



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HODÁSZ

39119/2022/MAV

Hodász állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023. -tól.

Összeállította:

.....
Rabóczki Miklós
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....
Móré Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

.....
Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

.....
Végh Zoltán János
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Tartalom

| | |
|---|----|
| MÓDOSÍTÁSOK | 2 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása..... | 7 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... | 7 |
| 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa:..... | 7 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer..... | 8 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása..... | 8 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ... | 9 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. | 9 |
| 1.4.1. 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 11 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. | 11 |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása..... | 12 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. | 12 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. | 12 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések..... | 12 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek..... | 12 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 13 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. | 13 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. | 14 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőművek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőművek kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása..... | 14 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetőművek ellenőrzésére vonatkozó előírások. | 14 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása..... | 15 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. | 15 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése..... | 16 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. | 16 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárórság, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. | 17 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások..... | 19 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén..... | 19 |
| 2.2. Szolgálatra jelentkezés szabályozása:..... | 19 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása: | 19 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása: | 20 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással..... | 20 |
| 2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. | 20 |

| | |
|--|----|
| 2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 20 |
| | 20 |
| 2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. | 20 |
| 2.8. Váltókezelő részletes feladata. | 23 |
| 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. | 24 |
| 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása , valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. | 24 |
| 2.18. Váltógondozás. | 24 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. | 24 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. | 24 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. | 24 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 25 |
| 2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. | 25 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. | 25 |
| 2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. | 26 |
| 2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. | 26 |
| 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy váltókezelői szolgálati helyiségben van. | 26 |
| | 26 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 26 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. | 27 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. | 27 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 27 |
| 2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. | 27 |
| 2.24. A váltók állítása. | 27 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 27 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 28 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. | 28 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. | 28 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. | 28 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. | 28 |
| | 28 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 28 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. | 29 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 29 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén: | 29 |
| 2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 29 |
| 2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. | 29 |
| 2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. | 29 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. | 29 |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. | 3 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése, elrendelése. | 3 |
| 2.33.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. | 3 |
| 2.33.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. | 3 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése. | 3 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. | 3 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 4 |

| | |
|---|----|
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 4 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 4 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. | 4 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 4 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. | 5 |
| 2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. | 5 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. | 5 |
| 2.48. Engedélykérés-, adás. | 5 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 6 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. | 6 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. | 6 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel. | 7 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 7 |
| 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. | 7 |
| 2.53. Rendkívüli áthaladás. | 7 |
| 2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. | 7 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. | 7 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. | 8 |
| 2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. | 8 |
| 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. | 8 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkhöz vonatkozó helyi előírások. | 8 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 8 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. | 9 |
| 2.59. Tengelytúrterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. | 9 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. | 10 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák, és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei. | 12 |
| 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. | 14 |
| 4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások. | 14 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 16 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. | 16 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. | 16 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. | 17 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése. | 17 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 18 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. | 18 |
| 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 18 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. | 19 |
| 5.3.2. Külső vonattfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. | 19 |
| 5.3.3. Külső vonattfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. | 20 |

| | |
|--|----|
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás: | 20 |
| 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. | 21 |
| 5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. | 22 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 22 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. | 24 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. | 26 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 26 |
| 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások: | 26 |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Hodász állomás a 110. sz. Apafa-Mátészalka és a 113. sz. Nyíregyháza - Nyírbátor - Mátészalka - Zajta nem villamosított, egyvágányú mellékvonalak középállomása.

Az állomás a 466+39 - 478+25. sz. szelvények között fekszik.

Szomszéd állomások:

110 és a 113. sz. vonalon: Nyírbátor és Mátészalka állomások.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Nyírbátor-Hodász állomások között:

-Nyírcsászári mh. (személyzet nélküli) 423. sz. szelvényben.

Hodász-Mátészalka állomások között:

-Nyírmeggyes mh. (személyzet nélküli) 512. sz. szelvényben,

-561/562.sz. scvph. kiágazás (személyzet nélküli) 561. sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

110/113.sz. vonalon Nyírbátor-Hodász állomások között:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípus (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|----------------------|---------------------|---------------|----------|
| 404+00 | 410+00 | | 5 |
| 410+00 | 423+00 | | 5 |

110/113.sz. vonalon Hodász-Mátészalka állomások között:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípus (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|----------------------|---------------------|---------------|----------|
| 554+00 | 564+00 | | 5 |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson kétközpontos, alakjelzős Siemens-Halske mechanikus biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés az I. sz. szolgálati hely és a forgalmi irodában van telepítve:

- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” jelű bejárati jelzők határolják,
- végpont felőli oldalon a „B” jelű bejárati jelzőig terjed.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nyírbátor - Hodász és Hodász - Mátészalka állomásközökben egyvágányú, állomástávolságú közlekedés bonyolódik le.

Vonatbefolyásolási rendszer egyik állomásközben sincs.

Nincs ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai , a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány neve: | Rendeltetése: | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|--------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|---|
| I. | tároló- rakodó mellék | 310 | | | | - | 2 | 3 | HU-15479-01-1 | K | nyílt | oldalrakodó (használaton kívüli vasúti járműmérleg) |
| II. | átmenő vonatfogadó/indító fővágány | 679 | | | | - | 4 | 3 | HU-15479-01-2 | D | nyílt | |
| III. | vonatfogadó/indító fővágány | 665 | | | | - | 4 | 1 | HU-15479-01-3 | D | nyílt | |

Lejtviszonyok:

I. vágány a 467+42. sz. szelvénytől (2. sz. váltó) a 468+00. sz. szelvényig 3‰-es esésben, a 468+00. sz. szelvénytől a 473+25. sz. szelvényig (3. sz. váltó) pedig vízszintesben fekszik a kezdőponttól a végpont felé tekintve.

II. vágány a 467+71. sz. szelvénytől (4. sz. váltó) a 468+00. sz. szelvényig 3‰-es esésben, a 468+00. sz. szelvénytől a 473+25. sz. szelvényig (3. sz. váltó) pedig vízszintesben fekszik a kezdőponttól a végpont felé tekintve.

III. vágány a 467+71. sz. szelvénytől (4. sz. váltó) a 468+00. sz. szelvényig 3‰-es esésben, a 468+00. sz. szelvénytől a 475+68. sz. szelvényig (1. sz. váltó) pedig vízszintesben fekszik a kezdőponttól a végpont felé tekintve.

Vágányok számának előjegyzése:

Valamennyi szolgálati helyen a Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányok számozása arab számokkal történik.

1.3.1. Ro-la forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra egyik vágány sincs kijelölve.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágányok között | Hossza méterben | Szélessége méterben | Sínkorona feletti magassága | Burkolata |
|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| I.-II. | 273 | 1,9 | Sk 0 | szélén betonalj, közte döngölt föld |
| II.-III. | 268 | 1,9 | Sk 0 | szélén betonalj, közte döngölt föld |

Az utasperonok megközelítése a Felvételi épület felől a vágányok közé helyezett szilárd burkolatú betonelemekeken át a gyalogos közlekedési útvonalon keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás területén a 467. sz. szelvényben szilárd burkolatú közút vezet át.

A közutat SR.2. jelű fény – és félsorompó fedezi.

Az állomáson a rakodóvágány mellett oldalrakodó, illetve hídmérlegház van, melyek üzemen kívül vannak helyezve.

A Felvételi épület mellett – külön épületben – lámpakamra és WC található.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból biztosított alak bejárati jelző fedezi.

Mindkét bejárati jelzőnek külön háromfogalmú alak előjelzője van.

A bejárati jelzők oszlopain vannak elhelyezve a kijárat jelzők előjelzői.

| Kezdőpont felől | | | | | |
|------------------|--------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| szolgálati hely: | Menetirány oldala: | szelvénytyszám: | Jele, száma: | Karok, száma: | Rendeltetése: |
| Hodász | j | 459+38 | AEj | | Bej. |
| Hodász | j | 466+39 | A | 2 | Bj. |
| Hodász | j | 474+92 | V2 | 1 | Kj.2 |
| Hodász | j | 475+09 | V3 | 1 | Kj.3 |

| Végpont felől | | | | | |
|------------------|--------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| szolgálati hely: | Menetirány oldala: | szelvénytyszám: | Jele, száma: | Karok, száma: | Rendeltetése: |
| Hodász | j | 485+26 | BEj | | Bej. |
| Hodász | j | 478+25 | B | 2 | Bj. |
| Hodász | j | 468+24 | K2 | 1 | Kj.2 |
| Hodász | j | 468+42 | K3 | 1 | Kj.3 |

Állomási útátjárók:

Kezdőpont felől:

| Jele: | Száma: | Szelvénye: | Biztosítottsága: | Fényjelzővel való ellátottsága (db.): |
|-------|--------|------------|----------------------|---------------------------------------|
| SR | 2 | 467+25 | fény-, és félsorompó | 3 |

Egyéb jelzők:

-Tolatasi határjelző: kezdőpont felől: 467+89
végpont felől: 477+75

Hordozható jelzőeszközök:Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db. Megállj-jelző, 1 db. Megáll-jelző előjelzője (raktár),
- 1 db. kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db. vállmagasságú állvány (raktár).

I. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1 db. zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db. sárga színű jelzőzászló,
- 1 db. Megállj-jelző és 1 db. Megállj-jelző előjelzője.

Figyelmeztető jelek:

Az állomásnak mind a két irányból el van helyezve a „*Tolási határjelző*”, valamint a „*Bejárati jelzőre figyelmeztető jel*”. Az alak bejárati jelzőknek mind a két irányból van alak háromfogalmú előjelzője. A kijárat jelzőre a bejárati jelzővel egyesített előjelző ad előjelzést.

Mindkét előjelző előtt el vannak helyezve az „*Előjelzőre figyelmeztető jelek*” az előírt távolságba.

Az oldalrakodón fel van festve az „*Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel*”.

1.4.1. 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

| Szám | Váltó | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|-------------|----------------|---------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Vonóvezetékes | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 1 | E | x | | x | | | | x | E,K | | - | ÁF | |
| 2 | E | x | | x | | x | | x | E,K | | - | ÁF | |
| 3 | E | x | | | x | x | | x | E,K | x | - | ÁF | |
| 4 | E | x | | x | | | | x | E,K | | - | ÁF | |

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomáson az I. sz. vágányon VS 1. jelű vágányzáró sorompó van felszerelve. Ezen vágányzáró sorompó kulcsa az I. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében emeltyűpótló szerkezetben van rögzítve.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó az úrszelvénybe nyúlik.

Az F.1.sz. Utasítás szerinti „*Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel*” fel van rá festve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Értekezési berendezés céljára CB. telefon, valamint engedélykérő telefon van rendszeresítve.

Be van kapcsolva az engedélykérő telefonba tanúként a Nyírbátor I. sz. szolgálati hely, valamint Mátészalka II. sz. szolgálati hely.

Hívójelek:

I.sz. váltókezelői szolgálati hely: .

Mátészalka II. sz. szolgálati hely: ..

Nyírbátor I. sz. szolgálati hely: .

Mátészalka rendelkező forgalmi iroda: - -

Nyírbátor forgalmi iroda: -

Vezetékes telefon: forgalmi iroda: 06-1-513-5143

I.sz. váltókezelői szolgálati hely: 06-1-513-5136.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés és rádiós körzet nincs telepítve az értekező berendezésekhez.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- Debrecen területei főüzemirányító (hangrögzítéssel):

Telefon: 06-1-513-1333

06-1-513-1334

mobil: 06-30-565-6355

GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1320

+36-38-888-1320

e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu

- Nyíregyháza körzeti forgalmi vonalirányító (hangrögzítéssel):

Telefon: 06-1-513-1307

mobil: 06-30-983-1755

GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1303

+36-38-888-1303

e-mail: ukdb.ni@mav.hu

Irányítása alá tartozó vonalak:

110.sz. Apafa-Nyírbátor

113.sz. Nyíregyháza-Zajta

114.sz. Kocsord alsó-Csenger

115.sz. Ágerdömajor oh.-Mátészalka

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

- a sorompó és a lámpakamra környéke,
- az oldalrakodó és a tüzelőanyag tároló környéke, valamint az I. és a II. sz. vágányok között lévő lámpák egy része,
- az I. és II. sz. vágányok között lévő lámpák másik része üzemen kívül helyezve.

A forgalmi szolgálattevő kapcsolja be, illetve ki a Világítási naptárnak megfelelően.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomásról csak Hodász állomás utastájékoztatása megoldott.

Az utasok tájékoztatása élőszóval történik a forgalmi szolgálattevő útján a forgalmi iroda előtti téren és a váróteremben.

A vonatok késési adatainak lekérdezésére szolgáló informatikai rendszerek:

- PASS2 FOR00 rendszer
- GVK alkalmazás
- zárt csoportú e-mail rendszer

Az állomáson *vizuális* és élőszavas *hangos* utastájékoztató rendszer nem működik. Hangosbemondó szöveggönyv nincs, mivel nincs hangos utastájékoztató rendszer.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróteremből valamennyi peronnál 3 perc.

Késés esetén az utasok tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő útján élőszóban történik a felvételi épület előtti téren és a váróteremben. Vonatok késése alkalmával az 5 percet meghaladó késéről tájékoztatni kell az utasokat, illetve a 20 percet meghaladó késés esetén pedig 10 percnként kell az utastájékoztatást megismételni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Valamennyi rendkívüli esetet - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A forgalmi vonalirányító a rendkívüli események bekövetkezésekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási irányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel történik közöttük az információ csere.

A vonatkísérő személyzet értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

A váróteremben ki van helyezve az A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben, s aktualizált Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés.

Érkező-induló vonatok jegyzék elkészítése és kihelyezése, pótlása, módosítása az állomásfőnök, vagy Mátészalka állomás forgalmi üzemtechnológusának a feladata. Kihelyezése és eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés nyomtatása, pótlása, valamint módosítása az állomásfőnök, vagy Mátészalka állomás forgalmi üzemtechnológusának a feladata.

Kihelyezése és eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a személyszállítási technológus helyezi ki a váróteremben.

A váróterem zárva tartása alatt a kihelyezett jegyzékek, hirdetések elérhetősége a Felvételi épület falán elhelyezett 2 db kültéri, zárható hirdetésnyartó szekrényben biztosított. A váróterem nyitva tartása a váróterem bejárati ajtaján ki van helyezve.

Utastájékoztatóra a MÁV-START Zrt. TSZVI. Debrecen és a PTI. Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza között létrejött, érvényes Megállapodás tartalmaz előírásokat.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök, vagy a forgalmi üzemtechnológus köteles az utastájékoztató hirdetményeket a heti és egyéb ellenőrzési feladatai során ellenőrizni.

Megállapított hiányosság esetén azonnal intézkedik pótlásukról, illetve módosításukról, eltávolításukról.

A hirdetések sérülését, rongálást, elveszését észlelő munkavállaló (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő) köteles jelenteni az állomásfőnöknek, vagy forgalmi üzemtechnológusnak, aki köteles a pótlásról, helyreállításról haladéktalanul gondoskodni, illetve, ha a társ szakszolgálat hirdetményét érinti, az illetékes munkavállalót értesíti.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

-forgalmi iroda

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

-váróterem

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

-Távközlési szakasz Mátészalka távközlési szoba

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Nyomtatott formában elérhető utasítások:

Forgalmi iroda:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül)
- Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat
- Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Szolgálat ellátásához szükséges valamennyi szabályzat, segédkönyv, rendelet és végrehajtási utasítás.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül)
- Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat

Pályavasúti Intraneten elérhető Utasítások:

- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban elérhető utasítások, Vezérigazgató (h)-i utasítások
- Egyéb forgalmi kiadványok menü pontban elérhető utasítások, EVIG rendelkezések

- Technológia menü pontban elérhető utasítások, segédkönyvek, szolgálati menetrendi anyagok
- Üzemirányítás menü pontban elérhető dokumentumok
- Területi Igazgatósági Szabályozás Debrecen menü pontban elérhető dokumentumok
- Területi Forgalmirányítási Főnökségek Debrecen menü pontban elérhető dokumentumok
- Szolgálati helyek Szabályozása Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza Hodász menü pontban elérhető dokumentumok

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Intranet portál Hodász szolgálati helyre vonatkozó elérési útvonala:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Debrecen/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FDebrecen%2FFCS%2Dny%03%ADregyh%03%A1za%2FHod%03%A1sz&FolderCTID=0x012000D5FD382DCA0DB14C868082C3EB30C8B4&View=%7B09D7178F%2D30AA%2D4481%2DA2DA%2D2D8020C224DA%7D

M: meghajtón található dokumentumok:

- Rendkívüli események bejelentési nyomtatványai
- Informatikai rendszerek FOR, PASS2 ismeretanyagok
- Ideiglenes lassúmenetek a FOR kódoláshoz
- Munkajogi szabályok
- Téliforgalmi Utasítások, rendeletek stb.
- Oktatási segédanyagok

M: meghajtó elérési útvonala:

\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon_Olvasasra
Az aktuális Jelenléti ív, Eseménykönyv, Lassújel, - vágányzár nyilvántartása, továbbá a Menetlevél átadó-átvevő könyv és az Ellenőrzési napló a forgalmi irodában található.
Hibaelőjegyzési könyv található a forgalmi irodában (külön FOR teminálnak is) és az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Hodász állomáson, Parancskönyvi mappa (iratrendező) Parancskönyv van felfektetve a forgalmi irodában.

Parancskönyvi mappában (iratrendező) az alábbi munkaköröknek kell tudomásul venniük a kiadott parancskönyvi rendelkezéseket:

- forgalmi szolgálattelvő
- váltókezelő

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-

vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz: forgalmi iroda 1db.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|--|---|--|
| megnevezése: | címe: | telefonszáma: |
| Foglalkozás- egészségügyi orvos | Mátészalka, Seregély út. 2-4. (Mátészalka vasútállomás) | (03) 51-10, 06 (1) 513-5110, 06 (44) 311-741 |
| Háziorvosi Ügyelet | Hodász, Dózsa György u. 8. | 06 (44) 350-150 |
| Szabolcs-Szatmár- Bereg Megyei Kórházak és egyetemi oktató Kórház, Mátészalka Kórház | Mátészalka, Kórház út. 2-4. | 06 (44) 501-501, 06 (44) 501-520 |

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

Hodász állomáson kiképzettek névsorát az MVSZ. HF. tartalmazza.

Véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Az alkoholszonda a forgalmi irodában, az asztal fiókjában található.

Alkoholtesztet nincs rendszeresítve az állomáson.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó: 112.

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|----------------------|-----------------|
| megnevezése: | címe: | telefonszáma: |
| Hodász Község Önkormányzata | Hodász, Petőfi u. 6. | 06 (44) 550-026 |

| | | |
|--|---|---|
| Polgárórség | Hodász, Petőfi u. 6. | 06 (20) 556-6523 |
| Batizi Pócsi Mihály Vadásztársaság | Jármí, Széchenyi u. 73 | 06 (70) 380-7430 |
| Nyírcsaholy és Vidéke Vadásztársaság | Mátészalka, Zöldfa út 180. | 06 (30) 310-2464 |
| MÁV-START ZRt. Szolgálati hely Mátészalka | Mátészalka, Seregély út 2-4. | Telephelyvezető: 06 30 382 2237, Személyszállítási technológus szakelőadó I. 06 30 288 8988, Munkaidő beosztást készítő: 06 30 739 1766 |
| Területi Ingatlankezelési és Zöldterület karbantartási Főnökség Területi Ingatlankezelési egység Nyíregyháza, 63963 Mátészalka Kirendeltség | Mátészalka, Tompa Mihály út. 2-4. | Létesítményfelelős: 06 (30) 743 - 2760 |