 3                                     | 4                                   | 5                              | 6                            | 7                        | 8                               | 9                             | 10                  | 11                | 12         | 13   |
| I.          | Rakodó-/tároló vágány              | 235 m                                 |                                     | +2,4                           | -2,4                         | -                        | 10                              | 13                            | 55-04747-01-1       | K                 | nyílt      |  |
| I. csonka   | Rakodó-/tároló vágány              |                                       | 62 m                                |                                |                              | -                        | 13                              | Homlok-rakodó                 | 55-04747-01-1Csonka | F                 | nyílt      |  |
| II.         | Vonatfogadó/indító fővágány        | 256 m                                 |                                     | +2,4                           | -2,4                         | -                        | 10                              | 7                             | 55-04747-01-2       | A                 | nyílt      |  |
| III.        | Vonatfogadó/indító átmenő fővágány | 330 m                                 |                                     | +2,4                           | -2,4                         | -                        | 6                               | 3                             | 55-04747-01-3       | A                 | nyílt      |  |
| IV.         | Vonatfogadó/indító fővágány        | 253 m                                 |                                     | +2,4                           | -2,4                         | -                        | 8                               | 5                             | 55-04747-01-4       | C                 | nyílt      |  |
| V.          | Vonatfogadó/indító fővágány        | 175 m                                 |                                     | +2,4                           | -2,4                         | -                        | 12                              | 9                             | 55-04747-01-5       | C                 | nyílt      |  |
| VI.         | Tároló vágány                      | 127 m                                 |                                     | +2,4                           | -2,4                         | -                        | 14                              | 11                            | 55-04747-01-6       | F                 | nyílt      |  |
| VI. csonka  | Rakodó vágány                      | 150 m                                 |                                     |                                |                              | -                        | Földkúp                         | 14                            | 55-04747-01-6Csonka | K                 | nyílt      |  |
| VII.a       | Tároló vágány                      | 67 m                                  |                                     |                                |                              | -                        | 15                              | 11                            | 55-04747-01-7a      | F                 | nyílt      |  |
| VII.b       | Rakodó-/tároló vágány              | 200 m                                 |                                     |                                |                              | -                        | Földkúp                         | 15                            | 55-04747-01-7b      | F                 | nyílt      |  |
| VIII.       | Rakodó-/tároló vágány              | 328 m                                 |                                     |                                |                              | -                        | Megállj - jelző                 | 17                            | 55-04747-01-8       | F                 | nyílt      | Járhatatlan rész „Megállj!” táblával fedezve<br>Járható: 228 m |
| IX.         | Tároló vágány                      | 328 m                                 |                                     |                                |                              | -                        | Megállj - jelző                 | 17                            | 55-04747-01-9       | F                 | nyílt      | Járhatatlan rész „Megállj!” táblával fedezve<br>Járható: 308 m |
| X.          | Tároló vágány                      |                                       | 46 m                                |                                |                              | -                        | 4                               | Ütközőbak                     | 55-04747-01-10      | F                 | nyílt      |  |

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomást Ro-La forgalom nem érinti. Az állomás vágányai műszakilag nincsenek bemerve Ro-La közlekedésre.

### 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

- A peron: az I. vágány és a II. vágány között 204 m hosszú (rövid oldal 33 m; süllyesztés az átjáróban 9 m, ebből az átjáró 3,6 m; hosszú oldal 162 m), sk30 magas, emeltperon (4 méternél keskenyebb) 1,9 m széles betonelem burkolattal.
- B peron: a III. és a IV. vágányok között 314 m hosszú (rövid oldal 84 m; süllyesztés az átjáróban 9 m, ebből az átjáró 3,6 m; hosszú oldal 221 m), sk30 magas szigetperon, a betonelemek között aszfaltburkolattal 1,85+1,8+1,85=5,5 m széles.
- C peron: a IV. és V. vágányok között 119 m hosszú, sk30 magas emeltperon (4 méternél keskenyebb) 2,1 m széles aszfalt burkolattal.

A peronokról a kijárat a felvételi épület kezdőpont felőli végén van, ahol a peronok magassága az átjáró szélességében sk0.

### 1.4. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

- A helyszínrajzon a szolgálati helyek megközelítési útvonala szaggatott 2 pont vonallal, a peronok akadálymentesített megközelítési útvonal piros vonallal van jelölve.
- Nyílt hozzáférésű rakodóterület a VII.b és VIII. vágányok között található a VII.b vágány mellett a 248+91 – 249+51 számú szelvények között 7,5\*60 m területen.
- Pályakorrekció miatt, a végponti oldalon a „D” bejárati jelzón belül, a 244+71 és 246+97 számú szelvények között +288 méter hibaszelvény van a szelvényezésben.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

| Kezdőpont felől                          |                      |              |                |                           |  |
|--|----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--|
| A jelző helye                            |                      |              | A jelző        |                           |  |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltpálya) | Menetirány<br>oldala | Szelvényszám | Jele,<br>száma | Karok,<br>fények<br>száma | Rendeltetése   |
| Balatonszentgyörgy -<br>Keszthely        | J                    | 260+02       | AEj            | 1                         | mnBEj, Az „A” bejárati jelző nem biztosított alak előjelzője |
| Balatonszentgyörgy -<br>Keszthely        | J                    | 253+00       | A              | 1                         | mnBj, Nem biztosított alak bejárati jelző                    |
| Keszthely                                | J                    | 245+56       | C              | 2                         | fFj, AS244 fény+félsorompó fény fedezőjelző, hívó nincs      |
| Keszthely                                | J                    | 245+00       | TH             |                           | Tolatási határjelző  |

| Végpont felöl                            |                      |               |                |                           |  |
|--|----------------------|---------------|----------------|---------------------------|--|
| A jelző helye                            |                      |               | A jelző        |                           |  |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltpálya) | Menetirány<br>oldala | Szelvénytípus | Jele,<br>száma | Karok,<br>fények<br>száma | Rendeltetése   |
| Vonyarcvashegy -<br>Keszthely            | J                    | 237+53        | DEj            | 1                         | mnBEj, A „D” bejárati jelző alak<br>előjelzője                     |
| Vonyarcvashegy -<br>Keszthely            | J                    | 244+50        | D              | 1                         | mnBj, Nem biztosított alak bejárati<br>jelző                       |
| Keszthely                                | J                    | 250+73        | B              | 1                         | mFj, AS257 fény+félsorompó alak<br>fedezőjelzője                   |
| Keszthely                                | J                    | 251+00        | TH             |                           | Tolatási határjelző (felsővezeték<br>állomási szakaszolásán belül) |

- Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelző, valamennyi váltó után, az utasítás által előírt helyen.
- Vágányzáró jelző „Megállj” változata valamennyi ütközőbakban, vagy földkúpban végződő csonkavágány végén.
- Váltójelzők: ábralemez és forgólapos kivitelben.
- „Villamos mozdony állj!”, a felsővezeték azon pontjaira szerelve, ahonnan már villamos mozdonyal nem lehet tovább menni: I. csonka vége, X. a 4. sz. váltótól, végpont felé a nyílt pályán, a felsővezeték kiépítés határánál (241+53), VI. csonka, VII.b, VIII., IX. vágányon a felsővezeték kiépítés határánál.
- „Figyelmeztető-jelző” az „A” bejárati jelző előtti felsővezeteki oszlopon, szükség szerint felhajtható kivitelben.

***A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:***

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa (Szerszámkönyvön a saját használatban)
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. számú váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás!" jelzés adásához
- 1 db sárga színű jelzőzászló (Szerszámkönyvön a saját használatban)
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa (Szerszámkönyvön a saját használatban)

II. számú váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás!" jelzés adásához
- 1 db sárga színű jelzőzászló (Szerszámkönyvön a saját használatban)
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa (Szerszámkönyvön a saját használatban)
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök az „Targonca tárolóban”:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 1 db „Figyelmeztető jelző”

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Keszthely állomáson helyszíni állítású, nem biztosított váltók üzemelnek. Váltófűtő berendezés nincs, a váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók nincsenek az állomáson.

| Száma      | Szabványos állás | Zárszerkezet típusa | Lezárhatóság |   |   | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltójelző típusa |
|------------|------------------|---------------------|--------------|---|---|------------------|-------------------------|-------------------|
| Kezdőpont: |                  |                     |              |   |   |                  |                         |                   |
| 2          | E                | zárnnyelves         | X            | E | K | X                |                         | forgólapos        |
| 4          | E                | kampózárás          | X            | E |   |                  | E                       | forgólapos        |
| 6          | E                | zárnnyelves         | X            | E | K | X                |                         | forgólapos        |
| 8          | K                | kampózárás          | X            | E | K |                  |                         | forgólapos        |
| 10         | K                | kampózárás          | X            |   | K |                  | K                       | forgólapos        |
| 12         | K                | kampózárás          | X            |   | K |                  | K                       | forgólapos        |
| 14         | E                | kampózárás          | X            | E |   |                  | E                       | ábralemezes       |
| Végpont:   |                  |                     |              |   |   |                  |                         |                   |
| 1          | E                | zárnnyelves         | X            | E | K | X                |                         | forgólapos        |
| 3          | E                | kampózárás          | X            | E | K | X                |                         | forgólapos        |
| 5          | E                | zárnnyelves         | X            | E | K |                  |                         | forgólapos        |
| 7          | K                | kampózárás          | X            |   | K |                  | K                       | forgólapos        |
| 9          | K                | kampózárás          | X            |   | K |                  |                         | forgólapos        |
| 11         | E                | kampózárás          |              |   |   |                  |                         | forgólapos        |
| 13         | E                | kampózárás          | X            | E |   |                  | E                       | ábralemezes       |
| 15         | E                | kampózárás          |              |   |   |                  |                         | ábralemezes       |
| 17         | E                | kampózárás          |              |   |   |                  |                         | ábralemezes       |

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az állomáson kisiklasztó saru, valamint vágányzáró sorompó nincs.

Vágányzáró szerkezetek:

- homlokrakodó az I. csonka vágány végén.
- földkúpban végződő vágányok: VI. csonka, VII.b, VIII., IX. vágány
- ütközőbakban végződő vágány: X. vágány

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

- Az I. vágány melletti oldalrakodó.
- A II. és III. vágányok közötti életvédelmi kerítés, az ugyanott lévő hangszóró oszlopsor, az emelt- és a szigetperon széle.
- A IV. vágánynál a szigetperon széle.
- A VI. csonka vágánynál a Vízház Balatonszentgyörgy felőli sarka.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

A vasúti értekező berendezéseken magánbeszélgetéseket folytatni nem szabad!

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

- Állomásközi távbeszélő
  - o Keszthely - Vonyarcvashegy állomások között. A távbeszélővonalba be van kötve Keszthely állomás I. váltókezelő szolgálati hely is.
  - o Keszthely – Balatonszentgyörgy állomások között. A távbeszélővonalba be van kötve Sármellék állomás és Keszthely állomás II. váltókezelő szolgálati hely is.
- Helyi kör, melybe az I. és II. váltókezelői szolgálati hely, valamint a tolatásvezető helyisége van bekötve. Hangrögzítéssel.
- CB telefon, a forgalmi irodában a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő részére külön-külön, valamint a tolatásvezető szolgálati helyiségében.
- Forgalmi vonalirányító Szombathely. (közvetlen vonal) PLANET pulton
- 05-ös előhívójú IP telefon. Hangrögzítéssel.
- Konferencia szerveren keresztül történő CB telefonhívás.
- Pályatelefon belépő Keszthely - Balatonszentgyörgyi vonalhoz a forgalmi irodában, valamint a bejárat jelzőnél és a sorompószekekrénynél.
- Pályatelefon belépő Keszthely - Vonyarcvashegy vonalhoz a forgalmi irodában, valamint a bejárat jelzőnél és a sorompószekekrényeknél.
- Közcéli telefonvonal a MÁV hálózatán keresztül, kódszámok segítségével.
- Szolgálati célú mobiltelefon. Hangrögzítéssel.
- Analóg Utastájékoztató berendezés, utasítást adó hangosbemondó a PLANET pulton, valamint PIS rendszerű gépi utastájékoztató berendezés (adatrögzítéssel), a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezelésében.
- Térhangos: I. és II. számú váltókörzet felé, valamint az utas külső felé.
- Rádió adó-vevő berendezés, melynek célja, hogy rádiókapcsolatot létesítsen az állomási forgalmi személyzet részére, vonatforgalommal kapcsolatos operatív intézkedések adásához, tolatási mozgások szabályozásához és rendelkezéséhez. A helyhez kötött rádió a forgalmi irodában van elhelyezve, hordozható adó-vevővel az I. és II. váltókezelő, az állomási tolatásvezető, valamint a külső forgalmi szolgálattevő van ellátva. A tolatási rádió két tolatási körrel rendelkezik, a 2. kör alkalmas mozdonyrádióval való kommunikációra, ilyenkor a tolatási mozgások szabályozása és tolatási rendelkezések adása ezen a körön történik, a tolatásvezető utasítása alapján. Hangrögzítéssel.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A rendelkező forgalmi szolgálattevői PLANET pulton keresztül történő beszélgetések, az IP telefonon, szolgálati célú mobiltelefon történő beszélgetések, valamint az állomási tolatási rádióon keresztül adott-vett közlemények hangrögzítésre kerülnek.

A PLANET pulton keresztül történő kommunikáció esetén, a hangrögzítést a 15 mp-kénti „bip ton” (csippanás) hangjelzés, valamint a PLANET pulton, a „Magnó felvétel” gomb feletti piros LED világítása jelzi. Jelzés hiánya esetén, jelenteni kell a hibát a távközlő diszpécser felé (07/61-00).

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A szombathelyi területi személyszállítási főirányító és a szombathelyi területi vontatási főirányító rendelkezéseit a forgalmi vonalirányítón keresztül adja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Területi főüzemirányító: 07/13-33, +36-30/565-635, e-mail: [uksm.tfoir@mav.hu](mailto:uksm.tfoir@mav.hu)

Területi forgalmi vonalirányító: 07/13-31, +36-30/398-78-95, e-mail: [uksm.balaton@mav.hu](mailto:uksm.balaton@mav.hu)

Funkcionális Felügyelet: 13-44, +36-30/485-3013, e-mail: [szombathely.tszf@mav.hu](mailto:szombathely.tszf@mav.hu)

Területi személyszállítási üzemirányító: 07/13-58, 06-30/541-05-94

A szombathelyi területi vontatási főirányító elérhetőségei: 07/14-80, 07/14-81, 06-30/5656-432

#### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

| Állomás   | Szolgálati hely kód (állomás) | Csatorna azonosító | Rendeltetése   |
|-----------|-------------------------------|--------------------|--|
| Keszthely | 04747                         | C17                | tolató rádió (450MHz)<br>I.-II. órhely, tolatásvezető, rFszt, kFszt<br>+mozdonyrádió |

#### 1.6. A villamos felsővezetéki rendszer.

- Az állomáson munkát, ha az a megközelítési távolságon belül történik, csak az esetről-esetre kért villamos felsővezetéki szakközeg jelenlétében, az általa kiadott „Munkaengedély” birtokában végezhetnek.
- A villamos felsővezetéki üzemben érintett személyzet oktatását és vizsgáztatását a BGOK-hoz tartozó villamos oktató végzi.
- A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai villamos üzemirányítónak azonnal jelenteni kell.
- Az állomás teljes felsővezetéki rendszerének kikapcsolása a Balatonszentgyörgy állomáson található TT (Tapolca Táp) és TV (Tapolca Vonal) szakaszolókkal történik.
- A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 és E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.
- A felsővezetékekkel kapcsolatos feladatok végrehajtását csak az E.101 és E.102 sz. Utasításból vizsgázott, a rendelkezés vételére jogosult rendelkező forgalmi szolgálattevő és az ő általa megbízott, kapcsolásra jogosult személy végezheti. A helyi kapcsolási és földelési műveletek végrehajtására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 4. számú melléklete tartalmazza.
- A szakaszolók működtetéséhez minden esetben a nagykanizsai villamos felsővezetéki diszpécser engedélyre szükséges.
- A villamos üzemnapló a forgalmi irodában van. A rendelkező forgalmi szolgálattevők ebben rögzítik a villamos felsővezetékekkel kapcsolatos valamennyi eseményt. A villamos üzemnaplóban írt szolgálatátadásukban rögzítik a szakaszolók állását, az esetleg kint lévő „Rakodási engedélyeket”, a földelő rudak hollétét.
- Rakodás az I., I. csonka, VI. csonka, VII.b, VIII., IX. vágányokon: Minden olyan esetben, amikor rakodás közben a felsővezeték közvetlen, vagy közvetett megérintésének, vagy veszélyes megközelítésének lehetősége fennáll, a rakodást megkezdeni csak a felsővezeték feszültségmentesítése, a „Rakodási engedély” kiadása után lehet. Az állomáson „Rakodási engedély”-t a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat az ÁVU. 3. mellékletének megfelelően.

##### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

- Keszthely állomás, a kezdőpont felől, a 30-as vonalhoz csatlakozva van villamosítva. A végpont felé csak a nyílt vonal a 241+53 számú szelvényig van felsővezetékekkel ellátva. Az állomási megkerülő vezetékek a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán haladnak. Az állomási szakaszoló kapcsolók a Raktárépülettel szemben, a VII.a vágány külső oldalán találhatóak, és itt található a Takarékos transzformátor kertje is.
- Az energiaellátást Területi Igazgatóság Pécs TEB Osztály Erősáramú Főnökség, Nagykanizsai Villamos Üzemirányító felügyelete alá tartozó, Kanizsavár 120/50 kV-os transzformátor állomás végzi, 2x25 kV-os felsővezetéki áramellátással.
- Az állomás villamosított vágányainak áramköri elosztása:

- Állomás bal (Áb): IV., V., VI..(a VI. csonka biztonsági határjelzőjéig), VII.a 12 m hosszban
- Állomás jobb (Áj): II. és III. vágányok
- Raktár 1 (R1): az I. vágány teljes hosszban és az I. csonka vágány 70 m (13 sz. váltótól) hosszban
- Raktár 2 (R2): a VI. csonka vágány a földkúp felé 50 m hosszban
- Raktár 3 (R3): a VII.a +VII.b vágány 140 m (a VII.b a biztonsági határjelzőtől 34 m) hosszban
- Raktár 4 (R4): a 17 sz. váltótól a VIII. vágány 34 m (a biztonsági határjelzőtől 2 m), és a IX. vágány 64m (a biztonsági határjelzőtől 30 m) hosszban

### **1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

- Az állomási szakaszolók és szabványos állása, lezárhatósága:
  - „Budapest táp” és „Budapest vonal”: a szakaszolók működtethetők távirányítással nagykanizsai Villamos Üzemirányítója által, vagy kézi hajtókkal a helyszínen előzetes kérés, és engedély alapján. Szabványos állásuk: bekapcsolt.
  - Üzemi kapcsoló: kézi állítású, szabványos állása: bekapcsolt, Be-Ki állásban lakattal lezárható.
  - Állomás bal (Ab) és Állomás jobb (Aj)  
Az Áb és Áj szakaszolók működtethetők távirányítással a forgalmi irodai készülékről, vagy a szolgáltatban lévő nagykanizsai Villamos Üzemirányítója által; kézi hajtókkal a helyszínen előzetes kérés, és engedély alapján. Szabványos állásuk: bekapcsolt.
  - Raktár 1 (R1) kézi állítású, szabványos állása: kikapcsolt, „Ki” állásban lakattal lezárható.
  - Raktár 2 (R2) kézi állítású, szabványos állása: kikapcsolt, „Ki” állásban lakattal lezárható.
  - Raktár 3 (R3) kézi állítású, szabványos állása: kikapcsolt, „Ki” állásban lakattal lezárható.
  - Raktár 4 (R4) kézi állítású, szabványos állása: kikapcsolt, „Ki” állásban lakattal lezárható.

Kulcsok és a szakaszolók esetleges kézi működtetéséhez hajtókar, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében vannak, a villamos kapcsoló szekrényben.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

- Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helyük: a takaréktaszformátor kerítése melletti tárolóban, lakatkulcsok helye a forgalmi iroda villamos kapcsolószekrényben, a kulcstároló dobozban. A földelő rudak műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő felel. A földelő rudak használaton kívül a kijelölt tároló helyen tartandók. Szolgálat átadás-, átvétel alkalmával a földelő rudakat, hollétük, felhasználásuk tényével írásban is át kell adni a villamos üzemnaplóban.
- Az állomáson 7 db (2db „Áramszedőt le!”, 2db „Áramszedőt fel!”, 2 db „Villamos mozdony állj!”, 1db „Figyelem”) villamos mozdonyokra vonatkozó, kitzúzhető jelzőeszköz van rendszeresítve. Tárolási helyük a targoncatárolóban van. A jelzőeszközök műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.



## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítás és a kültéri épületvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. A világítás kapcsolásáért a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő felel, a világítási naptár szerint.

Minden világításnál figyelembe kell venni az adott időszakra meghirdetett Energiatakarékossági intézkedési tervben előírányzottakat!

### Térvilágítás:

- U acél I. őrhely: Az I-es váltókezelői szolgálati helytől a 245 sz. gyalogos átjáróig: 3 db oszlop
- 1-es fénytorony: 5 sz. kitérőnél
- 2-es fénytorony: 13 sz. kitérőnél
- 3-as fénytorony: 11 sz. kitérőnél
- 4-es fénytorony: Raktár- és a felvételi épület között
- 5-ös fénytorony: 17 sz. kitérőnél (alkonykapcsolóval kapcsolt)
- 6-os fénytorony: 14 sz. kitérőnél
- 7-es fénytorony: A felvételi- és a szociális épület között
- 8-10 fénytorony: A IX vágány mellet a 8-as, valamint a VII és VIII vágány között a 10-es egy kapcsolóval kapcsolható (alkonykapcsolóval kapcsolt)
- 9-es fénytorony: 6 sz. kitérőnél
- U acél II. őrhely: A II-es váltókezelői szolgálati helynél: 1 db oszlop

### Kültéri épületvilágítás:

- Utascsarnok
- Szélfogó
- Külső világítás (fedett peronok, névtáblák, külső óra)

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Keszthely állomás az utasítás szerint az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Hangos utastájékoztatás:
  - Keszthely állomáson egy helyben kezelt, számítógéppel támogatott, PIS (Passenger Information System - Utastájékoztató Rendszer) típusú gépi utastájékoztató berendezés van telepítve.
  - Számítógéppel nem támogatott, analóg utastájékoztató berendezés, ami a rendelkező forgalmi szolgálattevő PLANET pultjáról kezelhető, arra az esetre, ha a közleményt a PIS rendszerrel, valamilyen oknál fogva, nem lehet bemondani.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:
  - PIS által vezérelt vizuális kijelzők:
    - III. – IV. vágányok közötti peronon, a kezdő és végpont felé 1-1 db összesítő kijelző
    - Váróteremben lévő Érkező és Induló vonatok kijelzői
    - „Nyári váró”-nál, az utas WC falán lévő Érkező és Induló vonatok kijelzői
    - Utas kijárónál, a buszpályaudvar felé, 1 db összesítő kijelző
- A kezelésével megbízott munkavállalók:
  - Alapesetben a PIS típusú utastájékoztatót kell alkalmazni, ha a közlendő információ a PIS berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, az analóg utastájékoztató berendezést kell használni.
  - A PIS rendszerű gépi utastájékoztató berendezés kezelése (hangos és vizuális) a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Akadályoztatása esetén a kezelést a külső forgalmi szolgálattevő is elvégezheti, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye és rendelkezése alapján.
  - Az analóg utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevő PLANET pultjáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő által végezhető.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

  - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
  - FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói kézikönyvük ismerteti a rendszer használatát.

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Keszthely állomáson kettő utastájékoztató körzet van, a belső (várócsarnok, nyári váró és a fedett peron) és a külső (nyitott peronok). A gépi utastájékoztató egyszerre kezeli mindkettőt, az analóg utastájékoztató esetén van mód választani.
- Keszthely állomásról kezelhető Alsógyenes és Gyenesdiás megállóhelyek utastájékoztatása, mely történhet számítógéppel támogatva gépi úton a rendelkező forgalmi szolgálattevő által, valamint analóg úton a PLANET pulttól a rendelkező forgalmi szolgálattevő által.

### **1.8.3. Utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utasperonok megközelítési időnormája Keszthely állomáson és Alsógyenes valamint Gyenesdiás megállóhelyeken 3 perc.

Utastájékoztatói időnorma: indulás és érkezés előtt 3 perc.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az utastájékoztató időpontja:

- Keszthely állomás:
    - érkező vonatok esetén: érkezés előtt 3 perccel
    - induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3 perccel
    - vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel, indulás előtt 10 perccel
  - Alsógyenes, Gyenesdiás megállóhelyeken:
    - érkezés előtt 3 perccel
- Legalább 5 perces késés esetén be kell mondani a várható késés mértékét (változás esetén a késési időt korrigálni kell), a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként ismételni kell a tájékoztatót.
  - A PIS önműködő üzemmódban történő működést is lehetővé tesz, melyet a „P” rovatba történő „A” betű bekapcsolásával lehet aktiválni. Ilyenkor a berendezés a fent beállított időadatok szerint az utastájékoztatót önműködően végrehajtja.
  - Az PIS utastájékoztató rendszer az „Utas” rendszerből kapott adatok alapján a késéseket folyamatosan figyeli, szükség esetén önműködően módosítja és bemondja. Felülírni a „Késés” rovatba manuálisan beírt időadattal lehet. Ebben az esetben a kezelő az önműködő késésfigyelést kikapcsolja.
  - Keszthely állomás rendelkezik szigetperonnal a III. – IV. vágány között, de az, és a többi peron megközelítése, szintbeli átjárón történik.
    - Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik, és nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.
    - Az V. vágányon álló induló vonat részére csak akkor szabad tájékoztatót adni – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (10’ és 3’), ha a IV. vágányon álló vonat szerelvénye az utas átjárót szabadon hagyja, vagy már elment a vágányról.
  - Az állomáson áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót adni kell.

### **1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

A személypénztárost mobiltelefonon (06-30/380-6057), a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végrehajthatja a vonatszemélyzet részére élőszóban.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés és jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el az állomásfőnök részére hatályba lépést megelőzően legalább 7 munkanappal.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Távközlési diszpécser szolgálatnak (07/61-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak (07/13-31), továbbá hangos és/vagy vizuális utastájékoztató elmaradása esetén értesíteni kell erről a személypénztárost is (06-30/380-6057).

- Amennyiben a PIS típusú utas tájékoztató nem működik, akkor a szöveggönyvvel az analóg utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben a Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nem működik, akkor erre az utazóközönséget valamelyik utastájékoztató berendezés útján figyelmeztetni kell.
- Amennyiben sem az analóg utastájékoztató berendezés, sem a PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint a külső forgalmi szolgálattevő és – egyéb feladatait figyelembe véve – a rendelkező forgalmi szolgálattevő által, a téren és a váróteremben, élőszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót.

**1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

- Rendkívüli események esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti az állomáson, megállóhelyen tartózkodó vonatkísérő személyzetét a túltartózkodás okáról és előrelátható időtartamáról.
- A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján.
- A MÁV- START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utastásban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.
- A vezető jegyvizsgáló a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni, vagy az eltávózását jelenteni.

**1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

- Keszthely állomáson:
  - Érkező-induló vonatok jegyzéke
  - Az állomást érintő közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos Vágányzári információk.
  - Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
  - Az aktuális ünnepi forgalmi hirdetményeket.
  - Állomási rend  
Az érkező-induló vonatok jegyzékének és a Vágányzári információk kihelyezése, pótlása, módosítása és eltávolítása az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.  
A személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása módosítása és eltávolítása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladat.
- Alsógyenes és Gyenesdiás megállóhelyeken:
  - Érkező-induló vonatok jegyzéke.
  - Vágányzári információk.
  - Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
- Fenékpuszta megállóhelyen jelenleg szünetel a személyszállítás, így ott nem kell semmi. Visszaállítás esetén:
  - Érkező-induló vonatok jegyzéke.
  - Vágányzári információk.

- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémények.

Menetrendváltáskor és Vágányzári információ kihelyezésekor az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy, más esetekben a Tapolca Pályafenntartási Szakasztechnökség dolgozója köteles az utastájékoztató hirdetémények kihelyezni, pótolni vagy módosítani. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, vagy az érvényesség kezdetéig el kell végezni. Az érvényesség lejártát követő munkanapon el kell távolítani, a kihelyezést végző munkavállalónak, vagy megbízottjának.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetémények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

##### Keszthely állomáson:

- Az érkező-induló vonatok jegyzékének és a Vágányzári információk ellenőrzését az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy végzi.
- Az utasjogi, valamint a személyszállítási hirdetémények ellenőrzését a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi.

Hiányosság megállapítása esetén intézkedni kell a pótlásra.

- Éjszakai szolgálatban a külső forgalmi szolgálattevőknek ellenőriznie kell a kötelezően kifüggesztendő hirdetémények (állomási rend, váróterem nyitva tartása) meglétét és az Érkező-induló vonatok jegyzék, valamint a Vágányzári információk érvényességét. A lejárt hirdetémények el kell távolítani, a hiányzó hirdetémények pótlására intézkednie kell, pótolja, vagy a hiányosságot jelenti az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor felé.

##### Fenekpuszta, Alsógyenes és Gyenesdiás megállóhelyeken:

- Az érkező-induló vonatok jegyzéke, a vágányzári információk, utasjogi, valamint a személyszállítási hirdetémények ellenőrzése, a MÁV-START Zrt. munkavállalóinak, és a Tapolca Pályafenntartási Szakasztechnökség vonalbejáró dolgozójának feladata.
- Menetrendváltáskor és módosításkor, Vágányzári információk kihelyezése után az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy is köteles ellenőrizni.

Hiányosság megállapítása esetén intézkedni kell a pótlásra, módosításra.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV-START Zrt. (személy pénztár, kocsivizsgáló)
- B+N Referencia Zrt., az épülettakarításért és a személykocsi tisztításért felelős vállalkozás.
- Külső szolgáltatótól megrendelt szerződéses vagonőr.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda

I. váltókezelői szolgálati hely (végponti oldal)

II. váltókezelői szolgálati hely (kezdőponti oldal)

Szociális épületben:

- tolatásvezető szolgálati helyisége

Pályafenntartás pihenő épületében:

- külső forgalmi szolgálattevők és váltókezelő pihenő helyisége

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben

- pénztárfőnöki iroda
- a személypénztár

Szociális épületben:

- jegyvizsgálók pihenő szolgálati helyisége
- kocsivizsgáló szolgálati helyisége

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben

- Külső szolgáltatótól megrendelt szerződéses vagyonőr szolgálati helyisége
- MÁV TEB Távközlés kábel elosztó helyiség

Szociális épületben:

- állomásgondnok szolgálati helyisége
- B+N Referencia Zrt. épülettakarítók szolgálati helyisége
- B+N Referencia Zrt. kocsitakarítók szolgálati helyisége
- MÁV TEB Távközlés kábel fogadó helyiség

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetők el a forgalmi szolgálattevők számítógépén: <http://palyaintranet.mav.hu/> honlapon, a Forgalom oldalon, Központi Szabályozás, Forgalom menüpont alatt. A kifüggesztendő rendeletgyűjtemény kék dossziében, az egyéb nyilvántartások, a jegyzőkönyvek és dokumentumok összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak a forgalmi iroda forgalmi asztalán.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások közül papír alapon is rendelkezésre állnak az iratszekrényben:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Kezelési szabályzat

I. váltókezelői szolgálati hely:

- ÁVU
- Kezelési szabályzat

II. váltókezelői szolgálati hely:

- ÁVU
- Kezelési szabályzat

Tolatásvezetői szolgálati hely:

- ÁVU

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

Az állomási személyzet részére felfektetett nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv, vagy a Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa, a forgalmi irodában, az iratszekrény tetején van kihelyezve.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény |  |                        |
|--|--|------------------------|
| megnevezése  | címe   | telefonszáma           |
| Foglalkozás egészségügyi orvos: Dr. Gallé Tibor                  | Rendelő: Vasútegészségügyi Kht., Tapolca Vasút u. 8. | 07/41-11               |
|  | Lakás: Vonyarcvashegy Ifjúság u. 22.                 | 30/957-9916            |
| Városi Kórház  | Keszthely Ady Endre u. 2.                            | 83/311-060             |
| Orvosi Ügyelet   | Keszthely Sopron u. 2.                               | 83/311-130, 83/515-060 |
| Orvosi Rendelő   | Keszthely Sopron u. 2.                               | 83/311-130, 83/515-060 |

Az állomáson elsősegélynyújtó felszerelés a forgalmi irodában van.

- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:
  - Koponics János, állomásfőnök
  - Simon Viktor, forgalmi koordinátor
  - Rendelkező forgalmi szolgálattevők
- Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében a kapcsolószekrény alatti iratszekrény polcán.
- Alkoholteszter az állomásfőnöki őrizetében.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások |                                  |              |
|--|----------------------------------|--------------|
| megnevezése  | címe                             | telefonszáma |
| Segély hívásfogadó központ   |                                  | 112          |
| Önkormányzat   | 8360 Keszthely, Fő tér 1.        | 83/505-500   |
| Vasútőr  | 8360 Keszthely, Mártírok útja 8. | 30/250-9725  |
| MÁV-START Zrt. Pénztár   | 8360 Keszthely, Mártírok útja 8. |              |
| MÁV-START Zrt. Kocsivizsgáló   | 8360 Keszthely, Mártírok útja 8. |              |
| B+N Referencia Zrt.  | 8360 Keszthely, Mártírok útja 8. |              |
| Vasút Büfé   | 8360 Keszthely, Mártírok útja 8. | 30/742-9702  |
|  |                                  |              |
|  |                                  |              |