



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÍRBOGDÁNY

38823/2022/MAV

# Kemecse állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023.04.01.

Összeállította:

.....  
Tarcza István  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....  
Móré Sándor  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
FCSF Nyíregyháza

.....  
Kiss Gábor  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

.....  
Végh Zoltán János  
osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen



MÓDOSÍTÁSOK	1
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	6
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).	6
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	8
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. A kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli végén van elhelyezve. A kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett távkapcsolóval is végre lehet hajtani. A forgalmi szolgálattelvő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben is elvégezhető.	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éleszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	15

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	16
1.12. Parancskönyv kezelése	17
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	17
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonörök, fegyveres biztonsági örök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	18
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	18
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	19
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	20
2.18. Váltógondozás.	20
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	20
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	20
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	21
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	21
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	21
2.22. A vágányút ellenőrzése.	21
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	21
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	21
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	22
2.24. A váltók állítása.	22
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	22
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	22
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	22
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	22
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	22
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	23
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	23
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	23
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	23

2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	23
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	24
2.33. Tolatás engedélyezése.	24
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	24
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	24
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	24
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	24
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	24
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése .	24
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	25
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	25
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	25
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	25
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	25
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	26
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	26
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	26
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	26
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	26
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	27
2.48. Engedélykérés-adás.	27
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	27
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	27
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel.	27
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	27
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonalis tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	27
2.53. Rendkívüli áthaladás.	28
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	28
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	28
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	29
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.	30
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	30
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	30
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	30
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	30
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	30

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében létesített zárható átjáró használatának feltételei.	31
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	31
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	31
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	32
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	32
A tolatási szolgáltatások esetén a szolgáltatásnaplózással kapcsolatos valamennyi naplózási feladatot Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi.	32
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	32
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	33
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	33
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	33
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	33
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	33
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	33
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	34
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	34
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	34
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	34
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	35
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	35
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	35
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	35
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	35
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	36
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	36
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	36
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	37
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	37
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	37
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	37

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kemecse állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 154+49 - 169+71. szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől Sóstóhegy állomás,
- Végpont felől Nyírbogdány állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Nincs.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Kemecse-Sóstóhegy állomások között a legnagyobb esés 2.‰, a legnagyobb emelkedés 2.4‰.

Kemecse-Nyírbogdány állomások között a legnagyobb esés 2.5‰, a legnagyobb emelkedés 2.73‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés működik.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” és „B” jelű bejárati jelzők határolják,
- végpont felőli oldalon a „C” és „D” bejárati jelzőkig terjed.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).

Kezdőpont felőli oldalon:

Sóstóhegy irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Végpont felőli oldalon:

Nyírbogdány irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Engedélykérés legkorábbi ideje az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor. Visszajelentés a berendezésen történik, nem kell előjegyezni.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/fele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	rakodó vágány	818		2 %		nincs	8	11	HU-14043-01-1	K	nyílt	
2.	vonatfogadó /indító fővágány	839		2 %		Mindkét közlekedési irányban 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vágány.	8	11	HU-14043-01-2	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító fővágány	844		2 %			10	9	HU-14043-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobbs átmenő fővágány	954		2 %			12	5	HU-14043-01-4	F	nyílt	

Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonnyal járható.



### **1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

A jobb vágányon érkező páros számú vonatok, és a jobb vágányra induló páratlan számú vonatok a 4. jobb átmenő fővágányra/ról a 2-es és 12-es egyenes irányba áll váltókon keresztül egyenes irányba, az 3. bal átmenő fővágányra/ról a 2-es és 4-es kitérő irányba álló váltókon és az egyenesen álló 6-os 10-es váltókon keresztül kitérő irányba haladhat be/ki.

A balvágányon érkező páros számú vonatok, és a bal vágányra induló páratlan számú vonatok a 3. bal átmenő fővágányra/ról az egyenes irányba álló 4-es, 6-os és 10-es váltókon egyenes irányba járathatók be/ki. A 4. vágányra az egyenesen álló 4-es, 6-os a kitérő irányba álló 10-es, 12-es váltókon kitérő irányba járathatók be/ki.

A bal vágányon érkező páratlan számú vonatok, és a bal vágányra induló páros számú vonatok a 3. bal átmenő fővágányra/ról az egyenes irányba álló 1-es, 7-es és 9-es váltókon keresztül egyenes irányba, a 4. jobb átmenő fővágányra/ról a kitérő irányba 1-es és 3-as váltókon és az egyenes irányba álló 5-ös számú váltón kitérő irányba haladhat be/ki.

A jobb vágányon érkező páratlan számú vonatok, és a jobb vágányra induló páros számú vonatok az 4. jobb átmenő fővágányra/ról az egyenes irányba álló 3-as és az 5-ös váltókon keresztül egyenes irányba, a 3. bal átmenő fővágányra/ról az egyenesen álló 3-as, 9-es és a kitérő irányba álló 5-ös és 7-es váltókon kitérő irányba haladhat be/ki.

### **1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Az utasperonok a 159+60 – 163+60 szelvények, a 2-3. sz. és a 3-4. sz. vágányok között található, 400-400 m hosszúak, 1.75 m - 1.75 m szélesek, sínkورونا feletti magasságuk sk30-sk30. A 2-3. vágány közötti bitumen, a 3-4. vágány közötti beton burkolatú.

Megközelítésük szintbeli kereszteződéssel a váróterem és a peronok között kiépített járdán lehetséges.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya jobb vágány	jobb	140+01	140a	F	térközjelző/B előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	140+01	140b	F	térközjelző/A előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	154+49	A	F	bejárati jelző /Hívójelzés
nyílt pálya jobb vágány	jobb	154+49	B	F	bejárati jelző /Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	165+82	V2	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	165+97	V3	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	166+41	V4	F	kijárat/Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	169+67	C		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya bal vágány	jobb	169+67	D		Hívójelzés feloldása

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya bal vágány	bal	180+41	181b	F	térközjelző/C előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	180+41	181a	F	térközjelző/D előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	169+67	C	F	bejárati jelző /Hívójelzés
nyílt pálya jobb vágány	jobb	169+67	D	F	bejárati jelző /Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	157+72	K2	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	157+72	K3	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	158+04	K4	F	kijárat/Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	154+49	A		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	154+49	B		Hívójelzés feloldása

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KEMECSE

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől:

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	155+00
	TH bal vágány	155+00

Peronok:

Páros számú vonatok részére a távolságjelzők mindkét peronon:

150-es	161+24
100-as	160+74
50-es	160+24

Páratlan számú vonatok részére a Megállás helye jelző mindkét peronon: 159+74

Végpont felől:

Úrszelvénybe nyúló létesítmény: 1 vágány mellett oldalrakodó 160+50 – 161+20 szelvényben.

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	169+21
	TH bal vágány	169+21

Hordozható jelzőeszközök:

Felvételi épület kistraktárában:

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 8 db villamos mozdonyon végrehajtandó teendőkre utasítást adó Egyéb jelző van.

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x				x	x	E,K			
4	E	x	x				x	x	E,K			
6	E	x	x				x	x	E,K			
8	K	x	x		x			x	E,K			
10	E	x	x				x	x	E,K			
12	E	x	x				x	x	E,K			
1	E	x	x				x	x	E,K			
3	E	x	x				x	x	E,K			
5	E	x	x				x	x	E,K			
7	E	x	x				x	x	E,K			
9	E	x	x				x	x	E,K			
11	K	x	x		x			x	E,K			

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az állomás páros végén 1 db vágányzáró sorompó van.

1. vágány végén VS2 a 157+67 számú szelvényben.

A VS2-es a 8-as számú váltóval szerkezeti összefüggésben van.

Az állomás páratlan végén 1 db vágányzáró sorompó van.

1. vágány végén VS1 a 165+68 számú szelvényben.

A VS1-es a 11-es számú váltóval szerkezeti összefüggésben van.

A szerkezeti függésben lévő váltók állítása csak a vágányzáró sorompók kinyitása után lehetséges. A nyitáshoz a forgalmi szolgálattevő elektronikus úton járul hozzá.

Kisiklasztó saru, ütközőbak, földkúp nincs az állomáson.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az 1. számú vágány mellett a 160+50 – 161+20 szelvények közötti oldalrakodó.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes, é valamennyi mobil szolgáltató hívható,
- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,
- villamos üzemi telefon,
- 1 db szolgálati mobil telefon.

Állomásközi telefonra bekapcsolva Kemece – Sóstóhegy, valamint Kemece - Nyírbogdány állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.

A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi vonalirányítói telefon kivételével a távbeszélő rendszerek nem hangrögzítők.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít.

Távbeszélő hívójelek:

Sóstóhegy állomás 1 rövid csengetés.

Nyírbogdány állomás 1 hosszú csengetés.

A forgalmi iroda rendelkező asztalára van szerelve a forgalmi iroda és az 1. és 2. váltókörzet közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

A külsőtérről az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

Az 1. váltókörzet 11-es számú,

A 2. váltókörzet 8-as számú váltójától.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Rádiós kapcsolatot biztosító berendezés nincs az állomáson.

Kemece állomás telefonszámai:

Forgalmi iroda: 03/42-66 30/465 7971

MÁV START ZRt. személypénztári iroda: 06 30 398 4981.

A forgalmi vonalirányító a közvetlen telefonon kívül elérhető a 03/13-07-es üzemi és a 30/983-1755 mobil számon.

A főüzemirányító elérhető a 03/13-33-as üzemi és a 30/565-6355-ös mobil számon.

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók.

GSM-R HÍVÓSZÁMOK		
GSM-R hálózaton belüli	MÁV-on belüli	MÁV-on kívüli
73426602	095 06 38 8881329	+36 38 8881329

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít, annak működésének ellenőrzése is ott történik.

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók a szolgáltatótól igényelhető egyedi kérés alapján.

A többi telefon nem hangrögzítő.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányítói telefonvonalak:

vonalmegnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	731-30701 095-06-38-888-1303 +36-38-888-1303
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	731-38201 095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
	03/13-84	
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	731-33390 095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

### 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

#### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

- Az állomás 1-4. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. R – 1 vágány kézi működtetésű szakaszolóval, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás.
- Áb (Állomás bal) 1-3. vágány villamos távműködtetésű szakaszolóval, szabványos állása a bekapcsolt állás.
- Áj (Állomás jobb) 4. vágány villamos távműködtetésű szakaszolóval, szabványos állása a bekapcsolt állás.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Nyíregyháza Villamos Vonalfőnökség 03/43-04-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

#### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli végen van elhelyezve. A kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett távkapcsolóval is végre lehet hajtani. A forgalmi szolgálattelévő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben is elvégezhető.

Áramszünet esetén kapcsolás csak a kapcsolókertből végezhető el.

Szabványos állásuk a bekapcsolt állapot:

Bpb	Znb
Áb	Öb
Áj	Öj
Bpj	Znj

Szabványos állásuk a kikapcsolt állapot:

R

Az állomáson szakaszoló lezárására szolgáló lakatokat nem őrzünk. Az R szakaszoló lezárását biztosító lakat kulcsát a kulcsszekrényben kell őrizni.

**1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt 4 db a szenes raktárban, 2 db a „raktárnoki” helyiségben.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők darabszáma 8 db, tárolási helyük a kisraktár.

**1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: kezdőponti végen lévő fényttestek, végponti végen lévő fényttestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

**1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

**1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai rendszerekből, tájékozódással szerez tudomást.

A vonatok késési adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

**1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Kemecse állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon.

A körzetek külön-külön és egyben is használhatók.

A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START ZRt. által elkészített Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A peronok megközelítésének időnormája Kemece állomáson 3 perc.

A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 perccel meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt, szintén 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Abban az esetben, ha a megálló személyszállító vonatoknál vonattalálkozás történik, a később érkező vonatról csak a korábban induló vonat elindulása után szabad hangos utastájékoztatót adni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utasok tájékoztatása előre elkészített utastájékoztató szöveggönyv szerint történik, melynek elkészítése és szükség esetén a módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az elkészített/módosított szöveggönyvet a MÁV-START Zrt az állomásfőnök részére küldi meg. A megküldött szöveggönyvet az állomásfőnök vagy megbízottja adja át a forgalmi szolgálattevő részére.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, élőszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szélfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 3 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Az utaskísérő személyzet értesítése utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül történik.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A forgalmi szakszolgálat, az állomásfőnök vagy megbízottja készíti el, helyezi ki és távolítja el:

– Kemece állomáson A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga-fehér), a menetrendváltásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetések fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, váróteremben és a szélfogóban felszerelt hirdetőszekrényben.

– Az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését tartalmazó hirdetőszekrényeket, a felvételi épület erre a célra rendszeresített hirdetőszekrényben.



A MÁV-START munkavállalója helyezi ki és szükség esetén módosítja:  
Utasjogi rendeletben meghatározottak:

- Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata
- Menetdíjtáblázat,
- elérhető legközelebbi pénztár,
- segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére.

Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza létesítményfelelőse helyezi ki és szükség esetén módosítja:

- Váróterem nyitva tartásának rendje.
- Állomási rend

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetményeket állomásbejárásakor az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetményeket újra nyomtatják.

Amennyiben nem ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, forgalmi koordinátor, stb) állapít meg a hiányosságot, haladéktalanul köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy annak megbízottját, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytároló
- MÁV-START jegykiadó pénztár.

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...> intranet portálon.

Közös elérhetőségű dokumentumok helye:

\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\\_Olvasásra  
mappa.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1.sz. Jelzési Utasítás
2. F.2.sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2.sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. A hatályos Területi Téليفorgalmi Rendelkezés
8. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok
9. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei

10. A „Megállapodások”

11. Az MvSZ Helyi Függeléke és mellékletei (Munkavédelmi irattartó)

12. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás.

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, vagy a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkzésnek megfelelően.

### 1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyvet egy munkakörre vonatkozólag, időrendben iratfűző mappában lefűzötten, a mindenkor hatályos EVIG utasításnak megfelelő formátumban alkalmazzuk. Az állomásra vizsgával rendelkező vasútvállalati dolgozók részére külön könyv van felfektetve. A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Kemecse Móricz Zsigmond út 25.	42/358-151
Ügyeletos orvos	Kemecse Szent István út 38.	42/312-104
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdá Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók. Az alkoholtesztter tárolási helye a Nyírbogdány főnöki iroda.

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Kemecse Szent István út 42.	42/919-100