



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG APAFA

37809/2022/MAV

Hajdúhadház Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

Csordás János Digitálisan aláírta: Csordás János
Dátum: 2022.11.17 06:44:25
+01'00'

.....
Csordás János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Sulyák Tibor Digitálisan aláírta:
Sulyák Tibor
Dátum: 2022.11.23
09:32:35 +01'00'

.....
Sulyák Tibor
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen

Miklósi László Digitálisan aláírta:
Miklósi László
Dátum: 2022.11.29
07:47:39 +01'00'

.....
Miklósi László
Területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János Digitálisan aláírta: Végh Zoltán
János
Dátum: 2022.11.30 19:15:37
+01'00'

.....
Végh Zoltán János
Területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	37809/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Csordás János
2.	39306-5/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10	Csordás János
3.	37351/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15	Csordás János
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Tartalom

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok felsorolása.....	11
1.3.2. Utasperon hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	16
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	16
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	16
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	16
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	18
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	18
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	18
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	18
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	19

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörszet) és azok kapcsolásának módja	20
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	20
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	20
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (<i>állomások, megállóhelyek</i>).	21
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája	22
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	23
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	23
1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	24
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelése	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	26
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	27
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	27

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	27
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	28
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	28
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	29
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	30
2.18. Váltógondozás.	30
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése.	30
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	30
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	31
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	32
2.22. A vágányút ellenőrzése.	32
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	32
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	32
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	33
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	34
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	34
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	35
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	35

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	35
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	36
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	36
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	37
2.33. A tolatás engedélyezése.....	37
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	37
Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.....	37
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	37
Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.	37
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	37
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	38
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	38
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	38
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	38
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	39
2.38 Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	39
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	39
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	39
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	40
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	40
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	40
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	40
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	40
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	41

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	41
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	41
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítőszaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	41
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	42
2.48. Engedélykérés-adás.....	42
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	42
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	43
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	43
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	43
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	43
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	43
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	44
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	44
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	44
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	44
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	44
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	44
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	44
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	44
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	45
2.58. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	47
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	48
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	48
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	49
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	49
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	49

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	49
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	50
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	50
A vágány és a mellette lévő rakodóterület nyílt hozzáférésű, rakodásra érvényes rakodási engedély birtokában igénybe vehető. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért a rakodást végző a felelős.	50
A rakodó vágány villamosított vágány.	50
A rakodáshoz szükséges „rakodási engedély” kiadása, a forgalmi szolgálattevő feladata.	50
Rakodás céljára rakodási engedély csak érvényes „Rakodógép üzemeltetési engedéllyel” rendelkező fél részére adható ki, melynek meglétét a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles!.....	50
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	51
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	51
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	51
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	52
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	52
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).....	52
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	53
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	53
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	53
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése (SZ.1.).....	53
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).....	53
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	54
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	55
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	56
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	56
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	56
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	56

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	57
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	58
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	58
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	58
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	59
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	59
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal.	59
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	59
6.5. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	60
6.6. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	60
6.7. Váltóellenőrzés váltózárás váltóknál.	61
6.8. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	61
6.9. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	61
6.10. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	61
6.11. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	62
6.12. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként).	62
6.13 Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén.	62
6.14 A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.	62

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Hajdúhadház állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony oh. kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonalon a 2419+92 - 2403+50 sz. szelvények között helyezkedik el. Az állomás Debrecen-Nyíregyháza rendelkezési szakasz középállomása. Posta címe: 4242 Hajdúhadház Veszprémi tér 4.

Szomszédos állomások

- Apafa állomás
- Újfehértó állomás

Nyíltvonali szolgálati helyei:

Hajdúhadház - Apafa között: Bocskai kert megállóhely a 2361 sz. szelvényben

Hajdúhadház - Újfehértó között: Téglás megállóhely a 2443 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok Hajdúhadház - Apafa állomások között a jobb és bal vágányon:

Hajdúhadház - Apafa állomások között legnagyobb lejtés 2,2‰ a jobb vágányon, a legnagyobb lejtés 2,2‰ a bal vágányon.

Lejtési viszonyok Hajdúhadház – Újfehértó állomások között a jobb és bal vágányon:

Hajdúhadház – Újfehértó állomások között a legnagyobb lejtés 2,8‰ a jobb vágányon, a legnagyobb lejtés 3,2‰ a bal vágányon.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Biztosítóberendezés típusa: SZT (Szovjet tolató-vágányutas). Egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolató-vágányutas, biztosítóberendezés.

Kezelési körzetei:

- 1 sz. váltókörzet az állomás végpont felőli oldalán – az állomás területén
- 2 sz. váltókörzet az állomás kezdőpont felőli oldalán – az állomás területén
- Téglási Iparvágány kiágazás – Hajdúhadház - Újfehértó állomásköz

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Hajdúhadház – Újfehértó: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Hajdúhadház – Apafa: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

ellátott térségi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza		Lejtviszony		Vonatbefolyásolás típusa	Határoló		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
		kezdőpont felé (m)	végpont felé (m)	kezdőpont felé (%)	végpont felé (%)		kiérő	kitérő végpont felől				
I	tároló vágány	530	530	2,3	2,3	nincs	16	26	HU-13953-01-1	K	nyílt	Oldalrakodó
II	vonatfogadó/indító fővágány	810	810	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	16	11	HU-13953-01-2	A	nyílt	
III	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	839	839	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	12	11	HU-13953-01-3	C	nyílt	
IV	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	845	845	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	10	7	HU-13953-01-4	C	nyílt	
V	vonatfogadó/indító fővágány	902	902	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	14	7	HU-13953-01-5	D	nyílt	
VII	kiszolgáló mellékvágány	310	310	2,3	2,3	nincs	14	20	HU-13953-01-7	F	nyílt	

A 2.3‰ esés a 2413+50 sz. szelvénytől Újfehértó és Apafa irányába is lejt!
A jelfeladás valamennyi fővágányra minden irányból ki van építve.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok felsorolása.

Rola forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok:

- III. bal átmenő fővágány
- IV. jobb átmenő fővágány

A Ro-La vonatok a III-IV sz. vágányokat összekötő 1-3; 5-9; 6-8; 2-4 számú váltókon bármely irányból közlekedhetnek.

1.3.2. Utasperon hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Burkolat	Megközelítés
III.-IV. vágány között	SK30, 700 cm.	400 m.	aszfaltozott	szintbeli

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

- Felvételi épület
A felvételi épület alsó szintjén helyezkedik el:
 - állomásfőnöki iroda /forgalmi jellegű/
 - forgalmi iroda /forgalmi jellegű/
 - régi távgépíró helység /forgalmi jellegű/
 - szolgálati WC /egyéb/
 - Külön a forgalmi iroda melletti bejárattal a biztosítóberendezés jelfogó terem és a hozzá tartozó helységek. (akkumulátortároló, diesel terem). /forgalmi jellegű/
 - Külön bejárattal raktár helység (földelőrudak, téli eszközök tárolása) /forgalmi jellegű/
 - Külön a vágányok és a város felőli oldalra nyíló bejárattal a váróterem. /kereskedelmi jellegű/
 - A váróteremből nyíló személypénztár /kereskedelmi jellegű/
- Szolgálati lakás háztömb,
- Raktár épület oldalrakodóval.
Az állomás kezdőpont felőli oldalán az I raktári vágány mellett található: használaton kívül darabáru raktár, és az oldalrakodó. /jellege forgalmi/

Hajdúhadház állomás I-V. sz. vágánya. Az V. sz. vágányból ágazik ki a U&D STAHL Kft sajátcélú vasúti pályahálózata, melyből kiágazik a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózata homlokrakodóban végződően.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek. Valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható.

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

Helyhez kötött jelzők:

Főjelzők Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Hajdúhadház állomás	Bal	2403+50	A	Fény bejárati jelző Apafa bal vg. felől előjelzője a 2390b jelű térközjelző
Hajdúhadház állomás	Jobb	2403+50	B	Fény bejárati jelző Apafa jobb vg. felől előjelzője a 2390a jelű térközjelző
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+34	K2	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Apafa felé az II. vágányról
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+19	K3	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Apafa felé az III. vágányról
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+19	K4	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Apafa felé az IV. vágányról
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+25	K5	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Apafa felé az V. vágányról

Főjelzők Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Hajdúhadház állomás	Bal	2419+92	D	Fény bejárati jelző Újfehértó jobb vg. felől
Hajdúhadház állomás	Jobb	2419+92	C	előjelzője a 2435b jelű térközjelző
Hajdúhadház állomás	Jobb	2415+33	V2	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Újfehértó felé az II. vágányról
Hajdúhadház állomás	Jobb	2415+33	V3	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Újfehértó felé az III. vágányról
Hajdúhadház állomás	Jobb	2416+13	V4	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Újfehértó felé az IV. vágányról
Hajdúhadház állomás	Jobb	2416+19	V5	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárati jelző Újfehértó felé az V. vágányról

Térközjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2318a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2319+00
2313b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2319+00
2336a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2337+00
2336b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2337+00
2354a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2354+70
2354b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2354+70
2372a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2372+70
2372b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2372+70
2390a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2390+00
2390b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2390+00

Térközjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2432a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg./ Téglási fedező jelző	2433+80
2432b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2433+80

Térközjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2454b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2454+10
2454B	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2454+10

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

Térközjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2474a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2474+70
2474b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2474+70
2494a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2495+558
2494b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2495+55
2514a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2515+30
2514b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2515+30
2534a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2535+30
2534b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2535+30

Tolatásjelzők+hozzátartozó váltók számának felsorolásával

A tolatásjelző betűjele után található szám, a jelző által fedezett váltó számát jelöli.

Biztosított tolatásjelzők:

E2, J4, E10, E12, B16, E20, J24, E24, B26, J26, E26, E5, J3, B9, E1

Árbocos kivételű biztosított tolatásjelzők:

B24 fedezett váltó száma 24. szelvény:2412+11

B20 fedezett váltó száma 20. szelvény:2408+70

A biztosítóberendezésen jelölt J20 tolatásjelző, nem került megépítésre.

Tolatási határjelzők

„A” jelű bejárat jelzőnél 2404+16 sz. szelvényben

„B” jelű bejárat jelzőnél 2404+16 sz. szelvényben

„C” jelű bejárat jelzőnél 2419+25 sz. szelvényben

„D” jelű bejárat jelzőnél 2419+25 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök

A felvételi épületben található raktárhelyiségben tárolva:

- 11 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtárcsa
- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”
- 7 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”

A forgalmi irodából nyíló régi távgépíró helyiségben található polcon:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld/fehér kézi jelzőlámpa
- 1db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		SZP2 hajtómű	Lezárható	Csúcs sín rögzítő (csavaros)	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni						
2	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
4	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
6	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs
8	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
10	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
12	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
14	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
16	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
20	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
24	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
26	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
1	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
3	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
5	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
7	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
9	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs
11	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs

Nyílt pályán található Hajdúhadház állomásról ellenőrzött váltók:

A Hajdú Infrastruktúra Zrt. saját célú vasúti pályahálózatának kiágazási váltói, Téglás megállóhelynél a 2432+35 és a 2454+55 számú szelvények között található. Jelük A1 és A2. A váltók váltófűtéssel ellátottak. A váltók a helyszínen található biztosító berendezéssel elektronikusan vezérelhetők a hajdúhadházi biztosító berendezéséről történő hozzájárulás mellett. A váltófűtés elektromos rendszerű és a hajdúhadházi forgalmi iroda hátsó falán található kapcsolóval távműködtetéssel üzemeltethető. Az A1 jelű váltó biztonsági betéttel lezárható váltó, a biztonsági betét és annak kulcsa Hajdúhadház állomáson a kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattelévő őrzése alatt.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

1. Az I. sz. raktári vágány páratlan végén KS12 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
2. Az I. sz. raktári vágány páros végén KS2 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
3. Az állomás V. vágányából 24 váltóval kiágazó UD Stahl Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat VII. sz. kiszolgáló vágányában KS8 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.

Az I. vágány mellett oldalrakodó található

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A biztosítóberendezés bal oldalán elhelyezett telefonközpontból kapcsolható telefonos összeköttetések:

Vasúti telefon: 03/93-64

A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és a postai vonalhálózattal. A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni!

Állomásközi telefon

- Hajdúhadház – Apafa Hangrögzített vonal
- Hajdúhadház – Újfehértó Hangrögzítés nincs.

A hangrögzítés állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

Hívójelek: Újfehértó: egy hosszú csengőhang
Apafa: egy rövid csengőhang

Villamos üzemi járőr vonal

Villamos üzemi alállomás Ebes

Személy pénztár

Korábban a Rail Cargo Hungaria helysége (használaton kívül)

Utasítást adó hangszórós berendezés kezelőfelülete külön dobozban a biztosítóberendezés asztalán elhelyezve:

Kezelőgomb felirata	A gomb funkciója
É/N	Éjjel/Nappal üzemmód váltó (éjjeli üzemben a led világít)
Előny	nincs bekötve
Erősítő tart	nincs bekötve
Szignál	A MÁV szignál lejátszása alatt világít
UÖ	Utas kültéri és beltéri utastájékoztató együtt

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

UK	Utas kültéri utastájékoztató
UB	Utas beltéri utastájékoztató
T1	Hajdúhadház végpont felőli váltókörczet
T2	Hajdúhadház kezdőpont felőli váltó körczet
BK	Bocskai kert utastájékoztató
BKV	Bocskai kert utastájékoztató üzem visszajelentő led (közlemény bemondása alatt világít)

LB telefon külön készüléken a nyíregyházi forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Hajdú Infrastruktúra Zrt. saját célú vasúti pályahasználat kiszolgálásánál szükséges értekezést pályatelefon segítségével lehet lebonyolítani, a pályatelefon tárolása a volt távírda helység kulcsszekrényében, átadása írásbeli rendelkezésen történik.

A forgalmi irodában telepített számítógép szélessávú hálózatra csatlakozik, zárt csoportú levelező rendszerrel.

Szolgálati célú mobiltelefon:

A tolató és vonatszemélyzetekkel, saját célú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. Telefonszáma: 30/2812979

GSMR berendezés

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Hajdúhadház Forgalmi szolgálattevő	Hajdúhadház- F01	73936402	-	095 06 38 8881318	+36 38 8881318

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Állomásközi telefon

- Hajdúhadház – Apafa Hangrögzített vonal

A hangrögzítés állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

Hajdúhadház állomáson a biztosítóberendezés pultjára telepített KAB utastájékoztató hangrendszer központi bemondó készüléken adott közleményeik minőségbiztosítási ellenőrzési és balesetvizsgálati célból elektronikusan rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítés digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik. Csatorna száma:15.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Hajdúhadház állomáson nincs telepített rádió körzet.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás fővágányai, valamint a raktári vágány felett 25000 V feszültségű felsővezeték van melyet a nyíregyházi alállomás táplál a Hajdúhadház - Apafa állomások között 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig.

Az állomási vágányok áramkörei melyek elektromosan távvezérléssel működtethetők:

Áj jelű Állomás jobb: A „B” bejáratú jelzőtől IV - V. sz. vágány a „D” bejáratú jelzőig, valamint a hozzátartozó váltókörzetek.

Áb jelű Állomás bal: Az „A” bejáratú jelzőtől II - III- I. raktári vágány a „C” bejáratú jelzőig, valamint a hozzátartozó váltókörzetek.

A nyíltvonalai áramkörök szakaszolóinak kapcsolói melyek elektromosan távvezérléssel működtethetők:

- Znj – Záhony jobb áramkör
- Znb – Záhony bal áramkör
- Bpj – Budapest jobb áramkör
- Bpb – Budapest bal áramkör

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Az állomási kapcsolókert a végpont felőli oldalon a 2414-2415 sz. szelvények között található. A kapcsolókertben vannak a távvezérléssel működtethető szakaszolók elhelyezve. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzése alatt.

A szakaszolók kezelő felülete a volt távírda helyiség falára szerelt elektromos kapcsolóberendezésen található illetve kézi állítási lehetőség meghibásodás esetén kézi forgattyúval a felvételi épület mellett, a végpont felől lévő kapcsolókertben van. Valamennyi elektromos működtetésű szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állapot.

A kapcsolási műveletek végzésekor a felsővezetéki kapcsolókészüléken végzett kapcsolás végrehajtása és a visszajelentő-fények kiértékelése után, a kapcsolókertben is köteles ellenőrizni a szakaszolók állását. Meg kell győződnie arról, hogy a szakaszolók a beállított kapcsolási helyzetnek megfelelően állnak-e. Csak a helyszínen végrehajtott ellenőrzés után tekinthető úgy, hogy a kapcsolás sikeresen létrejött és csak ezután értesíthetők az érintettek a kapcsolás befejezéséről.

Kézzel működtethető szakaszoló elhelyezése:

- A raktári vágány kapcsolója az áruraktár és felvételi épület közötti kapcsoló oszlopon van, mely lakattal van lezárva, szabványos állása a kikapcsolt állapot. A kapcsolókert kapujának és a raktári vágány szakaszolójának lakat kulcsa, és a kézi hajtókar a forgalmi irodából nyíló régi távírda helyiség falán elhelyezett kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.
- A Segédüzemi transzformátor a kapcsolókert végpont felőli oldalán levő oszlopon található melynek szakaszolója a kapcsolókertben van. szabványos állása a bekapcsolt állapot. A szakaszoló lakatkulcsa a forgalmi irodából nyíló régi távírda helyiség falán elhelyezett kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők a felvételi épületben található raktár helységben tárolva:

- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 4db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 3db
- Figyelmeztető-jelző 2 db
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 2db

A földelőrudak a helyiség falára szerelt állványon vannak (7darab).

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről a forgalmi szolgálattevő a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően, a személybiztonságnak valamint a vagyonvédelem szempontjainak szem előtt tartásával gondoskodik a szolgálati és utazóközönség által használt helyiségek és területek megvilágításáról. A világítási körzetek külön kézzel kapcsolhatók.

Térvilágítási körzetek

Körzetek elnevezései utalnak elhelyezkedésükre:

WC; előtető1; előtető2; Váró1; Váró2;

Állomás előtti „K” oszlop, Raktár; Kapcsolókert; Nyír vég bal; PFT raktár; Peron1; Peron2;

Peron3;DB útátjáró; DB vég bal+jobb; Raktér; Nyír vég jobb;

Nyír útátjáró; Szemben „k” oszlop; Nyír vég bal

Bocskakert térvilágítás kapcsolója:

A forgalmi iroda hátsó falán található kapcsolóval történik Bocskakert megállóhely térvilágításának vezérlése. A kapcsoló ki és be irányba kapcsolható, a bekapcsolt állapotot jelzőfény jelzi. Vagyonbiztonsági szempontból Bocskakert-megállóhely világítását a világítási időszakban folyamatosan üzemeltetni kell.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

Hajdúhadház állomás Budapest Nyugati pályaudvar – Záhony 100-as számú, kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonal közép állomása. Hajdúhadház állomásról történik Hajdúhadház állomás és Bocskakert megállóhely hangos utastájékoztatása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott akusztikus utastájékoztató berendezés üzemel. Hajdúhadház állomáson az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezés segítségével a forgalmi szolgálattevő végzi.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nincsenek telepítve
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet az alábbiak szerint szerez információt:

A vonatok menetrendtől eltérő közlekedése esetén a késés, vagy korlátozások mértékéről illetve a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító és a pályavasúti informatikai rendszer ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi vonalirányítótól kapott értesítést a Fejrvatos előjegyzési napló külön sorában rögzíti a forgalmi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell. Rendkívüli események bekövetkezésekor az Üzemirányítási központ utastájékoztatási irányítójától e-mailben kapott szövegminták alapján végzi a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Hajdúhadház állomáson hangos utastájékoztató berendezés üzemel melynek körzetei:

- utas külső
- utas belső
- utas külső+belső együtt
- Bocskaikert megállóhely

Külön készüléken, a forgalmi asztalon elhelyezve.

Minden körzet külön nyomógommbal vezérelhető.

Bocskaikert megállóhely, hangos berendezése a nyomógombja fölött ki van egészítve egy jelzőlámpával, amely üzem esetén a beszéd ütemében vibráló piros fényel jelzi a bemondókészülék használhatóságát.

Hajdúhadház állomáson és Bocskaikert megállóhelyen az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezés segítségével a forgalmi szolgálattevő végzi. A MÁV-START Zrt. által menetrendi időszakokra elkészített szöveggönyv alapján legalább 3 perccel a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése illetve indulása előtt kell az információkat közzétenni. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

Utastájékoztatás a dohányzási tilalomról Hajdúhadház állomáson és Bocskaikert megállóhelyen:

„Tisztelt Utasaink! Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a személyszállító vonatokon, valamint a vasútállomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területén a dohányzás, valamint az elektronikus cigaretta és a dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos!”

Utasok tájékoztatása Video megfigyelő rendszer működtetéséről Hajdúhadház állomáson:

Az elektronikus (video) megfigyelőrendszer működtetése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012.évi XLI. törvény értelmében az állomások utasforgalom számára megnyitott területén tartózkodó utasok és más személyek – beleértve a vakokat és gyengén látókat – az elektronikus megfigyelőrendszer működtetéséről az utazóközönséget **csak** Hajdúhadház állomás vonatkozásában tájékoztatni kell.

„Tisztelt Utasaink! Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a vasútállomás utasforgalom részére megnyitott területén elektronikus megfigyelőrendszer működik!”

A dohányzási tilalomra vonatkozó és a Video megfigyelő rendszerre vonatkozó közleményt az első és az utolsó személyszállító vonatok között terjedő időszakban kell alkalmazni:

- Általános szabályként, a hangosbemondást kétóránként legalább egy alkalommal, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az adott szolgálati helyen jelentős mértékű a személyforgalom (pl. vonattalálkozás).
- Amennyiben a nap bármely szakában az állomási személyzet az utasforgalomra megnyitott területeken vagy a személyszállító vonatoknál dohányzó személyeket észlel, a dohányzási tilalomra vonatkozó közleményt haladéktalanul be kell mondani

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és a peron között az eljutási idő 3 perc.

A MÁV-START Zrt. által menetrendi időszakokra elkészített szöveggönyv alapján legalább 3 perccel a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése illetve indulása előtt kell az információkat közzétenni. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt legalább 3 perccel korábban be kell mondani az érkezési vágányszámát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

A vonat menetrendszerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges érkezés előtt, a hangos utastájékoztatót a TSZVI által átadott szöveggönyvben meghatározottak szerint kell végezni.

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés, tolatások alkalmával köteles hangosbemondó útján figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre. A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát közölni kell.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt az utazóközönséget az állomáson és Bocskai kert megállóhelyen is informálni kell.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, ami szintben történő megközelítéssel rendelkezik ezért szükséges a vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közlemények adása tolatás és vonatmozgások esetén, Hajdúhadház állomáson és Bocskai kert megállóhely vonatkozásában.

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről illetve a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatót a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól illetve az utastájékoztatói irányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV START Zrt. Debrecen készíti, amit Debrecen Területi Forgalmi osztály részére megküld. A szöveggönyvet Debrecen állomás forgalmi technológusa az állomásfőnök részére továbbítja, amit az állomásfőnök kimutatható módon az átadott szöveggönyvön történő elismertetés mellett átad a forgalmi szolgálattevők részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Hajdúhadház állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat, és a MÁV_START Zrt. személyszállítási és a MÁV Zrt. forgalmi vonalirányítója, és területi főüzemirányítója felé bejelenti, és az utasokat élőszóval a szolgálatot teljesítő pénztáros bevonásával értesíti a vonatok közlekedéséről. A bocskaiakerti hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A személyszállító vonatok személyzetét értesíteni kell a bocskaiakerti utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és „Figyelj jelzés” adására.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a MÁV-START Zrt. irányítóját telefonon (03/18-40) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét élőszóban az utazóközönséget a kapcsolódási pontban és a szöveggönyvben foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről, illetve a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok)

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

- **Érkező-induló vonatok jegyzéke:** A felvételi épület külső falán város felőli oldalon a bejárattól jobbra található hirdetésszekrényben. A hirdetés aktualizálása az állomásfőnök vagy megbízottjának (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő) feladata.
- **Különvonatok hirdetései:** A város felőli hirdetésszekrényben amennyiben a szükséges felület kevés elhelyezhető a váróterem ablakának üveg felületén. A hirdetések kihelyezése, aktualizálása az állomásfőnök vagy megbízottjának (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő) feladata.
- **Vonalak menetrendi adatai:** A váróteremben elhelyezett menetrend szekrényekbe kerülnek kihelyezésre a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen biztosítja a nyomtatványt, az állomásfőnök vagy megbízottja (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő) gondoskodik a kihelyezésről és aktualizálásról.
- **Eljárás a hirdetésszekrények rongálása, sérülése esetén:** A hirdetésszekrények, hirdetések sérülését, rongálódását, hiányát észlelő munkavállaló, jelenteni köteles az

állomásfőnöknek vagy az őt helyettesítő személynek, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt köteles értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

A felvételi épület város felőli oldalán található hirdetmény szekrény üzemeltetője a MÁV Kommunikációs Igazgatóság. A hirdetményszekrény kulcsa az állomásfőnöknel a másodkulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben található. Minden olyan esetben, ha a tábláknál sérülés, rongálás történik, a tábla üzemeltetőjét kell értesíteni, amit az állomásfőnök tesz meg.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

- Felvételi épület
A felvételi épület alsó szintjén helyezkedik el:
 - állomásfőnöki iroda /forgalmi jellegű/
 - forgalmi iroda /forgalmi jellegű/
 - régi távgépíró helyiség /forgalmi jellegű/
 - szolgálati WC /egyéb/
 - Külön a forgalmi iroda melletti bejárattal a biztosítóberendezés jelfogó terem és a hozzá tartozó helyiségek. (akkumulátortároló, diesel terem). /forgalmi jellegű/
 - Külön bejárattal raktár helyiség (földelőrudak, téli eszközök tárolása) /forgalmi jellegű/
 - Külön a vágányok és a város felőli oldalra nyíló bejárattal a váróterem. /kereskedelmi jellegű/
 - A váróteremből nyíló személypénztár /kereskedelmi jellegű/
- Szolgálati lakás háztömb,
- Raktár épület oldalrakodóval.
Az állomás kezdőpont felőli oldalán az I raktári vágány mellett található: használaton kívül darabáru raktár, és az oldalrakodó. /jellege forgalmi/

1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye

Forgalmi irodai íróasztalfiók:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására (a forgalomirányítási csoport szolgálati helyein)
5. E.2. sz. Fékutasítás

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

6. E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
7. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
8. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése

Íróasztal jobboldali fiókjában iratgyűjtőben:

3.2 Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. sz. Függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások
2. A hatályos Területi Téliforgalmi Rendelkezés
3. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok

3.3. Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
3. MvSz Helyi Függeléke, mellékletei
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a 32290/2019/MAV sz. munkautasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

ÁVU és mellékletei, Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Végrehajtási Utasításai, Pályaműködtetői kapacitásigények nyilvántartása, Tűzvédelmi iratgyűjtő, balesetek bejelentésére vonatkozó iratok a forgalmi iroda íróasztalon lefűzőben van elhelyezve.

Parafatáblán kitűzve található a kifüggesztendő dokumentumok sorszámozva:

1. Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (Válságkezelési út. 1/A melléklet)
2. Nyíltvonali Útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. *Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)*
4. A szolgálati hely torzított helyszínrajza, (amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H. 6. sz. Utasítás előírásai szerint)
5. A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza
6. Lezárási, Elzárási táblázat
7. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)
8. Leltárjegyzék
9. Közcélú távbeszélő hívószámok
10. Területi szervezeti ábra
11. Szolgálati beosztás (Fekete táblán)
12. Alkoholszondás ellenőrzési napló /íróasztal fiókja/

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a munkaállomás asztalában alul található.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalo>

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv tárolási helye a Forgalmi irodában a biztosítóberendezésen lefűzőben.
A vonali tolatásvezetők parancskönyve a biztosítóberendezésen lefűzőben található

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A Mentőláda a forgalmi irodából nyíló régi táviró helységben található polcon van

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás – egészségügyi orvos	Debrecen, Erzsébet u. 11, 4025	2/417 100
legközelebbi kórház: DOTE klinika	12 Debrecen Nagyerdei Körút 98.	2/511 600
házi orvos	A településen állandó orvosi ellátás, ügyelet nincs.	

- Az állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.
- vér alkoholvizsgálati doboz + alkoholszonda, tárolási helye: forgalmi iroda íróasztalának felső fiókjában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások.		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Mentők	Debrecen, Külsővásártér 14. 4025	104
Rendőrség	<ul style="list-style-type: none"> • 4026 Debrecen, Kossuth u. • 20-22. 	107
Katasztrófavédelem	4024 Debrecen Böszörményi út 45-56.	105
Területi Vasútbiztonság Debrecen Őrzés-védelem	Debrecen Petőfi tér 12. 4025	vasúti:03/2948 mobil:06 30 9226519
Takarítást Végző Vállalkozó B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30.	20 469 9474 trus István