

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

- Hajmáskér állomás a Székesfehérvár – Celldömölki (20-as számú) egyvágányú, normál nyomtávolságú, felsővezetékes villamos vontatásra kiépített fővonalon helyezkedik el Pétfürdő és Veszprém állomások között a 353+80 – 372+00 számú szelvényben.
- Jellege a fővonalon középállomás, a Hajmáskér - Lepsény mellékvonalon (27-es számú) pedig elágazó állomás Papkeszi felé. A Hajmáskér – Lepsény vonal is normál nyomtávolságú, de villamos felsővezetékes vontatásra kiépítve nincs.
- Szomszédos állomások a fővonalon Pétfürdő és Veszprém, a mellékvonalon Papkeszi.
- Pétfürdő és Hajmáskér állomások között található Öskü (302-es szelvényben) és Hajmáskér-Újtelep (339-es szelvényben) megállóhely.
- Hajmáskér és Veszprém állomások között található Kádárta (411-es szelvényben) megállóhely.
- Hajmáskér - Papkeszi állomások között található Sóly megállóhely (29-es szelvényben) és Vilonya-Királyszentistván pályaelágazás (52-es szelvényben), ahol saját célú vasúti pálya ágazik ki az A/1-es számú váltóval (Víztec svcp.).
- A Hajmáskér–Lepsény vasútvonalon jelenleg a személyszállítás szünetel. A nem személyszállító vonatok közlekedésének szabályait a 27-es vasútvonal kiszolgálásának szabályozására kiadott VU tartalmazza, mely szerint Papkeszi állomás és Vilonya-Királyszentistván pályaelágazás személyzet nélküli szolgálati hely. Fűzfőgyártelep (továbbiakban Víztec svcp.) és a Papkeszi állomásból kiágazó peremartoni Fertilizers svcp. kiszolgálására a külön kiadott VU-k is tartalmaznak rendelkezéseket.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

- Pétfürdő - Hajmáskér állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 8‰.
- 5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
271+29 Pétfürdő „B” Bej		
276+70 – 297+20	Emelkedés	7,0
291+20 – 299+00	Emelkedés	8,0
299+00 – 302+00	Emelkedés	5,0
302+00 – 321+96	Emelkedés	6,9
334+00 – 342+46	Esés	5,0
353+80 Hajmáskér „A” Bej		

- Hajmáskér – Veszprém állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 8,3‰.
- 5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
368+00 - 370+56	Emelkedés	7,0
372+00 Hajmáskér „L” Bej		
370+56 - 372+56	Emelkedés	7,0
372+56 - 375+06	Emelkedés	6,8
375+06 – 376+56	Emelkedés	6,0
380+56 – 388+56	Emelkedés	8,3
410+56 – 416+56	Emelkedés	5,1
416+56 – 419+56	Emelkedés	6,7
419+56 – 423+56	Emelkedés	6,5
423+56 – 425+56	Emelkedés	6,0
425+56 – 441+56	Emelkedés	7,0
436+35 Veszprém „A” Bej		

- Hajmáskér – Papkeszi állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 7,8‰.
- 5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
04+00 – 07+00	Emelkedés	7,1
9+82 Hajmáskér „B” Bej		
10+05 – 14+35	Esés	7,8
14+35 – 16+45	Esés	7,0
16+45 – 18+50	Esés	6,9
25+75 – 29+75	Esés	5,5
35+45 – 40+80	Esés	5,3
42+87 – 46+30	Esés	5,3
54+75 – 56+50	Esés	5,7
56+50 – 59+50	Esés	5,3
72+83 – 76+18	Esés	6
74+00 Papkeszi „C” Bej		

Az állomáson elektromechanikus Siemens-Halske (feloldóblokkos, vágányutas) rendszerű biztosítóberendezés üzemel, fény bejárati és alak kijárati jelzőkkel (FSH), továbbá a fővonalat tekintve kezdő térközjelzőkkel. Az állomási biztosítóberendezés hatáskörzete a térközbiztosító berendezéssel az állomás területén túlmenően kiterjed a szomszédos állomások felé is a fővonalon.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A forgalmi szakág által használt szolgálati helyek:

- A felvételi épületben: forgalmi iroda, állomásfőnöki iroda, forgalmi koordinátori iroda.
- Váltókezelői őrhelyek: I., II. számú szolgálati helyek.

A biztosítóberendezési szakág által használt szolgálati hely:

- A volt raktárépületben a jelfogó helyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje: Pétfürdő - Hajmáskér, Hajmáskér - Veszprém között önműködő térségi, a 27-es vonalon Hajmáskér – Papkeszi, Hajmáskér – Fűzfőgyártelep viszonylatban állomástávolságú. Pétfürdő - Hajmáskér állomások között 5, Hajmáskér - Veszprém állomások között 4 térségi szakaszra van felosztva a vasúti pálya.

A Pétfürdő és Veszprém irányában üzemelő önműködő térségbiztosító berendezés az ellenmenet és vonatutolérés megakadályozását, valamint a folyamatos jelfeladást valósítja meg. A fővonalon a vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB 75Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányokon foglaltság érzékelés és jelfeladás nincs.

Hajmáskér állomáson a lejtviszonyok valamennyi vágányra vonatkozóan (megfutamodás elleni biztosítás szempontjából):

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Hely	Érték (‰)
kezdőponttól – 361+50	vízszintes	Kezdőponttól - „E” kijárat jelző vonaláig (negyedik vágányról a kp-felé)	0
361+50 – 366+50	emelkedés Vm-felé	„E” kijárat jelző vonalától – a 19-es váltó vonaláig	0,44
366+50 – 368+00	emelkedés Vm-felé	A 19-es váltótól – az I. sz. őrhelyig	2,4

Az állomáson a Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésekor a vágányszámot engedélykérés-adás, vágányút beállítás elrendelések betűvel kell előjegyezni, szolgálat átadás-átvételnél a vágányok foglalt/szabad voltára történő utaláskor arab számokkal, számozással nem rendelkező vágányok esetén betűvel. Tolatással kapcsolatos előjegyzések esetén arab számmal.

Az állomási vágányok adatait a következő táblázat tartalmazza:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány rakodó vágány	594	594	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0‰ +0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	18	15	55-03939-01-1	K	IGEN	Oldalrakodó
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	676	676	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0‰ +0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	12	9	55-03939-01-2	F	IGEN	átmenő fővágány 20-as vonal (Pétfürdő, Veszprém felől)
III.	fővágány vonatfogadó/indító	635	623	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0‰ +0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	16	7	55-03939-01-3	D	IGEN	átmenő fővágány Papkeszi felől
IV.	fővágány vonatfogadó/indító	577	577	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0‰ +0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	20	11	55-03939-01-4	B	IGEN	
V.	fővágány vonatfogadó/indító	430	435	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0‰ +0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	22	19	55-03939-01-5	C	IGEN	lásd még a 6.e. pontot!
VI.	mellékvágány tároló	440	440	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0‰ +0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	22	19	55-03939-01-6	C	IGEN	
VII.	mellékvágány rakodó vágány	121	121	-2,4 ‰ -0,44 ‰ +2,4 ‰	+0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	homlok rakodó	21	55-03939-01-7	K	IGEN	Homlok csonka (Oldal-és homlok rakodó)
VIII.	mellékvágány rakodó vágány	362	362	-2,4 ‰ -0,44 ‰ +2,4 ‰	+0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	földkúp	1	55-03939-01-8	K	IGEN	Országúti csonka, daruzható hossz.: 260 m
XIII.	mellékvágány tároló	112	112	-2,4 ‰ -0,44 ‰ +2,4 ‰	+0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	17	vágány záró sorompó	55-03939-01-13	K	IGEN	PFT-csonka
XIV.	kihúzó vágány	280	280	-7 ‰ +7 ‰	+7 ‰	Nincs	1	földkúp	55-03939-01-14	K	IGEN	„0”ponti kihúzó
XV.	mellékvágány rakodó vágány	120	120	-2,4 ‰ -0,44 ‰ +2,4 ‰	+0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	21	5		K	IGEN	Vízdaru

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
tábori	mellékvágány tároló	300	300	0,0‰	0,0‰	Nincs	földkúp	2	55-03939-01-TÁBORI	K	IGEN	a 2-es váltótól a földkúpig
kisegyes	mellékvágány tároló	100	100	0,0‰	0,0‰	Nincs	2	18			IGEN	a 2-es és 18-as váltók közötti vágányrész
Thermix	mellékvágány iparvágány	99	99	-2,4 ‰ -0,44‰	+0,44‰ +2,4 ‰	Nincs	17	földkúp	55-03939-02-THERMIX	K	NEM	jelenleg használaton kívül

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-la vonatok közlekedtetése csak a II. számú átmenő fővágányon engedélyezett. Páros vonat esetén ez a 6,8,10,12,9,3 számú váltók egyenes iránya által, páratlan vonat esetén a 3,9,12,10,8,6 számú váltók egyenes iránya által meghatározott váltó és vágánykapcsolaton át lehetséges.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Mely vágányok között	Peron hossza (méter)	Peron szélessége (méter)	Peron magassága	Peron burkolata
I-II	116 + 182	1,65	sk0 (szintbeni) sk15 (emelt)	burkolatlan (kavicsolt) aszfaltozott
II-III	233	1,65	sk0 (szintbeni)	burkolatlan (kavicsolt)
III-IV	121	1,65	sk0 (szintbeni)	burkolatlan (kavicsolt)
Vágánytengely távolság: 4,75 méter.				

Az utasok a peronokat a felvételi épület előtt az I., II., ill. III. vágányokban elhelyezett átjáró elemeken keresztül közelíthetik meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Helyszínrajz csatolva (1. számú melléklet).

Az állomáson elektromechanikus (Siemens-Halske) rendszerű biztosítóberendezés üzemel. Az állomás mind a három irányból biztosított fény bejárati jelzőkkel van fedezve. A vonatfogadó vágányok mellett / II, III, IV, V, / alak kijárati jelzők vannak mind a három iránynak megfelelően, melyek a fővonalon kezdő térközjelzőkkel csatlakoznak az önműködő térközbiztosító berendezéshez.

Az állomás kezdőponti oldalán kb. 400 méter hosszban a fővonal párhuzamosan fut a 27-es számú mellékvonallal, valamint kb. 200 méter hosszban a „tábori „vágánnyal. A végponti oldalon a fővonaltól jobbra találjuk a rakodóvágányokat és a „0”ponti kihúzó. A rakodóterület közel 8000 m² területű kivilágított és lehetőség van oldal, homlokrakodásra és daruzásra is.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

- Az állomás területén található főjelzők: 8 db. alak kijárati jelző, 2 db. kezdő térközjelző és 3 db. fény bejárati jelző:

Jele	Főjelző típusa	Honnan/Hová	Vágányról	Szelv.szám
A	fény bejárati „Hívójelzés”-el felszerelt	Pétfürdő		353+80
B	fény bejárati „Hívójelzés”-el felszerelt	Papkeszi		9-82
C	alak kijárati	Pétfürdő/Papkeszi	II.	360+60
D	alak kijárati	Pétfürdő/Papkeszi	III.	361+13
E	alak kijárati	Pétfürdő/Papkeszi	IV.	361+54
F	alak kijárati	Pétfürdő/Papkeszi	V.	361+71
357	kezdő térköz	Pétfürdő		355+40
L	fény bejárati „Hívójelzés”-el felszerelt	Veszprém		372+00
G	alak kijárati	Veszprém	II.	367+36
H	alak kijárati	Veszprém	III.	367+36
I	alak kijárati	Veszprém	IV.	367+31
K	alak kijárati	Veszprém	V.	366+90
368	kezdő térköz	Veszprém		368+46

- Előjelzők, ismétlőjelzők:

Jele	Főjelző típusa	Honnan/Hová	Vágányról	Szelv.szám
L ism	ismétlőjelző	Veszprém felől Bj ism.		374+50
387	térközjelző, egyben fBEj	Veszprém felől Bj előj		385+07
340	térközjelző, egyben fBEj	Pétfürdő felől Bj előj		340+75
BEj	előjelző	Papkeszi felől		16+82

- Villamosmozdonyokra vonatkozó és egyéb jelzők:

Vágány	Szelvény	Oszlop	Tábla	Megjegyzés
Papkeszi	9+66	DO3	ÜLVNJPE	
Papkeszi	9+66		TH	
átmenő	355+22,3	03514	TH	
I.	357+22	03522	ÜLVNJPE	
V.	366+98	03635-3637	fél ÜLVNJPE	XIII.(PFT csonka) felé
I.	-	03634	fél ÜLVNJPE	VII. vágány felé
XV.	367+28	03640	ÜLVNJPE	XV-ről a VII-re
VIII.	367+53	03644	ÜLVNJPE	VIII. vágányra
átmenő	371+56,4	03712	TH	
XIV, XV	3+70	03669	ÜLVNJPE	
V-VI	366+06	Biztonsági határjelző		szigetelés -5m
VII.	365+20	Vágányzáró jelző		
VIII.	3+62	Vágányzáró jelző		
tábori	3+00	Vágányzáró jelző		
XIV	2+80	Vágányzáró jelző		

ÜLVNJPE = Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje

- Figyelmeztető jelek:

Vágány	Szelvény		Tábla	Megjegyzés
XIV.	2+30	„0”ponti kihúzó	50	Földkúp távolságára figy.
XIV.	1+80	„0”ponti kihúzó	100	Földkúp távolságára figy.
XIV.	1+30	„0”ponti kihúzó	150	Földkúp távolságára figy.
I.	363+80			Ürszelvénybe nyúló létesítményre figy. jel.
I.	365+20			Ürszelvénybe nyúló létesítményre figy. jel.
Papkeszi vonal	16+84			Bejárati jelzőre figy. jel.
Pétfürdő vonal	340			Külön előjelzővel nem rendelkező bejárati j.
Veszprém vonal	387			Külön előjelzővel nem rendelkező bejárati j.

Hajmáskér - Pétfürdő és Hajmáskér - Veszprém között önműködő térközjelzők vannak. Hajmáskér és Papkeszi között Hajmáskér és Papkeszi állomásnak fény bejárati jelzője és fény előjelzője van (Papkeszi állomás bejárati jelzője érvénytelenítve).

Vilonya-Királyszentistván pályaágazáson Papkeszi és Fűzfőgyártelep felé alak bejárati jelző van („C”). A Papkeszi felőli alak Bejárati jelző jele „A”, a Fűzfőgyártelep felőli alak bejárati jelző jele „B”. A jelzők érvénytelenítve lettek, mivel a pályaágazáson szolgálat nincs.

Jelzőeszközök szolgálati helyek szerinti felsorolása:

Hajmáskér forgalmi iroda:

- nappali vonatindító jelzőeszköz 1 darab
- fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható 3 darab
- piros fényű jelzőlámpa 2 darab
- jelzőzászló 1 darab
- piros színű jelzőtárcsa 2 darab

I. őrhely:

- zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás jelzés” adására 1 darab
- fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható 2 darab
- vörös fényű lámpa 1 darab
- jelzőzászló 1 darab
- Megállj jelző és Megállj jelző előjelzője 1-1 darab
- piros színű jelzőtárcsa 1 darab

II. őrhely:

- zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás jelzés” adására 1 darab
- fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható 2 darab
- vörös fényű lámpa 2 darab
- sárga fényű lámpa 1 darab
- jelzőzászló 1 darab
- Megállj jelző és Megállj jelző előjelzője 2-2 darab
- piros színű jelzőtárcsa 1 darab

A megállj jelzők és előjelzőjük tárolása az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyeken történik a három iránynak megfelelően.

Lassúmenetek kitűzéséhez szükséges jelzőeszközök tárolási helye a pályamesteri szakaszon van.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson összesen 22 db egyszerű váltó van, felosztásukat az alábbi táblázat szemlélteti:

	Kezdőponti oldal	Végponti oldal
Váltók	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21
Vonóvezetékes központi állítású váltók	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19
Helyszíni állítású váltók	nincs	21
Lezárható biztosított váltók	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	3, 7, 9, 11, 13, 17, 19
Le nem zárható váltók	nincs	1, 5, 15, 21
Váltófűtéssel ellátott váltó	nincs	nincs
Váltójelzővel ellátott váltó	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21
Ábralemezes váltójelzővel felszerelt váltók	2, 4, 6, 22	1, 3, 11, 13, 15, 17, 19, 21
Forgólapos váltójelzővel felszerelt váltók	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20	5,7,9
Központi állítású váltók rendelkeznek-e ellensúllyal	valamennyi, alaphelyzetben hatástalanított	valamennyi, alaphelyzetben hatástalanított

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompó (VS1, 368+60) a XIII. (PFT csonka) vágány folytatását képező ún. „relé” (Thermix) saját célú vasúti pálya kapuja előtt található, jelenleg a saját célú vasúti pálya használata szünetel. A vágányzáró sorompó kulcsát a I. számú váltókezelői ór helyi váltókezelője tartja őrizetben, szerkezeti függése nincs.

Földkúpban végződő vágányok a VIII. számú országúti csonka (364+53), a XIV. számú 0-ponti kihúzó (3+80) és az I. számú vágány kezdőpont irányú folytatását képező tábori csonka (356+00).

„Ütközőbakban” végződik a VII. számú homlokcsomó (365+20).

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. és VII. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó, a kezdőpont felől a végpont felé haladva a jobb oldalon (363+80 - 365+20, 365+20 - 366+50 számú szelvények között).

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomáson a forgalom lebonyolítása értekezési berendezés szempontjából a forgalmi szolgálattevő részéről a rendelkező asztali készüléken (MACS), Papkeszi és Fűzfőgyártelep /Víztec/ állomás kiszolgálásakor a vonali tolatásvezetővel történő értekezés CB, illetve mobiltelefonon történik. A rendelkező asztról a következő szolgálati helyekkel lehet beszélni /értekezni/:

- a./ A Hajmáskér – Papkeszi közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Csajág állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- b./ A Hajmáskér - Veszprém közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Veszprém állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- c./ A Hajmáskér - Pétfürdő közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Pétfürdő állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- d./ A forgalmi szolgálattevő MACS készülékére be van még kapcsolva a forgalmi vonalirányító, a villamos diszpécser, valamint a helyi kör, melyen értekezni lehet az I-es, II-es számú váltókezelői őrhelyekkel.
- e./ A forgalmi szolgálattevő szolgálati mobiltelefonjának hívószáma: 06 30 5656151. A szolgálati mobiltelefonon történt közleményeket a telepített (Mobil Voice) alkalmazás rögzíti és feltölti a központi adatbázisba.
- f./ Utastájékoztatásra, valamint a tolatási körzetekbe történő értekezéshez rendelkezésre áll térhangosító berendezés, valamint telepített és hordozható rádiók tolatás céljára. Az állomáson egy rádiós körzet van.

A forgalmi irodában a MACS kezelőpulton keresztül történő minden beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzít a szombathelyi központban. Visszajelentése a kezelőpult mellett található. Ha a visszajelentő "LED" világít, a hangrögzítő működik.

A CB telefonon (07/52-03) történő beszélgetéseket is hangrögzítő rögzíti. Akkor tekinthetjük rögzítettnek, ha a kagyló felvétele után pár másodperccel rövid pittyenést hallunk hallgatóban. Kétség esetén a rendszer felügyeletével megbízott dolgozótól érdeklődni kell a hangrögzítő működőképességéről a 07/97-00 telefonszámon, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába időadat feltüntetésével elő kell jegyezni. A tolatási rádiókon történő közleményeket szintén hangrögzítő rögzíti, melynek visszajelentése helyileg nincs.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Hajmáskér	03939	TS01	tolatási rádió

Egyéni hívójelek:

Hajmáskéri helyi kör: forgalmi iroda: -
I. őrhely: •••
II. őrhely: ••

Területi főüzemirányító elérhetősége: 07/ 13-33, mobil: 06 30 56 56 351

Forgalmi vonalirányító elérhetősége: 07/ 13-39, mobil: 06 30 398 6294

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől kb. 40 méterre található a kezdőpont felé az I. vágány mellett. A kapu kulcsa a forgalmi irodában az erre rendszeresített dobozban található. Az állomásnak 3 központi kapcsolású áramköre van: „Áj” : II. vágány, „Áb” : III-IV. vágány, „áb” : V-VI. vágány. Kialakításukat a 2. sz. melléklet szemlélteti. Az I. számú vágány mellett a felvételi épületnél kézi működtetési szakaszolóval ellátott „R” raktári áramkör van kialakítva mely táplálását az Áj áramkörből kapja. Ezen szakaszolóhoz tartozik a XIV. („0” ponti kihúzó) vágány, a XV. („vízdaru”) vágány és a VIII. („országúti) vágány villamosított szakasza. A szakaszoló alapállása a feszültségmentes földelt állapot, kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található. A kézi szakaszoló esetenkénti kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az I. vágányon rakodógéppel történő rakodás esetén a II. sz. vágányon villamos mozdony nem közlekedhet, ez vonatkozik a katonai szállítmányok rakodásának esetére is. Rakodási engedélyt csak a kifüggesztett névsorban szereplő forgalmi szolgálattevők adhatnak ki. A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi szolgálattevő, illetve a kapcsolást kezdeményező (a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával!) feladata. „Munkaengedélyt” a szakközeg erre felhatalmazott mukavállalója adhat ki, előzetes bejelentés alapján. A biztosítóberendezés folyamatos energiaellátását az „SÜ” kézi működtetésű szakaszolóval kialakított áramkör biztosítja, mely táplálását az Áj áramkörből kapja. Szabványos állása a bekapcsolt állás, elhelyezése a biztosítóberendezési épület mögötti felsővezetéki oszlopon.

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok: - tábori vágány 200 méter hosszban (táplál Áj), VII. vágány (homlokcsonka) 20 méter hosszban, VIII. számú vágány (országúti) 100 méter hosszban (táplál R).

Az állomáson 5 db földelő rúd található. 3 db tárolása a kapcsolókertben elhelyezett zárható tartóban történik, 2 db pedig az I. számú és az ebből kiágazó rakodóvágányok feszültségmentes földelt állapotát biztosítja az első vágány két végén.

A tárolóhelyen elhelyezett földelőrudak meglétét (a tárolódobozra és a lakatokra való rátekintéssel) a forgalmi szolgálattevő köteles szolgálatátvétel után ellenőrizni és előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában. Az I. számú vágány két végén elhelyezett földelőrudak meglétéről és használhatóságáról körzetbejárás alkalmával az I-es, illetve a II-es oldali váltókezelő köteles meggyőződni és a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Tolatások esetén az első vágány két végén a földelőrudak levétele és visszahelyezése a váltókezelők, az „R” szakaszoló kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kapcsolókert tartozékai: - 5 db földelőrúd
- 2 db Figyelmeztető – jelző
- 2 db Üzemenben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Térvilágítási körzetek: T1, T2, T3, T4 világító tornyok, kezdőponti líra, végponti líra világítása, peronvilágítás. Kapcsolásuk a forgalmi irodából történik, lehetséges kézi és automatikus vezérlés is.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Hajmáskér állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- A hangos utastájékoztatás végrehajtásához számítógépes (PIS Light) utastájékoztató berendezés van rendszeresítve (hibája esetén analóg berendezés is rendelkezésre áll). A digitális hangosító berendezés kézi vezérlésű, a bemondás gépi.
- Vizuális utastájékoztató berendezés az állomáson nincs.
- Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A vonatok késéséről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, szerez tudomást, emellett azonban köteles figyelemmel kísérni a FOR, valamint e-Mig rendszerben (valamint az e-mailen kapott értesítéseket) megjelenő adatokat és azt a szomszédos állomásokkal megosztani, illetve az utastájékoztatásban felhasználni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, innét történik Hajmáskér állomás vonatkozásában az utazóközönség tájékoztatása. Hajmáskér állomáshoz tartozik Öskü megállóhely, melynek hirdetményekkel való ellátása az állomás feladata (lásd még az 1.9.11. pontot).

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája valamennyi peronra vonatkozólag 3 perc. Az utastájékoztatást a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, előtt legalább 10 és 3 perccel korábban kell végrehajtani (az előzetesen betáplált információkat közzétenni), vonat érkezése előtt 3 perccel egyszer kell tájékoztatást adni. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát. 20 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a Vállalkozó Vasúti Társaság megrendelése alapján fel kell hívni a figyelmet az alternatív utazási lehetőségekre. 30 perc feletti késésnél a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

- Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.
- Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést követően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.
- Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatót követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról szóló tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl. Személyvonat érkezik állomásra kb. perc múlva a vágányra.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében kell tájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START végzi és adja át kinyomtatott formában. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő vezeti át a szöveggönyvbe.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

- Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a Távközlő diszpécsernek (07-61-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak.
- A számítógépes berendezés hibája esetén a tájékoztató analóg bemondással történik. Ebben az esetben az átmenő vonatokról indulás előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatót adni. (Ha a térhangosító berendezés is meghibásodik, akkor a tájékoztató élőszóval történik, ebben az esetben a vonatok indítása előtt fokozott figyelemmel kell eljárni, szükség esetén a tájékoztatóba be kell vonni a jegyvizsgálókat is.)
- A vonatok esetleges élőszavas bemondását a forgalmi szolgálattevő a MÁV-START által rendelkezésre bocsátott szöveggönyv szerint végzi. A szöveggönyv tárolási helye a forgalmi szolgálattevő asztalán van.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.)

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, módosítása, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló feladata. Megállóhelyek vonatkozásában figyelembe kell venni az Utastájékoztató Megállapodásban foglaltakat.

- Hajmáskér állomáson a váróteremben a következő hirdetések kihelyezése szükséges:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke
- Szolgáltatások és panaszok könyve elhelyezésére vonatkozó információ,
- Állomási rend,
- Utazási feltételek, illetve díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- A váróterem nyitva tartási ideje, bejáratonként 1 db.
- Dohányzási tilalomra utaló piktogram, bejáratonként 1 db.
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetések.

- Öskü megállóhelyen a következő hirdetések kihelyezése szükséges:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke,
- Utazási feltételek, illetve díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetések.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Munkanapokon az állomásfőnök köteles a váróteremben kihelyezett hirdetések meglétét, aktualitását ellenőrizni. A forgalmi szolgálattevők a váróterem zárásakor kötelesek meggyőződni a kihelyezett hirdetések meglétéről, a hirdetéstartóképek épségéről, hiányosság esetén a pótlásról intézkedni, illetve jelentést tenni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az Utasításgyűjtemény és a forgalmi irodában tartandó rendeletek gyűjteménye a forgalmi irodában található az e célból rendszeresített szekrényben és a forgalmi rendelkező asztalon. Az elektronikusan tárolt rendeletekre hivatkozó parancsikon a FOR gép asztalán van elhelyezve, a folyamatos aktualizálás az állomásfőnök feladata. A parancskönyv és egyéb nyilvántartások szintén a rendelkező asztalon vannak tárolva.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható utasítások:

- F.1. sz. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
- BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA
- Műszaki Táblázatok I. (Gépészeti táblázatok)
- Műszaki Táblázatok II. (Pályaadat táblázatok)
- E.2. sz. Fékutasítás
- F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Továbbá a rendeletgyűjteményben meghatározott papíralapú dokumentumok.

A váltókezelői őrhelyeken a szolgálat ellátásához a következő utasítások, szabályzatok vannak elhelyezve (kifüggesztve):

- F.1. sz. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
- BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA
- Lezárási táblázat
- Elzárási táblázat
- Torzított helyszínrajz
- Menetrendjegyzék
- Hívójelek
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Állomási vágányok osztályba sorolása
- Ellenőrző kérdések

A váltókezelői őrhelyeken a felsorolt dokumentumok tárolása a szolgálati asztal fiókjaiban, illetve a kifüggesztett parafatáblán történik.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

- Mentőláda az állomáson a forgalmi irodában található, a bejárati ajtótól kb. 1 méterre jobbra.
- Elsősegélynyújtásra kiképzett az állomáson nincs, az egyidőben foglalkoztatott létszám nem indokolja.
- Foglalkozás-egészségügyi orvos:
Dr. Göbölös Dóra
Veszprém Damjanich János u 4/C
Telefonszáma: 22/505-072; (02) 41-10
Rendelési idő Veszprém: H: 7-12, K: 10:30 - 13:30
- Körzeti orvos az állomás munkavállalóit érintve: Veszprém, Hajmáskér, Öskü, Pétfürdő, Várpalota helységeiben található.
- Orvosi ügyelet:
KÖZPONTI ÜGYELET: 8200 VESZPRÉM, KÓRHÁZ U. 1.
(a kórház sürgősségi osztálya mellett működik)
Felnőtt sürgősségi ellátás ügyeleti rendje:
Telefon: (88) 412-104
Hétfő–péntek: 16,00 órától 8,00 óráig,
Hétféteken és ünnepnapokon: 8,00–8,00 óráig (24 órás folyamatos)
- A véralkohol doboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában az asztal fiókjában található.
- Alkoholtesztár az állomásfőnöki irodában.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Segélyhívás hívásfogadó központ: 112

Rendőrség: 112.

Megyei Rendőr Főkapitányság Veszprém, Bajcsy Zs. U 34.

Tel: 88/ 428 - 022

Mentők: 112

Országos Mentőszolgálat Mentőállomása: Veszprém, Almádi u 36.

Tel:88/423 - 299

Tűzoltóság: 112

Megyei Tűzoltóság Veszprém, Dózsa Gy. u 31.

Tel: 88/ 590 – 620

A vasúti távbeszélő központon keresztül közvetlenül hívható:

Segélyhívás hívásfogadó központ: 112

Önkormányzat. Hajmáskér Kossuth u. 57. Tel: 88/587-470.

Vadásztársaság: Vakcsa VT 8192 Hajmáskér, Tábory u. 71. Kósa László 06 30 235 5380

Polgárőrség: 88/ 587/470

Katasztrófavédelem: 88/ 580 – 820

Vasútór Kft.: 06 96 319 626

Peremartoni Fertilizers Kft vasútüzem vezető.: 06- 30-3487573

Víztec Balatonfüzfő: 06 88 452 110

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Hajmáskér állomáson a felvételi épületnél dohányzásra kijelölt hely az épület végpont felőli végénél található, a kerékpár tároló mellett.

A váltókezelői őrhelyeken az épületek mellett a megfelelő távolságra kitáblázott helyen szabad dohányozni.

Az utazóközönség részére meg nem nyitott technológiai területeken, az előírt távolság tartásával (a megnyitott területektől) a dohányzás nem esik korlátozás alá.