



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TETRÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SAJÓSZENTPÉTER

8138/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## KAZINCBARCIKA

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01-től

**Készítette:**

**Király 2** Digitálisan aláírta:  
Király 2 Zsolt  
**Zsolt** Dátum: 2024.11.23  
09:25:42 +01'00'

**Király Zsolt**  
állomásfőnök II.

**Felülvizsgálta:**

**Nagy 2** Digitálisan aláírta:  
Nagy 2 Róbert  
**Róbert** Dátum: 2024.12.06  
11:52:12 +01'00'

**Nagy Róbert**  
területi forgalmi koordinátor

**Jóváhagyta:**

**Kallus Tihamér** Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.12.12 12:17:14 +01'00'  
**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	16
A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	17

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	17
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	18
1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	18
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolás.....	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12. Parancskönyv kezelése.....	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	21
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	23
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	23
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	24
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	25
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	25

2.18. Váltógondozás.....	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	25
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	25
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	26
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	26
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	26
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	26
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. ....	26
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	26
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	27
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	27
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	27
2.24. A váltók állítása.....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	28
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	28
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó meghatározása. ....	28
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	28
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	28
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	29

2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.....	29
Vasúti gyalogos átkelőhely hely nincs. ....	29
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	30
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	30
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	30
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	30
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	30
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	31
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	31
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	31
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	31
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen. ....	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	32
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	33
2.48. Engedélykérés-adás.....	33
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	33
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	34

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	34
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	34
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	34
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	34
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	34
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	34
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	34
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. ....	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	35
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	35
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	36
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	36
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	36
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	36
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	36
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	37
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	37
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	37
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítotttsága.....	37
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások. ....	37
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés. ....	38
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése. ....	38
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	38

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	38
5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	38
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	38
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	39
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	39
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	39
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	39
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	40
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	40
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	40
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	40
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	41
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	41
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	41
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	41
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	41
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	41
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	42
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	42
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	42
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi. ....	42
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	42



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kazincbarcika állomás a 92(1) sz. Miskolc - Bánréve oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonalon található. A vonal Sajószentpéter állomástól egyvágányú, és Kazincbarcika állomásig villamosított.

Az állomás a 235+94 és a 251+62 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomásból ágazik ki a 95. sz. Kazincbarcika – Rudabánya nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. A 95. sz. vonal a forgalomból kizárva.

A 92 számú vonalon:

Szomszédos állomások: - Sajószentpéter állomás  
- Putnok állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Kazincbarcika-Sajószentpéter között:

- 14. sz. sorompókezelő őrhely 188+20 sz. szelvényben.
- Berente megállóhely 203+00 sz. szelvényben
- Kazincbarcika - Alsó megállóhely 227+00 sz. szelvényben.

Kazincbarcika - Putnok között:

- Sajókaza megállóhely 282+00 sz. szelvényben
- Vadna megállóhely 302+00 sz. szelvényben
- Dubicsány megállóhely 340+00 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a 92 számú vonalon:

- Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások között a legnagyobb emelkedés Kazincbarcika felé

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (0 ‰)	Esés (0 ‰)
212+00	217+00	5,0	

- Kazincbarcika-Putnok állomások között Putnok felé a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Kazincbarcika állomás területén fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Sajószentpéter - Kazincbarcika állomások között a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van.
- Kazincbarcika - Putnok állomások között állomástávolságú közlekedés van. Nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés.

Vonatbefolyásolásra a vonalszakasz nincs kiépítve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány	414 (65)	414 (65)	26	17	55-12781-01-1		nyílt	Hídmér-leggel
I.	Csonka vágány	67	0	földkúp	26				
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	433	433	24	13	55-12781-01-2	E	nyílt	
III.	Átmenő fővágány	911	911	14	7	55-12781-01-3	C	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	965	965	10	9	55-12781-01-4	E	nyílt	
IV.	Csonka vágány	0	268	9	földkúp				
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	894	894	16	11	55-12781-01-5	F	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	838	838	18	15	55-12781-01-6	F	nyílt	
VII.	Vonatfogadó/indító fővágány	786	786	20	19	55-12781-01-7	F	nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	Mellékvágány	763	763	20	21	55-12781-01-8		nyílt	
IX.	Csonka vágány	125	0	földkúp	21	55-12781-01-9		nyílt	

Az állomási vágányok vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.  
A Lejtviszony a kezdőpont felé minden vágánynál 0,4 ‰.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Peronjellemző adatok:

Utasperon	Hossza (m)	Szélessége (cm)	Sínkorona feletti magassága	Burkolat
II.-III. vágány között	216	640	sk30	szilárd, térburkolóval kirakott

A szigetperon az utas csarnokon keresztül az első vágányba épített szintbeli átjárón közelíthető meg.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytyszáma	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	225+89	AEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	236+02	A	2	fnBj
Kazincbarcika	jobb	236+85	Kb	2	fnFj
Kazincbarcika	jobb	236+85	Ka	2	fFj
Nyíltpálya	jobb	228+99	BEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	236+04	B	2	fBj
Nyíltpálya	jobb	17+74	CEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	10+92	C	2	fnBj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytyszáma	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kazincbarcika	jobb	250+42	Va	2	fFj (SR1)
Nyíltpálya	jobb	262+40	DEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	251+71	D	2	fnBj

Valamennyi főjelző fel van szerelve hívójelzés adására alkalmas lámpafejekkel.

Hívójelzés feloldása nincs a főjelzőkre felszerelve.

Tolatásjelző az állomáson nincs.

Egyéb jelzők:

Elhelyezése	Helye (szelvény szám)	Rendeltetése
végpont felől a II. sz. vágány mellett	246+06	Megállás helye jelző
az I. csonka vágány végén	243+29	Vágányzáró jelző
Ferro Platz vágány végén	238+50	Vágányzáró jelző
„A” vágány mellett	236+46	Tolatási határjelző
„B” vágány mellett	236+46	Tolatási határjelző
Végpont felé	251+12	Tolatási határjelző
II. vágányon	243+80	Megállj jelző
VII. vágányon kezdőpont felől	240+04	Megállj jelző
VII. vágányon végpont felől	247+81	Megállj jelző
Rudabánya felé vezető vágányon	237+45	Megállj jelző
IX. csonka vágányon	246+20	Megállj jelző
a 13 sz. váló felett 248+93	248+93	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
„A” vágány és a IV. csonka vágány felett	251+00	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző

19 sz. váltó felett	248+39	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
VII. vágányon	247+70	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
Kb. fedezőjelző felett	236+78	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
6 sz. váltó felett	238+07	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
II. sz. őrhely közelében	238+85	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
18 sz. váltó felett	239+21	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
22 sz. váltó felett	239+67	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
a VII. vágányon	240+50	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző
24 sz. váltó felett	243+94	Csak a villamosmozdo-nyokra vonatkozó jelző

Figyelmeztető jelek:

Elhelyezése	Helye (szelvény szám)	Rendeltetése
végpont felől az I. vágány mellett az oldalrakodón	245+50 – 245+80	Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel
végpont felől a mérlegházon	245+07	Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel

Jelzőeszközök:

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
Forgalmi iroda	1db jelzősíp	1 db sárga színű jelzőzászló
		1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
őrhely		1 db sárga színű jelzőzászló
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db zöldsínű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
		1 db kitűzhető Megáll jelző
		1 db vörös fényű jelzőlámpa
		1 db sárga fényű jelzőlámpa
		1 db piros színű jelzőtárcsa
		1 db 1,5 m magasságú állvány
		2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
II. sz. őrhely	1db jelzősíp	1 db sárga színű jelzőzászló
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db zöldsínű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
		2 db kitűzhető Megáll jelző
		2 db vörös fényű jelzőlámpa
		2 db sárga fényű jelzőlámpa

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

Szolgálati hely	Jelzők darabszáma	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely	1	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
	1	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
	1	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	1	Figyelmeztető jelző
II. sz. őrhely	1	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
	1	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
	1	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	1	Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltójelző	
				Helyszíni	Kampózár					Zárnyelv
2	E	nem	igen		X	igen			FF	
4	E			X				E	FF	
6	E			X					FF	
8a	F			X				F	ÁF	
8b	F			X				F	ÁF	
10	E			X					FF	
12	E				X				FF	
14	E				X				FF	
16a	F			X					ÁF	
16b	F			X					ÁF	
18	E			X					FF	
20	K			X				K	FF	
22	E				X			E	FF	
24a	F			X				F	ÁF	
24b	M			X				X	M	ÁF
26	E			X				E	ÁF	
1	E			X				E	ÁF	
3	E				X			E	FF	
5	E				X				FF	
7	E				X				FF	
9a	F			X					ÁF	
9b	F	X				ÁF				
11	E	X				FF				
13	K	X			K	FF				
15	E	X				FF				
17	E	X			nem		ÁF			
19	E	X			igen		ÁF			
21	K	X					ÁF			

Váltófűtő berendezés az állomáson nincs.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Helye (vágány- és szelvény szám)	Védelmi berendezések		Vágányzáró szerkezet	
	Vágányzáró sorompó	Kisiklasztó saru	Földkúp	Ütközőbak
INTERGROUP vg. 243+27	VS2 soros függésben a 24/b. sz. váltóval			
Béke vg.- 248+27		KS1 soros függésben a 13. sz. váltóval		
Ferro Platz vg. 239+12		X		
Béke vg. 248+25			X	
I. vg. 243+29			X	
INTERGROUP vg. 235+03			X	
IV. vg. 253+06			X	
IX. vg. 246+20			X	
Ferro Platz vg. 238+50				X

A védelmi berendezések helyszíni állításúak.

A vágányzáró szerkezetek felé sötétben nem lehet tolatni.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az első vágány mellett Űrszelvénybe nyúló létesítmény 245+50 – 245+80 sz. szelvényekben lévő oldalrakodó és a 245+07 sz. szelvényben lévő mérlegház.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

I. Állomásközi távbeszélő:

Hívójel:

a, Sajószentpéter - Kazincbarcika állomások között:

Sajószentpéter forgalmi iroda

● — — —

I. sz. váltókezelői őrhely

● ● ●

14 sz. sorompókezelői őrhely

● ● —

Kazincbarcika állomás II. sz. váltókezelői őrhely

● ●

Kazincbarcika állomás forgalmi iroda

— — ● ●

b, Kazincbarcika - Putnok:

Kazincbarcika forgalmi iroda

— — ● ●

Kazincbarcika I. sz. váltókezelő őrhely

● ● ●

Putnok II. sz. váltókezelő őrhely

● ●

Putnok forgalmi iroda

— ●

II. Helyi forgalmú távbeszélő körzet:

Kazincbarcika forgalmi iroda

— — ● ●

Kazincbarcika I. sz. váltókezelő őrhely

● ● ●

Kazincbarcika II sz. váltókezelői őrhely

● ●

Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő: Miskolc- Bánréve- Ózd.

Általános vasútiüzemi távbeszélő: Kazincbarcika forgalmi iroda 04/62-15.

Mobiltelefon: forgalmi iroda 06-30/5975844. (hangrögzítéssel).

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés és hangszórós távbeszélő nincs. Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő használatakor a végpont hangrögzítővel felszerelt

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39
- területi főüzemirányító 04/13-33

A beszélgetés az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás bal áramkörébe (Ab) tartozó vágányok: II., III.

Az állomás jobb áramkörébe (Aj) tartozó vágányok: IV, V, VI, VII.

A VII. vágány mindkét végén 50 m hosszban indító fejjel rendelkezik, a többi vágány teljes hosszban villamos felsővezetékkel rendelkezik.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

**A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Megnevezése	Jelölése	Helye (szelvényszám)	Szabványos állása	Kapcsolás módja
Miskolc Üzemi bal	MsÜb	234+85	bekapcsolt	motoros
Miskolc bal	Msb	231+65	bekapcsolt	motoros
Miskolc Táp	MsT	231+65	kikapcsolt	motoros
Állomás bal	Áb	231+65	bekapcsolt	motoros
Állomás jobb	Áj	231+65	bekapcsolt	motoros
Összekötő bal	Öb	231+65	bekapcsolt	motoros
Összekötő jobb	Öj	231+65	bekapcsolt	motoros

Lakattal lezárt szakaszoló nincs az állomáson. A szakaszolók lezárásához a lakatok tárolási helye a forgalmi iroda melletti helység.

Az állomáson szükségessé váló felsővezeték kikapcsolását a kapcsolókertben kézi kezeléssel kell elvégezni.

Az állomási kapcsolókert a forgalmi irodától a végpont felé 10 méterre található.

A kapcsolókert kapuját állandóan zárva kell tartani, a kulcsot a forgalmi irodában kell őrizni.

A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Rakodási engedélyt kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolása:

I.sz. váltókezelői szolgálati hely

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző



- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

II.sz. váltókezelői szolgálati hely

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Az állomáson a raktár épületében 4 db földelő rúd van rendszeresítve, a raktár kulcsát a forgalmi irodában kell őrizni.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

- Az állomási kandeláber sor (a személyszállítás végett függetlenített világítósor) kapcsolása a forgalmi irodából történik.
- Az I. sz. szolgálati hely térségének, és a II. sz. szolgálati hely állomás felé eső térségének a lámpáit a forgalmi irodából kapcsolják.
- II. sz. szolgálati hely váltókörzete lámpáinak kapcsolása a II. sz. szolgálati helyen történik.

A térvilágítás kapcsolását, a „Világítási Naptár” ban előírtak szerint kell végezni kézi kapcsolással. A takarékos energiafelhasználás érdekében, ha az állomás területén vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás nem indokolja, a kültéri világítást ki kell kapcsolni.

A IV. és a IX. csonkavágányok felé sötétben tolatni nem lehet.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

- A tájékoztatás az utasok részére megnyitott területeken számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezés segítségével történik.
- Az élőszavas hangos bemondó berendezés a felvételi épületben a forgalmi irodából kezelhető. A berendezést a forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.
- A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján telefonon értesül. A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerből állapítja meg.

#### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson Kazincbarcika állomás utastájékoztatását végzik.

#### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A hangos utastájékoztatás az érvényes utasításban foglaltak alapján történik.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomáson a II-III. sz. vágányok között szigetperon található.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően csak akkor szabad hangos utastájékoztatót adni, ha a korábban érkező vonat már megállt, az utasok a le- vagy a felszállást befejezték és eltávoztak a peronról.

Ha az áthaladó vonat II., III. vagy a IV. vágányon fog közlekedni akkor, a vonat érkezése előtt hangos utastájékoztatót kell adni.

#### **1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Érkező, vagy az induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról, a vonat menetrend szerinti érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel korábban, kell tájékoztatót adni.

A késés mértékében 5 percet elérő változást, az információ tudomásra jutásakor korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – MÁV-START Zrt-től kapott értesítés alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. által átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi szolgálattevők végzik.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécsernek a 04/61-00-ra, és bejegyezni Hiba-előjegyzési könyvbe.

A hangos utastájékoztató – berendezés használhatatlansága esetén az utasokat előszóval a helyszínen kell tájékoztatni.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A személypénztáros értesítése telefonon, a vonatkísérő személyzet értesítése hangosbemondó berendezésen keresztül történik.

#### **1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, egyéb hirdetményeket – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján. Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az Állomási rend, és az Érkező-induló vonatok jegyzéke a külső fali vitrinben, a Váróterem nyitvatartási rendje a folyosón került kihelyezésre.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, és a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezéséért, javításáért valamint eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az egyéb hirdetőanyagok kezeléséért a személypénztáros a felelős.

A megállóhelyeken alkalmazandó hirdetőanyagok PLO munkavállalója helyezi ki.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást, és a MÁV-START Zrt. hirdetőanyagait laminált formában megküldik a PLO PFT Szakaszmérnökség Sajószentpéter részére, változás esetén az érvényesség kezdete előtt 3 nappal, hiány pótlás esetén a tudomásszerzést követően azonnal.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevő által kihelyezett utastájékoztató hirdetőanyagok meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Hiányosság megállapítása, vagy bejelentése esetén a pótlásukról - a vonatkozó utasításokban előírtak szerint - haladéktalanul kötelesek gondoskodni.

Az érvényét veszített hirdetőanyagok eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig gondoskodni kell. A hirdetőanyag eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyéb hirdetőanyagok meglétét, helyességét a MÁV-START Zrt. munkavállalója ellenőrzi.

Ha a megállóhelyről hirdetőtábla, vagy hirdetőanyagok hiányát, sérülését jelentik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a TSZVK kapcsolattartóját.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő szakágak, vállalkozó vasúti társaságok:

- Területi Igazgatóság Miskolc Távközlési Szakasz Kazincbarcika,
- Területi Igazgatóság Miskolc Biztosítóberendezési Szakasz Kazincbarcika,
- MÁV-START Zrt.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolás.**

Forgalmi jellegű:

- II. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Felvételi épületben: forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- E.2. sz. Fékutasítás
- Menetrendi Segédkönyv II. kötet
- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei, Vasútvállalati megállapodások és Végrehajtási utasítások.

Tárolási helyük a forgalmi iroda. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők együttesen felelősek.

A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A szolgálati helyen, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv vezetése történik.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

A Parancskönyvi rendeletek kihelyezését a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő végzi. Érvénytelenítése az állomásfőnök feladata.

A vállalkozó vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló neve a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Az elsősegélynyújtásnál igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás Egészségügyi szakorvos	MÁV Rendelő (Miskolc Bajcsy- Zsilinszky út 45 I. emelet 108-as szoba)	16-78 városi:46/508-994

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda, a forgalmi irodában, az alkoholteszt a állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál található.

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó		112
Polgárőrség Közbiztonsági Egyesület	Kazincbarcika Gyermek útja 1	48/313-271
Polgármesteri hivatal	Kazincbarcika, Fő tér 4. sz.	48/514-700
MÁV ZRT. TVB. Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc Tiszai pu.	04/11-44
B+N Referencia Zrt.	Értesítendő: Tokaji Tamás	20/4078585