



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KÁL-KÁPOLNA

4371-10/2023/MAV

## Állomási Végrehajtási Utasítás Kál-Kápolna

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01.

### Készítette:

Morvai Tamás  
Digitálisan aláírta:  
Morvai Tamás  
Dátum: 2024.11.21  
08:13:05 +01'00'

**Morvai Tamás**  
állomásfőnök I.

### Felülvizsgálta:

Bodnár László  
Digitálisan aláírta:  
Bodnár László  
Dátum: 2024.11.21  
08:30:26 +01'00'

**Bodnár László**  
területi forgalmi koordinátor

### Jóváhagyta:

Kallus Tihamér  
Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.11.26 10:56:14 +01'00'

**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



# Tartalom

Módosítások előjegyzése .....	1
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>8</b>
<b>1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....</b>	<b>8</b>
<b>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....</b>	<b>9</b>
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	10
<b>1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....</b>	<b>10</b>
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
<b>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....</b>	<b>13</b>
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	18
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	20
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	20
<b>1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....</b>	<b>20</b>
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	20
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	22
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	22
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	22
<b>1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....</b>	<b>23</b>
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal. ....	23
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	23
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	24
<b>1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....</b>	<b>25</b>
<b>1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....</b>	<b>25</b>
<b>1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....</b>	<b>25</b>
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	26
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	26

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	26
1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	26
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	27
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	27
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	27
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	27
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	28
<b>1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....</b>	<b>28</b>
<b>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....</b>	<b>28</b>
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....</b>	<b>29</b>
<b>1.12. Parancskönyv kezelése.....</b>	<b>30</b>
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....</b>	<b>30</b>
<b>1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....</b>	<b>30</b>
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>32</b>
<b>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....</b>	<b>32</b>
<b>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....</b>	<b>33</b>
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	33
<b>2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....</b>	<b>33</b>
<b>2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....</b>	<b>36</b>
<b>2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.....</b>	<b>37</b>
2.17.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	37
<b>2.18. Váltógondozás.....</b>	<b>37</b>
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése.....	37
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	37
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	37
<b>2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....</b>	<b>38</b>
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	38

<b>2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....</b>	<b>38</b>
<b>2.22. A vágányút ellenőrzése.....</b>	<b>39</b>
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. .....	39
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	39
<b>2.24. A váltók állítása. ....</b>	<b>39</b>
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	39
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	39
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....</b>	<b>40</b>
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	40
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	40
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	40
<b>2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....</b>	<b>40</b>
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	40
<b>2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....</b>	<b>40</b>
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	40
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	44
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	46
<b>2.33. A tolatás engedélyezése. ....</b>	<b>48</b>
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	48
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	48
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. .....	48
<b>2.34. Tolatásvezető kijelölése.....</b>	<b>48</b>
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	48
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	48
<b>2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....</b>	<b>48</b>
<b>2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....</b>	<b>49</b>
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	49
<b>2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....</b>	<b>49</b>
<b>2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....</b>	<b>49</b>
<b>2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....</b>	<b>49</b>
<b>2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....</b>	<b>50</b>
<b>2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....</b>	<b>50</b>
<b>2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....</b>	<b>50</b>
<b>2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....</b>	<b>51</b>

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	51
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	52
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	52
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	53
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	53
<b>2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....</b>	<b>53</b>
<b>2.48. Engedélykérés-adás.....</b>	<b>53</b>
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	53
<b>2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....</b>	<b>54</b>
<b>2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....</b>	<b>54</b>
<b>2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....</b>	<b>54</b>
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	54
<b>2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....</b>	<b>54</b>
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	54
<b>2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....</b>	<b>55</b>
<b>2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....</b>	<b>55</b>
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	55
<b>2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....</b>	<b>55</b>
<b>2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....</b>	<b>55</b>
<b>2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....</b>	<b>56</b>
<b>2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....</b>	<b>56</b>
<b>2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....</b>	<b>57</b>
<b>2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....</b>	<b>59</b>
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	59
<b>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....</b>	<b>59</b>
 <b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>	 <b>61</b>

<b>4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások. ....</b>	<b>61</b>
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága. ....	61
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások. ....	61
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés. ....	61
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése. ....	61
<b>4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....</b>	<b>61</b>
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>62</b>
<b>5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....</b>	<b>62</b>
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	62
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	62
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	62
<b>5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....</b>	<b>63</b>
5.2.1. Részletes feladatkíráshoz készítésére vonatkozó előírások. ....	63
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	63
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	64
<b>5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....</b>	<b>64</b>
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	64
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	64
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	64
<b>5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....</b>	<b>65</b>
<b>5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....</b>	<b>66</b>
<b>5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....</b>	<b>66</b>
<b>5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>66</b>
<b>5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....</b>	<b>67</b>
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	67
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	67
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	67
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	68
<b>5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>68</b>
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....</b>	<b>69</b>
<b>6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....</b>	<b>69</b>
<b>6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....</b>	<b>69</b>
<b>6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....</b>	<b>70</b>
6.3.1. Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Kál-Kápolna Füzesabony állomások között. ....	70

6.3.2. Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között. ....	74
---	----



# 1. Általános előírások

## 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Kál-Kápolna állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon az 1119+75 - 1137+89 szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező állomás.

Az állomásból ágazik ki a 84 sz. Kál-Kápolna - Kisterenye nem villamosított, egyvágányú mellékvonal és a 102 sz. Kál-Kápolna - Kisújszállás nem villamosított, egyvágányú, mellékvonal.

Kál-Kápolna és Kisterenye állomások között a személyszállítási közszolgáltatás ideiglenesen szünetel. A vonalon a személyszállító vonatok közlekedtetésének ideiglenes szüneteltetés időtartamára a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása a hatályban levő utasítás alapján történik.

### Szomszédos állomások:

- 80 sz. vonalon:           - Kezdőpont felől: Nagyút állomás,  
                                  - Végpont felől: Füzesabony állomás.
- 84 sz. vonalon:           - Recsk-Parádfürdő állomás.
- 102 sz. vonalon:         - Heves állomás.

### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 84 sz. vonalon Kisterenye - Mátramindszent állomások között:  
- Nemi megállóhely a 67+70 szelvényben.
- 84 sz. vonalon Mátramindszent – Recsk-Parádfürdő állomások között:  
- Mátraballa megálló rakodóhely a 170 szelvényben.  
- Mátraderecske megállóhely a 228+31 szelvényben.  
- Kanász-Rakodó nyílt vonali rakodóhely a 245-249 sz. szelvények között.
- 84 sz. vonalon Recsk-Parádfürdő - Kál-Kápolna állomások között:  
- Recsk-Kőrakodó rakodóhely a 279+10 szelvényben,  
- Bajpatak-Rakodó nyílt vonali rakodóhely a 285-287 sz. szelvények között,  
- Sirok megállóhely a 318+80 szelvényben,  
- Kőkútpuszta megállóhely a 337+80 szelvényben,  
- Tarnaszentmária megállóhely a 364+80 szelvényben,  
- Tarnaszentmária XII sz. őrhely a 367+40 szelvényben,  
- Verpelét megálló rakodóhely a 395+80 szelvényben,  
- Feldebrő megállóhely a 446+64 szelvényben,  
- Aldebrő megállóhely a 476+60 szelvényben,  
- Tófalu megállóhely a 487+48 szelvényben,  
- Kápolna megállóhely az 504+10 szelvényben,  
- CONCORDIA Közraktár Rt. scvp. kiágazás (Gabonaforgalmi) az 508+51 szelvényben.
- 102 sz. vonalon:  
- Erdőtelek megálló rakodóhely a 622 szelvényben,  
- Erdőtelek sajátcélú pályahálózat kiágazás (MH Bazsómajor) a 644 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Kál-Kápolna - Nagyút állomások között a legnagyobb emelkedés 2,0 ‰.

80 sz. vonalon Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1202+00	1206+00		5,0
1132	1137	5,0	

102 sz. vonalon Kál-Kápolna - Heves állomások között a legnagyobb esés 4,9 ‰.

84 sz. vonalon Kisterenye –Kál-Kápolna állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
25	34	6,4	
34	53	5,9	
53	58	6,2	
66	68	5,8	
73	82	6,6	
86	94	10,0	
99	103	10,2	
103	104	6,6	
110	128	9,9	
129	168		10,0
174	180		5,4
187	194		5,9
240	242		5,6
245	250		9,9
263	274		10,5
284	286		5,2
293	299		9,1
308	311		5,2
321	324	9,9	
324	328	11,5	
330	334		10,4
334	337		10,8
337	339		10,2
339	342		10,6
342	347		7,4
359	365	5,1	
366	368		5,1

**1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

**1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Kál-Kápolna állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a X, XII, XIII, XIV és XVII. sz. vágányok nem tartoznak bele.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A 80 sz. vonalon (Nagyút - Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya -EÉVB-EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

A 84 sz. vonalon (Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő – Mátramindszent - Kisterenye állomások között) állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

A 102 sz. vonalon (Kál-Kápolna - Heves állomások között) állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

### **1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

#### Az állomási vágányok lejtviszonyai:

- a kezdőpont felőli végén a bejárat jelzőtől (1122+70 sz. szelvény) az 1125 sz. szelvényig 0,7 ‰ esés,
- az 1125 sz. szelvénytől az 1127+50 sz. szelvényig 0,00 ‰ esés,
- a végpont felőli végén az 1127+50 sz. szelvénytől a bejárat jelzőig (1132+70 sz. szelvényig) 2,5 ‰ emelkedés.

Vágány száma, jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	bal megelőző vonatfogadó / indító fővágány	706				75 Hz	20	19	HU-11288- 01-1	F	Nyílt	
II	bal átmenő fővágány	731				75 Hz	12	19	HU-11288- 01-2	D	Nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	699				75 Hz	18	11	HU-11288- 01-3	E	Nyílt	
IV	jobb megelőző vonatfogadó / indító fővágány	648				75 Hz	22	15	HU-11288- 01-4	E	Nyílt	
V	vonatfogadó / indító fővágány	439				75 Hz	26	25	HU-11288- 01-5	E	Nyílt	
VI	vonatfogadó / indító fővágány	383				75 Hz	28	27	HU-11288- 01-6	E	Nyílt	
VII	vonatfogadó / indító fővágány	331				75 Hz	32	31	HU-11288- 01-7	D	Nyílt	
VIII	tároló mellékvágány	272				Nincs	34	33	HU-11288- 01-8	D	Nyílt	
IX	tároló mellékvágány	270				Nincs	36	35	HU-11288- 01-9	D	Nyílt	vasúti járműmérleg
X	csonka rakodó mellékvágány	158				Nincs	ütköző bak	37	HU-11288- 01-10	K	Nyílt	
XI	raktári csonka rakodó mellékvágány	330				Nincs	40	29	HU-11288- 01-11	K	Nyílt	
XII	mellékvágány	98				Nincs	14	201	HU-11288- 01-12	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XIII	csonka rakodó szertári mellékvágány	92				Nincs	földkúp	36	HU-11288- 01-13	K	Nyílt	forgalomból kizárva

XIV	csonka rakodó mellékvágány	58				Nincs	földkúp	202	HU-11288-01-14	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XV	kihúzó mellékvágány	152				Nincs	ütközőbak	22	HU-11288-01-15	K	Nyílt	
XVIa	vonatfogadó / indító fővágány	156				75 Hz	8	24	HU-11288-01-16a	K	Nyílt	
XVIb	vonatfogadó / indító csonka fővágány	60				75 Hz	24	ütközőbak	HU-11288-01-16b	K	Nyílt	
XVII	csonka rakodó mellékvágány	150				Nincs	földkúp	37	HU-11288-01-17	K	Nyílt	
ÜBAK /11	terelő csonka mellékvágány	49				Nincs	ütközőbak	40	HU-11288-01-ÜBAK/11	K	Nyílt	
ÜBAK	PFT csonka mellékvágány	147				Nincs	29	2 betonalj keresztben a vágányon	HU-11288-01-ÜBAK	K	Nyílt	
XXI	terelő csonka mellékvágány	76				Nincs	21	ütközőbak	HU-11288-01-21	K	Nyílt	
GITR IPV	saját célú vasúti vágány	307				Nincs	A/1	ütközőbak	HU-11288-02-GITRIPV	K	Nem nyílt	forgalom szünetel

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I vágány melletti utasperon hossza 100 m, szélessége 4,6 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

A XVI vágány melletti utasperon hossza 50 m, szélessége 3,6 m sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 312 m, szélessége 1,65 m sínkorona feletti magassága sk30, beton burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 306 m, szélessége 1,65 m sínkorona feletti magassága sk30, beton burkolatú.

A III-IV vágány közötti utasperon hossza 100 m, szélessége 1,65 m sínkorona feletti magassága sk0, kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Kál-Kápolna				
Kál-Kápolna	j	530+88	AEj	fBEj Verpelét felől
Kál-Kápolna	j	537+90	A	fBj Verpelét felől
Kál-Kápolna	j	1119+75	C	fBj helyesről, a C bejárati jelzőre az 1106a öfTj ad előjelzést
Kál-Kápolna	b	1119+75	B	fBj helytelenről, a B bejárati jelzőre az 1106b öfTj ad előjelzést
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.1	fKj I-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.2	fKj II-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.3	fKj III-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.4	fKj IV-ről
Kál-Kápolna	j	1129+37	V.5a	fKj V/2-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.5	második fKj V-ről
Kál-Kápolna	j	1128+90	V.6	fKj VI-ről
Kál-Kápolna	j	1128+62	V.7	fKj VII-ről

Kál-Kápolna	j	1124+14	V.16	fKj XVI-ról, Tlj-vel egyesítve
Kál-Kápolna	j	1123+11	T2	fTlj XV. Kihúzóból
Kál-Kápolna	j	1128+41	T5	fTlj VIII-ról
Kál-Kápolna	j	1128+70	T3	fTlj IX.X.XVII-ről
Kál-Kápolna	j	1137+89		HO helyesre
Kál-Kápolna	b	1137+89		HO helytelenre
Kál-Kápolna	j	556+63	G	fFj (saját célú vasúti pályahálózat)
Kál-Kápolna - Füzesabony				
1150a sz. térközjelző	j	1150+16	1150a	öfTj
1150b sz. térközjelző	b	1150+16	1150b	öfTj
1168a sz. térközjelző	j	1168+89	1168a	öfTj
1168b sz. térközjelző	b	1168+89	1168b	öfTj
1188a sz. térközjelző	j	1188+30	1188a	öfTj
1188b sz. térközjelző	b	1188+30	1188b	öfTj
1206a sz. térközjelző	j	1206+29	1206a	öfTj
1206b sz. térközjelző	b	1206+29	1206b	öfTj
1222a sz. térközjelző	j	1223+40	1222a	öfTj
1222b sz. térközjelző	b	1223+40	1222b	öfTj

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytiszta	Jelölése	Rendeltetése
Kál-Kápolna				
Kál-Kápolna	j	1137+89	D	fBj helyesről, a D bejárat jelzőre az 1150a öfTj ad előjelzést
Kál-Kápolna	b	1137+89	E	fBj helytelenről, az E bejárat jelzőre az 1150b öfTj ad előjelzést
Kál-Kápolna	j	569+55	HEj	fBEj Kisújszállás felől
Kál-Kápolna	j	563+02	H	fBj Kisújszállás felől
Kál-Kápolna	j	1137+00	F	fBj (második) Kisújszállás felől
Kál-Kápolna	j	1124+16	K.1	fKj I-ről
Kál-Kápolna	j	1123+89	K.2	fKj II-ről
Kál-Kápolna	j	1124+22	K.3	fKj III-ről
Kál-Kápolna	j	1124+73	K.4	fKj IV-ről

Kál-Kápolna	j	1124+99	K.5	fKj V/1-ről
Kál-Kápolna	j	1130+39	K.5.a	fKj V/2-ről
Kál-Kápolna	j	1125+29	K.6	fKj VI-ről
Kál-Kápolna	j	1125+53	K.7	fKj VII-ről
Kál-Kápolna	j	1122+48	K.16	fKj VIII-ről
Kál-Kápolna	j	1125+75	T4	fTlj VIII-ről
Kál-Kápolna	j	559+31	T1	fTlj ip.vg-ről
Kál-Kápolna	j	1119+75		HO helyesre
Kál-Kápolna	b	1119+75		HO helytelenre
Kál-Kápolna - Nagyút				
1106a sz. térközjelző	j	1106+70	1106a	öfTj
1106b sz. térközjelző	b	1106+70	1106b	öfTj
1093a sz. térközjelző	j	1091+64	1093a	öfTj
1093b sz. térközjelző	b	1091+64	1093b	öfTj
1077a sz. térközjelző	j	1076+58	1077a	öfTj
1077b sz. térközjelző	b	1076+58	1077b	öfTj

84. Kisterenye - Kál-Kápolna				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Kisterenye	j	1137+78	K1	Kj.I-ről
	j	1137+13	K2	Kj.II-ről
	j	1138+21	K3	Kj.III-ről
	j	1138+46	K4	Kj.IV-ről
	j	1138+80	K5	Kj.V-ről
	j	1139+02	K6	Kj.VI-ről
	j	1139+25	K7	Kj.VII-ről
	j	1137+68	K9	Kj.IX-ről
Vasötvözet scvph. kiágazás	j	8+15		FEj
	j	15+32	A	Fj
Mátramindszent	j	85+42		fnBej
	j	92+42	A	fnBj
Mátraballa mrh.	j	162+74		fnBej, érvénytelenítve
	j	166+74	A	fnBj, érvénytelenítve
AS 187	j	179+94	187K	Fsej



Recsk-Parádfürdő	j	248+90		nBej
	j	255+90	A	nBj
AS 269	j	263+01	V	fFj
AS 282	j	278+67	282K	Fsej
Verpelét mrh.	j	385+30		V-betűs jelző
Kál-Kápolna	j	530+88		fBej
	j	537+90	A	fBj

84. Kál-Kápolna - Kisterenye				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Verpelét mrh.	j	404+00		V-betűs jelző
AS 269	j	274+46	K	fFj (fénySORompót)
AS 282	j	287+88	282V1	Fsej
AS 282	j	283+54	282V1 1	Fsej
Recsk-Parádfürdő	j	273+14		nBej
	j	266+00	B	nBj
AS 187	j	192+69	187V	Fsej
Mátraballa mrh	j	183+65		nBej, érvénytelenítve
	j	176+65	B	nBj, érvénytelenítve
	j	167+92	F	fFj (Sr 2)
Mátramindszent	j	108+72		nBej
	j	101+66	B	nBj
	j	94+47	K	fFj (állomásközt)
Kisterenye				
Vasötvözet scvph. kiágazás	j	25+00		FEj
	j	18+00	B	Fj
	j	13+28		Bej
		6+04	C	Bj

#### Hívójelzés van

- az A, B, C, D, E, F, H bejáratú jelzőn,
- a K1, K2, K3, K4, K5, K5a, K6, K7, K16, V1, V2, V3, V4, V5, V5a, V6, V7 kijáratú jelzőn
- a G főjelzőn.

#### Hívójelzés feloldása jelzés van

- a B, C, D, E bejáratú jelző hátoldalán.

### Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

- Az A jelű bejárati jelzón belül az 538+42 sz. szelvényben.
- A B jelű bejárati jelzón belül az 1120+73 sz. szelvényben.
- A C jelű bejárati jelzón belül az 1120+73 sz. szelvényben.
- A D jelű bejárati jelzón belül az 1137+82 sz. szelvényben.
- Az E jelű bejárati jelzón belül az 1137+82 sz. szelvényben.
- A H jelű bejárati jelzón belül az 1136+56 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a 29 sz. váltó előtt, a XI. vágányra behaladást tiltó, az 1129+74 sz. szelvényben
- a 30 sz. váltó előtt, a XVI. vágányra behaladást tiltó, az 1125+09 sz. szelvényben
- a 20 sz. váltó fölött, a XVI. vágányra behaladást, Kisterenyei vonal felé kihaladást tiltó, az 1123+99 sz. szelvényben
- a 10a sz. váltó fölött, a Kisterenyei vonal felé kihaladást tiltó, az 1122+93 sz. szelvényben
- a 1 sz. váltó után, a Kisújszállási vonal felé kihaladást tiltó, az 554+15 sz. szelvényben
- a 36 sz. váltó fölött, a XIII. vágányra behaladást tiltó, az 1125+89 sz. szelvényben
- a XXI sz. vágány végpont felőli végén az 1133+31 sz. szelvényben
- a X sz. vágány kezdőpont felőli végén az 1126+60 sz. szelvényben
- a XVII sz. vágány kezdőpont felőli végén az 1125+25 sz. szelvényben

Vágányzáró jelzők:

- X. csonka rakodóvágány végén, az ütközőbakon az 1126+55 sz. szelvényben.
- XIII. forgalomból kizárt csonka rakodóvágány végén, a földkúpon az 1124+18 sz. szelvényben.
- XIV. forgalomból kizárt csonka rakodó szertári vágány végén, a földkúpon az 1123+60 sz. szelvényben.
- XV. kihúzó vágány végén, az ütközőbakon az 1121+77 sz. szelvényben.
- XVIIb. vonatfogadó csonka fővágány végén, az ütközőbakon az 1124+94 sz. szelvényben.
- XVII. csonka rakodóvágány végén, a földkúpon az 1125+95 sz. szelvényben.
- ÜBAK/11 terelő csonka mellékvágány végén, az ütközőbakon az 1126+01 sz. szelvényben.
- ÜBAK, PFT csonka mellékvágány végén, a 2 db keresztbe tett betonlapon az 1131+00 sz. szelvényben.
- XXI. terelő csonka mellékvágány végén, az ütközőbakon az 1133+61 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van XI. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodón, az 1126+78 és az 1127+66 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Külső forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

1	sárga színű jelzőszámló
---	-------------------------

**Kézi raktárban:**

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
6	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
3	1,5 m magasságú állvány
6	piros fényű jelzőlámpa
6	Megállj jelző
2	Megállj jelző (állványra szerelt)
6	Megállj jelző előjelzője

**Tolatási mozgást szabályozó jelzők:**

A T1 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A GITR scvp. vágányról szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függésben van az A/1 sz. váltóval. Ha a T1 tolatásjelző Szabad a tolatás jelzést ad, az A/1 sz. váltó nem állítható egyenes irányba.

A T2 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A XV. vágányról szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függése nincs.

A T3 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A IX., X., és a XVII. vágányról szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függése nincs.

A T4 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A VIII. vágányról a kezdőpont felé szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függésben van a 34 sz. váltóval. Ha a T4 tolatásjelző Szabad a tolatás jelzést ad, a 34 sz. váltó nem állítható egyenes irányba.

A T5 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A VIII. vágányról a végpont felé szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függésben van a 33 sz. váltóval. Ha a T5 tolatásjelző Szabad a tolatás jelzést ad, a 33 sz. váltó nem állítható egyenes irányba.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-
4	K	X	X		X			X	E/K		-	-

6	E	X	X			X		X	E/K		-	-
8	K	X	X		X			X	E/K		-	-
10a	F	X	X			X		X	F/M		-	-
10b	F	X	X			X		X	F/M		-	-
12	E	X	X			X		X	E/K		-	-
14	K	X	X		X			X	E/K		-	-
16	E	X	X			X		X	E/K		-	-
18	E	X	X			X		X	E/K		-	-
20	E	X	X		X			X	E/K		-	-
22a	F	X	X		X			X	F/M		-	-
22b	F	X	X		X			X	F/M		-	-
24	E	X	X		X			X	E/K		-	-
26	E	X	X		X			X	E/K		-	-
28	E	X	X		X			X	E/K		-	-
30	E	X	X		X			X	E/K		-	-
32	E	X	X		X			X	E/K		-	-
34	K	X	X		X			X	E/K		-	-
36	E	X	X		X			X	E/K		-	-
38	E	X	X		X			X	E/K		-	-
40	E	X	X		X			X	E/K		-	-
201	E			X							-	ÁF
202	E			X							-	-
A/1	E	X	X		X			X	E/K		-	-
1	E	X	X		X			X	E/K		-	-
3	E	X	X			X		X	E/K		-	-
5	E	X	X			X		X	E/K		-	-
7	E	X	X			X		X	E/K		-	-
9	E	X	X				X	X	E/K		-	-
11	E	X	X				X	X	E/K		-	-
13	E	X	X		X			X	E/K		-	-
15	E	X	X		X			X	E/K		-	-
17	E	X	X			X		X	E/K		-	-
19	E	X	X			X		X	E/K		-	-
21	K	X	X		X			X	E/K		-	-
23	E	X	X		X			X	E/K		-	-
25	E	X	X		X			X	E/K		-	-
27	E	X	X		X			X	E/K		-	-
29	E	X	X		X			X	E/K		-	-
31	E	X	X		X			X	E/K		-	-
33	E	X	X		X			X	E/K		-	-
35	E			X							-	FF
37	K			X							-	FF

A 201 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

A 202 sz. váltó forgalomból ki van zárva.

A 14 sz. váltó csak egyenes irányban járható, szükség esetén átállítható kitérő irányba is (védőváltóként történő alkalmazáskor), azonban közlekedni rajta kizárólag egyenes irányban szabad.

A 36 sz. váltó csak kitérő irányban járható, átállítható egyenes irányba is (védőváltóként történő alkalmazáskor), azonban közlekedni rajta kizárólag kitérő irányban szabad.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró szerkezetek:

- X. csonka rakodóvágány, végén ütközőbak az 1126+55 sz. szelvényben.
- XIII. forgalomból kizárt csonka rakodóvágány, végén földkúp az 1124+18 sz. szelvényben.
- XIV. forgalomból kizárt csonka rakodó szertári vágány, végén földkúp az 1123+60 sz. szelvényben.
- XV. kihúzó vágány, végén ütközőbak az 1121+77 sz. szelvényben.
- XVIb. vonatfogadó csonka fővágány végén ütközőbak az 1124+94 sz. szelvényben.
- XVII. csonka rakodóvágány végén földkúp van az 1125+95 sz. szelvényben.
- ÜBAK/11 terelő csonka mellékvágány végén ütközőbak az 1126+01 sz. szelvényben.
- - ÜBAK, PFT csonka mellékvágány végén 2 db betonalj van keresztbe téve a vágányon az 1131+00 sz. szelvényben.
- XXI. terelő csonka mellékvágány végén ütközőbak az 1133+61 sz. szelvényben.

Valamennyi földkúp, ütközőbak felé sötétben tolatás történhet.

### 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az oldalrakodó a 1126+78 és az 1127+66 sz. szelvény között a XI. vágány úrszelvényébe nyúlik be.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és  
- külön célú telefonhálózatot (ezek a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán találhatóak).

#### Külön célú telefonhálózat:

- Helyi körzeti, a rendelkező forgalmi iroda és a külső forgalmi iroda között;
- Állomásközi: Kál-Kápolna – Nagyút (hívójele: -●)  
Kál-Kápolna – Füzesabony (hívójele: ●-●●)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Kál-Kápolna – Miskolc (egyirányú hangrögztítés)
- Villamos üzemi: A rendelkező forgalmi irodát Füzesabony villamos üzemirányítóval összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.
  
- Kál-Kápolna (rendelkező forgalmi szolgálattevő), Nagyút és Visontai Kombinát között körzeti telefon van kiépítve a Nagyút-Visontai Kombinát közötti engedélykérés adás bizonyítására. A körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő, Nagyút forgalmi szolgálattevő és Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő van bevonva.

Pályatelefon: Kál-Kápolna – Nagyút  
Kál-Kápolna – Füzesabony

#### Vasútüzemi telefon üzemel:

Állomásfőnök 04/36-01  
Forgalmi koordinátor 04/36- 02



T3 körzet az állomás végponti végén, a felvételi épülettel szembeni oldalon  
T4 körzet az állomás kezdőponti végén, a felvételi épület felőli oldalon

Utasítást adó hangrendszer (rendelkező forgalmi iroda és a váltókörzetek között):

T1 körzet (forgalmi iroda – T3 körzet - T4 körzet)

T2 körzet (forgalmi iroda – T3 körzet - T4 körzet)

T3 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet – T2 körzet)

T4 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet – T2 körzet)

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 2, 8, 10a, 20, 22a, 28, 30, 34, 40 sz. váltók, valamint „A”, „C”, „K16” jelű jelzők, és az SR1 jelű útsorompó mellett vannak.

Az állomás végpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az 1, 3, 13, 17, 21, 23, 25, 33 sz. váltók, valamint „D”, „F”, „V5”, „T3” jelű jelzők mellett vannak.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

Kál-Kápolna állomás technológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbiak hangrögzítő berendezéssel üzemelnek:

Kál-Kápolna Állomás	
Kál-Kápolna rendelkező fszt.	06 30 / 742-5464
Kál-Kápolna rendelkező fszt. ( Vonali tolatásvezető vonali kiszolgálás alkalmával)	06 30 / 597-5848

A GSM-R készülékek valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416
- Területi főüzemirányító Debrecen: 03/13-33, 30 / 565-6355
- Forgalmi vonalirányító Kál-Kápolna - Kisújszállás 03/13-84, 30 / 421-3509

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

#### Rádiós körzetek:

- Kál-Kápolna - Heves állomások közötti engedélykérés, - adás rádión keresztül történik  
A rádiós körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő, Heves forgalmi szolgálattevő és Tarnaszentmiklós forgalmi szolgálattevő van bevonva.

- Helyi tolatórádió- körzet.

A rádiós körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi asztalba beépített rádióval, a külső forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetését végző munkavállaló hordozható hasáb rádióval van bevonva.

A tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell, mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádióon ki kell próbálni.

Állomás	Szolgálati hely kód (Állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Kál-Kápolna	11288	TF30	helyi tolatói körzet

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Állomás jobb áramkör	(Áj)	III. – IV. – XV. vágány
Állomás bal áramkör	(Áb)	I. – II. vágány
Állomás mellék jobb áramkör	(áj)	V. – VI. - VII. – VIII. – IX. vágány
Raktári áramkör	(R)	XI. vágány
Ipar jobb 1 áramkör	(Ij1)	X. vágány
Ipar jobb 2 áramkör	(Ij2)	XVII. vágány

A gépi rakodás megkönnyítése érdekében a XI. vágány fölötti felsővezeték az I. vágány felé el van húzva. A XI. vágány elhúzott felsővezetékén fix munkahelyi védőföldelés van létesítve az 11239 jelű tartóoszlopon az 1129+10 sz. szelvényben, és az 11231 jelű tartóoszlopon az 1130+20 sz. szelvényben. A XI. vágány fölötti felsővezeték bekapcsolása tilos! A XI. vágány villamos mozdonyal nem járható.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület és a XVI. vágány közötti területen található. A szakaszolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a rendelkező forgalmi irodában van, működtetését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A XI., és a X. és a XVII. vágányok fölött villamos felsővezeték van, ezért a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges, melyet a külső forgalmi szolgálattevő ad ki, a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

A kiadott Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ban elő kell jegyezni.



Forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű szakaszolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb áramkör bekapcsolt (Áj)

Állomás bal áramkör bekapcsolt (Áb)

Állomás mellék jobb áramkör bekapcsolt (áj)

Budapest jobb áramkör bekapcsolt (Bpj)

Budapest bal áramkör bekapcsolt (Bpb)

Miskolc jobb áramkör bekapcsolt (Msj)

Miskolc bal áramkör bekapcsolt (Msb)

Összekötő bal bekapcsolt (Öb)

Összekötő jobb bekapcsolt (Öj)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges a kapcsolókertben valamennyi áramkör esetében. A kézi forgattyú a biztonsági betét szekrényben a rendelkező forgalmi iroda előterében van elhelyezve.

Kézi szakaszoló szolgál:

- R Raktári áramkör (XI. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a XI sz. vágányban levő 40 sz. váltó mellett levő felsővezetéki tartóoszlopon van.
- Ij1 Ipar jobb 1 áramkör (X. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a X. vágány végén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.
- Ij2 Ipar jobb 2 áramkör (XVII. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a X. vágány végén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.

A kézi szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

- STR (segédüzemi transzformátor) áramkör, biztosítóberendezés áramellátás ki-, bekapcsolására – a szakaszoló a kapcsolókert melletti 11219b jelű felsővezetéki tartóoszlopon van. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kézi szakaszolók kezelése a hatályban levő utasítás alapján a villamos felsővezetéki helyismereti vizsgával rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, megszüntetésére engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól, ennek tényét elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a külső forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a külső forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

A lakattal lezárt szakaszolók (STR, R, Ij1, Ij2) kulcsainak helye: Kál-Kápolna rendelkező forgalmi iroda kulcsszekrény.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

A védőföldelések elvégzésére a felvételi épület lépcsőházban 9 db földelőrúd áll rendelkezésre.

Hordozható jelzőeszközök:

Kapcsolókertben:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2	Figyelmeztető-jelző
2	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

### Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőteri világítás kapcsolói a külső forgalmi irodában vannak beépítve.

- Útátjáró (SR2),
- Állomás előtti tér,
- Tolatási körzetek:
  - Nagyút be-, kihaladó
  - Verpelét
  - Füzesabony kihaladó vágány
  - Rakodóterület (X. vágány)

A Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna kapuja mellett, a 23 sz. váltó melletti 11301 jelű felsővezeteki oszlopról kapcsolható a Füzesabony behaladó vágány térvilágítása.

A XI. vágány melletti rakodóterület megvilágítását szolgáló 3. kandeláber kapcsolója az állomás előtti tér 2. kandeláber oszlopán található. (jelenleg üzemben kívül)

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért a külső forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, és lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni. Valamennyi csonkavágány felé sötétben tolatás történhet.

A váróterem bezárásának idejére a világítást le kell kapcsolni. Az utas WC világítását folyamatosan felkapcsolva kell tartani.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Kál-Kápolna állomás kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

Kál-Kápolna állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzetek:     Utas belsőtér (váróterem),  
  Utas külső tér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztató.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Kál-Kápolna állomáson 3 perc.

Kál-Kápolna állomásig közlekedő, menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatót adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 perccel, majd 3 perccel korábban, és közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatót adni.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti, vagy tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatót adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

A váróterem zárva tartásának ideje alatt az utas belső tér (váróterem) felé hangos utastájékoztatót végezni nem szabad.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Kál-Kápolna állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, és nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztató alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Kál-Kápolna állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a külső forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatót adni.

### **1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési

ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbelső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Késéttel érkező, vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére e-mailen eljuttatja, vagy telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szószerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről, csatlakozásra várásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a külső forgalmi szolgálattevőt, valamint a személypénztárost, hangos utastájékoztató berendezésen a vonatkísérő személyzetet.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az állomáson lévő személypénztárost, valamint jelenti a távközlési diszpécsernek. A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben élszavas utastájékoztatót végez.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a személypénztárost, és a hatályos MÁV-START kapcsolódási pontos Megállapodásban szabályozottak szerint a vonatkísérő személyzetet.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.**

Kál-Kápolna állomáson az utastájékoztató vitrinben van elhelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

A váróterem nyitvatartása a váróterem bejárati ajtaján, az Állomási rend a váróterem bejárati ajtaja mellett az üvegfalon található.

Utastájékoztató hirdetések, Érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, váróterem nyitvatartás kihelyezése, pótlása, eltávolítása, cseréje a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetések tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson a Hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor látja el. A Hirdetések pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV-START TSZVI részéről a Miskolc TSZVI Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV-START Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelődöt köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- Pályafenntartási Főnökség Miskolc Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna
- Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc Biztosítóberendezési Szakasz Kál-Kápolna
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc, szolgálati hely Kál-Kápolna
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási üzletág Raktárgazdálkodás Szakanyag centrum Kál-Kápolna

A Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna csonka vágánya a 29 sz. váltóval csatlakozik az állomás XI. (raktári) vágányához.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Rendelkező forgalmi iroda
- Külső forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

##### Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár

- Váróterem

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlési helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Régi felvételi épületben:

- Szakanyag centrum Kál-Kápolna kőátvevő szolgálati helyisége
- Pályafenntartási Szakasz helyisége

Pályafenntartási Szakasz épületben:

- Pályafenntartási Szakasz helyiségei

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

A rendelkező forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattelvő, és a külső forgalmi szolgálattelvő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi szabályozás / Forgalom / Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai / Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Területi Igazgatósági szabályozás / Miskolc ” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Kál-Kápolna” menüpont alatt.

Rendelkező forgalmi irodában van elhelyezve:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei;
- A forgalmi irodai Utasításgyűjtemény;
- A forgalmi irodai Rendeletgyűjtemény;
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv

- Eseménykönyv,
- Belépési engedélyek nyilvántartása,
- Kulcsnyilvántartási könyv.

Külső forgalmi irodában van elhelyezve:

- Jelentkezési könyv;
- Parancskönyv
- Vágányzár- és Lassúmenet nyilvántartás;
- Menetokmány átvevő könyv;
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv
- Szolgáltatások és panaszok könyve.
- Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített papír alapú Parancskönyv a külső forgalmi irodában található.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a rendelkező forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Orvosi rendelő	Kál, Fő út alsó 6.	06-36/487-061, 06-36/487-049
Markhot Ferenc Kórház és Rendelőintézet	Eger, Markhot u.1/3	06-36/411-444

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora ki van függesztve a rendelkező és külső forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában van.

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Katasztrófavédelem, Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyelet	Eger, Eszterházy tér 2	36 / 413-574
Polgárőrség	Kál, Kápolnai út 28	30 / 271-8213