



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
AJKA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG


Kerta

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás


Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:


Lőke Balázs
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Katona Attila
területi forgalmi koordinátor


Kisfalvi Zoltán
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	7
1. Általános előírások	8
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. 11	
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	15
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	18
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	19
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	21
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	21
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, (helyszíni, FET) szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	21

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	22
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	23
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	23
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	24
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	25
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	26
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	26
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.	26
1.12. Parancskönyv kezelése.	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	27
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	28
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	29
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	29
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	29
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	29

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	30
2.18. Váltógondozás.	32
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	32
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	32
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	32
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	32
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	32
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	33
2.22. A vágányút ellenőrzése.	33
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	33
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	33
2.24. A váltók állítása.	34
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	34
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	34
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	35
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	35
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	35
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	35
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	35
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	36
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	36
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	36
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása .	37
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	37
2.34.1 Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	38

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.1 Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	38
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	38
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	39
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	39
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	39
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	39
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	39
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	39
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	40
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	40
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	40
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	41
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	41
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	41
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	41
2.48. Engedélykérés-adás.	42
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	42
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	43
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	43
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	43
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	43
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	43
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	43
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	44

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	44
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	44
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	44
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	45
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	47
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	47
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	47
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	53
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	53
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	53
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	53
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rak-területek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	55
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	55
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	56
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	56
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	56
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	56
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	56
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	56
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	57
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	57
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	57
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	57

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	58
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	58
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	59
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	60
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	60
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	60
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	60
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	61
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	61
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	62
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	62
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	63
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (<i>MÁV-START Zrt.</i>).	63
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	63
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	63
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.	64

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kerta állomás a 20-as számú, Székesfehérvár – Celldömölk vonal, egyvágányú villamosított fővonalon az 1074+21 – 1091+29 szelvények között fekszik, mint középállomás. Tüskevár – Kerta állomások között Karakószörcsök megállóhely van. Karakószörcsök személyzettel nem rendelkező megállóhely, forgalomszabályzó szerepe nincs.

Kerta – Boba, valamint a Boba – Nemeskeresztúr állomásközöket a Kerta – Boba és a Boba – Nemeskeresztúr vonalszakaszból kiágazó deltavágány köti össze. A deltavágány Kerta – Boba állomások között ágazik el Kerta elágazás távkezelt szolgálati helyen, az 1109+02 szelvényben lévő X1 sz. váltóval. Az elágazás biztosítóberendezésének kezelése Boba állomásról történik.

A deltavágány Boba – Nemeskeresztúr állomások között csatlakozik a Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Óriszentpéter oh. vonalhoz Jánosháza elágazás távkezelt szolgálati helyen, a 24+77 szelvényben lévő Y1 sz. váltóval. Az elágazás biztosítóberendezésének kezelése Ukk állomásról történik.

Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon:

Tüskevár állomás a 995+60 – 1012+30 szelvények között,
Boba állomás az 1125+53 – 1144+55 szelvények között,

25. sz. vasútvonalon:

Nemeskeresztúr állomás a 89/3+35 – 110+26 szelvények között személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályzó állomás: Ukk.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon:

Karakószörcsök megállóhely az 1034+46 – 1037+41 szelvények között,
Kerta elágazás az 1107+05 – 1113+00 szelvények között.

25. sz. vasútvonalon:

Jánosháza elágazás személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely a 22+05 – 26+12 szelvényben, forgalomszabályzó állomás: Ukk,
Jánosháza megálló-rakodóhely a 68+10 – 84+08 szelvényben, személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályzó állomás: Ukk.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Tüskevár – Kerta állomások között a legnagyobb esés 2,50‰.
Kerta – Kerta elágazás – Boba állomások között a legnagyobb esés 4.0‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Kerta állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kerta – Tüskevár állomások között önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, jelfeladásra és vonatbefolyásolásra ki van építve. A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa EÉVB 75 Hz. A vonatok követési rendje térközi közlekedés.

Kerta – Kerta elágazás és Kerta elágazás – Boba közötti állomásközök egy-egy térszakasznak minősülnek, Kerta – Kerta elágazás szakasz tengelyszámlálóval van kiegészítve. Menetirányváltás Kerta – Kerta elágazás között történik. Kerta elágazás – Boba állomások közötti vágány menetirány nyíl a kertai menetirányváltás kezelésével automatikusan fordul. Kerta elágazásról és a Kerta elágazás – Boba állomás közötti szakaszból visszajelentés Kerta állomás biztosítóberendezésén nincs.

Boba – Kerta elágazás és Kerta elágazás – Boba állomások között a vonatok követési rendje térközi közlekedés. Kerta elágazás – Jánosháza elágazás, Jánosháza elágazás – Jánosháza megálló-rakodóhely, Jánosháza megálló rakodóhely. – Nemeskeresztúr állomás és Nemeskeresztúr állomás – Ukk forgalomszabályozó állomások között a vonatok követési rendje állomástávolság.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használatos hossz kezdőpont felé [m]	Használatos hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány / Rakodóvágány	484	484	1079+50 - 1083+50 szelvények között +1,6, 1083+50 - 1085+94 szelvények között +2,2	1079+50 - 1083+50 szelvények között -1,6, 1083+50 - 1085+94 szelvények között -2,2	nincs	2.	3.	55-04085-01-1	K	Nyílt	
II.	Vonatfogadó / indító fővágány	655	655			75Hz sináramkör	2.	1.	55-04085-01-2	F	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány	655	655				4.	1.	55-04085-01-3	F	Nyílt	Kitérő irányú váltásokon nincs jelelés a váltókörzetben.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Ro-La forgalom lebonyolítására Kerta állomáson a II. átmenő fővágány van kijelölve az 1., 3., 2., 4-es váltók egyenes állása mellett, és a III. vonatfogadó fővágány 1-es és 4-es váltók kitérő állása mellett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Mely vágányok között	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
II. – III.	sk30	300	1,5	1079+85 – 1082+85	aszfalt

Megközelítése a felvételi épülettel egy vonalban szintbéli átjárón történik.

1.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A helyszínrajz tartalmazza az állomás vágány hálózatát, a váltók, védelmi berendezések elhelyezkedését, szabványos állását, a vágányok számozását, az állomás területén lévő szolgálati és egyéb épületeket, az állomás fekvését és a vágányok lejtési viszonyait.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	1061+08	1060	3	Önműködő fény térközjelző egyben fBEj is.
Kerta		1074+21	A	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelző Túskevár felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Kerta		1085+96	V2	3	Fény kijárat jelző a II. sz. vágányról Kerta elágazás felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Kerta		1085+96	V3	4	Fény kijárat jelző a III. sz. vágányról Kerta elágazás felé. Hívójelzés kivezérelhető.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta	jobb	1091+29	B	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző Kerta elágazás felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Kerta		1079+47	K2	3	Fény kijárati jelző a II. sz. vágányról Tüskevár felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Kerta		1079+46	K3	4	Fény kijárati jelző a III. sz. vágányról Tüskevár felé. Hívójelzés kivezérelhető.

Kerta elágazás jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1107+85	YA	3	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző Kerta felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1115+54	YK3 ism	4	Fény ismétlő jelző Boba felől.
Kerta elágazás	jobb	1113+00	YK3	3	Fény bejárati jelző Boba felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.

Kerta elágazás – Jánosháza elágazás:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Jánosháza elágazás	jobb	6+50	YVEj	2	Fény kijáratú jelző külön előjelzője Kerta elágazás felől.
Jánosháza elágazás	jobb	16+50	YV	2	Fény kijáratú jelző Kerta elágazás felől (Jánosháza elágazás).

Jánosháza elágazás – Kerta elágazás:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Jánosháza elágazás	jobb	36+12	YBEj	2	Fény bejáratú jelző külön előjelzője Nemeskeresztúr felől.
Jánosháza elágazás	jobb	26+12	YB	3	Fény bejáratú jelző Nemeskeresztúr felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Kerta elágazás	jobb	14+00	YKEj	2	Fény kijáratú jelző külön előjelzője Jánosháza elágazás felől.
Kerta elágazás	jobb	4+00	YK	3	Fény kijáratú jelző Jánosháza elágazás felől (Kerta elágazás). Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 1 db jelzőzászló.

Tároló helységben:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsoló kertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Egyéb jelzők:

Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható.

Tolatási határjelzők:

- kezdőpont felől a 10707 sz. felsővezeték tartó oszlopon
- végpont felől a 10901 sz. felsővezeték tartó oszlopon van elhelyezve.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- az I. sz. vágányon a 2, 3 sz. váltók után kezdőpont és végpont felé mutatva.

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó mindkét oldalán;
- A nagyfeszültségre figyelmeztető tábla található minden felsővezetéki oszlopon.

Életvédelmi kerítés:

Az I. és a II. vágány között az 1080+00 – 1081+00 szelvényben 16 méter hosszban - az ATLASZ - BETON KFT cementlefejtője mellett - életvédelmi kerítés található.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

VÁLTÓ												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Gázüzemű váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x				x	x	x		x	-
2	E	x	x				x	x	x			-
3	E	x	x				x	x	x			-
4	E	x	x				x	x	x		x	-

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó:

Az állomás területén a I. sz. vágány kezdőponti oldalán VS2 jelű, a végponti oldalán a VS1 jelű vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompók a 2, 3 sz. váltókkal szerkezeti függésben vannak.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. sz. csonka mellett lévő oldalrakodó. Mindkét oldalán, figyelmeztető jellel van jelölve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Az állomáson AKP-20 rendszerű telefon berendezés és technológiai célú mobiltelefon készülék üzemel.

Állomásközi távbeszélő bekapcsolva Tüskevár – Boba, valamint Ukk állomások forgalmi irodája.

Forgalomszervezés távbeszélő kapcsolva Celldömölk – Veszprém között valamennyi állomás.

Fogalmi vonalirányító távbeszélő bekapcsolva Székesfehérvár – Celldömölk között valamennyi állomás.

A készülékről a következő szolgálati helyek munkavállalóival lehet értekezni:

- Tüskevár forgalmi szolgálattevő.
- Boba forgalmi szolgálattevő.
- Ukk távkezelt állomások forgalomirányítója I.
- Székesfehérvár vonalirányító közvetlen vonal.
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- CB vonal.
- Forgalmoservezés vonal.
- Tanú nyomógomb (mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonására).

Utasítást adó és utastájékoztató berendezés:

- Analóg hangos utastájékoztató berendezés;
- Tér 1 és Tér 2 körzet, utasítást adó hangszórós távbeszélő;

LB rendszerű telefon szükség esetén a Dominó 55 berendezés oldalán lévő aljzatba csatlakoztatva a szomszédos állomások közötti értekezésre szolgál.

Pályatelefon szükség esetén a Dominó 55 berendezés oldalán lévő dugaszoló aljba csatlakoztatva a két szomszédos állomás közötti értekezésre szolgál.

CB vonal: 07 62-56 telefonszámról, a forgalmi szolgálattevők részére a személyre kiadott kódokkal a nyilvános hálózat felé hívás kezdeményezhető.

1 db technológiai célú mobil telefonkészülék van rendszeresítve a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezve, melyen hangrögzítő berendezés nem üzemel.

A mobil telefonkészülék PIN kódja a FOR munkaállomás részére felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben, lezárt borítékban található.

TÜSKEVÁR			
Forgalmi szolgálattevő	07 62-57	+36302867281	tuskevar.rfszt@mav.hu
Vendégtelefon Forgalmi iroda előtér	07 63-45	-	-
KERTA			
Forgalmi szolgálattevő	07 62-56	+36302867167	kerta.rfszt@mav.hu
BOBA			
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	07 62-03	+36305656195	boba.rfszt@mav.hu
Külső forgalmi szolgálattevő	07 63-63	-	boba.kfszt@mav.hu
UKK			
Távkezelt állomások forgalomirányítója I.	07 63-52	+36305656157	ukk.rfszt@mav.hu
Távkezelt állomások forgalomirányítója II.	07 63-72	-	-

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Boba – Kerta, Ukk – Kerta állomások között hangrögzítés biztosított. A kezelőpulton erről visszajelentés nincs.

Tüskevár állomás irányába az engedélykérő távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés működése esetén a felvétel elindulásakor rögzítő hangjelzés hallható.

Boba állomás irányába az engedélykérő távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. Működését Boba állomás MACS rendszerű készülékén a „Magnó” felirat visszajelentő lámpája jelzi.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek			
Beosztás	CB telefon	Mobiltelefon	E-mail elérhetőség
Területi főüzemirányító	07 13-33	+36305655906	uksm.tfoir@mav.hu
„Székesfehérvári” forgalmi vonalirányító	07 13-39	+36303986294	uksm.sv@mav.hu
„Tranzit” forgalmi vonalirányító	07 13-36	+36303987429	uksm.transit@mav.hu
Villamos üzemirányító	07 11-59	+36307086525	szombathely.elekt@mav.hu

Diszpécser			
Biztosítóberendezés	07 17-13	+36308273976	szombathely.bdiszp@mav.hu
Pályalétesítmény	07 15-22 07 15-24	+36305605301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Távközlő berendezések	07 61-00	-	szombathely.tdiszp@mav.hu
GSM-R	01 21-00	06-1-511-2100	-
Területi Funkcionális Felügyelet	07 13-44	+ 36304853013	szombathely.tszf@mav.hu
Hálózati energetika (Térvilágítás, energiaellátás)	06 22-92	+36309360250	diszpecser.erosaram@mav.hu

Az „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/SzolgalatiSzabalyozasai/Szombathely/Celldomolk/Szabalyozasok/Elérhetőségek táblázata mappában](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/SzolgalatiSzabalyozasai/Szombathely/Celldomolk/Szabalyozasok/Elérhetőségek_táblázata_mappában).

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Székesfehérvár (kizár) – Boba (kizár) összesítés M020				
Sárszentmihály Forgalmi szolgálattevő	SARSZTMIHALY-F01	77574002	095 06 38 8881719	+36 38 8881719
Csór-Nádasládány Forgalmi szolgálattevő	CSOR-NLADANY-F01	77571002	095 06 38 8881725	+36 38 8881725
Várpalota Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F01	77570502	095 06 38 8881726	+36 38 8881726
Várpalota Külső forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F02	77570302	095 06 38 8881727	+36 38 8881727
Pétfürdő Forgalmi szolgálattevő	PETFURDO-F01	77571802	095 06 38 8881728	+36 38 8881728
Hajmáskér Forgalmi szolgálattevő	HAJMASKER-F01	77520302	095 06 38 8881729	+36 38 8881729
Veszprém Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VESZPREM-F01	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Veszprém külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881915	+36 38 8881915
Herend Forgalmi szolgálattevő	HEREND-F01	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360
Szentgál Forgalmi szolgálattevő	SZENTGAL-F01	77594702	095 06 38 8881361	+36 38 8881361
Városlőd-Kislőd Forgalmi szolgálattevő	VAROSLOD-KLD-F01	77593802	095 06 38 8881362	+36 38 8881362
Ajka Rendelkező forgalmi szolgálattevő	AJKA-F01	77590302	095 06 38 8881363	+36 38 8881363

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Ajka külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881920	+36 38 8881920
Ajka I. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881921	+36 38 8881921
Devecser Forgalmi szolgálattevő	DEVECSER-F01	77595002	095 06 38 8881364	+36 38 8881364
Tuskevár Forgalmi szolgálattevő	TUSKEVAR-F01	77625702	095 06 38 8881365	+36 38 8881365
Kerta Forgalmi szolgálattevő	KERTA-F01	77625602	095 06 38 8881366	+36 38 8881366
Boba - Őriszentpéter OH. összesítés M025:				
Boba forgalmi	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi Főrendelkező	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi Külső Forgalmi Szolgálattevő	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735
Őriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások				
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
„07” Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Cellőmölk – Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba – Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Távközlési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítményi diszpécser	SMUIKP-PALYAD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomás bal	A III. sz. vágány teljes hosszban.
Áj	Állomás jobb	A II. sz. vágány teljes hosszban.
R1	Raktári vágány 1	Az I. sz. vágány kezdőponti vége 85 méter hosszban.
R2	Raktári vágány 2	Az I. sz. vágány végponti vége 85 méter hosszban.
BV	Budapest vonal	Sarki szakaszoló
BT	Budapest táp	Sarki szakaszoló
SmV	Szombathely vonal	Sarki szakaszoló
SmT	Szombathely táp	Sarki szakaszoló
Öb	Összekötő bal	Bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására.
Öj	Összekötő jobb	Jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására.
Str	Segédüzemi transzformátor	Segédüzemi transzformátor szakaszolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, (helyszíni, FET) szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókeret a felvételi épülettől a kezdőpont felé, az I. sz. vágány mellett található.

Az „Áb”, „Áj”, „BV”, „BT”, „SmV”, „SmT”, „Öb”, „Öj” megjelölésű szakaszolók távvezérelt működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Az „Str” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos állása a bekapcsolt állás, szabványos állásban rögzítve van.

Az I. számú vágány kezdő- és végponti ponti oldalán kézi működtetésű szakaszolóval ellátott „R1” és „R2” jelű raktári áramkör van. Szabványos állása a kikapcsolt állapot.

Üzemzavar esetén a motoros hajtású szakaszoló kapcsolók motorja a kapcsolókertben, kézi hajtókkal működtethető.

A kapcsolókert, a „Táv”, illetve „Helyi” üzemmód választó kapcsolót működtető kulcs, kézi működtetési szakaszolók lakatkulcsai, valamint a motoros szakaszolók kézi működtetéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve. A felsorolt eszközök szolgálat átadás tárgyát képezik.

Kerta állomáson a rakodási engedélyek kiadására, kapcsolási és földelési műveletek végzésére jogosultak névsora az Állomási Végrehajtási Utasítás 3., és 4. mellékletében, valamint ezzel összhangban a „Kifüggesztendő állandó hirdetések” gyűjteményben megtalálható.

A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő és arra feljogosított szakközeg vezeti.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Az állomáson 6 darab földelőrúd található, melyeknek a tárolási helye:

- a tároló helyiségben

A földelőrudak meglétéről, állapotáról szolgálat átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő győződik meg. A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve és a forgalmi szolgálattevő és az arra feljogosított szakközeg vezeti. A szolgálat átadás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles a Villamos üzemi naplóban írásban rögzíteni. Az átvétel során előjegyzi a tapasztaltakat, az esetleges hiányosságokat köteles jelenteni a villamos üzemirányító részére.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás valamennyi jelzője fény főjelző, amelyek nappal és sötétben egyaránt világítanak. A jelzők lámpáinak gondozását a TEB szakszolgálat Celldömölk blokkmesteri szakasz munkavállalói végzik.

Az állomás világítását működtető elosztó- és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van. Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket, előtereket és peronokat az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel kell kivilágítani és az utolsó leközlekedése után 15 perccel beszüntetni.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás kapcsolása az állomás egész területén automatikusan történik a világítási naptárnak megfelelően, de lehetőség van a körzetek egyenkénti, vagy együttes kapcsolására is. Ebben az esetben a világítás fel- és lekapcsolása az ott szolgálatot teljesítő, vagy munkát végző kötelessége. A felvételi épületen „vonatmegfigyelő” világítótest működik.

Karakószörcsők megállóhely:

Automata fénykapcsolóval és kapcsoló órával felszerelt térvilágítás üzemel.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson a Dominó 55 típusú biztosítóberendezés kezelő felületébe épített számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt, élőszavas utastájékoztató berendezés van.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

Az élőszavas utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a (rendelkező és külső) forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az állomás utasforgalom részére megnyitott bármely részéről egységesen 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Érkező vonatok esetén: 3 perccel

Induló vonatok esetén: indulás előtt 3 és 10 perccel

Vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatonál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén tájékoztatást kell adni a várható késés mértékéről és annak okáról a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számáról. A 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Kerta állomás szigetperonnal rendelkezik. A szigetperon megközelítése a felvételi épülettel szemben kijelölt gyalogos átjárón keresztül pályaszintben történik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik, és nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor az érintettek felé jelezni kell. Az utastájékoztató új adatokkal korrigálni és a hangos utastájékoztató berendezést kezelni kell.

A vonatok menetrend szerinti közlekedési sorrendjében bekövetkező változásokról, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt a vonatok közlekedési viszonylatáról is tájékoztatni kell az utasokat. A csatlakozási lehetőségeket az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

A tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, vágány számát.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el Területi forgalmi osztály Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási

technológusa készíti el. Az elkészítés után elektronikus úton juttatja el Területi forgalmi osztály Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattelvő végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben az analóg rendszerű utastájékoztató berendezés nem működik, köteles a forgalmi szolgálattelvő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (07/61-00). A hibát elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben, továbbá tájékoztatja erről a forgalmi vonalirányítót.

Az analóg utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a téren és a váróteremben, élősóban, körültekintő munkavégzéssel a forgalmi szolgálattelvő látja el a balesetmegelőző közlemények adását és az utastájékoztatót.

A meghibásodását jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattelvő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a (rendelkező és külső) forgalmi szolgálattelvő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
- FOR00 Naplózó alrendszer

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül, vagy élőszóval kell értesíteni a forgalmi szolgálattelvőnek.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Kerta állomáson:

Érkező-induló vonatok jegyzékének a kihelyezése és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, módosítása, pótlása és eltávolítása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, fali menetrendhirdetések kihelyezése, javítása, pótlása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Karakószörcsök megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének a kihelyezése és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése a menetrend váltáskor az állomásfőnök, vagy a megbízottjának feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzéke, utasjogi hirdetések pótlása, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés kihelyezése, pótlása, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetések, „Menetrend változtatásra figyelmeztető felhívás” hirdetés, Állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetés meglétét és esetleges hiány esetén azok pótlását el kell végeznie. Minden kifüggesztendő hirdetésből pótlás céljából 1-1 db a forgalmi irodában rendelkezésre áll. Felhasználás esetén jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak, aki intézkedik a hiányzó (tartalék) példányok pótlására.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetések meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni.

Karakószörcsök megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetések pótlása, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés, cseréje, eltávolítása, meglétének ellenőrzése a pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Tároló helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

Kerta állomáson papír alapon elérhető az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata és a Téli forgalmi rendeletek a rendelkező asztalon felfektetett iratfüzőben.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei elektronikusan elérhető a „2Sm123Boba-fon/Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei”, a Téli forgalmi rendeletek a „2Sm123Boba-fon/Rendeletek/Téli forgalmi rendeletek mappákban is.

A váltófűtő berendezés Kezelési szabályzata elérhető elektronikus formában a „2Sm123Boba-fon/Rendeletek/Téli forgalmi rendeletek” mappában.

A szolgálat ellátásához rendelkezésre bocsátott segédanyagok elérhetőek papír alapon, a rendelkező asztalon felfektetett iratfüzőben, valamint a „2Sm122Boba-fon/Segédanyagok” mappában elektronikusan.

A forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan, a vonatkozó szabályozás pontjainak megfelelő bontásban rendelkezésre állnak a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi Szabályozás/Szombathely](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi_Szabályozás/Szombathely), illetve a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Celldömölk/Kerta menüpontokban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Celldömölk/Kerta_menüpontokban).

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv valamennyi munkakör esetében papír alapon, iratfüzőben elhelyezve áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Elsősegélynyújtásra kiképzett személy az állomáson nem teljesít szolgálatot.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. (MÁV szociális épület)	06 95/420-048, 07/62-79

Véralkohol-vizsgálati doboz Ajka állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában található, az alkoholteszter tárolási helye Ajka állomáson az állomásfőnöki iroda.