

Iktatószám: IKT-2023-109-11-00000003/0000006

Kedvezményezett neve: **MÁV-START Vasúti
Személyszállító Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

Projekt címe: **2 nagykapacitású (KISS)
motorvonat beszerzése**

Projekt azonosító száma: **IKOP_PLUSZ-2.2.0-
23-2023-00001**

Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről a **Miniszterelnökség (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.)** mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **1357 Budapest, Pf. 6.**

Székhely: **1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.**

Aláírásra jogosult képviselője: **Nagy Balázs**, helyettes államtitkár

Azonosító szám (törzs-szám): **775290**

Adószám: **15775292-2-41**

másrészről **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: **1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60.**

Székhely: **1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60.**

Cégjegyzékszám: **01-10-045551**

Adószám: **13834492-2-44**

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **12001008-00154206- 00400004**

Aláírásra jogosult képviselője: **Dr. Mosóczy László Béla**, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A Támogató az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz keretén belül „TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió területein” tárgyú felhívást tett közzé, amelyre Kedvezményezett IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001 azonosító számon regisztrált, 2023. december 5. napján befogadott támogatási kérelmet nyújtott be, a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) mellékletét képező felhívás szerint, amelyet a Támogató a 2023. december 6. napján kelt támogatási döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A Kormány az 1520/2021 (VII.30.) számú határozatával a projekt 2021–2027 közötti európai uniós források terhére történő haladéktalan átforgatásáról döntött.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés és az IKOP_PLUSZ-2.1.0-23-2023-00001 azonosító számú projekt támogatási szerződés hatályba lépésével egyidejűleg az IKOP-2.1.0-15-2021-00062 azonosító számú, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 21 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével” tárgyú projekt megszűnik, a megvalósítására a 2021. október 27. napján aláírt támogatási szerződés hatályát veszti.

Az IKOP-2.1.0-15-2021-00062 azonosító számú támogatási szerződés megszűnését követően az addig kifizetett támogatási összegek (szállítói és támogatási előlegek, valamint kifizetési igénylések) az

IKOP_PLUSZ-2.1.0-23-2023-00001 azonosító számú támogatási szerződés és a jelen Szerződés keretében technikai átforgatással elszámolásra kerülnek.

Az átforgatott támogatás alátámasztásul szolgáló igényléseket a FAIR rendszeren keresztül szükséges a – jelen Szerződés szerinti – IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001 azonosító számú és az IKOP_PLUSZ-2.1.0-23-2023-00001 azonosító számú projektekhez kapcsolódóan benyújtani a jelen Szerződés hatálybalépésétől számított legfeljebb 15 napon belül.

A felhíváson és a támogatási kérelemen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha azok fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya az **IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001** azonosító számú, „**2 nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzése**” című, a támogatási kérelemben és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 9. sz. mellékletben szereplő helyszíneken megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetén releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2021–2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és Belügyi Alapok kivételével a közbeszerzésekért felelős minisztert bevonja.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatási döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek a 2021–2027 programozási időszakban a programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), és az Elszámolási Útmutató, amelyek a www.palyazat.gov.hu honlapon is elérhetők.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2021.09.22.**

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.
A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése

3.3.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2024.12.31

A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

3.3.2 A záró kifizetési kérelem benyújtásának határideje: 2025.06.30.

A Projekt pénzügyi befejezésére, megvalósítására és lezárására vonatkozó rendelkezéseket az ÁSZF 14.1 pontja tartalmazza.

4. A Projekt költségvetése

4.1. A Projekt teljes költsége

A Projekt tervezett teljes költsége **11 899 999 998 Ft**, azaz **tizenegymilliárd-nyolcszázkilencvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-kilencszázkilencvennyolc** forint.

4.2. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.3. A Projekt Európai Unióval elszámolható összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható nettó összköltsége **11 899 999 998 Ft**, azaz **tizenegymilliárd-nyolcszázkilencvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-kilencszázkilencvennyolc** forint.

A Projekt hatályos költségvetését a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.4.1. A Projekt Európai Unióval el nem számolható, egyéb forrásból finanszírozott költsége

A Projekt Európai Bizottság felé el nem számolható, le nem vonható ÁFA tartalma **0 Ft**, azaz **nulla** forint.

4.5. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **11 899 999 998 Ft**, azaz **tizenegymilliárd-nyolcszázkilencvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-kilencszázkilencvennyolc** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.6. Támogatás igénylése

4.6.1 A támogatási előleg összege és mértéke

Az igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb - %-a.

Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege - Ft, azaz - forint.

4.6.2 Beszámoló és kifizetési kérelem

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérőldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező beszámolót benyújtani.

A mérőldkövek elérését megelőzően az ÁSZF 3.4.1 pontja szerint lehetséges kifizetési kérelmet benyújtani.

A mérőldkövek elérését megelőzően utófinanszírozású időközi kifizetési kérelem akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja a tízmillió forintot¹.

4.7. Támogatás jogcíme

¹ Kizárólag egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetén. Ez esetben az előző mondat törlendő.

A 2021-2027 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 258/2021. (V. 20.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 10. § (1) bekezdés 36. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségének nyilvántartásáról szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.)(a továbbiakban: 651/2014/EU bizottsági rendelet) alapján **helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 10. § (1) bekezdés 34. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 10. § (1) bekezdés 38. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a - konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való - (kelt) megbízására vagy a - hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló - számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 10. § (1) bekezdés 37. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

11 899 999 998 Ft, azaz tizenegymilliárd-nyolcszázkilencvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-kilencszázkilencvennyolc forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 11 899 999 998 Ft), amely a jogcímrendelet 10. § (1) bekezdés 40. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

11 899 999 998 Ft, azaz tizenegymilliárd-nyolcszázkilencvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-kilencszázkilencvennyolc forint **nem minősül** az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt műszaki-szakmai tartalma

A Kedvezményezett a Projektet a 4. számú mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a Korm. rendelet 156. §-a szerint kell eljárni.

6. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. számú mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást az 5. számú mellékletben meghatározott indikátorok és a 4. számú mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a Korm. rendelet 160. §-a szerint kell eljárni.

7. Biztosítékadási kötelezettség

A Kedvezményezett a Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés e) pontja alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a Korm. rendeletet, és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, az Elszámolási Útmutató, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés, az Elszámolási Útmutató és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevéről, postacíméről, telefonszámáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatálybalépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2034. december 31-én, illetve ha a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy az irányító hatóság által megküldött záró nyilatkozat kiküldésével hatályát veszti.

8.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az (EU) 2016/679 rendelet (általános adatvédelmi rendelet) előírásainak megfelelően – a Szerződésben, valamint a projekt megvalósítása során benyújtott adatlapokon és mindezek mellékleteiben feltüntetett érintettek (a kedvezményezett és esetleges konzorciumi partnereinek, szállítóinak, tulajdonosainak nevében és érdekében eljáró más személyek, valamint a projekt végső kedvezményezettjei) személyes adatainak a Kedvezményezett általi kezelése és a fejlesztéspolitikai intézményrendszer számára történő rendelkezésre bocsátása megfelelő joggalappal és az érintettek megfelelő tájékoztatását követően történik.

Az adatkezelés jogalapját jogszabályi felhatalmazás, az érintettre vonatkozó szerződéses kötelezettség, vagy az érintett előzetes, egyértelmű, megfelelő tájékoztatáson alapuló, önkéntes és határozott hozzájárulása képezheti, amelyben félreérthetetlen hozzájárulását adja a rá vonatkozó személyes adatok meghatározott célból és körben történő kezeléséhez. Az érintettektől személyes adatai kezeléséhez általános jelleggel hozzájárulás nem kérhető.

Ha a Korm. rendelet szerint a Kedvezményezettnek a Támogató helyszíni ellenőrzést folytat le, a fentiek dokumentáltságát megvizsgálja. Ha az adatkezelés jogszerűségével kapcsolatban a projekt megvalósítása során kétség merül fel, úgy a Támogató számára a releváns dokumentumokat be kell nyújtani.

8.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ideértve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, törzskönyvi kivonatával/kivonatukkal valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett

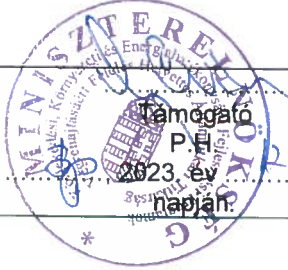
képviselőt (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 6 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 10 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést elolvasták, és értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

 Kedvezményezett P.H. Kelt <u>Budapest</u> 2023. év <u>12</u> hónap <u>07</u> napján. MAV-START Vasúti Személyszállító Zrt. 39. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.	 Támogató P.H. Kelt <u>Budapest</u> 2023. év <u>12</u> hónap <u>08</u> napján.
---	--

*
jav
Hgy
2023.12.08

Mellékletek²:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
5. melléklet - A Projekt monitoring mutatói
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Konzorciumi megállapodás (NEM RELEVÁNS)
8. melléklet - Közbeszerzési terv
9. melléklet - Projekt megvalósítás helyszínei
10. melléklet - Rövid összefoglalás a projektről

² A nem releváns törlendő

1. sz. melléklet

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási kérelem azonosító: IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatást igénylő	Tevékenység neve	Költség kategória	Költség típus	Költség elem	Finanszírozási mód	Állami támogatás kategória	Nettó érték (Ft)	ÁFA érték (Ft)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Teljes költség (Ft)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszköz-beszerzés	Szállítói	Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés	5 655 355 954	0	11 310 711 908	0	11 310 711 908
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Utófinanszírozás	Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés	589 288 090	0	589 288 090	0	589 288 090
Összesen:									11 899 999 998	0	11 899 999 998

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001**

Kedvezményezett: **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Források	(Ft)	Támogatás intenzitása (%)
I. Saját forrás	0	0
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0	0
I/2. partnerek hozzájárulása	0	0
I/3. bankhitel	0	0
I/4. egyéb, saját forrás kiegészítő támogatás	0	0
II. Egyéb támogatás	0	0
III. A támogatási konstrukció keretében nyújtott támogatás	11 899 999 998	100
Ebből: IKOP (ERFA 85%)	10 114 999 998	85
IKOP (Hazai 15%)	1 785 000 000	15
Projekt elszámolható költsége	11 899 999 998	100
IV. Hazai költségvetésből biztosított, EU felé nem elszámolható támogatás	0	0
IV/1. IKOP Plusz támogatás le nem vonható ÁFA része	0	0
IV/2. Hazai forrásból finanszírozott kiadások	0	00
V. El nem számolható saját hozzájárulás	0	0
Összesen	11 899 999 998	100

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási kérelem azonosító: IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Eredmény leírása	A mérföldkő eléréseig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1.	2 db nagykapacitású motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása	2023.12.05.	Nagykapacitású motorvonatok korlátozásmentes használatbavételi bizonyítvánnyal	11 899 999 996
2.	DNSH elemzés és egyéb dokumentumok elkészítése	2024.01.31	Megvalósíthatósági Tanulmány, DNSH elemzés, környezetvédelmi dokumentáció elkészítése	1
3.	Projekt fizikai befejezése	2024.12.31.	Projekt teljes körű fizikai megvalósítása, projektkommunikáció teljes körű elvégzése	1

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási kérelem azonosító: IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége
Járművek utas- és munkavállalói igényeknek való végleges kialakítása	A próbaüzem tapasztalatai alapján szükséges átalakítások	2	darab
Projekthez szükséges engedélyek és nyilatkozatok beszerzése	Klimakockázati elemzés, VKI nyilatkozat, DNSH elemzés, Klímareziliencia vizsgálat	4	darab
2 db motorvonat	Nagykapacitású motorvonatok korlátozásmentes használatbavételi bizonyítvánnyal	2	darab
Részletes megvalósíthatósági tanulmány	Részletes megvalósíthatósági tanulmány, melynek részét képezi a forgalmi vizsgálat és költség haszon elemzés	1	darab
Záró CBA elkészítése	Záró költség-haszon elemzés elkészítése	1	darab
Projektkommunikáció eredménytermékei	Projektkommunikációs tevékenységek teljes körű elvégzése	1	darab

A PROJEKT MONITORING MUTATÓI

Támogatási kérelem azonosító: IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mutató megnevezése	Mértékegység	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
A fenntarthatósági képzést sikeresen elvégző munkavállalók száma	fő	2024.12.31.	1	1	1
Az esélyegyenlőségi szemléletformáló akciókban résztvevők száma	fő	2024.12.31.	1	1	1
Esélyegyenlőségi képzést sikeresen elvégző munkavállalók száma (ügyfélkapcsolati munkatársak)	fő	2024.12.31.	1	1	1
Környezetbarát járművek kapacitása a közösségi közlekedésben	férőhely	2023.12.05.	2 384	2 384	2 384
Környezetvédelmi szemléletformáló akciókban résztvevők száma	fő	2024.12.31.	1	1	1

NYILATKOZAT BIZTOSÍTÉK RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSÁRÓL AZ ÁÚF SZERINT

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001**

Kedvezményezett: **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

A Kedvezményezett a Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés e) pontja alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

KONZORCIUMI MEGÁLLAPODÁS (NEM RELEVÁNS)

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001**

Kedvezményezett: **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási kérelem azonosító: IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-000001

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatást igénylő neve	Beszerezéshez rendelt elnevezés	Közbeszerzés tárgya	Közbeszerzés becsült nettó értéke (Ft)	Egybeszámított becsült nettó érték (Ft)	Közbeszerzési eljárás típusa	Meghirdetés tervezett kezdete	Szerződés-kötés dátuma (terv)	Feltételes közbeszerzés
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére (40db)	Árubeszerzés	163 732 800 000	163 732 800 000	Uniós ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	TED 2016/S 238-434039; KÉ 14989/2016; 2016.12.05.	2017.04.12.	Nem
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nagykapacitású motorvonatok kommunikáció – MÁV START Zrt.	Szolgáltatás	149 899 300	399 899 300	Uniós ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	TED 2022/S 076-207995; KÉ 7602/2022; 2022.04.14.	2022.09.07.	Nem

A PROJEKT MEGVALÓSÍTÁS HELYSZÍNEI

Támogatási kérelem azonosító: IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Főhelyszín	Irányítószám	Település	Utca házszám
Igen	1087	Budapest	Könyves Kálmán körút 54-60.
Nem	5000	Szolnok	Jubileum tér 1-3.

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001**

Kedvezményezett: **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

A projekt célja akadálymentes, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, mely növeli a személyszállítási közszolgáltatásban résztvevő gördülőállomány szolgáltatási színvonalát és csökkenti az utazási időt a jelentős utasforgalmú elővárosi vasútvonalakon. A projekt eredményeképpen a személyszállítási, közösségi közlekedési közszolgáltatási kötelezettséget ellátó MÁV-START Zrt. megújítja és modernizálja a közszolgáltatási szerződés hatálya alá tartozó vasúti gördülőállományát.

Klimatizált járművek megjelenésével az utaskomfort jelentős növekedése valósul meg, nő a kényelmi elemek száma (esztétikus belső tér, kulturált mellékhelység, WIFI, hálózati csatlakozók, alacsony zaj), megvalósul a teljes akadálymentesség, valamint a komplex utas tájékoztatás (fedélzeti hangos és vizuális utastájékoztató berendezések).

A vasúti gördülőállomány fejlesztése hozzájárul a fenntartható közlekedés kialakításához. Az esélyegyenlőség feltételeinek megteremtésével biztosítottá válik a mozgásukban korlátozottak, illetve a fogyatékkal élők mobilitási igényeinek megfelelő minőségi szinten történő kiszolgálása.

Az új, nagykapacitású motorvonatok forgalomba állítása által csökken a zsúfoltság és a zavarérzékenység, növekszik a kényelem. Az új motorvonatok üzembeállításával 2.384 új férőhely kapacitás jön létre.

A jármű tengelyterhelése a mozdonyvontatású vonatokhoz képest alacsonyabb igénybevételt jelent a pályára nézve, a kisebb egy ülőhelyre jutó szerkezeti tömeg, a korszerűbb, visszatápláló fékezést is lehetővé tévő hajtásrendszer alacsonyabb energiafelhasználást eredményez, miközben a nagy gyorsító képesség a pályakapacitás jobb kihasználását teszi lehetővé. A korszerű járművek kevesebb és rövidebb időtartamú karbantartást igényelnek, így nő a rendelkezésre állás, nagyobb a járművek kihasználhatósága, ezért a projekt hozzájárul a gazdaságosabb vasúti üzem kialakításához, a vasút versenyképességének javításához.

Az elővárosi forgalomban közlekedő motorvonatokkal szemben elvárás a 160 km/h-s engedélyezett sebesség. Ez, valamint az ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer, lehetővé teszi a pályaoldali fejlesztések révén elért infrastruktúra paraméterek kihasználását a dél-dunántúli, észak-magyarországi, észak-alföldi, illetve vagy dél-alföldi TEN-T vasúti hálózat szakaszain.

Az emeletes vonatok 2. osztályú termes utastér-kialakításúak 600 db ülőhellyel. A motorvonatok 3 db hagyományos és 1 db mozgássérült WC-vel rendelkeznek. A multifunkcionális terek 4 db kerekesszék és 12 db kerékpár, vagy 5 db babakocsi szállítására lesznek alkalmasak. Az utasszámláló rendszer megléte, a zsúfoltságkezelő rendszer megvalósítása biztosítja a járműegységen belül az egyenletes utaselosztás lehetőségét. A gyors és optimális utasáramlás érdekében oldalaként 12 ajtó kerül kialakításra. A szolgáltatás színvonalát növeli a kivételesen csendes futás, a korszerű utastájékoztatói rendszer, a tágas és világos belső terek, a fejlett légkondicionáló rendszer és az ingyenes Wifi szolgáltatás, illetve a hálózati csatlakozók. A próbaüzem tapasztalatai alapján a jogos és reális dolgozó- és utasigények szerint kerülnek a járművek végleges műszaki paraméterei (funkciók, felszereltség) meghatározásra és kialakításra. A projekt részét képezi az üzemeltetési készlet beszerzése, valamint az motorvonatok üzemeltetésével kapcsolatos oktatás.