



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG VÁMOSGYÖRK

4371-5/2023/MAV

## Állomási Végrehajtási Utasítás Jászapáti állomás

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01

**Készítette:**

**Kovács** Digitálisan aláírta:  
Kovács 7 Péter  
**7 Péter** Dátum: 2024.11.25  
09:56:04 +01'00'

**Kovács Péter**  
állomásfőnök II.

**Felülvizsgálta:**

**Bodnár** Digitálisan aláírta:  
Bodnár László  
**László** Dátum: 2024.11.25  
10:27:19 +01'00'

**Bodnár László**  
területi forgalmi koordinátor

**Jóváhagyta:**

**Kallus Tihamér** Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.11.26 10:54:10 +01'00'

**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



# Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások</b> .....	7
<b>1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.</b> .....	7
<b>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés</b> .....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	7
<b>1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása</b> .....	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
<b>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</b> .....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	12
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása. ....	12
<b>1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.</b> .....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).....	13
<b>1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja</b> .....	13
<b>1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása</b> .....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	14
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggöngy módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	14
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	15
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	15

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
<b>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....</b>	<b>16</b>
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....</b>	<b>16</b>
<b>1.12. Parancskönyv kezelése.....</b>	<b>16</b>
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....</b>	<b>17</b>
<b>1.14. Általános segélyhívó polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....</b>	<b>17</b>
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>18</b>
<b>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ....</b>	<b>18</b>
<b>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....</b>	<b>18</b>
<b>2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....</b>	<b>18</b>
<b>2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....</b>	<b>18</b>
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	18
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	19
<b>2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....</b>	<b>19</b>
<b>2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....</b>	<b>20</b>
<b>2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése. ....</b>	<b>21</b>
<b>2.18. Váltógondozás.....</b>	<b>21</b>
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése. ....	21
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	21
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	21
<b>2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....</b>	<b>22</b>
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	22
<b>2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....</b>	<b>22</b>
<b>2.22. A vágányút ellenőrzése.....</b>	<b>22</b>
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési közvettségének szabályozása..	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	22
<b>2.24. A váltók állítása. ....</b>	<b>22</b>
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra közvetzettek meghatározása. ....	22
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra közvetzettek meghatározása. ....	23
<b>2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....</b>	<b>23</b>
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....</b>	<b>23</b>
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	23
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	23
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	23

<b>2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.</b> .....	<b>23</b>
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	23
<b>2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.</b> .....	<b>24</b>
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye szelvény száma. ....	24
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell .....	25
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	25
<b>2.33. A tolatás engedélyezése.</b> .....	<b>25</b>
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	25
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	25
<b>2.34. Tolatásvezető kijelölése.</b> .....	<b>25</b>
2.34.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	25
Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenysége tilos. ....	25
<b>2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.</b> .....	<b>25</b>
<b>2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.</b> .....	<b>26</b>
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése .....	26
<b>2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.</b> .....	<b>26</b>
<b>2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok</b> .....	<b>26</b>
<b>2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások</b> .....	<b>26</b>
<b>2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.</b> .....	<b>26</b>
<b>2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.</b> .....	<b>26</b>
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	26
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	27
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	27
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése .....	27
<b>2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása</b> .....	<b>28</b>
<b>2.48. Engedélykérés-adás.</b> .....	<b>28</b>
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	28
<b>2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.</b> .....	<b>28</b>
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	28
<b>2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.</b> .....	<b>28</b>
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	28
<b>2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások</b> .....	<b>28</b>
<b>2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.</b> .....	<b>29</b>

2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	29
<b>2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....</b>	<b>29</b>
<b>2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....</b>	<b>30</b>
<b>2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....</b>	<b>30</b>
<b>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....</b>	<b>32</b>
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>33</b>
<b>4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése .....</b>	<b>33</b>
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>33</b>
<b>5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....</b>	<b>33</b>
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása..	33
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	33
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	33
<b>5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....</b>	<b>34</b>
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	34
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	34
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	34
<b>5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....</b>	<b>34</b>
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	35
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	35
<b>5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....</b>	<b>36</b>
<b>5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....</b>	<b>37</b>
<b>5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....</b>	<b>37</b>
<b>5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>37</b>
<b>5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....</b>	<b>37</b>
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	37
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	37
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	37

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	38
<b>5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>38</b>
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>38</b>
<b>6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt.). ....</b>	<b>38</b>
<b>6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....</b>	<b>39</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.**

Jászapáti állomás, a 86 sz. Vámosgyörk - Újszász egy vágányú nem villamosított országos törzshálózati vonalon az 311+85 - 326+92 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszéd állomásai:

86. sz. vonal: - Jászárokszállás  
- Jászkisér

#### Nyíltvonalai szolgálati helyei:

Jászapáti és Jászárokszállás állomások között Jászdózsa megállóhely a 439 sz. szelvényben.

#### Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Jászárokszállás állomás felé 326+92 - 332+60 szelvények között 2,1‰ emelkedő.  
Jászkisér állomás felé 311+85 - 243+81 szelvények között 1,4‰ esés.

### **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

#### **1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Jászapáti állomáson Mellékvonalai kisállomási egyszerűsített DOMINO 55 típusú biztosító berendezés üzemel.

A berendezés hatókörzete Jászkisér felől az B bejáratú jelző, Jászárokszállás felől az A bejáratú jelzők által közrefogott vágányhálózat. Az előjelzők a berendezés részét képezik.

#### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Jászapáti-Jászárokszállás és Jászapáti-Jászkisér állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. A pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

### **1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal, I–V.-ig.



Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdő- pont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás tí- pusa	Határoló váltó kez- dőpont felől	Határoló váltó vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vá- gán- y be- so- ro- lása	Hoz- záfé- rés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány mellékvágány	388			0,7 ‰	Nincs	10	3	HU-12039-01-1	K	Nyílt	oldalrakodó
II.	Átmenő fővágány	708			0,7 ‰	Nincs	4	3	HU-12039-01-2	D	Nyílt	vízdaru II. és III. sz. vágány kö- zött 315+77 sz. szel- vényben
III.	Vonatfoga- dó/indító fővá- gány	670			0,7 ‰	Nincs	8	5	HU-12039-01-3	A	Nyílt	vízdaru II. és III. sz. vágány kö- zött 315+77 sz. szel- vényben
IV.	Vonatfoga- dó/indító fővá- gány	658			0,7 ‰	Nincs	12	5	HU-12039-01-4	F	Nyílt	
V.	Rakodóvágány mellékvágány	303			0,7 ‰	Nincs	12	Föld kúp	HU-12039-01-5	K	Nyílt	VS2
AGRO	mellékvágány	293				Nincs	2/1	Föld kúp	HU-12039-01- AGROC		Nem nyílt	AGRO scvp
CONCORDIA	mellékvágány	253				Nincs	14	Föld kúp	HU-12039-01- CONCORDIA1		Nem nyílt	CONCOR- DIA scvp

FŰTŐH	mellékvágány	200				Nincs	201		HU-12039-01-1 FŰTŐH	K	Nyílt	
KIHÚZÓ	mellékvágány	100				Nincs	6	Föld kúp	HU-12039-01-3 KIHÚZ	K	Nyílt	

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon van az I-II sz. és a II-III sz. vágányok között. Az utasperonok hossza 200 m, szélessége 1,75 m, sínkorona feletti magassága sk15cm, burkolata aszfalt.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonalat az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Jászapáti állomás torzított helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasításhoz 1. sz. Mellékletként van csatolva, amely naprakészen tartalmazza az állomás valamennyi adatát.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	pálya- oldal	szelvény-szám	jelző jelölése	típusa (fény, alak)	rendeltetése
AS 454	j	461+08	454K	f	Fsej
AS 436	j	440+06	436K	f	Fsej
Jászapáti	j	333+44	Aej	f	fBEj
	j	326+92	A	f	fBj
	j	323+91	K	f	fkKj
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	pálya- oldal	szelvény-szám	jelző jelölése	típusa (fény, alak)	rendeltetése
Jászapáti	j	304+84	EjB	f	fBEj
	j	311+85	B	f	fBj
	j	314+48	V	f	fkKj
AS 436	j	432+06	436V	f	Fsej
AS 454	j	446+80	454V	f	Fsej

Hívójelzés van

- az A, B bejárati jelzőkön.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárati jelzőn belül a 326+42 és a B jelű bejárati jelzőn belül a 311+35 sz. szelvényekben.

Vágányzáró jelző van az V. vágányban mely földkúpban végződik a 319+50 sz. szelvényben valamint a kihúzó vágányban mely földkúpban végződik a 326+50 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. vágány mellett lévő oldalrakodón lévő áruraktárnál a 317+60 sz. szelvényben és a C/2 mellékvágányon (CONCORDIA) a 321+99 sz. szelvényben.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1 db	nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
2 db	vörös fényű jelzőlámpa
2 db	sárga fényű jelzőlámpa
1 db	sárga színű jelzőzászló
2 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db	piros színű jelzőlámpa

A kerékpártárolóban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Megállj jelző
2 db	Megállj jelző előjelzője

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X		X			X	E/K		-	-
4	E	X	X		X			X	E/K		-	-
6	E	X	X		X			X			-	-
8	E	X	X		X			X	E/K		-	-
10a	F	X	X		X			X	F/M		-	-
10b	F	X	X		X			X	F/M		-	-

12	E	X	X		X			X	E/K		-	-
14	E	X		X	X			X		K	-	ÁF
16	E	X		X	X			X		E	-	ÁF
2/1	E	X			X			X		E	-	ÁF
1	E	X	X		X			X	E/K		-	-
3	E	X	X		X			X	E/K		-	-
5	K	X	X		X			X			-	-
201	K	X	X		X			X			-	-
1/2	E			X	X						-	ÁF
1/3	E			X	X						-	ÁF

#### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

VS2 jelű vágányzáró sorompó van az V. csonka vágány kezdőpont felőli végén a 321+80 sz. szelvényben. A vágány földkúpban végződik a 319+50 sz. szelvényben.

KS2 siklasztósaru van a 10. sz. kitérő után a 323+05 sz. szelvényben.

Földkúp van továbbá a III. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágány végén a 326+50 sz. szelvényben.

Az állomás valamennyi csonkavágányán sötétben is végezhető tolatás.

A VS2 jelű vágányzáró sorompó a 12. sz. kitérővel van szerkezeti függésben, a KS2 sz. kisiklasztósaru kitérővel nincs szerkezeti függésben.

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A végpont felőli oldalon az oldalrakodóval rendelkező áruraktár a 317+60 sz., valamint a kezdőpont felőli oldalon a CONCORDIA Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő raktár a 321+99 sz. szelvényben.

#### 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Használaton kívüli vízdaru van a II. és III. sz. vágány között 315+77 sz. szelvényben.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

-Általános célú CB, és

- külön célú telefonhálózatot (ezek fszt. asztalán végződnek).

#### Külön célú telefonhálózat:

- Állomásközi: Jászapáti – Jászkisér (hívójele: —•—) + tartalék engedélykérő vonal Jászárokszállás állomás irányában az engedélykérés és adás rádióan keresztül történik.

#### Rádiós körzetek:

- Helyi tolatórádió- körzet: nincs

#### Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas bellsőtér, külsőtér

- Utasítást adó hangrendszer: I. körzet: az állomás végpont felőli részén  
(forgalmi iroda-tér),  
(tér-forgalmi iroda),  
(tér-tér),  
II. körzet: az állomás kezdőpont felőli részén  
(forgalmi iroda-tér),  
(tér-forgalmi iroda),  
(tér-tér).

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi funkcionális felügyelet 04/13-15
  - Forgalmi iroda 04/95-45
  - Állomásfőnöki iroda 04/95-42
- Szomszédos állomások hívószámai:
- Jászakisér forgalmi szolgálattevő: 04/41-78
  - Jászárokszállás forgalmi szolgálattevő: 04/41-76

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Technológiai célú mobiltelefon: 06 30 / 643-1564

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Jászapáti állomáson nincs hangrögzítővel üzemelő értekező berendezés.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Megnevezés	Telefonszám
Területi főüzemirányító	04/13-33 (hangrögzítéssel)
Forgalmi vonalirányító	04/13-19 (hangrögzítéssel)
Területi személyszállítási főirányító	04/18-97 (hangrögzítéssel)

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak, melyek a szükségletnek megfelelően kapcsolhatók.

Ezek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata, a biztonság és a takarékoság szem előtt tartása mellett. A tér kivilágításánál a következőket kell figyelembe venni:

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. Ezen térvilágítási körzetek felkapcsolása a 2, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 18, 21-es kapcsolókkal történik.

Az állomás valamennyi csonkavágányán sötétben is végezhető tolatás.

Rakodóterületek, váltókörzetek megvilágítását csak a munkavégzés időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban az érintett terület rész térvilágítását ki kell kapcsolni.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analog), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti információs rendszer (FOR00) alapján kap információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztató hangrendszer egy körzetből áll. Más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt **3 perccel korábban**, egyszer kell tájékoztatást adni.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról kell tájékoztatást adni. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

Az állomáson a menetrend szerint áthaladó valamennyi vonatról az áthaladáskor hangos utastájékoztatást kell adni.

A hangos utastájékoztatást mindig olyan időben (a normaidők figyelembe vételével) kell adni, hogy az utasok folyamatosan tájékoztatva legyenek a vonatközlekedésről.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő jelenti a távközlési diszpécsernek. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre nincs lehetőség, a forgalmi szolgálattevő élősavas utastájékoztatót végez a váróteremben, az érkező vonat által használt vágány melletti peronon valamennyi vonatonál kell végezni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az állomáson a váróteremben került elhelyezésre az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, Állomási rend.

Érkező-induló vonatok jegyzéke a váróteremben, valamint a váróterem ablakán van elhelyezve.

Az utastájékoztató hirdetéseket (Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, menetrendmódosítás, különvonati menetrend) kérés után az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a váróterembe. Az érvényét vesztes hirdetések eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Menetrendváltáskor az új érkező, induló vonatok jegyzékének módosítását a forgalmi üzemelnök előkészíti, és a forgalmi szolgálattevő végzi el a szükséges cserét.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetéseket a MÁV START Zrt küldi meg az állomások részére, a Területi Forgalmi Osztály /Füzesabonyi terület forgalmi technológiai szakelődő útján. Kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetéseket az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéskor ellenőrzi. A Hirdetések napi ellenőrzését és szükség esetén a pótlását a mindenkor szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevő végzi.

Abban az esetben, ha a MÁV-START Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelődőt köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.



## **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épület:

Forgalom:

- forgalmi iroda
- forgalmi étkező/pihenő helyiség
- állomásfőnöki és koordinátori iroda

Távközlő és biztosítóberendezési szakszolgálat:

- távközlő helyiség
- biztosítóberendezési helyiség

MÁV-START:

- váróterem

## **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Az utasításgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Papír alapon:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérgazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu)/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Jászapáti” menüpont alatt.

## **1.12. Parancskönyv kezelése**

A papír alapú Parancskönyv és a Vasútvállalati Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodából nyíló étkező/pihenő helyiségben van elhelyezve.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony	04/32-77
Körzeti orvos:	Jászapáti, Petőfi út 1.	06 57/441-057
Központi Orvosi Ügyelet: 17.00 -08.00-ig és hétvégén:		06 57/443-421
Kórház Jászberényi Szent Erzsébet Kórház	5100 Jászberény, Szelei út 2.	06 57/500-200

**1.14. Általános segélyhívó polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
MÁV SZK Zrt. BLÜ		06 30 755 5858
Polgárőrség	5130 Jászapáti, Kisjárási út 24	06 70/2288-180
Önkormányzat	5130 Jászapáti, Dr. Szlovencsák Imre út 2.	06 57/540-100
MÁV-START Zrt	Füzesabony	04/31-73 04/31-74
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) Füzesabony	Füzesabony	04/32-71
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai Kandó Kálmán tér 1.	04 /11-79
B+N Referencia Zrt: Füzesabony MÁV állomás, szociális épület, kirendeltség vezető	Füzesabony	06 30/4620163