



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-31/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

HALMAJ

Hatálybalépés időpontja: 2023.április 1.

Készítette:

Varga 7
Attila
Digitálisan aláírta:
Varga 7 Attila
Dátum: 2024.11.20
13:03:29 +01'00'
Varga Attila
Állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
Bodnár László
Területi forgalmi koordinátor
Digitálisan aláírta: Bodnár
László
Dátum: 2024.11.20 13:40:24
+01'00'

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető
Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	35990-31/2023/MAV	Módosítás	2023.12.10	Csász István
2.	35220-31/2024/MAV	Módosítás	2024.12.15	Varga Attila

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	7
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra készített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	12
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	15
1.8.4. Az utastájékoztatás.....	16
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	16

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	17
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	17
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).	18
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	18
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	20
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	21
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	21
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.....	21
2.17.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	21
2.18. Váltó gondozás.	21
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése.....	21
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	22
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	22
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	22
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	22
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	23
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	23
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	23
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési közvettségének szabályozása.....	23
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	23
2.24. A váltók állítása.....	24
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra közvetettek meghatározása.....	24
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra közvetettek meghatározása.	24
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	24
Halmaj állomáson 3. számú és 5. számú váltók állandóan zárva tartott váltók.	24

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	24
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	24
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	24
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	24
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	25
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	25
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	26
2.33 A tolatás engedélyezése.....	26
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	26
2.33.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	27
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	27
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	27
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	27
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	27
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	27
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	28
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	28
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	28
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	28
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	28
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása... ..	28
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	28
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	29
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	29
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. .	29
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	29
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	29
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	29
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	29

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

2.55.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	29
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	29
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).	30
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	30
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	31

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1. Általános előírások.

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Halmaj állomás a 90. számú Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon fekszik a 203+25 és a 219+35 számú szelvények között, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, egyvágányú, villamosított pályán.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felé Szikszó állomás
- végpont felé Forró – Encs állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Halmaj - Szikszó állomások között:
 - Aszaló megállóhely a 178. számú szelvényben
- Forró-Encs - Halmaj állomások között:
 - Csobád megállóhely a 261 számú szelvényben,
 - Ináncs megállóhely a 282 számú szelvényben.

Lejtviszonyok:

Szomszéd állomásokig a legkedvezőtlenebb lejtési viszony 2.5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Halmaj állomás DOMINÓ 55 típusú biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	824		0,0	0,0	Van	2	1	HU-13169-01-1	F	Nyílt	
II	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	826		0,0	0,0	Van	2	1	HU-13169-01-2	F	Nyílt	
III	mellékvágány raktári	304		0,0	0,0	Nincs	5	3	HU-13169-01-3	F	Nyílt	(oldalrakodó)

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- III. raktári, mellék

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Halmaj:

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	250	211+25-213+75	sk30	7	viakolor
II.	250	211+25-213+75	sk30	7	viakolor

Megközelítése a kiépített átjárón keresztül lehetséges.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpá- lya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Halmaj	j	203+25	A	f	fBj
Halmaj	j	206+65	K1	f	fKj I-ről
Halmaj	j	206+65	K2	f	fKj II-ről
	b	203+25		f	HO
191.sz. térközjelző	j	190+25	191	f	öfTj
174.sz. térközjelző	j	174+95	175	f	öfTj
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpá- lya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Halmaj	j	219+35	B	f	fBj
Halmaj	j	220+99	Bism	f	Bism
Halmaj	j	214+89	V1	f	fKj I-ről
Halmaj	j	214+90	V2	f	fKj II-ről
	b	219+35		f	HO
232.sz. térközjelző	j	232+33	232	f	öfTj
250.sz. térközjelző	j	250+85	250	f	öfTj
268.sz. térközjelző	j	269+32	268	f	öfTj
286.sz. térközjelző	j	287+87	286	f	öfTj
306.sz. térközjelző	j	306+32	306	f	öfTj
324.sz. térközjelző	j	324+80	324	f	öfTj

Halmaj állomáson tolatásjelző nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

Tolatási határjelzők helye:

- kezdőpont felőli végén: 203+75 számú szelvényben
- végpont felőli végén: 218+85 számú szelvényben

Figyelmeztető jelek:

Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a 214+52-215+08 számú szelvényekben lévő magasrakodó oldalára van felfestve.

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda, amelyek a következők:

- 1 db jelzőzászló;
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 2 db piros színű jelzőtárcsa, közúti „Megállj!”- jelzés adásához;
- 2db fehér és zöld fény adására alkalmas fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 2 db piros fényű jelzőlámpa;

Akkumulátor helységben:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője!”

- Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (8 db)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X				X	E/K			X, villamos	
3	E	X	X				X	E/K	X			
5	E	X	X				X	E/K	X			
2	E	X	X				X	E/K			X, villamos	

Az állomáson RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés van.

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	214+84	3. sz. váltóval	III. sz. vágányon
KS3	211+75	5. sz. váltóval	III. sz. vágányon

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A III. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó, a 214+19-214+65 számú szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Novajidrány-Forró- Encs-Szikszó - Halmaj forgalmi irodák között,

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Halmaj - KÖFE Miskolc, amely hangrögztítő berendezéssel van kiegészítve;

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Szikszó forgalmi iroda távkezelt állomások forgalomirányítója 04/17-62
- Szikszó forgalmi iroda külső 04/57-62
- Halmaj forgalmi iroda 04/17-63
- Novajidrány forgalmi iroda 04/91-40
- Onga forgalmi iroda 04/17-66
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/15-56
- Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő 04/17-72
- Hidasnémeti forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/91-15
- Hidasnémeti forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő 04/91-12
- Forró-Encs forgalmi iroda 04/17-61
- Állomásfőnök Hidasnémeti 04/91-01
- Forgalmi koordinátor 04/91-08,57-71
- Vezénylőtiszt Szerencs 04/71-02

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója 06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-06-77

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- Az állomás váltóköreibe utasítás adására alkalmas kétirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás Halmaj állomás

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok az A jelző, 2, 5 váltók, VS 2 mellett, az állomás végpont felőli végén a B jelző, 1, 3 váltók, VS 1 mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ: 04/22-41,
04/22-42, 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: ••••
Novajdrány forgalmi iroda: — — •
Forró-Encs forgalmi iroda: •• — •
Halmaj forgalmi iroda: — •
Szikszó forgalmi iroda: — • —
Onga forgalmi iroda: — — —
Felsőzsolca forgalmi iroda: — — ••

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

-	Területi forgalmi vonalirányító Miskolc	04/13-29
-	Területi főüzemirányító Miskolc	04/13-33
-	START irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal .

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint. A felsővezetéki rendszert a Encsi 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Az áramkörök kapcsolását Miskolc FET központ Villamos üzemirányítója végzi, akadályoztatása esetén, a forgalmi irodában található kapcsolószelekrényről, továbbá a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

Szakaszolók megjelölése:

- | | |
|----------------------------|--|
| • HT: Hidasnémeti táp. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • FzsT: Felsőzsolca táp. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • FzsV: Felsőzsolca vonal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • HV: Hidasnémeti vonal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Áj: Állomás jobb. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Öj: Összekötő jobb. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Áb: Állomás bal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Öb: Összekötő bal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Miskolc FET központ Villamos üzemirányítónak azonnal jelenteni kell.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolási helyek:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található, az R1 raktári vágánykapcsoló pedig az I-II. vágány között lévő oszlopon van.

Az R1 kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állapot, valamint a III. vágány földelt állapota.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye az akkumulátor helység.

A jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek a villamos felsővezeték kapcsolásokra előzetesen Miskolc FET központ Villamos üzemirányítójától engedélyt kell kérni, amit a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezést és a kapcsolókert szakaszkapcsolóit csak a szolgálatban lévő jelenlétes forgalmi szolgálattelvő kezelheti. A raktári vágány szakaszkapcsolójának működtetésére, a földelőrudak kezelésére a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek kell engedélyt kérni.

Állomási Végrehajtási Utasítás Halmaj állomás

lattevő a vonali kiszolgálást végző vonat, érvényes, felsővezetéki vizsgálással rendelkező (vonali)tolatásvezetőjét utasíthatja. A (vonali)tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezésén történik, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A villamos üzemmél kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgáltatáskor írásban kell közölni.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Áramkörök megnevezése:

- Felsőzsolca Vonal: A kapcsolókertben lévő szakaszolótól Szikszó irányába, a megkerülő vezetéken keresztül jut el a vonal feszültsége.
- Felsőzsolca Táp: Halmaj állomás kapcsolókertjétől a feszültség, a Tápvezetéken keresztül jut el Szikszó állomás kapcsolókertjébe.
- Hidasnémeti Vonal: A kapcsolókertben lévő szakaszolótól a megkerülő vezetéken keresztül vonal feszültsége Forró-Encs irányába, a 335-ös sz. szelvényben lévő Fázishatárig.
- Hidasnémeti Táp: Halmaj állomás kapcsolókertjébe a Tápvezetéken keresztül jut el a feszültség Encs állomás kitáplálási szakaszolójától.
- Állomás bal: I. sz. vágány: a 203+60 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 218+80 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart.
- Állomás jobb: II. sz. vágány: az 1-es kitérő felett beépített szakaszszigetelőtől a 2. kitérő felett beépített szakaszszigetelőig tart.
- Raktár: III. sz. vágány: az Állomás bal áramkörről van megtáplálva. A 3. kitérő felett beépített szakasz szigetelőtől, az 5. kitérő felett beépített szakasz szigetelőig tart.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (8 db), tárolási helye az akkumulátor helység.

8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye az akkumulátor helység

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

- I. Peron,
- II. Peron,
- Névtábla,
- Átjáró,
- Állomási sorompók.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval automatikusan történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Utastájékoztatási szempontból Halmaj állomás közép állomásnak számít. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utastájékoztatást Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési-indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

Az állomáson vizuális utastájékoztató eszköz nincs.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról .

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatást.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Állomási Végrehajtási Utasítás Halmaj állomás

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező- induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatást végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltozás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata. A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor távollétében az állomásfőnök feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatást Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatást végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fentiekben szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a vonatszemélyzet felé. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécst a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási főirányítót, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, a valamint a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A hirdetményeket állomás épület előtti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóba kell kihelyezni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs állomás forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki, és juttatja el az Állomásfőnökség részére, olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) Halmaj állomásra időben ki tudja vinni.

Az állomáson Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, a régi eltávolítása a forgalmi koordinátor, valamint az állomásfőnök feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a Területi Forgalmi Osztály füzesabonyi üzemnéke (távollétében Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikusan formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor (távolléte esetén az állomásfőnök) feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja vagy a Területi Forgalmi Osztály ellenőrzésre kötelezett dolgozói (üzemnék, forgalmi technológus) kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, esetleges pótlásukról gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson kihelyezett hirdetések meglétét heti ellenőrzéseik alkalmával köteles ellenőrizni az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor, pótlásukról gondoskodni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:
Felvételi épületben

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

- forgalmi iroda;

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz, Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca (távközlő és jelfogó szerelvénytároló, műszerészműhely).

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- F.3 számú Utasítás,
- F.7 számú Utasítás,
- Sz.1 számú Utasítás,
- E.2 számú Fékutasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- Végrehajtási Utasítások.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc Bajcsy Zsilinszky út. 45.	04/16-78, 04/24-46

Mentőláda a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Halmaj, Dankó P. út 5.	06/30-395-6318
Polgármesteri Hivatal	Halmaj, Kossuth út 1.	46/596-444 450
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankeze- lesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909