



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
HAJMÁSKÉR ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

# Hajmáskér

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Horváth Sándor  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kis Gyula  
területi forgalmi koordinátor

Fekete János  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 38537/2022/MAV



## Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása. ....	14
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	18
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	18
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	19
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	19
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	19
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	20
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	21
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	22
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	22
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	22
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	23
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	24
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	24
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	24
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	24
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	25

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	25
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	25
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	25
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	26
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	26
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	26
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	26
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	27
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	27
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	27
1.12. Parancskönyv kezelése.....	28
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	28
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	29
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	30
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	30
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	30
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	30
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	31
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	32
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltű vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	32
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	33
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	33
2.18. Váltógondozás.....	33
2.18.1. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	33
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	33

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	33
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	34
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	34
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	34
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. .	34
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. ....	34
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	34
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	34
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	35
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	35
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	36
2.24. A váltók állítása. ....	36
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	36
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	36
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	36
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	36
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	37
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	37
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	37
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	37
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	38
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	38
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	40
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	41
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	41
2.33.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése. ....	41
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	41
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	41
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	41

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	41
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	42
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	42
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	42
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	42
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	42
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	42
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	42
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	43
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	43
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	43
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	43
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	44
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	44
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	44
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	45
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	45
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	45
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	45
2.48. Engedélykérés-adás.....	46
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	46
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	46
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	46
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	47
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	47
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	47
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	47

2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	47
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	47
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	48
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	48
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgáltattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	48
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	48
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	49
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	49
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	49
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	50
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	50
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	50
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .....	51
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....	52
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	52
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	53
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	53
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	53
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	53
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	53
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	53
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	53
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	54
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	54
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	54
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	54

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	54
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	54
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	54
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	55
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	55
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	55
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	55
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	55
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	56
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	56
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	56
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	56
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	57
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....	57
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	57
6.5. Meggyőződés a kijárat jelző állásáról. ....	57
6.6. Az átmenő fővágány használata katonai rakodás alkalmával. ....	57
6.7. Teendők veszélyes áruval rakott kocsik sérülése esetén. ....	57
6.8. Az ötödik vágány paramétereinek figyelembe vétele ....	58



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Hajmáskér állomás a 20-as számú Székesfehérvár – Szombathely ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI egyvágányú, villamosított vonalon a 353+80 – 372+00 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 27-es számú Lepsény – Hajmáskér nem villamosított, egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett vonal. Az állomás végállomása a 27-es számú vonalnak.

A Hajmáskér – Lepsény vasútvonalon jelenleg a személyszállítás szünetel (ezért utastájékoztatói szempontból egyéb állomás). A nem személyszállító vonatok közlekedésének szabályait a 27-es vasútvonal kiszolgálásának szabályozására kiadott VU tartalmazza, mely szerint Papkeszi állomás és Vilonya-Királyszentistván pályaelágazás személyzet nélküli szolgálati hely. Fűzfőgyártelep (továbbiakban Víztec scvp.) és a Papkeszi állomásból kiágazó peremartoni Fertilizers scvp. kiszolgálására a külön kiadott VU-k is tartalmaznak rendelkezéseket. A 27-es vonalon a teherforgalom Papkeszi állomásig engedélyezett Hajmáskér állomás felől. A teherforgalomra megnyitott szakasz forgalomszabályozása Hajmáskér állomásról történik.

#### Szomszédos állomások:

20. sz. vonalon:

- Pétfürdő állomás a 253+22 – 271+29 szelvények között,
- Veszprém állomás a 436+34 – 453+07 szelvények között.

27. sz. vonalon:

- Papkeszi állomás a 74+00 – 89+14 szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek: (térközörhely, vonatjelentő őrhely, megálló-rakodóhely, sorompókezelő, pályaelágazás.)

20. sz. vonalon:

- Öskü megállóhely a 302-es szelvényben,

27. sz. vonalon:

- Sóly megállóhely a 29-es szelvényben,
- Vilonya-Királyszentistván pályaelágazás (és megállóhely) az 52-es szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Hajmáskér – Papkeszi állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 7,8‰.

5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
04+00 – 07+00	Emelkedés	7,1
10+05 – 14+35	Esés	7,8
14+35 – 16+45	Esés	7,0
16+45 – 18+50	Esés	6,9
25+75 – 29+75	Esés	5,5
35+45 – 40+80	Esés	5,3
42+87 – 46+30	Esés	5,3
54+75 – 56+50	Esés	5,7
56+50 – 59+50	Esés	5,3
72+83 – 76+18	Esés	6

Pétfürdő – Hajmáskér állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 8‰.  
5‰-nél nagyobb értékek:

Szelvénytávolság	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
276+70 – 297+20	Emelkedés	7,0
291+20 – 299+00	Emelkedés	8,0
299+00 – 302+00	Emelkedés	5,0
302+00 – 321+96	Emelkedés	6,9
334+00 – 342+46	Esés	5,0

Hajmáskér – Veszprém állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 8,3‰.  
5‰-nél nagyobb értékek:

Szelvénytávolság	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
368+00 – 370+56	Emelkedés	7,0
370+56 – 372+56	Emelkedés	7,0
372+56 – 375+06	Emelkedés	6,8
375+06 – 376+56	Emelkedés	6,0
380+56 – 388+56	Emelkedés	8,3
410+56 – 416+56	Emelkedés	5,1
416+56 – 419+56	Emelkedés	6,7
419+56 – 423+56	Emelkedés	6,5
423+56 – 425+56	Emelkedés	6,0
425+56 – 441+56	Emelkedés	7,0

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson elektromechanikus Siemens-Halske (feloldóblokkos, vágányutas) rendszerű biztosítóberendezés üzemel, fény bejárati és alak kijárati jelzőkkel (FSH), továbbá az ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALAT tekintve kezdő térközjelzőkkel. Az állomási biztosítóberendezés hatáskörzete a térközbiztosító berendezéssel az állomás területén túlmenően kiterjed a szomszédos állomások felé is az ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALON.

A berendezés hatáskörzetébe a mellékvágányok nem tartoznak bele.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje: a 20-as számú vonalon Pétfürdő – Hajmáskér, Hajmáskér – Veszprém között önműködő térközi.

Pétfürdő – Hajmáskér állomások között 5, Hajmáskér – Veszprém állomások között 4 térközszakaszra van felosztva a vasúti pálya.

A Pétfürdő és Veszprém irányában üzemelő önműködő térközbiztosító berendezés az ellenmenet és vonatutolérés megakadályozását, valamint a folyamatos jelfeladást valósítja meg. Az ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALON a vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB 75Hz.

A 27-es vonalon Hajmáskér – Papkeszi, Hajmáskér – Fűzfőgyártelep viszonylatban állomástávolságú.

Állomástávolságú követési rend esetén az állomásközökben ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomási vágányokon foglaltság érzékelés és jelfeladás nincs.

Hajmáskér állomáson a lejtésviszonyok valamennyi vágányra vonatkozóan (megfutamodás elleni biztosítás szempontjából):

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Hely	Érték (‰)
359+00 – 361+50	vízszintes	II. sz. őrhelytől – „E” kijárat jelző vágányokra merőleges vonaláig.	0
361+50 – 366+50	emelkedés Veszprém felé	„E” kijárat jelző vágányokra merőleges vonalától – a 19-es váltó vágányokra merőleges vonaláig	0,44
366+50 – 368+00	emelkedés Veszprém felé	A 19-es váltó vágányokra merőleges vonalától – az I. sz. őrhelyig	2,4

Az állomási vágányok adatait a következő táblázat tartalmazza:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé	Használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány rakodó vágány	594	594	-2,4 % -0,44 % 0 %	0,0 % +0,44 % +2,4 %	Nincs	18	15	55-03939-01-1	K	IGEN	oldalrakodó
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	676	676	-2,4 % -0,44 % 0 %	0,0 % +0,44 % +2,4 %	Nincs	12	9	55-03939-01-2	F	IGEN	átmenő fővágány 20-as vonal (Pétfürdő, Veszprém felől)
III.	fővágány vonatfogadó/indító	635	623	-2,4 % -0,44 % 0 %	0,0 % +0,44 % +2,4 %	Nincs	16	7	55-03939-01-3	D	IGEN	átmenő fővágány 27-es vonal, Papkeszi felől
IV.	fővágány vonatfogadó/indító	577	577	-2,4 % -0,44 % 0 %	0,0 % +0,44 % +2,4 %	Nincs	20	11	55-03939-01-4	B	IGEN	
V.	fővágány vonatfogadó/indító	430	435	-2,4 % -0,44 % 0 %	0,0 % +0,44 % +2,4 %	Nincs	22	19	55-03939-01-5	C	IGEN	Vonatközlekedés közben a vonatnak az „F” jelző (361+71) és a 366+06 „Biztonsági határjelző” között kell lennie! „K” jelző miatt!
VI.	mellékvágány tároló	440	440	-2,4 % -0,44 % 0 %	0,0 % +0,44 % +2,4 %	Nincs	22	19	55-03939-01-6	C	IGEN	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VII.	mellékvágány rakodó vágány	121	121	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	homlok rakodó	21	55-03939-01-7	K	IGEN	Homlok csonka (oldal-és homlok rakodó)
VIII.	mellékvágány rakodó vágány	362	362	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	földkúp	1	55-03939-01-8	K	IGEN	Országúti csonka, daruzható hossz.: 260 m
XIII.	mellékvágány tároló	112	112	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	17	Megállj jelző	55-03939-01-13	K	IGEN	PFT-csonka
XIV.	kihúzó vágány	280	280	-7 ‰	+7 ‰	Nincs	1	földkúp	55-03939-01-14	K	IGEN	„0”ponti kihúzó
XV.	mellékvágány rakodó vágány	120	120	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	21	5		K	IGEN	Vízdaru
tábori	mellékvágány tároló	300	300	0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	Megállj jelző	2	55-03939-01-TÁBORI	K	IGEN	a 2-es váltótól a földkúpig (2-es váltótól kizárva)
kisegyes	mellékvágány tároló	100	100	0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	2	18			IGEN	a 2-es és 18-as váltók közötti vágányrész
Thermix	mellékvágány iparvágány	99	99	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	17	földkúp	55-03939-02-THERMIX	K	NEM	jelenleg használaton kívül

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.

Ro-la vonatok közlekedtetése csak a II. számú átmenő fővágányon engedélyezett. Páros vonat esetén ez a 6,8,10,12,9,3 számú váltók egyenes iránya által, páratlan vonat esetén a 3,9,12,10,8,6 számú váltók egyenes iránya által meghatározott váltó és vágánykapcsolaton át lehetséges.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Mely vágányok között	Peron hossza (méter)	Peron szélessége (méter)	Peron magassága	Peron burkolata
I-II	116 + 182	1,65	sk0 (szintbeni) sk15 (emelt)	burkolatlan (kavicsolt) aszfaltozott
II-III	233	1,65	sk0 (szintbeni)	burkolatlan (kavicsolt)
III-IV	121	1,65	sk0 (szintbeni)	burkolatlan (kavicsolt)
Vágánytengely távolság: 4,75 méter.				

Az utasok a peronokat a felvételi épület előtt az I., II., és a III. számú vágányokban elhelyezett szintbeni ájtáró elemeken keresztül közelíthetik meg.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomáson elektromechanikus (Siemens-Halske) rendszerű biztosítóberendezés üzemel. Az állomás mind a három irányból biztosított fény bejárati jelzőkkel van fedezve. A vonatfogadó vágányok mellett / II, III, IV, V, / alak kijárati jelzők vannak mind a három iránynak megfelelően, melyek az ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALON kezdő térközjelzőkkel csatlakoznak az önműködő térközbiztosító berendezéshez.

Az állomás kezdőponti oldalán kb. 400 méter hosszban az ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONAL párhuzamosan fut a 27-es számú mellékvonallal, valamint kb. 200 méter hosszban a „tábori „vágánnyal. A végponti oldalon az ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALTÓL jobbra találjuk a rakodóvágányokat és a „0”ponti kihúzó. A rakodóterület közel 8000 m<sup>2</sup> területű kivilágított, lehetőség van oldal, homlokrakodásra és daruzásra is.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás területén található főjelzők: 8 db. alak kijárati jelző, 2 db. kezdő térközjelző és 3 db. fény bejárati jelző. Valamennyi jelző menetirányt tekintve a jobb oldalon található.

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Papkeszi – Hajmáskér	jobb	16+82	BEj	2	fény „B” bejárat jelző előjelzője Papkeszi felől
Hajmáskér	jobb	9+82	B	4	fény bejárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Pétfürdő – Hajmáskér	jobb	340+75	340	3	térközjelző, egyben „A” bejárat jelző előjelzője Pétfürdő felől
Hajmáskér	jobb	353+80	A	4	fény bejárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Hajmáskér	jobb	355+40	357	3	fény kezdő térközjelző Pétfürdő felé
Hajmáskér	jobb	360+60	C	1	alak kijárat jelző II. vágányról Pétfürdő/Papkeszi felé
Hajmáskér	jobb	361+13	D	1	alak kijárat jelző III. vágányról Pétfürdő/Papkeszi felé
Hajmáskér	jobb	361+54	E	1	alak kijárat jelző IV. vágányról Pétfürdő/Papkeszi felé
Hajmáskér	jobb	361+71	F	1	alak kijárat jelző V. vágányról Pétfürdő/Papkeszi felé
Hajmáskér	jobb	367+36	G	1	alak kijárat jelző II. vágányról Veszprém felé
Hajmáskér	jobb	367+36	H	1	alak kijárat jelző III. vágányról Veszprém felé
Hajmáskér	jobb	367+31	J	1	alak kijárat jelző IV. vágányról Veszprém felé
Hajmáskér	jobb	366+90	K	1	alak kijárat jelző V. vágányról Veszprém felé
Hajmáskér	jobb	368+46	368	3	fény kezdő térközjelző Veszprém felé
Hajmáskér	jobb	372+00	L	4	fény bejárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Veszprém – Hajmáskér	jobb	374+50	Lism	4	fény „L” bejárat jelző ismétlődő jelzője
Veszprém – Hajmáskér	jobb	385+07	387	3	fény térközjelző, egyben „L” bejárat jelző előjelzője Veszprém felől

Villamosmozdonyokra vonatkozó és egyéb jelzők:

Vágány	Szelvény	Oszlop	Tábla	Megjegyzés
Papkeszi – Hajmáskér nyílt vonalon	9+66	DO3	ÜLVNJPE*	
Hajmáskér (Papkeszi felé)	9+08		TH	
átmenő fővágány (Pétfürdő felé)	355+22	03514	TH	Bal oldalon
I.	356+90	03522	ÜLVNJPE*	
V.	366+98	03635- 3637	fél ÜLVNJPE*	XIII.(PFT csonka) felé
I.	367+00	03634	fél ÜLVNJPE*	VII. vágány felé
XV.	367+28	03640	ÜLVNJPE*	XV-ről a VII-re
VIII.	367+53	03644	ÜLVNJPE*	VIII. vágányra
átmenő fővágány (Veszprém felé)	371+56	03712	TH	
XIV, XV	3+70	03669	ÜLVNJPE*	
V-VI	366+06	Biztonsági határjelző		szigetelés -5m
VII.	365+20	Vágányzáró jelző		
VIII.	3+62	Vágányzáró jelző		
tábori	3+00	Vágányzáró jelző		
XIV	2+80	Vágányzáró jelző		

\*ÜLVNJPE = Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje

Figyelmeztető jelek:

Vágány	Szelvény		Tábla	Megjegyzés
XIV.	2+30	„0”ponti kihúzó	50	Földkúp tá- volságára figy.
XIV.	1+80	„0”ponti kihúzó	100	Földkúp tá- volságára figy.
XIV.	1+30	„0”ponti kihúzó	150	Földkúp tá- volságára figy.
I.	363+80		Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	
I.	365+20		Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	
VII.	366+50		Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	



Papkeszi – Hajmáskér nyílt vona- lon	16+84		Bejárati jelzőre figyelmeztető- jel
Pétfürdő – Hajmáskér nyílt vona- lon	340		Külön előjelzővel nem rendel- kező bejárati jelző
Veszprém – Hajmáskér nyílt vona- lon	387		Külön előjelzővel nem rendel- kező bejárati jelző

Jelzőeszközök szolgálati helyek szerinti felsorolása:

Hajmáskér forgalmi iroda:

- nappali vonatindító jelzőeszköz 1 darab
- fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa 3 darab,
- sárga színű jelzőzászló 1 darab
- piros fényű jelzőlámpa 2 darab
- kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa 2 darab

I. őrhely:

- zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás jelzés” adására 1 darab
- fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa 2 darab
- sárga színű jelzőzászló 1 darab
- kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa 1 darab
- piros fényű jelzőlámpa 1 darab

II. őrhely:

- zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás jelzés” adására 1 darab
- fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa 2 darab
- sárga színű jelzőzászló 1 darab
- kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa 1 darab
- piros fényű jelzőlámpa 1 darab

Lassúmenetek kitűzéséhez szükséges jelzőeszközök tárolási helye a pályamesteri szakaszon van.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
			Vonóvezeték központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X		X			X			ÁF
4	E	X	X			X		X	EK		FF
6	E	X	X			X		X	EK		FF
8	E	X	X			X		X	EK		FF
10	E	X	X			X		X	EK		FF
12	E	X	X			X		X	EK		FF
14	E	X	X			X		X	EK		FF
16	E	X	X		X			X	EK		FF
18	E	X	X		X			X			FF
20	E	X	X		X			X			FF
22	K	X	X		X			X			ÁF
1	E		X		X						ÁF
3	E	X	X			X		X	EK		ÁF
5	K		X		X						FF
7	E	X	X			X		X	EK		FF
9	E	X	X			X		X	EK		FF
11	E	X	X		X			X			ÁF
13	K	X	X		X			X			ÁF
15	E		X		X						ÁF
17	K	X	X		X			X			ÁF
19	E	X	X		X			X			ÁF
21	K			X	X						ÁF

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Vágányzáró sorompó (VS1, 368+60) a XIII. (PFT csonka) vágány folytatását képező ún. „relé” (Thermix) saját célú vasúti pálya kapuja előtt található, jelenleg a saját célú vasúti pálya használata szünetel. A vágányzáró sorompó kulcsát a I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője tartja őrizetben, szerkezeti függése nincs.

Földkúpban végződő vágányok a VIII. számú országúti csonka (364+53), a XIV. számú 0-ponti kihúzó (3+80) és az I. számú vágány kezdőpont irányú folytatását képező tábori csonka (356+00).

„Ütközőbakban” végződik a VII. számú homlokcsonka (365+20).

Az I. számú vágány kezdőpont irányú folytatását képező tábori csonka vágány a 2-es számú váltótól a forgalomból kizárva. A többi „ütközőbakban” és földkúpban végződő vágányon a tolatás sötétben is engedélyezett (kivilágíthatóak).

#### **1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Úrszelvénybe nyúló létesítmény az I. és a VII. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó, a kezdőpont felől a végpont felé haladva a jobb oldalon (I. számú vágányon a 363+80 – 365+20, a VII. számú vágányon a 365+20 – 366+50 számú szelvények között).

### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Az állomáson a forgalom lebonyolítása értekezési berendezés szempontjából a forgalmi szolgálattevő részéről a rendelkező asztali készüléken történik.

Elsődleges értekezési eszköz a CT7 GSM-R Diszpécser terminál, mellyel a körzetben értekezni lehet valamennyi forgalomszabályozásban résztvevővel.

A I. számú és II. számú váltókezelői őrhelyeken CT8 GSM-R asztali rádiós készülék van rendszeresítve elsődleges értekezési eszközként, mellyel értekezni lehet az érintett forgalomszabályozást végzőkkel.

A forgalmi szolgálattevő másodlagos értekező berendezése (MACS készülék) szintén a rendelkező asztalon van elhelyezve. Erről értekezni lehet:

- A Hajmáskér – Papkeszi közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Csajág állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- A Hajmáskér – Veszprém közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Veszprém állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- A Hajmáskér – Pétfürdő közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Pétfürdő állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- A forgalmi szolgálattevő MACS készülékére be van még kapcsolva a forgalmi vonalirányító, a villamos diszpécser, valamint a helyi kör, melyen értekezni lehet az I-es, II-es számú váltókezelői őrhelyekkel.
- A forgalmi szolgálattevő szolgálati mobiltelefonjának hívószáma: 06 30 5656151. A szolgálati mobiltelefonon történt közleményeket a telepített (Mobil Voice) alkalmazás rögzíti és feltölti a központi adatbázisba.
- Utastájékoztatásra, valamint a tolatási körzetekbe történő értekezéshez rendelkezésre áll térhangosító berendezés, valamint telepített és hordozható rádiók tolatás céljára. Az állomáson egy rádiós körzet van.
- A váltókezelői őrhelyeken (I., II. számú őrhelyek) a helyi kör és tolatási rádiók állnak rendelkezésre értekezés céljára.
- A forgalmi szolgálattevő asztalán a helyi kör LB telefonon is rendelkezésre áll, melyen értekezni lehet az I-es, II-es számú váltókezelői őrhelyekkel.



A tolatási rádiókon történő közleményeket szintén hangrögzítő rögzíti, melynek visszajelentése helyileg nincs.

A szolgálati mobiltelefonon folytatott beszélgetések szintén rögzítésre kerülnek.

A szomszédos állomások engedélykérő, CB- és szolgálati mobiltelefonjain történt beszélgetések szintén rögzítésre kerülnek.

Az utasítást adó térhangosok egyirányú kommunikációt biztosítanak a forgalmi irodából a váltókörzetekbe (II., I.) és az utastájékoztató körzetbe.

Térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a hangrögzítő működésétől függetlenül tanút kell bevonni az engedélykérésbe.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító elérhetősége: 07/13-33, mobil: 06 30 565 6351

Forgalmi vonalirányító elérhetősége: 07/13-39, mobil: 06 30 398 6294

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
<b>MÁV Irányítói munkahelyek - "07" Szombathely Üzemirányító Központ</b>			
Területi Főüzemirányító	<b>77133390</b>	<b>095 06 38 8881720</b>	<b>+36 38 8881720</b>
Celldömölk-Győr forgalmi vonalirányító	<b>77133901</b>	<b>095 06 38 8881700</b>	<b>+36 38 8881700</b>
Boba-Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	<b>77133601</b>	<b>095 06 38 8881701</b>	<b>+36 38 8881701</b>
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Személyszállítási Irányító	<b>77135890</b>	<b>095 06 38 8881721</b>	<b>+36 38 8881721</b>
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító	<b>77148090</b>	<b>095 06 38 8881722</b>	<b>+36 38 8881722</b>
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	<b>77610050</b>	<b>095 06 38 8881716</b>	<b>+36 38 8881716</b>
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	<b>77171350</b>	<b>095 06 38 8881715</b>	<b>+36 38 8881715</b>
Pályalétesítmény diszpécser	<b>77152250</b>	<b>095 06 38 8881714</b>	<b>+36 38 8881714</b>
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:</b>			

Szombathely villamos üzemirányító központ	77115903		095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	77115703		095 06 38 8881709	+36 38 8881709
Veszprém-Alállomás Villamos üzemirányító		8881919	095 06 38 8881919	+36 38 8881919

#### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Hajmáskér	03939	TS01	tolatási rádió

#### 1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.

##### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől kb. 40 méterre található a kezdőpont felé az I. vágány mellett. A kapu kulcsa a forgalmi irodában az erre rendszeresített dobozban található. Az állomásnak 3 központi kapcsolású áramköre van: „Áj” : II. vágány, „Áb” : III-IV. vágány, „áb” : V-VI. vágány. Kialakításukat a 2. sz. melléklet szemlélteti. Az I. számú vágány mellett a felvételi épületnél kézi működtetési szakaszolóval ellátott „R” raktári áramkör van kialakítva mely táplálását az Áj áramkörből kapja. Ezen szakaszolóhoz tartozik a XIV. („0” ponti kihúzó) vágány, a XV. („vízdaru”) vágány és a VIII. („országúti) vágány villamosított szakasza. A szakaszoló alapállása a feszültségmentes földelt állapot, kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található. A kézi szakaszoló esetenkénti kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az I. vágányon rakodógéppel történő rakodás esetén a II. sz. vágányon villamos mozdony nem közlekedhet, ez vonatkozik a katonai szállítmányok rakodásának esetére is.

A biztosítóberendezés folyamatos energiaellátását az „SÜ” kézi működtetésű szakaszolóval kialakított áramkör biztosítja, mely táplálását az Áj áramkörből kapja. Szabványos állása a bekapcsolt állás, elhelyezése a biztosítóberendezési épület mögötti felsővezeteki oszlopon.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok: - tábori vágány 200 méter hosszban (táplál Áj), VII. vágány (homlokcsonka) 20 méter hosszban, VIII. számú vágány (országúti) 100 méter hosszban (táplál R).

Az állomáson 5 db földelő rúd található. 3 db tárolása a kapcsolókeretben elhelyezett zárható tartóban történik, 2 db pedig az I. számú és az ebből kiágazó rakodóvágányok feszültségmentes földelt állapotát biztosítja az első vágány két végén.

Állandó földelések az I. számú vágányon a „R” áramkörhöz vannak felhelyezve a kezdő és a végponti oldalon a 03612, (361+59 szelv.) és a 03640 (367+28 szelv.) számú oszlopokon.

A tárolóhelyen elhelyezett földelőrudak meglétét (a tárolódobozra és a lakatokra való rátekin-téssel) a forgalmi szolgálattevő köteles szolgálatátvétel után ellenőrizni és előjegyezni a Fejro-vatos előjegyzési napló következő sorában. Az I. számú vágány két végén elhelyezett földelőrudak meglétéről és használhatóságáról körzetbejárás alkalmával az I-es, és a II-es oldali váltókezelő köteles meggyőződni és a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Tolatások esetén

az első vágány két végén a földelőrudak levétele és visszahelyezése a váltókezelők, az „R” szakaszoló kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókert az állomás kezdőpont felőli oldalánál a 362+69 számú szelvényben található.

Szakaszoló jele	Helye	Működtetés	Bénítás módja	Egyéb
SmT	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
SmV	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
BpT	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
BpV	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Áj	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Áb	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Öb	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Öj	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
áb	Kapcsolókert melletti oszlopon	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	kerítésen kívül van
R	Forgalmi iroda mellett	kézi	lakat (kikapcsolt állapotban)	kikapcsolva földre zár
SÜ	Raktárépület mögött	kézi	lakat (bekapcsolt állapotban)	kikapcsolva földre zár
Ü1	Állomás előtti szakaszolás kezdőpont felől	kézi	lakat (bekapcsolt állapotban)	
Ü2	Állomás előtti szakaszolás végpont felől	kézi	lakat (bekapcsolt állapotban)	

A 9 db motoros szakaszoló távvezérelhető a központból a villamos diszpécser által, vagy a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról.

A kapcsolókert kulcsa, a motoros szakaszolókhöz való kurbli, és a lakattal lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában a felsővezetékes szekrényben találhatóak.

Rakodási engedélyt csak a kifüggesztett névsorban szereplő forgalmi szolgálattevők adhatnak ki. A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi szolgálattevő, vagy a kapcsolást kezdeményező (a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával!) feladata. „Munkaengedélyt” a szakközeg erre felhatalmazott mukavállalója adhat ki, előzetes bejelentés alapján.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Kapcsolókert tartozékai: 5 db földelőrúd és az alább felsorolt jelzőeszközök:

Az állomáson 5 db földelő rúd található. 3 db tárolása a kapcsolókertben elhelyezett zárható tartóban történik, 2 db pedig az I. számú és az ebből kiágazó rakodóvágányok feszültségmentes földelt állapotát biztosítja az első vágány két végén (lásd.: következő bekezdés).

Állandó földelések az I. számú vágányon a „R” áramkörhöz vannak felhelyezve a kezdő és a végponti oldalon a 03612, (361+59) és a 03640 (367+28) számú oszlopokon.

Hordozható jelzők:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek: T1, T2, T3, T4 világító tornyok, kezdőponti líra, végponti líra világítása, peronvilágítás. Kapcsolásuk a forgalmi irodából történik, lehetséges kézi és automatikus vezérlés is. A kezdőponti váltókörzet térvilágításának kapcsolása a II. számú váltókezelői őrhelyről történik. A térvilágítás rendje az ÁVU 11-es számú mellékletében részletesen szabályozva.

A csonkavágányok végén a Vágányzáró jelzők elhelyezésre kerültek ezért a tolatás sötétben is engedélyezett, kivétel a tábori csonka, mely a 2-es váltó után forgalomból ki van zárva. A tábori csonka kivételével a csonkavágányok kivilágíthatók.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Hajmáskér állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás.


#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- A hangos utastájékoztatás végrehajtásához számítógépes (PIS Light) utastájékoztató berendezés van rendszeresítve (hibája esetén analóg berendezés is rendelkezésre áll). A digitális hangosító berendezés kézi vezérlésű, a bemondás gépi.
- Vizuális utastájékoztató berendezés az állomáson nincs.
- Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattelvő feladata.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattelvő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattelvő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás  
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:



gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer  
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvo-  
nala:  
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok →  
Felhasználói kézikönyv

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása törté- nik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, innét történik Hajmáskér állomás vonatkozásában az utazóközönség tájékoztatása. Hajmáskér állomáshoz tartozik Öskü megállóhely, melynek hirdetményekkel való ellátása az állomás feladata.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vona- tok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utasperonok megközelítési időnormája valamennyi peronra vonatkozólag 3 perc. Az utas-  
tájékoztatást a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, előtt legalább 10 és 3 perccel  
korábban kell végrehajtani (az előzetesen betáplált információkat közzétenni), vonat érkezése  
előtt 3 perccel egyszer kell tájékoztatást adni. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül  
be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát. 20 percet elérő vagy meghaladó késés  
esetén a Vállalkozó Vasúti Társaság megrendelése alapján fel kell hívni a figyelmet az alterna-  
tív utazási lehetőségekre. 30 perc feletti késésnél a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést követően –figye-  
lembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értéket – csak akkor sza-  
bad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a  
peront megközelítik.

Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott  
vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról szóló tájé-  
koztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.  
Személyvonat érkezik ..... állomásról kb. ... perc múlva a ..... vágányra.

Áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében kell tájékoztatást adni.

### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról tör- tendő értesítésre vonatkozó előírások.**

A vonatok késéséről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szol-  
gálattevő a forgalmi vonalirányítótól és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől,  
szerez tudomást, emellett azonban köteles figyelemmel kíséreni a FOR, valamint e-Mig rend-  
szerben (valamint az e-mailen kapott értesítéseket) megjelenő adatokat és azt a szomszédos  
állomásokkal megosztani és az utastájékoztatásban felhasználni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyv elkészítése és módosítása, módosítások átvezetése a Vasútvállalat feladata. Az elkészített anyagot emailben az állomásfőnök részére kell megküldeni, aki gondoskodik a tájékoztatást végzők részére történő átadásról.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlő diszpécsernek (07-61-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak.

A számítógépes berendezés hibája esetén a tájékoztatás analóg bemondással történik. Ebben az esetben az átmenő vonatokról indulás előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatást adni. (Ha a térhangosító berendezés is meghibásodik, akkor a tájékoztatás élőszóval történik, ebben az esetben a vonatok indítása előtt fokozott figyelemmel kell eljárni. Szükség esetén a tájékoztatásba be kell vonni a jegyvizsgálókat is, akiket a forgalmi szolgálattevő értesít.)

A vonatok esetleges élőszavas bemondását a forgalmi szolgálattevő a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott szöveggönyv szerint végzi. A szöveggönyv tárolási helye a forgalmi szolgálattevő asztalán van.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendelkezésben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, módosítása, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló feladata. Megállóhelyek vonatkozásában figyelembe kell venni az Utastájékoztató Megállapodásban foglaltakat.

Hajmáskér állomáson a váróteremben a következő hirdetmények kihelyezése szükséges:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Szolgáltatások és panaszok könyve elhelyezésére vonatkozó információ,
- Állomási rend,
- Utazási feltételek és díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- A váróterem nyitva tartási ideje, bejáratonként 1 db.
- Dohányzási tilalomra utaló piktogram, bejáratonként 1 db.
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetmények.

A külső (peronon lévő) tárolókban a következő hirdetmények kihelyezése szükséges:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Utazási feltételek és díjszabás,

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetmények.

Öskü megállóhelyen a következő hirdetmények kihelyezése szükséges:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Utazási feltételek és díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetmények.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Munkanapokon az állomásfőnök köteles a váróteremben kihelyezett hirdetmények meglétét, aktualitását ellenőrizni. A forgalmi szolgálattevők a váróterem zárásakor kötelesek meggyőződni a kihelyezett hirdetmények meglétéről, a hirdetménytárolók épségéről, hiányosság esetén a pótlásról intézkedni és jelentést tenni.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

A forgalmi szakág által használt szolgálati helyek:

A felvételi épületben: forgalmi iroda, állomásfőnöki iroda, forgalmi koordinátori iroda.

Váltókezelői őrhelyek: I., II. számú szolgálati helyek.

A biztosítóberendezési szakág által használt szolgálati hely:

A volt raktárépületben a jelfogó helyiség.

A távközlési szakág által használt szolgálati hely:

A felvételi épületben a telefonközpont helyiség.

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Az Utasításgyűjtemény és a forgalmi irodában tartandó rendeletek gyűjteménye a forgalmi irodában található az e célból rendszeresített szekrényben és a forgalmi rendelkező asztalon. Az elektronikusan tárolt rendeletekre hivatkozó parancsikon a FOR gép asztalán van elhelyezve, a folyamatos aktualizálás az állomásfőnök feladata. Az egyéb nyilvántartások szintén a rendelkező asztalon vannak tárolva.

MÁV Pályavasúti Intranet portál elérése: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható utasítások:

- F.1. sz. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
- BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)

- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Továbbá a rendeletgyűjteményben meghatározott papíralapú dokumentumok.

A váltókezelői őrhelyeken a szolgálat ellátásához a következő utasítások, szabályzatok vannak elhelyezve (kifüggesztve):

- F.1. sz. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
- BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA
- Lezárási táblázat
- Elzárási táblázat
- Torzított helyszínrajz
- Menetrendjegyzék
- Hívójelek
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Állomási vágányok osztályba sorolása
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

A váltókezelői őrhelyeken a felsorolt dokumentumok tárolása a szolgálati asztal fiókjaiban és a kifüggesztett parafatáblán történik.

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

Az állomás munkavállalóira vonatkozó Parancskönyv tárolása a forgalmi irodában a rendelkező asztalon történik.

A Vasútvállalatokra vonatkozó Parancskönyv tárolása a forgalmi irodában a rendelkező asztal melletti ún. vonatkísérői asztalon történik.

Az állomáson csak papíralapú Parancskönyvet alkalmazunk jelenleg.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Mentőláda a forgalmi irodában található a bejárati ajtótól jobbra.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal fiókja.

A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a Területi forgalmi osztály veszprémi gépjárműve. Alkoholteszter az állomásfőnöki irodában.

Elsősegélynyújtásra kiképzett az állomásfőnök, forgalmi koordinátor.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Göbölös Dóra Veszprém Damjanich János u. 4/C. Telefonszáma: 22/505-072; (02) 41-10

Rendelési idő Veszprém: Hétfő: 7:00-12:00, Kedd: 10:30-13:30

Körzeti orvos az állomás munkavállalóit érintve: Veszprém, Hajmáskér, Öskü, Pétfürdő, Várpalota helységekben található.

Orvosi ügyelet:

KÖZPONTI ÜGYELET: 8200 VESZPRÉM, KÓRHÁZ U. 1.

(a kórház sürgősségi osztálya mellett működik)

Felnőtt sürgősségi ellátás ügyeleti rendje:

Telefon: (88) 412-104

Hétfő–péntek: 16,00 órától 8,00 óráig,

Hétféteken és ünnepnapokon: 8,00–8,00 óráig (24 órás folyamatos)

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívás hívásfogadó központ		112 (üzemi telefonról is)
Polgármesteri Hivatal	8192 Hajmáskér Kossuth u. 57.	06 88 587 470
Polgárőrség		06 88 587 470
Peremartoni Fertilizers Kft vasút-üzem vezető		06 30 348 7573
Víztec Balatonfüzfő vasútüzem vezető		06 88 452 110, 06 30 680 2331