



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan  
Állomásfőnökség Jászberény

46503-14/2015/MAV

## Jászfényszaru

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Siket Csabáné*.....

Siket Csabáné  
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Kökény Zoltán*.....

Kökény Zoltán  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta: *Miskolczy Zsolt*.....

Miskolczy Zsolt  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Kondor Balázs*

Kondor Balázs

területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46503-14/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Siket Csabáné
2.	58030-10/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Siket Csabáné
3.	49667-19/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Siket Csabáné
4.	48716-1/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.08.	Siket Csabáné
5.	44118-8/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Siket Csabáné
6.	35978-10/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Siket Csabáné
7.	40233-10/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Siket Csabáné

# Tartalom

<b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>8</b>
<b>1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.</b> .....	<b>8</b>
<b>1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>8</b>
<b>1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.</b> .....	<b>8</b>
<b>1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTEZÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>9</b>
<b>1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>9</b>
<b>1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA (SK0, SK15, SK30, SK55), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.</b> .....	<b>9</b>
<b>1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.</b> .....	<b>10</b>
<b>1.6.1. HELYZEHZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTEZÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.</b> .....	<b>10</b>
<b>1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.</b> .....	<b>11</b>
<b>1.6.3. HELYZEHZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.</b> .....	<b>11</b>
<b>1.6.4. ÚRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>12</b>
<b>1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHAZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.</b> .....	<b>12</b>
<b>1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.</b> .....	<b>15</b>
<b>1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA</b> .....	<b>16</b>
<b>1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA</b> .....	<b>16</b>
<b>JÁSZFÉNYSZARU ÁLLOMÁS „A KÖZSZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN NYÚJTOTT UTASTÁJÉKOZTATÁS NORMATÍV ELŐÍRÁSÁIRÓL ÉS AZOK ALKALMAZÁSÁRÓL NORMÁL ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, VALAMINT RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSEKOR” CÍMŰ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAI ALAPJÁN „EGYÉB” KATEGÓRIÁBA TARTOZÓ ÁLLOMÁSNAK MINŐSÜL.</b> .....	<b>16</b>
<b>1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL</b> .....	<b>17</b>
<b>1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.</b> .....	<b>17</b>
<b>1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.</b> .....	<b>17</b>
<b>1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.</b> .....	<b>17</b>

1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. ....	17
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	17
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	18
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. ....	18
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	18
<b>1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHEŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE .....</b>	<b>19</b>
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE. ....	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA. ....	20
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA. ....	20
<b>2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>21</b>
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. ....	21
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	21
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA. ....	21
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA .....	21
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	21
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	21
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL .....	22
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL .....	23
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE. ....	23
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE. ....	23
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS .....	24
2.17.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE .....	24
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETEK KIJELELTÉSE .....	24
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	24
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE .....	24
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT .....	24

<b>2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE</b> .....	<b>25</b>
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	25
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA .....	25
<b>2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE</b> .....	<b>25</b>
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	25
<b>2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA</b> .....	<b>26</b>
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA .....	26
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA .....	26
<b>2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK</b> .....	<b>26</b>
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	26
BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT .....	26
<b>2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL</b> .....	<b>26</b>
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN .....	26
<b>2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA</b> .....	<b>27</b>
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESSÉNI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	27
<b>NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESSÉNI KELL, ILLETVE AZ ÚTSOROMPÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL</b> .....	<b>27</b>
<b>NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESSÉNI KELL, ILLETVE AZ ÚTSOROMPÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL</b> .....	<b>27</b>
<b>2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE</b> .....	<b>28</b>
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....	28
<b>2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELELÉSE</b> .....	<b>28</b>
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	28
<b>2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK</b> .....	<b>28</b>
<b>2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA</b> .....	<b>28</b>
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	28
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	29
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELELÉSE .....	29
<b>2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK</b> .....	<b>29</b>
<b>2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA</b> .....	<b>29</b>
<b>2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA</b> .....	<b>29</b>
<b>2.46. SZALASZTÁS, CSURGATÁS ÉS GURÍTÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN KÖZLEKEDŐ VONATOK VÉDELMERE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>29</b>
<b>2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN</b> .....	<b>29</b>

2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA .....	29
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE .....	30
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE .....	30
<b>2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESETÉSI KÖTELEZETTSÉG .....</b>	<b>30</b>
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA .....	30
<b>2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS. ....</b>	<b>31</b>
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.....	31
<b>2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL). ....</b>	<b>31</b>
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA .....	31
<b>2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....</b>	<b>31</b>
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	31
<b>2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN .....</b>	<b>32</b>
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	32
<b>2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK .....</b>	<b>32</b>
<b>2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....</b>	<b>32</b>
<b>2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>33</b>
<b>2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.....</b>	<b>33</b>
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA .....</b>	<b>34</b>
<b>4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE .....</b>	<b>34</b>
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>35</b>
<b>5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA. ....</b>	<b>35</b>
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. ....	35
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE. ....	35
<b>5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. ....</b>	<b>35</b>
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA. ....	35
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	37
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	37
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN .....	37
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL .....	38
<b>5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>39</b>

<b>5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.....</b>	<b>41</b>
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK .....</b>	<b>42</b>
<b>6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>42</b>
<b>6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>42</b>
<b>6.3.ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>43</b>
<b>6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>43</b>
<b>6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>45</b>

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Jászfényszaru állomás a 82 sz. Hatvan – Újszász egyvágányú, villamosított fővonalon, a 97+00 sz. és a 112+80 sz. szelvények között a pálya jobb oldalán fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felé: Hatvan állomás a 0 számú szelvényben (662 számú szelvény a 80-as vonalon)

Végpont felé: Pusztamonostor állomás a 145+48 számú szelvényben

Nyíltvonali szolgálati hely: nincs.

Lejtési viszonyok:

Jászfényszaru - Hatvan állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 2,5 ‰.

Jászfényszaru - Pusztamonostor állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 2,0 ‰.

Az állomáson KÁ 69 típusú biztosítóberendezés üzemel.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A fővonal egyvágányú pálya. Az állomásközök ellenmenetet- és utólérést kizáró biztosítóberendezéssel, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítettek.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Hatvan állomás	térközi	4 db önműködő	van
Pusztamonostor állomás	térközi	2 db önműködő	van



**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonathelyezés típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakodó mellékvágány	553		0,7	2	75 Hz sínára mkör	2	3	55-11932-01-1	K	Nyílt	
02.	átmenő fővágány	810		0,7	2	75 Hz sínára mkör	2	1	55-11932-01-2	D	Nyílt	
03.	vonatfogadó /indító fővágány	831		0,7	2	75 Hz sínára mkör	4	1	55-11932-01-3	D	Nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

**1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
02.	130 méter	2,5 méter	föld	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró
03.	130 méter	1,3 méter	föld	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijáratú jelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Jászfényszaru	J	97+00	A	6	Bejárati jelző
Jászfényszaru	J	100+70	K2	4	Kijáratú jelző
Jászfényszaru	J	100+70	K3	5	Kijáratú jelző

Az „A” jelű Bejárati jelző előjelzője az AT 84/85 Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezélhető:

- „A” jelű Bejárati jelzőre
- „K2” jelű Kijáratú jelzőre
- „K3” jelű Kijáratú jelzőre

„Hívás feloldása” jelzés az „A” jelű Bejárati jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Jászfényszaru	J	112+80	B	6	Bejárati jelző
Jászfényszaru	J	108+96	V2	4	Kijáratú jelző
Jászfényszaru	J	108+96	V3	5	Kijáratú jelző

A „B” jelű Bejárati jelző előjelzője az AT 122/25 Térközjelző!

„Hívójelzés kivezélhető:

- „B” jelű Bejárati jelzőre
- „V2” jelű Kijáratú jelzőre
- „V3” jelű kijáratú jelzőre

„Hívás feloldása, „jelzés a „B” jelű bejárati jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Egyéb jelzők:

- A személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére „Megállás helye-jelző” van rendszeresítve a 02. vágány mellett a 100+90 szelvényben.
- „Villamosmozdony állj” jelző a 01. vágányon a 2. sz. váltó után a 101 szelvényben, és a 3 sz. váltó után a 106 szelvényben.

## **Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali hordozható jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Külső tér:

- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
- 2 db kitűzhető „Villamos mozdony állj”
- 1 db kitűzhető „Áramszedőt le”
- 2 db kitűzhető „Áramszedőt fel”

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítás mód	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
4	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
1	központi állítású, villamos úton	zárnyelves	biztosított	nincs	nincs
3	központi állítású, villamos úton	zárnyelves	biztosított	nincs	nincs

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Vágányzáró sorompók:

-,VS2” jelű vágányzáró sorompó a 01 vágány páros végén, a 2-es számú kitérővel szerkezeti függésben.

-,VS1” jelű vágányzáró sorompó a 01 vágány páratlan végén, az 3-as számú kitérővel szerkezeti függésben.

#### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy : a 01. vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a hozzá tartozó feljáróval együtt.

#### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Hatvan és Pusztamonostor állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő, hívószáma: 02/23-64,
- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/226-4912
- Villamosüzemi közvetlen vonal, melybe bevonhatók Jászfényszaru, Pusztamonostor és Jászberény állomások forgalmi szolgálattelvője és a hatvani alállomás villamos üzemirányítója.

Hívójelük:

- Hatvan villamos üzemirányító : • •
  - Jászfényszaru : • • — •
  - Pusztamonostor : • — — •
  - Jászberény : • — — —
- Forgalmi vonalirányító felé a közvetlen különcélú telefon. (Hívószáma: 01/21-57)
  - Mobil elérhetőség: 0630/833-2365
  - Általános célú (Invitel) vezetékes telefon, hívószáma: 57/422-136
  - Fax készülék (Hívószáma: 01/79-87, 06+1/512-2222)
  - Pályatelefon: csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Térhangos körzetek:

- Utastájékoztató hangos berendezés: egyetlen körzetbe vonva a váróterem és a külső utasperon 3 db oszlopon elosztva.
- Térhangos berendezés: az állomás páros és páratlan körzetére 2-2 db oszlopon elkülönítve kezelhető.

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- forgalmi vonalirányítói különcélú telefon
- állomásközi telefon Hatvan állomás felé
- villamosüzemi közvetlen vonal

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító kelet:

E-mail: [ukbp.tfoirk@mav.hu](mailto:ukbp.tfoirk@mav.hu)

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:

E-mail: [ukbp.ua@mav.hu](mailto:ukbp.ua@mav.hu)

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

**GSMR elérhetőségek:**

<b>Szolgálati hely neve</b>	<b>Terminál név</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/</b>
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

### **1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetési hálózatát Hatvan állomás táplálja. Kapcsolásra rendelkezést a mindenkori villamos üzemirányítója ad. /Jogosultak névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre./

#### **Az állomás felsővezetési áramkörei**

- Állomás jobb (ÁJ) az átmenő a 02. sz. vágány felett
- Állomás bal (Áb) a 03. sz. vágány felett

A 01. sz. vágány mindkét végén 50 méteres felsővezetési szakasz található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. Szükség esetén feszültség alá helyezhető a páros oldalon az „R1”, a páratlan oldalon az „R2” jelű szakaszolóval.

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói kézi működtetésűek. A kapcsolókert a forgalmi irodától 30 méterre helyezkedik el.

#### **A kapcsoló kertben található szakaszolók**

- Hatvan vonal      -(HnV)
- Hatvan táp        (HnT)
- Újszász vonal    -(UV)
- Újszász táp      – (UT)
- Állomás jobb    - (Áj)
- Állomás bal     - (Áb)
- Összekötő jobb – (Öj)
- Összekötő bal — (Öb)

A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás. Kikapcsolt helyzetben a kapcsolókat le kell lakatolni, a kulcsokat a forgalmi irodai kulcsszekrényben kell őrizni.

#### **A kapcsoló kerten kívül található szakaszolók**

- „Ü 1” jelű szakaszoló kapcsolója a kezdőpont felőli bejárati jelzőnél van.
- „Ü 2” szakaszoló kapcsolója a végpont felőli bejárati jelzőnél található.
- „R 1” jelű szakaszoló kapcsolója a VS 2 jelű vágányzáró sorompónál a 01002 sz. oszlopon van.
- „R 2” jelű szakaszoló kapcsolója a VS 1 jelű vágányzáró sorompónál a 01022 sz. oszlopon van.

- „STR” jelű szakaszoló kapcsolója a kapcsolókert mellett a 01004/2 oszlopon található. Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. Használaton kívül tárolási helye: a kapcsolókert.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás üzemeltetésére szolgáló kapcsolótábla a forgalmi irodában található. A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltókörzet, valamint a rakodóterület és az útátjárót megvilágító egy-egy kandelláber.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a mindenkori szükségletnek megfelelően.

Indokolatlanul a térvilágítást bekapcsolni nem szabad, használatakor a takarékosagra és a vagyonvédelmi előírásokra, a KH-ban közzétett Világítási Naptár előírásait betartva kell figyelemmel lenni.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Jászfényszaru állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás előírásai alapján „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.

A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:**  
Az állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik.
- **kezelésével megbízott munkavállalók:**  
A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Vonatkésésekről az információ beszerzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ez történhet a forgalmi vonalirányítótól kapott illetve kért információ alapján, a FOR rendszerből, és a szomszéd állomásoktól érdeklődés útján. A forgalmi vonalirányító által közölt késésinformációkat a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába – az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével – elő kell jegyezni.



### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A forgalmi irodából az élősavas utastájékoztatás csak Jászfényszaru állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt, az utasperonokon és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

### **1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

A vonatok tényleges áthaladása előtt 3 perccel kell az utastájékoztatást végezni.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az aktuális menetrendhez a Hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt készíti el. A hangosbemondó Szöveggönyv módosítását, karbantartását - MÁV-START Zrt által biztosított anyag alapján - a forgalmi szolgálattelvő végzi.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

#### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, haladéktalanul értesíteni.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.**

Fali menetrendhirdetések : Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések biztosítása a MÁV-START Zrt, kihelyezése és pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A „Vágányzári Menetrend” Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az érvényét veszített hirdetőtáblákat az éjszakai szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő - a váróterem bezárása előtt – köteles eltávolítani.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések meglétét a forgalmi szolgálattevő, ill. ellenőrzési tevékenysége során az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles ellenőrizni.

Forgalmi szolgálattevő által megállapított hiányosságot az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor felé haladéktalanul jelezni kell, aki intézkedik a pótlásról.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll :

**Központilag kiadott dokumentumok:**

- Menetrendi Segédkönyv II.

**Helyi dokumentumok:**

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, valamint rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A felsorolt dokumentumok és Parancskönyv tárolási helye: a forgalmi iroda.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A mentődoboz, az alkoholszonda, az alkoholtesztár és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó az állomáson nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr.Kerekes Ildikó	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02+21-39 37/311-737
Orvosi rendelő Dr.Palencsár Csaba Dr.Kovács Terézia	5126 Jászfényszaru Szent Erzsébet út 8. 5126 Jászfényszaru Deák F.út 1.	57/424-113 30/462-7976 57/656-681 70/567-4335
Dr.Sáfár Csilla	5126 Jászfényszaru Deák F.út.1.	57/659-727 30/519-5616
Orvosi ügyelet	3000 Hatvan Balassi Bálint út 16.	37/341-033 70/370 3104
Kórház	5100 Jászberény Szelei út 2.	57/500-200

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	5100 Jászberény Hatvani út 1.	107
Körzeti Rendőrőrs	5126 Jászfényszaru Fürst S.út 18/c	57/422-138
Mentők	5100 Jászberény Szelei út 2.	104
Tűzoltóság	5100 Jászberény	105
Polgármesteri Hivatal	5126 Jászfényszaru Szabadság tér 1.	57/522-170
Vadásztársaság	Szolnok	56/514-180
Vasútőr	Budapest  Központi személyzetirányító	01+76-78 01+11-45 80/204-811
Katasztrófa védelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455
B+N	Hatvan	20/409-1253

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Dohányzásra kijelölt hely: a jelfogó épület melletti füves terület.

A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

Az utazóközönség részére az állomás teljes területén tilos a dohányzás!