

Iktatószám: IKT-2017-200-I1-00004955/0000213

Kedvezményezett neve: a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. mint Kedvezményezett konzorcium**

Projekt címe: **Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**

Projekt azonosítószám: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**

**Támogatási Szerződés
4. számú módosítással
egységes szerkezetbe foglalt szöveg
/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/**

amely létrejött

egyrésről a **Nemzeti Fejlesztési Központ** mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **1539 Budapest, Pf.: 684**

Székhely: **1077 Budapest, Wesselényi utca 20-22.**

Aláírásra jogosult képviselője: **Irányító Hatóság vezetője**

Azonosító szám (törzs-szám): **850256**

Adószám: **15850258-1-42**

másrészről a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.** mint Kedvezményezett konzorcium (a továbbiakban: **Kedvezményezett**), által kötött konzorciumi megállapodás alapján a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (Konzorciumvezető)** (1091 Budapest, Üllői út 131.),

Postacím: 1091 Budapest, Üllői út 131.

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.

Azonosító szám (törzs-szám): 0110045551

Adószám: 13834492-2-44

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **10300002-10359175-49020057**

Aláírásra jogosult képviselője: **Dr. Mosóczy László Béla**, vezérigazgató

továbbá **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (Konzorciumi tag)** (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.),

Postacím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.

Székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.

Azonosító szám (törzs-szám): 0110042272

Adószám: 10856417-2-44

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11991102-02163275-00000000

Aláírásra jogosult képviselője: **Hegyi Zsolt**, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium/társulás), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi együttműködési/társulási megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető/projektgazda – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag/társulás (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett, **IKOP-2.1.0-15-2016-00046** azonosító számon regisztrált, **2017. november 21.** napján támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2018. május 14.** napján kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

Szerződő Felek rögzítik, hogy 2018. augusztus 13. napján IKOP-2.1.0-15-2017-00046 azonosító számon „**Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással, amelyet a 2019. július 02. napján az 1. sz. Szerződésmódosítással a Kedvezményezettek vezetőségének változása, költségvetési átcsoportosítása. a mérföldkövek és a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások tekintetében, 2020. május 5. napján a 2. számú Szerződésmódosítással a projekt fizikai befejezésének tervezett napja, a záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje, a projekt összköltségének, költségvetésének, forrásmegosztásának, az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összegének, mérföldköveinek, a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások és adminisztratív módosítások tekintetében, illetve 2022. december 5. napján a 3. számú Szerződésmódosítással a Támogató adataiban történt változás, a projekt fizikai befejezésének, a záró kifizetési igénylés benyújtásának határidejének, a projekt összköltségének és forrásszerkezetének módosítása tekintetében módosítottak. A Szerződés módosítására változásbejelentéssel további 7 alkalommal került sor. 2019. november 28. napján a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások, 2020. május 27. és 2021. február 28. napján adminisztratív okok, 2021. május 18. napján a projekt mérföldköveinek, 2021. december 22. napján a Kedvezményezett képviselőjének és kapcsolattartó személyének, 2022. március 31. napján költségátcsoportosítás, 2023. február 3. napján Kedvezményezett képviselőjének változása, 2023. augusztus 24. napján költségátcsoportosítás és 2023. október 11. napján költségátcsoportosítás tekintetében módosult a Szerződés.

A Szerződés 4. számú módosítása vált szükségessé az alább megfogalmazott okok miatt.

1.1. Támogató adataiban történt változás:

A Támogatóként eljáró Közlekedési, Környezeti és Energiahatékonysági Fejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság az egyes központi kormányzati igazgatási szerveket érintő törvénymódosításokról szóló 2023. évi LXXXVI. törvény alapján a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztériumon belül működik tovább, mely minisztérium a Miniszterelnökségből történő kiválással 2024. január 1. napján jött létre.

A kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 300/D. § (1) bekezdése értelmében az egyes központi kormányzati igazgatási szerveket érintő törvénymódosításokról szóló 2023. évi LXXXVI. törvénnyel megállapított 33/B. § (2) bekezdése szerinti (a Kormány rendeletében meghatározott európai uniós alapok tekintetében a koordináló szervezeti; az egyes európai

uniós alapokból származó támogatások felhasználásával összefüggésben a Kormány rendeletében meghatározott; a Kormány rendeletében meghatározott programok vonatkozásában az irányító hatósági feladatokat 2024. augusztus 1. napjától a Nemzeti Fejlesztési Központ látja el.

E feladatok vonatkozásában a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium jogutódja a Nemzeti Fejlesztési Központ.

E feladatok ellátása érdekében kötött szerződésekben és egyéb jogviszonyokban a Nemzeti Fejlesztési Központ általános jogutódja a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztériumnak. Ennek megfelelően a továbbiakban a Támogató kifejezés alatt 2024. augusztus 1. napját megelőzően a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztériumot, 2024. augusztus 1. napját követően a Nemzeti Fejlesztési Központot kell érteni.

1.2 A projekt költségvetésének, támogatási összegének, összköltségének, a támogatási előleg nagyságának, a projekt forrásainak módosítása:

A 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 175. pontja alapján a záró kifizetési igénylésben a Kedvezményezett nyilatkozik arról, hogy a záró kifizetési igénylést követően fel nem használt támogatásról lemond.

A tárgyi projekt záró kifizetési igénylése 2024. február 8. napon jóváhagyásra került, melynek alapján ténylegesen 3 451 558 775 Ft IKOP támogatás, valamint 4 564 834 775 Ft összköltség került elszámolásra, így a projektben mindösszesen 148 441 225 Ft (148 441 225 Ft IKOP támogatás) megtakarítás keletkezett. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) prioritás szintű valós kötelezettségvállalási szintjének nyomon követése érdekében a projekt Támogatási Szerződésében lekötött forrásigényét a tényköltségekre szükséges módosítani.

Azok a költségvetési sorok, melyeken nem történt pénzügyi elszámolás vagy technikai rögzítés, törlésre kerültek a projekt költségvetéséből.

Fentiekre tekintettel módosul az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege is.

1.3. A projekt Mérföldköleinek módosítása:

A projekt keretében keletkezett megtakarításnak megfelelően szükséges módosítani a mérföldkövek eléréséig felhasználni tervezett támogatás összegét.

Továbbá átvezetésre kerülnek a 7., 8. és 9. számú változás bejelentéssel kezelt módosítások is.

Fentiekre tekintettel módosulnak a Szerződésben a Támogató adatai, a Szerződés 4.1., 4.4., 4.5.1 és 4.6 pontjai, valamint 1., 2., és 3. számú mellékletei is.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2018. augusztus 13. napján létrejött és **2019. július 02-án, 2020. május 5-én és 2022. december 5-én szerződésmódosítással módosított Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Támogatási Szerződés lép.**

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a „**Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**” című és **IKOP-2.1.0-15-2017-00046** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszínen megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a **Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztériumot** bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a **www.palyazat.gov.hu** honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2017.11.03.**

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023.02.28.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023.08.28.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **4 564 834 775** Ft, azaz **négymilliárd-ötszázhatvannégymillió-nyolcszázharmincnégyezer-hétszázhetvenöt** forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekt felhasználásra kerülő források

A Projekt felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **3 451 558 775** Ft, azaz **hárommilliárd-négyezer-ötvenegymillió-ötszázötvennyolcezer-hétszázhetvenöt** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **317 517 993 Ft**, azaz **háromszáztizenhétmillió-ötszáztizenhétezer-kilencszázkilencvenhárom** forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkő esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X. 10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a - konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való - (kelt) megbízására vagy a - hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló - számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

3 451 558 775 Ft, azaz **hárommilliárd-négyszázötvenegymillió-ötszázötvennyolcezer-hétszázhetvenöt forint**, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

3 451 558 775 Ft, azaz **hárommilliárd-négyszázötvenegymillió-ötszázötvennyolcezer-hétszázhetvenöt forint** nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosító(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

7.1. Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/becslés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – a negatív hatások kezelése, megszüntetése érdekében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevéről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.5. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 8 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

.....
Kedvezményezett

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ P.H.

P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év..... hónap ... napján.

Kelt: Budapest, 2024. év hónap ... napján.

Mellékletek:

1. melléklet - **A Projekt költségvetése**
2. melléklet - **A Projekt forrásai**
3. melléklet - **A Projekt mérföldkövei**
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**
Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség kategória	Költség típus	Költség elem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	86 314 102	1	86 314 102	0	86 314 102	100	86 314 102	0	Sz
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	10 609 346	1	10 609 346	0	10 609 346	100	10 609 346	0	Sz
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	861 010 000	1	861 010 000	0	861 010 000	100	861 010 000	0	Sz
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	184 440 000	1	184 440 000	0	184 440 000	0	0	184 440 000	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	24 754 071	1	24 754 071	0	24 754 071	0	0	24 754 071	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	5 433 821	1	5 433 821	0	5 433 821	0	0	5 433 821	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	0	1	0	0	0	100	0	0	U

Részvénytársaság	(önállóan támogatható)		dokumentumok költségei										
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények költsége	0	1	0	0	0	100	0	0	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1 756 051	1	1 756 051	0	1 756 051	100	1 756 051	0	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	0	1	0	0	0	100	0	0	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabér	0	1	0	0	0	100	0	0	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításához kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Munkabér	81 741 350	1	81 741 350	0	81 741 350	100	81 741 350	0	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításához kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	15 692 286	1	15 692 286	0	15 692 286	100	15 692 286	0	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhöz kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatások költségei	Projekttevékenységek hatékonyságának és eredményeinek vizsgálata	25 758 000	1	25 758 000	0	25 758 000	100	25 758 000	0	U
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhöz kapcsolódó szolgáltatások költségei	Szakmai megvalósításához kapcsolódó bérleti díj	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó bérleti díj	0	1	0	0	0	100	0	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzési költségei	Bekerülési érték	160 297 608	1	160 297 608	0	160 297 608	100	160 297 608	0	Sz

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	25 974 606	1	25 974 606	0	25 974 606	100	25 974 606	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	1 989 835 120	1	1 989 835 120	0	1 989 835 120	100	1 989 835 120	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	574 430 000	1	574 430 000	0	574 430 000	0	0	574 430 000	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	18 405 000	1	18 405 000	0	18 405 000	100	18 405 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	268 154 880	1	268 154 880	0	268 154 880	0	0	268 154 880	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	10 091 381	1	10 091 381	0	10 091 381	0	0	10 091 381	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	45 971 847	1	45 971 847	0	45 971 847	0	0	45 971 847	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttér tanulmányok, szakvélemények költsége	0	1	0	0	0	100	0	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	0	1	0	0	0	100	0	0	U

Működő Részvénytársaság	(önállóan támogatható)		dokumentumok költségei										
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	3 389 666	1	3 389 666	0	3 389 666	100	3 389 666	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabér	18 486 538	1	18 486 538	0	18 486 538	100	18 486 538	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	2 209 263	1	2 209 263	0	2 209 263	100	2 209 263	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításához kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Munkabér	75 551 543	1	75 551 543	0	75 551 543	100	75 551 543	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításához kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	14 785 047	1	14 785 047	0	14 785 047	100	14 785 047	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatások költségei	Projekttevékenységek hatékonyságának és eredményeinek vizsgálata	47 986 200	1	47 986 200	0	47 986 200	100	47 986 200	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Rendezvényszervezés, kapcsolódó ellátási, ún. „catering” költségek, reprezentációs költségek	9 558 313	1	9 558 313	0	9 558 313	100	9 558 313	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Egyéb kommunikációs tevékenységek költségei	2 198 736	1	2 198 736	0	2 198 736	100	2 198 736	0	U

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Szakmai megvalósításához kapcsolódó bérleti díj	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó bérleti díj	0	1	0	0	0	100	0	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Tartalék	Tartalék	Tartalék	0	1	0	0	0	100	0	0	U
Támogatható tevékenységek összesen							3 451 558 775		3 451 558 775		3 451 558 775		
Nem támogatható tevékenységek összesen							1 113 276 000		1 113 276 000			1 113 276 000	
Projekt teljes költsége							4 564 834 775		4 564 834 775				

.....
Kedvezményezett
P.H.

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év..... hónap ... napján

Kelt: Budapest, 2024. év. hónap ... napján

A PROJEKT FORRÁSAITámogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	3 451 558 775
Ebből: IKOP (KA 85%)	2 933 824 959
IKOP (Hazai 15%)	517 733 816
Projekt elszámolható költsége	3 451 558 775
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	3 451 558 775
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	1 113 276 000
Projekt teljes költsége	4 564 834 775

.....
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év..... hónap ... napján

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év.....hónap..... napján

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEITámogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	2018.09.30.	10 980 000
2	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	2019.05.31.	916 791 961
3	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT), architektúrális tervek kidolgozása	2019.06.30.	7 784 640
4	Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghaszon elemzés felülvizsgálata	2019.07.31.	8 920 514
5	Projekt fizikai befejezése: Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató- ,az Erőforrás tervezést (személyzet és jármű) támogató IT megoldás éles üzembe állása: a folyamatmodellező rendszerrel (ARIS) kialakított üzleti folyamatokra paraméterezett és testreszabott rendszer(ek) bevezetése. A teljes csoport pályainfrastruktúra, gördülőállomány és vezénylési rendszer elemek adataira épülő adattárház és komplex riporting eszközrendszer fejlesztése és éles üzembe állítása.	2023.02.28.	2 507 081 660

.....
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év hónap ... napján

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ
P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év hónap ... napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Vasút: A TEN-T hálózathoz tartozó felújított vagy továbbfejlesztett vasút hossza (km)	2023.02.28.	-	-	-

.....
Kedvezményezett

P.H.

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év hónap..... napján

Kelt: Budapest, 2024. év..... hónap ... napján

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**

Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	INKA 2 informatikai rendszer és hozzá kapcsolódó hardver közbeszerzés Ajánlati Felhívása megjelent	db	2
2	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	INKA 2 informatikai rendszer és hozzá kapcsolódó hardver közbeszerzés Ajánlati Felhívása megjelent	db	2
3	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT), architektúrális tervek kidolgozása	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT) architektúrális tervek kidolgozása	db	1
4	Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghaszon elemzés felülvizsgálata	Felülvizsgált Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghaszon elemzés	db	1

5	Projekt fizikai befejezése: Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató- ,az Erőforrás tervezést (személyzet és jármű) támogató IT megoldás éles üzembe állása: a folyamatmodellező rendszerrel (ARIS) kialakított üzleti folyamatokra paraméterezett és testreszabott rendszer(ek) bevezetése. A teljes csoport pályainfrastruktúra, gördülőállomány és vezénylési rendszerelemek adataira épülő adattárház és komplex riporting eszközrendszer fejlesztése és éles üzembe állítása.	- Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató megoldás átvételi dokumentációja - Erőforrás tervezést támogató informatikai megoldás átvételi dokumentációja - Adattárház funkciókat ellátó informatikai megoldás átvételi dokumentációja - Fejlesztéshez és az éles üzemi működéshez szükséges hardver elemek maradéktalan üzembe állítását igazoló dokumentumok - Cégcsoport belső logisztikai funkcióit támogató informatikai megoldás átvételi dokumentációja	db	5
---	--	---	----	---

.....
Kedvezményezett

P.H.

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év..... hónap ... napján

Kelt: Budapest, 2024. év..... hónap ... napján

6. melléklet

BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2018-00047**

Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Alulírott , mint a Kedvezményezett képviselője kijelentem, hogy a 272/2014 (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdésének e) pontja értelmében az általam képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

Kelt: Budapest, 2024. év hónap ... napján

.....
Kedvezményezett
P.H.

MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046

Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, valamint IT alkalmazás konszolidáció 2 (INKA2) elnevezésű projekt megvalósításához szükséges Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, valamint az ehhez kapcsolódó értelmezési és konzultációs (egyéb kapcsolódó szakértői) feladatok elvégzése	Szolgáltatás	7 660 000	7 800 000	Kbt. hatálya alá nem tartozó egyszerű beszerzési eljárás	2015.12.11.	2016.01.05.	2016.02.25.
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem	Szolgáltatás	2 818 000 000	2 818 000 000	uniós érték határ, nyílt	2018.03.08.	2018.04.16.	2018.08.31.

projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése							
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver, valamint IT konszolidáció (INKA) projekt második fázisának (INKA2) megvalósításához az Ajánlati/Ajánlattételi Felhívás Műszaki Dokumentációjának elkészítése tanácsadás és pályázati dokumentáció készítés formájában	Szolgáltatás	17 800 000	25 000 000	uniós érték határ, nyílt	2016.08.25.	2016.08.31.	2017.01.03.
INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekt éles alkalmazási támogatás II. ütemhez kapcsolódó minőségbiztosítási szolgáltatás beszerzése, rövid nevén „Minőségbiztosítási szolgáltatás	Szolgáltatás	73 852 000	73 852 000	uniós érték határ, nyílt	2018.03.01.	2018.07.23.	2018.08.21.
„Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció 2. projekt keretében beszerzendő kommunikációs szolgáltatás ”	Szolgáltatás	18 000 000	18 000 000	nemzeti értékhatárt meghaladó	2018.08.06.	2018.08.24.	2018.11.05.
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II.	Árubeszerzés	36 105 968 -	36 105 968	uniós érték határ, nyílt	2020.01.14.	2020.01.23.	2020.03.23.

ütem" projekt keretében beszerzendő IT Hardver eszközökhöz kapcsolódó VMware Liszenszek beszerzése"							
INKA II. Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció" projekt Hardver (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése"	Árubeszerzés	175 657 552	269 655 174	uniós érték határ, nyílt	2019.02.25.	2019.03.22.	2019.07.16.
MÁV-START Zrt. egyes üzleti folyamatainak feltérképezéséhez és elemzéséhez adatbázis alapú folyamat-modellező (ARIS szimulációs) modul beszerzése és szakértői támogatása	Árubeszerzés	19 260 000	19 260 000	nemzeti értékhatárt meghaladó		2018.02.16.	2018.04.16.
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem" projekt keretében Solidfire eszközök beszerzése"	Árubeszerzés	146 568 908	146 568 908	uniós érték határ, nyílt	2019.10.07.	2019.10.17	2020.02.11.
Összesen (Ft)		3 312 904 448	3 414 242 050	-	-	-	-

.....
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év hónap ... napján

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**
Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Irányító-szám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvény-szám	Vasútvonal-szám
1097	Budapest	Közép-Magyarország	Budapest	Budapest	Budapest	-	-

.....
Kedvezményezett

P.H.

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ P.H.

Kelt: Budapest, 2024. év hónap ... napján

Kelt: Budapest, 2024. év hónap ... napján

KONZORCIUMI/TÁRSULÁSI MEGÁLLAPODÁS