

Iktatószám: IKT-2017-200-I1-00004406/0000171

Kedvezményezett neve: MÁV-START Zrt.

Projekt címe: Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés

Projekt azonosítószám: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Támogatási Szerződés

3. sz. módosítással

egységes szerkezetbe foglalt szöveg

/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

amely létrejött

egyrésről a **Miniszerelnökség (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.)** mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **1357 Budapest, Pf. 6.**

Székhely: **1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.**

Aláírási jogosult képviselője: **Nagy Balázs**, helyettes államtitkár

Azonosító szám (törzs-szám): **775290**

Adószám: **15775292-2-41**

másrészről a(z) **MÁV-START Zrt.** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: **1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.**

Székhely: **1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.**

Azonosító szám (törzs-szám):-

Adószám: **13834492-2-44**

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **10402142-49575648-49521007**

Aláírási jogosult képviselője: **Dr. Mosóczy László Béla**, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V.18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számon regisztrált, **2017.09.28** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2017.11.24.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

Szerződő Felek rögzítik, hogy **2017. 11. 24.** napján **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számon „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással, amely Szerződést **2022. március 29-én** Szerződő Felek az Európai Támogatásokat Auditáló Főigazgatóság III/00012/004/2020 ikt. számú ellenőrzési jelentésében jelzett adminisztrációs hiba javítása, a mérföldkövek változása miatt (1. számú

módosítás), 2022. július 26-án a projekt fizikai befejezésének tervezett napja, az 1343/2022. (VII. 15.) számú Korm. határozat értelmében a projekt elszámolható összköltsége, támogatási összege, a költségek és a források, valamint a mérföldkövek változása miatt módosítottak (2. sz. módosítás).

A Támogatási Szerződés hatálybalépését követően összesen hat alkalommal került változás bejelentés elfogadásra. A 2018. 05. 17. hatályba lépett változás-bejelentés során a monitoring mutató számítása felülvizsgálatra került az „IKOP indikátorok számítási módszertana” című útmutató alapján, amely szerint a hazai forrásból finanszírozott tram-train pálya hossza indikátorként figyelembe vehető tárgyi projektben.

A 2018. 11. 10. napján hatályba lépett változás-bejelentés mérföldkövek módosítására, a 2019. 03. 27. napján hatályba lépett változás-bejelentés a monitoring mutató és mérföldkövek módosítására, a 2019. 07. 09. napján és a 2019. 09. 04. napján hatályba lépett változás-bejelentés mérföldkövek módosítására irányult. A 2022. 05. 26. napján hatályba lépett változás-bejelentés költség sorok közötti átcsoportosítására irányult. A változás-bejelentés jelen szerződésmódosítással nem érintett tartalma jelen szerződésmódosítás során egyidejűleg átvezetésre kerül.

A Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása vált szükségessé az alábbi indokok miatt:

- *A MÁV-START Zrt. aláírásra jogosult képviselője személyében történt változásra tekintettel 2023. május 1. napjától Dr. Mosóczi László Béla jár el mint a Kedvezményezett aláírásra jogosult képviselője.*

- *A projekt részét képző padló alatti kerékeszterga berendezés engedélyezési folyamata a tervezettnél jelentősen több időt vesz igénybe. Az elhúzódás miatt a projekt határidejének módosítása vált szükségessé.*

A késedelem okán, a zavartalan finanszírozás fenntartása érdekében, az eszköz finanszírozási módjának módosítása vált szükségessé.

- *A záró elszámolás benyújtásának határideje 2024. január 31. napra módosul, azzal a kiegészítéssel, hogy amennyiben a későbbiekben egyértelművé válik, hogy a záró kifizetési igénylés bizonylatot nem fog tartalmazni, úgy a határidő még módosítható legfeljebb 2024. február 28-ig.*

Fentiekre tekintettel módosul a Szerződés 3.3 pontjának 3.3.1 és 3.3.2 alpontja, a 4.5.1. alpontja, valamint a 1., 1/A., 3. 5. 7. és 9. sz. melléklete.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2017. 11. 24. napján létrejött, majd utoljára 2022. 07. 26. napján a 2. számú módosításával módosított Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Támogatási Szerződés lép.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a(z) „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” című és IKOP-3.2.0-15-2017-00026 azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: Projekt) elszámolható költségeinek az Európai

Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a Projekt elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a www.palyazat.gov.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2017.11.27.

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023. 12. 31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2024. 01. 31.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFA-val számított összköltsége **21 275 586 884 Ft**, azaz huszonegymilliárd-kétszázhatvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvnnégy forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatók el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **21 275 586 884 Ft**, azaz huszonegymilliárd-kétszázhatvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvnnégy forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **769 634 824 Ft**, azaz Hétszázhatvankilencmillió-hatszázharmincnégyezer-nyolcszázhuszonnégy forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is – kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X. 10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján csekély összegű (de minimis) támogatásnak minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján közszolgáltatásért járó ellentételezésnek minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

21 275 586 884 Ft, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvnnégy forint, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek minősül (melynek támogatástartalma 21 275 586 884 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) alapján helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-22. §-ában, 23. § (1) bekezdés 25. pontjában, 24. § b) pontjában és 98-99. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

21 275 586 884 Ft, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvnnégy forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknynyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknynyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/beéslés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – az esetleges negatív hatások megelőzése, kezelése, megszüntetése érdekében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - *egy vagy több konkrétan meghatározott feltétel teljesítése*], amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.5. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.



[Handwritten signature]

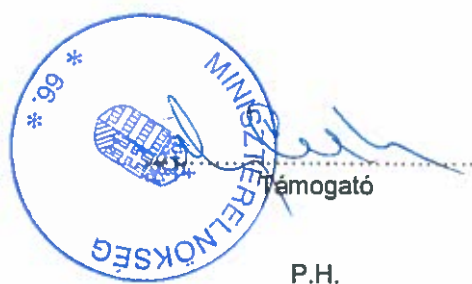
Kedvezményezett képviselője

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 8 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.



Kelt Budapest, 20²³ év ⁰⁵ hónap ²⁵ napján.

Kelt Budapest, 20²³ év ⁰⁵ hónap ²⁵ napján.

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése

1/A. melléklet - A vegyes finanszírozású módú költségelemek finanszírozás szerinti megbontása.

2. melléklet - A Projekt forrásai

3. melléklet - A Projekt mérföldkövei

4. melléklet - A Projekt indikátorai

5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei

6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások

7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv

8. melléklet - Projekt helyszíne

9. melléklet – Konzorciumi megállapodás (nem releváns)

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költség típus	Költség elem	Nettó egyedi ár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szűkített; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházási érték	2 542 118 975	8	20 336 951 800	0	20 336 951 800	100	20 336 951 800	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházási érték	520 000 000	1	520 000 000	0	520 000 000	100	520 000 000	0	V
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektelőkészítési költségek	Projektelőkészítési költségek	További jogerős hatósági engedélyek (környezetvédelmi engedély, vízügyi létesítési engedély) megszerzési költsége	180 000	1	180 000	0	180 000	100	180 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektelőkészítési költségek	Projektelőkészítési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1 760 000	1	1 760 000	0	1 760 000	100	1 760 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment költség	Munkabér	220 000 000	1	220 000 000	0	220 000 000	100	220 000 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment költség	Foglalkoztatási terhelő adók, járulékok	51 700 000	1	51 700 000	0	51 700 000	100	51 700 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment költség	Szállítási költség	35 672 384	1	35 672 384	0	35 672 384	100	35 672 384	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló köbitípusú járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment költség	Utazási költség	31 374 000	1	31 374 000	0	31 374 000	100	31 374 000	0	U

Támogatási igény kód	Tevékenység	Költségkategória	Költségcsoport	Költségcsoport leírása	Nettó egyede ár (Ft)	Darabszám (Dn)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz - számla; U - utólagos; V - vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedési járművek (pl. villamos, HEV, elővárosi motorvonat) beszerzése...	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment költség	Helyi közlekedési költségei	2 121 689	1	2 121 689	0	2 121 689	100	2 121 689	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedési járművek (pl. villamos, HEV, elővárosi motorvonat) beszerzése...	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment költség	Napiútj	15 827 011	1	15 827 011	0	15 827 011	100	15 827 011	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedési járművek (pl. villamos, HEV, elővárosi motorvonat) beszerzése...	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Költségek előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Költségek előírt nyilvánosság biztosításának költsége	60 000 000	1	60 000 000	0	60 000 000	100	60 000 000	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedési járművek (pl. villamos, HEV, elővárosi motorvonat) beszerzése...	Tartalék	Tartalék	Tartalék	0	1	0	0	0	100	0	0	-
Támogatható tevékenységek összesen					-	-	21 275 586 884	0	21 275 586 884	-	21 275 586 884	0	-
Nem támogatható tevékenységek összesen					-	-	0	0	0	-	0	-	-
Projekt teljes költsége					-	-	21 275 586 884	0	21 275 586 884	-	21 275 586 884	0	-




1087 Budapest, P.H. 05. hónap 25. napján
 Kedvezményezett
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 39

1087 Budapest, P.H. 05. hónap 25. napján
 Támogató
 P.H.

Kelt Budapest, 2023. év 05. hónap 25. napján

A VEGYES FINANSZÍROZÁSI MÓDÚ KÖLTSÉGELEMEK FINANSZÍROZÁS SZERINTI MEGBONTÁSA

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Támogatási igény	Tevékenység	Költség- kategória	Költségfajta	Költségtelep	Összesen (Ft)	Szállítói finanszírozás összege (Ft)	Utólagos finanszírozás összege (Ft)	Finanszí- rozási mód (V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közlekedési kiszolgáló kötőpályák járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszer- zési költségek	Bekérülési érték	520 000 000	109 000 260	410 999 740	V


Kedvezményezett:
Vasúti Személyszállító Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Kelt: Budapest 2013. év 05. hónap 25. napján


Támogató:
P.H.
Kelt: Budapest, 2013. év 05. hónap 25. napján

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	21 275 586 884
Ebből: IKOP (ERFA 85%)	18 084 248 851
IKOP (Hazai 15%)	3 191 338 033
Projekt elszámolható költsége	21 275 586 884
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	21 275 586 884
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
Projekt teljes költsége	21 275 586 884


 Kedvezményezett
 MÁV-START Zrt.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

P.H.


 Támogató

P.H.

Kelt Budapest, 2023. év 05. hónap 25. napján

Kelt: Budapest, 2023. év 05. hónap 25. napján

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	Környezetvédelmi határozatok megszerzése és Klimakockázati elemzés véglegesítése (Natura 2000, VKI, Klimakockázati elemzés végleges)	2018.01.31.	1 000 000
2	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzététel	2019.09.30.	200 000
3	Közszolgáltatási szerződés megkötése a vasút-villamos járművek közlekedtetésére	2021.10.31.	70 152 294
4	Utolsó tram-train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása	2022.09.30.	20 916 951 800
5	Projekt fizikai befejezése, padló alatti eszterga üzembe helyezése	2023.12.31	287 282 790


Kedvezményezett
MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
P.H. 39
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.


Támogató
P.H.
Kelt Budapest, 2022. év 05. hónap 05. napján

Kelt Budapest, 2022. év 05. hónap 05. napján

4. melléklet

A PROJEKT INDIKÁTORAI

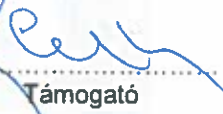
Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Vasút: az újraépített vagy felújított vasútvonalak teljes hossza	2022. 10. 31.	24,9000	24,9000	24,9000


Kedvezményezett
 MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 39.
 1087 Budapest, Kálvária tér 54-60.




Támogató

P.H.

Kelt Budapest, 20²³ év ⁰⁵ hónap ²⁵ napjánKelt: Budapest, 20²³ év ⁰⁵ hónap ²⁵ napján

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mérték-egysége	Célérték
1	Környezetvédelmi határozatok megszerzése és Klimakockázati elemzés véglegesítése (Natura 2000, VKI, Klimakockázati elemzés végleges)	Projekt keretében kiadásra kerül a vízkeretirányelv nyilatkozat, Natura 2000 nemleges hatósági nyilatkozat valamint a módszertani útmutatónak megfelelő Klimakockázati elemzés készül	db	3
2	<i>Padlő alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzététel</i>	<i>Padlő alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez Ajánlati felhívás megjelentetése - közzététel</i>	db	1
3	Közszolgáltatási szerződés megkötése a vasút- villamos járművek közlekedtetésére	A MÁV-START Zrt. 2023. decemberéig hatályos Közszolgáltatási Szerződése kiegészítésre kerül a Hódmezővásárhely és Szeged közötti helyközi, valamint a két város helyi közlekedtetésének vasút- villamos üzemmódban ellátott személyszállítási szolgáltatás nyújtásával kapcsolatos feltételekkel.	db	1
4	Ukolsó tram-train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Valamennyi (8 db) jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra kerül	db	8
5	<i>A projekt fizikai befejezése</i>	<i>A projektben tervezett tevékenységek maradéktalanul megvalósulnak. Kedvezményezett teljesíti a nyilvánosság ellátásával kapcsolatos feladatokat is a kommunikációs terv szerint</i>	db	1

Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mérték-egysége	Célérték
5	A projekt fizikai befejezése	A projekt keretében beszerzésre kerül 1 db padló alatti eszterga, mely a jármű telephelyen kerül telepítésre és üzembe helyezésre	db	1

[Handwritten signature]
Kedvezményezett
MAV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 P.H. 39.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

[Handwritten signature]
Támogató
 P.H.
MINISZTERELNÖKSÉG

Kelt Budapest, 2023. év 05. hónap 25. napján

Kelt Budapest, 2023. év 05. hónap 25. napján

BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG

NYILATKOZAT

1. Projekt azonosítója	IKOP-3.2.0-15-2017-00026
2. Projekt címe	"Szeged-Hódmezővásárhely tram-train rendszer - járműbeszerzés"
3. Támogatói igénylő teljes neve	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4. Adatszám	13834492-2-44
5. Támogatói igénylő székhelye	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Községi terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60
6. Támogatói igénylő székhelye	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Községi terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60
7. Támogatói igénylő képviselő neve, beosztása, elérhetősége	
Név:	Schwartz István
Beosztás:	Általános vezérigazgató-helyettes
Telefon:	+36 1 511 3470
Fax:	+36 1 511 3673
E-mail:	schwartz.istvan@mav-start.hu
Név:	Ughy Kálmán
Beosztás:	üzemeltetési igazgató
Telefon:	+36 1 511 1236
Fax:	+36 1 511 1286
E-mail:	ughy.kalman@mav-start.hu

Alulírott Schwartz István és Ughy Kálmán, mint cégképviselőkre együttesen jogosultak kijelentjük, hogy a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84.§ (1)

beköszövénynek e) pontja értelmében az általam képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítékkadási kötelezettség alól.

Budapest, 2017.november 24.


Schwartz István
általános vezérigazgató-helyettes
MÁV-START Zrt.


Ughy Kálmán
üzemeltetési igazgató
MÁV-START Zrt.

MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/érvényes	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlati határidő tervezett/érvényes	Szerződéskötés időpontja tervezett/érvényes
Tram-train járművek beszerzése	Árubeszerzés	15 864 716 000	20 856 000 000:	Uniók ért. határ Nyílt (Kbt. 2015)	2017.01.03	2017.02.08	2017.05.08
Padló alatti esztérga beszerzése	Árubeszerzés	895 000 EUR/ 320 150 450 Ft	520 000 000	Uniók ért. határ Hirdetménnyel induló tárgyalásos eljárás	2019.09.09.	2021. 04. 06.	2021. 09 .27
Vállalkozási keretszerződés a projekttel kapcsolatos PR és tájékoztatói tevékenység ellátására	Szolgáltatás	205 642 000	205 642 000	Uniók ért. határ Nyílt (Kbt 2015)	2020.05.12.	2020.06.22.	2020. 12. 15.
Összesen (Ft)		16 390 508 450	21 581 642 000		-	-	-


 Kedvezményezett
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 P. 19
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Kelt: Budapest, 2023. év hónap 25. napján

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Irányító-szám	Helység	Régió	Vármegye	Járás	Kistérség	Szelvénytábla	Vasútvonalszám
		Dél-Alföld	Csongrád-Csanád			Szeged Nagyalomás -1-es sz. villamos Rókus pu. – Szeged-Rókus elág. – 135. sz. vasútvonal Algyő – Hódmezővásárhely *Népkert - Nagyalomás	


 Kedvezményezett,
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 39.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
 P.H.


 Támogató
 P.H.

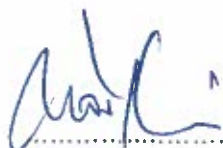
Kelt Budapest, 20²³ év ⁰⁵ hónap ²⁵ napjánKelt: Budapest, 20²³ év ⁰⁵ hónap ²⁵ napján

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Alulírott **Dr. Mosóczy László Béla** mint a Kedvezményezett MÁV-START Zrt. képviselője a „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” tárgyú, IKOP-3.2.0-15-2017-00026 számú projekttel kapcsolatban nyilatkozom, hogy a nevezett projektet egyedüli Kedvezményezettként kívánjuk megvalósítani, a Támogatási Szerződéshez Konzorciumi Együttműködési Megállapodás csatolására nem kerül sor.


Kedvezményezett
MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
P.H.
1067 Budapest, Kónyves Kálmán krt. 54-60.

Kelt Budapest, 20²³ év ⁰⁵ hónap ²⁵ napján