



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
VESZPRÉM ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

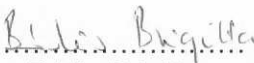
Herend

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

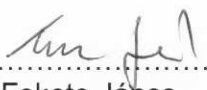
Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:


Bódis Brigitta
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor


Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 38537/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Toлатási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	20
1.12. Parancskönyv kezelése.	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	24
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	25
2.18. Váltógondozás.	25
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	25

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	26
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	26
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	26
2.22. A vágányút ellenőrzése.	26
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ..	26
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	27
2.24. A váltók állítása.....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	27
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	27
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	27
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	28
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	28
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók	28
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	28
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	28
2.33. A tolatás engedélyezése.....	29
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	29
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	29
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	29
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	29
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	31
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	31

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	31
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	31
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	32
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. .	33
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	33
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása..	33
2.48. Engedélykérés-adás.	33
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	33
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	34
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	34
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	36
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	36
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	36
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	37
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	37
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen —	

szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	39
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	39
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	39
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	39
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	39
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	39
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	40
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	40
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	40
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	40
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	40
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	40
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	40
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	40
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	41
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	41
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	41
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	42
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	42
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	42
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.....	42

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Herend állomás, a 20 (1) számú 20/1. sz. Székesfehérvár – Celldömölk Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú villamosított vonalon 576+02 – 592+73 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

Rendelkező állomása: Veszprém, Celldömölk

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől: Veszprém (436+35 – 453+25 szelvények között),
- Végpont felől: Szentgál (633+72 – 650+21 szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Állomásköz	Szelvénytípus	Peron szelvénytípus	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Veszprém – Herend	540	540+00 – 543+00	Márkó megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Herend – Szentgál állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
592+73	603+00	10,2	
603+00	606+00	9,5	
606+00	610+00	10,4	
610+00	613+75	10,6	
613+75	616+00	7,1	
616+00	621+75	10,6	
621+75	627+00	9,8	
627+00	636+75	10,0	

Herend – Veszprém állomások között

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
579+82	577+31		6,5
577+31	574+56		7,2
574+56	571+56		6,17
571+56	567+07		6,4
567+07	560+56		7
560+56	543+56		6,4

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
543+56	534+06		7,6
534+06	531+06		8,56
531+06	527+56		9,9
527+56	523+56		9,8
523+56	521+56		10,5
521+56	516+56		10,1
516+56	488+56		10
488+56	486+56		10,1
486+56	479+56		9,9
479+56	472+56		10,4
472+56	466+56		9,6
466+56	463+06		10,6
463+06	460+06		9,4
460+06	455+06		6,1
455+06	452+56		7,8
452+56	450+32		7,4

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Integra-Domino 55 rendszerű egyállító központos ellenmenetet kizáró váltó- és vágányfogaltságos biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Veszprém – Herend és Herend – Szentgál állomások között önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére alkalmas.

A vonatbefolyásolás az egyenes állású váltókon át beállított vágányutaknál folyamatos, kitérő állású váltókon át beállított vágányutaknál csak a fogadó vágányokon van vonatbefolyásolás, a váltókörzetben nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendel- tése	Használható hosz- sza kezdőpont felé	Használható hosz- sza végpont felé	Lejtviszony kez- dőpont felé [%o]]	Lejtviszony vég- pont felé [%o]]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azo- nosító	Vágány besoro- lása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellék	645	645	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 - 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	12	7	55-03954-01- 1	K	nyílt	tároló
II.	fogadásra/ indításra fő- vágány	678	678	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	van	8	3	55-03954-01- 2	F	nyílt	peron
III.	fogadásra/ indításra át- menő fővá- gány	696	696	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	van	4	5	55-03954-01- 3	E	nyílt	peron
IV.	fogadásra/ indításra fő- vágány	698	698	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	van	6b	16	55-03954-01- 4	E	nyílt	
V.	mellék	302	302	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	10	14	55-03954-01- 5	E	nyílt	tároló
VI.	mellék	292		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	14	Hom- lok rampa	55-03954-01- 6	E	nyílt	tároló, homlok és oldalrakodó
VII.	mellék	29		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	föld- kúp	12	55-03954-01- 7	E	nyílt	védő csonka/ földkúp

VII I.	mellék	26		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	Hom- lok rampa	10	55-03954-01- 8	E	nyílt	homlokra- kodó
IX.	mellék	18		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	föld- kúp	6	55-03954-01- 9	E	nyílt	védő csonka/ földkúp
X.	mellék		86	0.00	584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	Hom- lok rampa	7	55-03954-01- 10	K	nyílt	homlok- és rakodóvá- gány

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I-II. és a II-III. sz. vágányok között kiemelt, (sk15) előre gyártott vb. elemekből készült betonozott 1.65 m széles utasperon van, 295-295 m hosszban a forgalmi iroda ajtajának vonalában szintbeli megközelíthetőséggel.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Állomási fénySOROMPÓK:

- Veszprém irányában SR2 (579+75 szelvényben)
- Szentgál irányában SR1 (591+18 szelvényben)

Rakodó területek:

- I. sz. vágány mellett és a X. sz. vágány végén 60 m * 15 m kivilágított burkolt homlok- és oldalrakodó
- VI. sz. vágány végén 20m * 6m kivilágított burkolt homlokrakodó
- VI. sz. vágány mellett 200 m * 6 m kivilágított burkolt rakodóterület
- VI. sz. vágány mellett 40 m * 6 m oldalrakodó
- VIII. sz. vágány mellett 20 m * 6 m oldalrakodó
- VIII. sz. vágány végén 20 m * 6 m oldalrakodó
- X.. sz. vágány mellett lévő 90m * 10 m burkolt kivilágított rakodóterület

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Veszprém – Herend	jobb	562+56	562	3	fTj+fBEj
Veszprém – Herend	jobb	573+80	A ism	4	fBj ism
Herend	jobb	576+02	A	4	fBj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt, Hívójelzés feloldása adására alkalmas kiegészítő jelzőlappal felszerelt
Herend	jobb	587+83	V2	4	fKj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Herend	jobb	587+55	V3	3	fKj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

Herend	jobb	587+81	V4	4	fKj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Herend	bal	592+34	TH		

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Szentgál – Herend	jobb	605+71	607	3	fTj+fBEj
Herend	jobb	592+73	B	4	fBj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt, Hívójelzés feloldása adására alkalmas kiegészítő jelzőlappal felszerelt
Herend	jobb	582+60	K2 ism	4	fKj ism.
Herend	jobb	581+13	K2	4	fKj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Herend	jobb	582+60	K3 ism		fKj ism.
Herend	jobb	580+91	K3	3	Kj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Herend	jobb	582+60	K4 ism	4	fKj ism.
Herend	jobb	580+68	K4	4	Kj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Herend	jobb	576+71	TH		

Megnevezése	helye (vg.)	szelvényszám	iránya	Megjegyzés
Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelzők	IV.	579+89	teljes	-
	V.	580+81	fél	-
	I.	581+04	fél	-
	I.	581+66	teljes	-
	VI.	583+35	teljes	-
	V.	584+85	teljes	5. vg. az erdőgazdaság felé
	I.	586+74	teljes	-
	I.-II	588+29	fél	-

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője

- 2-2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x			x	x	E/K		x	-
4	E	x	x			x	x	E/K		x	-
6a	FE	x	x	x			x				-
6b	FE	x	x	x			x				-
8	K	x	x	x			x	E/K			-
10	E	x	x			x	x				-
12	E	x	x	x			x				-
14a	FE	x	x	x			x				-
14b	FE	x	x	x			x				-
16	E	x	x	x			x				-
1	E	x	x			x	x	E/K		x	-
3	K	x	x	x			x	E/K	K		-
5	E	x	x			x	x	E/K		x	-
7	K	x	x	x			x				-

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helyhez kötött védelmi berendezés	jele / szabványos állása	Helye	Célja
vágányzáró sorompó	VS1 / zárt	I. vágány oldalrakó rakodó	oldalvédelem villamos függés a 3 sz. váltóval
vágányzáró sorompó	VS3 / zárt	X. homlok csonkavágány	oldalvédelem villamos függés a 3 sz. váltóval

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek:

- I. sz. vágány mellett és a X. sz. vágány végén homlok- és oldalrakodó
- VI. sz. vágány végén homlokrakodó
- VI. sz. vágány mellett rakodóterület
- VI. sz. vágány mellett oldalrakodó
- X.. sz. vágány mellett rakodóterület

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

PT belépés helye	Herend – Veszprém	Herend – Szentgál
önálló oszlopra szerelt	12 db	6
sorompószekrényre telepített	2 db	-
térközszekrényre telepített	6	3

Az állomás területén lévő távközlési rendszer alkalmas a közlemények adására, vételére és nyugtázására.

A forgalmi irodában GSM-R rendszerben FTS rendszerelemű S20 Dicora terminál található.

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Veszprém rendelkező forgalmi szolgálattevő	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Veszprém külső forgalmi szolgálattevő	8881915	095 06 38 8881915	+36 38 8881915
Herend Forgalmi szolgálattevő	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360

Vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként a GSM-R vasúti rádióhálózatot kell használni. Egyéb kommunikáció során a GSM-R hálózat használatát kell előtérbe helyezni.

A forgalmi irodában MACS rendszerű rendelkező asztali készülék található, ami hangrögzőtő berendezéshez van kapcsolva, mely visszajelzése egy piros színű led lámpa. Távbeszélő vonalak a kezelőasztal bal oldalán lévő kapcsolótáblához csatlakoznak. Az asztali készülékről a következő szolgálati helyek és dolgozóival lehet értekezni:

- Veszprém állomás forgalmi szolgálattevője,
- Szentgál állomás forgalmi szolgálattevője,
- Szombathely forgalmi vonalirányító,
- Villamos felsővezeték elektrikusának LB telefonvonala

CB vonalon keresztül bármely üzemi telefonszám tárcsázható. A CB készülékekről szükség esetén A CB készülékekről szükség esetén közvetlenül értesíthető a 112 sz. segélyhívószám.

A forgalmi rendelkező asztali készülék meghibásodása esetén a rendelkező asztalhoz csatlakoztatható egy LB telefonkészülék.

Egyéni Hívójelek: Szentgál: -. (egy hosszú és egy rövid hang)
Herend: (négy rövid hang)
Veszprém: .--- (egy rövid és három hosszú hang)

A forgalmi irodában GSM-R rendszerben FTS rendszeremű S20 Dicora terminál található.

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Veszprém rendelkező forgalmi szolgálattevő	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Veszprém külső forgalmi szolgálattevő	8881915	095 06 38 8881915	+36 38 8881915
Herend Forgalmi szolgálattevő	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360

Vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként a GSM-R vasúti rádióhálózatot kell használni. Egyéb kommunikáció során a GSM-R hálózat használatát kell előtérbe helyezni.

Egyéb távbeszélő készülék:

A forgalmi irodában az üzen fogadására és továbbítására egy multifunkciós fax készülék áll rendelkezésre, melynek hívószáma: 07/59-05

- Veszprém forgalmi iroda: +3630/565-6150 07/51-03
- Herend forgalmi iroda: 07/59-70

Pályatelefon:

1 db pályatelefon van a forgalmi szolgálattevők őrzetében. A forgalmi szolgálattevő szükség esetén a pályatelefont elismervény ellenében adja ki a nyíltvonalra kimenő munkavállalóknak. Meglétét, illetőleg kiadását szolgálat átadáskor elő kell jegyezni.

Hangosbeszélő rendszer:

Utasítást adó hangosbeszélők: a forgalmi irodából és a térről kezelhetők. A T.1. hangos a végponti, a T.2. hangos a kezdőponti oldalra kezelhető.

Utastájékoztató hangos rendszer: a forgalmi irodából kezelhető a külső térre és a váróterembe.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodai MACS készüléken, valamint a GSMR terminálon valamennyi kezdeményezett és fogadott hívás hangrögzítésre kerül. A MACS készüléken a hangrögzítő rendszer működését a forgalmi irodai asztalon lévő visszajelentő lámpa fénye jelezi.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------|
| – területi főüzemirányító: | +3630/565-6351, | 07/13-33 |
| – 20. sz. forgalmi vonalirányító: | +3630/398-6294, | 07/13-39 |
| – 29, 11 sz. forgalmi vonalirányító: | +3630/398-7895, | 07-13-31 |
| – hodosi forgalmi vonalirányító: | +3630/398-7429, | 07/13-37 |
| – rendszerfelügyeleti szakelőadó: | +3630/485-3013 | 07/13-44 |

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
FET irányítói munkahelyek és vontatási alállomások:			
Szombathely villamos üzemirányító központ	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
Veszprém-Alállomás Villamos üzemirányító	8881919	095 06 38 8881919	+36 38 8881919
MÁV Irányítói munkahelyek - "07" Szombathely Üzemirányító Központ			
Területi Főüzemirányító	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldőmölök-Győr forgalmi vonalirányító	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba-Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Személyszállítási Irányító	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

Felsővezeték oszlopai:

Az állomás felsővezeték, és keresztgerendák tartóoszlopai a szélső vágányokon kívül, továbbá az V-VI. sz. vágányok között helyezkednek el.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Villamos felsővezeték áramkörei:

Az állomás vágányai II., III., IV., V. sz. vágányai teljes hosszban, az I. sz. vágány kezdőponti oldala 62 m, végponti vége 226 m, valamint a VI. sz. vágány végponti része 90 m hosszban kerültek villamosításra.

Az állomás felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- állomás bal (Áb), II., III., I. vágány kezdőponti vége;
- állomás jobb (Áj), IV. vágány teljes hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Villamos üzemi állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a kezdőpont felé az I. sz. vágány mellett található. A kapu kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van elzárva.

Az I. sz. vágány végponti végén 135 m hosszban (R2) és az V. vágányon és a VI. vágány végponti fejében kézi működtetésű szakaszolóval ellátott raktári áramkör van (R1).

Szakaszolók szabványos állása:

- Áb, Áj folyamatosan bekapcsolt állás
- R2, R1 folyamatosan kikapcsolt állás.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kapcsolókert tartozékai:

- 2 db Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

A 4 db összecukható földelő rudak tárolási helye a villamos üzemi állomási kapcsolókert.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítási körzetei szakaszonként a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolhatók, mely kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az állomásokon az üzemi technológiai célú területeken a technológiai tevékenységi szünetekben -a térvilágítást le kell kapcsolni. A tevékenységet lehetőleg úgy kell megszervezni, hogy a lehető legkevesebb ideig legyen szükség a technológiai területek megvilágítására.

A forgalmi szolgálattevő a vasútiüzemi technológia figyelembe vételével a térvilágítást körzetenként köteles kapcsolni és csak a legszükségesebb mértékig szabad használni.

Az állomás utasforgalmi területein (peron, váróterem) a térvilágító berendezést kézi kapcsolóval kell kapcsolni. Az állomásokon a várótermekben nappali fényviszonyok mellett a világítást bekapcsolni nem szabad. A váróterem zárva tartása alatt, de legalább sötétedés után a napi utolsó vonat érkezését követő 15 perctől a következő napi első vonat indulása előtti 15 percig a világítást le kell kapcsolni.

Az állomás térvilágítási körzetei

Torony őrvilágítás (I., II. old. világítás):

- Raktár 1 (K30)
- I oldal váltókörczet(K31)
- II oldal váltókörczet (K32)

Őrvilágítás (II. old. világítás):

- Raktár 2 Őrvil. II. old (K34)
- Forg. 1: I oldal felé eső középső rész (K36)
- Forg. 2: II oldal felé eső középső rész (K35)

I. oldal világítás:

- I. oldal raktár (K39)
- I. old. vil. (K42-43)

Utasforgalmi terek:

- Utastér (K40)
- Peron

A csonkavágányok térvilágítása a fent felsorolt térvilágítási körzetekhez tartozik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.


1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt hangos utastájékoztató rendszer van, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

„A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, továbbá a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:
FOR számítógépen FOR üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomás nincs utastájékoztató körzetekre osztva. A berendezés mind a váróteremben, az épület előtt és a peronon lévő hangszórókat egyidejűleg működteti.

Az utazóközönség tájékoztatását a rendkívüli események bekövetkezésekor a Helyi Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

A személyvonat fogadó és indító vágányokat érintő tolatási mozgások lebonyolítása közben az utazóközönséget - hangosbemondó útján – utasvédelmi szempontból folyamatosan tájékoztatni kell.

Hangos utastájékoztatáshoz rendelkezésre álló segédlet:

A szöveggönyv nyomtatott formában a forgalmi szolgálattelvő mellett a rendelkező asztalon található.

Márkó megállóhely utastájékoztatása a forgalmi irodai analóg rendszerbe van bekötve, aminek működését használat közben lámpa jelzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az I.-II. és a II.-III. sz. vágányok közti peronokat a felvételi épület előtti átjárón lehet megközelíteni.

Utasperonok elérhetőségének normaideje 3 perc.

Az utastájékoztatást végzőnek a vonat érkezése, indulása előtt érthetően be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonat típusát, az indulási időt:

- érkezése indulás előtt 3 perccel
- helyből indulóknál 10 és 5 perccel kell az információkat közzétenni.

Legalább 5 perces késés esetén az előzetesen felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

Márkó megállóhelyen a vonatokat csak késés esetén kell bemondani.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonat részére utastájékoztatást az előbb érkező vonat megállása után szabad adni.

A napi első utolsó személyvonatok közötti időszakban kell áthaladó vonatokról utastájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában az Állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat a forgalmi technológus, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi szolgálattelvő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, valamint a forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben nem üzemel, továbbá szöveggönyvtől eltérő közlemények bemondásakor az utastájékoztató - hangosbemondó készüléken keresztül – analóg módon történik.

Ha az utastájékoztató hangosbemondó berendezés üzemképtelen, az utasok értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül, élszóban kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Pályahálózat működtető illetékességi körébe tartozó hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: váróterem, felvételi épület vágányok felőli külső fala
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitvatartás rendje
- Állomási rend

Hirdetések kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása a forgalmi technológus feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.

MÁV-Start Zrt. által kihelyezendők:

- Utasjogi rendeletben meghatározott hirdetések
- Hirdetések kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása a MÁV –Start Zrt. feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a hirdetések ellenőrzése – az Utasjogi és személyszállítási hirdetések kivételével –, lejárt hirdetések eltávolítása, változó hirdetések cseréje az éjszakai szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén köteles ezt haladéktalanul írásban (emailben) jelenteni a forgalmi technológus felé, aki intézkedik azok pótlásáról.

Az Utasjogi, továbbá a személyszállítási hirdetések ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodában:

Papír alapon található meg:

- F.1., F.2., F.2. Függelék, E.2. sz. utasítások,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Tolatószemélyzet által kiszolgált Sajátcélú Pályahálózatok Végrehajtási Utasítása.

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon a Központi szabályozás/Forgalmi irodai rendeletek gyűjtemény mappában.

Elérési hely: Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai

Az állomásra vonatkozó valamennyi nyomtatott dokumentum elektronikus formában is elérhető a Pályavasúti intranet portálon az Veszprém mappában.

Elérési hely:

Elérési hely: Herend

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomáson mind a pályavasúti, mind a vasúti társaságok munkavállalói részére papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve.

A Parancskönyvek tárolási helye: a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök	
megnevezése	helye
Mentőláda	forgalmi iroda szekrény
Alkohol szonda	Veszprém állomás forgalmi iroda
Véralkohol doboz	Veszprém területi szolgálati autó

Az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában szabályozottak szerint a munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, munkahelye a szolgálati helyek faliújságján ki van függesztve.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8200 Veszprém, Damjanich János u 4/C	06-88/738-576 06-22/505-072 02/41-10
Központi orvosi ügyelet	8200 Veszprém, Kórház u. 1.	06-88/ 412-104

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó		112 (üzemi telefonról:912)
Polgármesteri Hivatal	8440 Herend, Kossuth u. 97.	06-88/513-705