



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG GYŐR  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG GYŐR

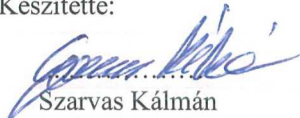
39150-1/2022/MAV

**GYŐR**

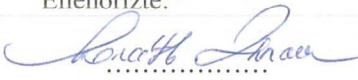
**Állomási Végrehajtási Utasítás**

Érvényes: 2023. december 10-től

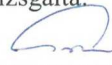
Készítette:

  
Szarvas Kálmán  
állomásfőnök

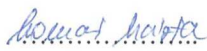
Ellenőrizte:

  
Horváth Zsuzsanna  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
Csöre Csaba  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Molnár Márta  
területi forgalmi osztályvezető

35115-11/2023/MAV

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39150-1/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Szarvas Kálmán
2.	35115-11/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Szarvas Kálmán
3.	37360-1/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15.	Szarvas Kálmán

# Tartalom

<b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>9</b>
<b>1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>9</b>
<b>1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.</b> .....	<b>10</b>
<b>1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.</b> .....	<b>10</b>
<b>1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.</b> .....	<b>11</b>
<b>1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTEZÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>11</b>
<b>1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>18</b>
<b>1.3.2. UTASPERON (OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.</b> .....	<b>18</b>
<b>1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.</b> .....	<b>19</b>
<b>1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTEZÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.</b> .....	<b>19</b>
<b>1.4.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE, VALAMINT FÜGGŐSÉGE.</b> .....	<b>28</b>
<b>1.5. ÉRTEKEZÉSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.</b> .....	<b>29</b>
<b>1.5.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.</b> .....	<b>29</b>
<b>1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK.</b> .....	<b>35</b>
<b>1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK.</b> .....	<b>35</b>
<b>1.5.4. A SZOLGÁLATI HELYRE TELEPÍTETT RÁDIÓ KÖRZETEK MEGNEVEZÉSE, CSATORNA SZÁMA ÉS TERÜLETE.</b> .....	<b>36</b>
<b>1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.</b> .....	<b>36</b>
<b>1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL</b> .....	<b>36</b>
<b>1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE.</b> .....	<b>37</b>
<b>1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.</b> .	<b>39</b>
<b>1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJÁ.</b> .....	<b>39</b>
<b>1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA</b> .....	<b>39</b>
<b>1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI.</b> .....	<b>39</b>
<b>1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.</b> .....	<b>40</b>
<b>1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.</b> .....	<b>41</b>
<b>1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA.</b> .....	<b>42</b>
<b>1.8.6. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.</b> .....	<b>42</b>
<b>1.8.7. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, VALAMINT AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.</b> .....	<b>42</b>
<b>1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.</b> .....	<b>43</b>
<b>1.8.9. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEYNEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEYNEK KIHELYEZÉSE, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA.</b> .....	<b>43</b>
<b>1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEYNEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.</b> .....	<b>45</b>
<b>1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.</b> .....	<b>45</b>
<b>1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>46</b>

1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE .....	47
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE. ....	48
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE. ....	48
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA. ....	49
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	50
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN. ....	50
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA. ....	50
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	51
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	52
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL. ....	52
2.4.2. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN .....	53
2.4.3. SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. JELZŐK KEZELÉSÉRE, ÉRVÉNYTELENÍTÉSÉRE, VALAMINT AZ ÚTSOROMPÓKNÁL KÖVETENDŐ ELJÁRÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA .....	53
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA. ....	54
2.9. VONALI TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA. ....	63
2.10. TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA. ....	64
2.11. VONALI KOCSIRENDEZŐ RÉSZLETES FELADATA .....	65
2.12. KOCSIRENDEZŐ RÉSZLETES FELADATA. ....	66
2.13. VONAT FEL- ÉS ÁTVEVŐ RÉSZLETES FELADATAI .....	66
2.15. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.....	67
2.16. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	67
2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE. ....	68
2.17.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE. ....	68
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS. ....	68
2.18.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.....	68
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.....	68
2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	68
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	69
2.19.1. A HASZNÁLHATÓSÁG HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	69
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	69
2.20.3. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBAN VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYISÉGBEN VAN.....	69
2.20.4. AZ ÉRINTETT SZEMÉLYZET MENETRENDI INFORMÁCIÓVAL TÖRTÉNŐ ELLÁTÁSA, HA NINCS A MUNKAHELYEN PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER.....	70
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT .....	70

<b>2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....</b>	<b>74</b>
2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	74
2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	74
<b>2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....</b>	<b>75</b>
2.23.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK. ....	75
<b>2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....</b>	<b>75</b>
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA. ....	75
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.....	75
<b>2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>76</b>
<b>2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK. ....</b>	<b>76</b>
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA. ..	76
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAINKNAK TÁROLÁSI HELYE. ....	76
2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE.....	76
<b>2.28. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA. ....</b>	<b>76</b>
<b>2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL. ....</b>	<b>77</b>
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN. ....	77
<b>2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL.....</b>	<b>77</b>
<b>2.31. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGE, VALAMINT ANNAK SORRENDJE.....</b>	<b>77</b>
<b>2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK.....</b>	<b>78</b>
2.32.1. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELÖLÉSE, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI, VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA. ....	78
2.32.2. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL.....	79
2.32.3. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN NEM KELL A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI .....	80
<b>2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE. ....</b>	<b>80</b>
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE. ....	80
2.33.2. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	80
2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKSEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA. ....	80
2.33.4. MÁS SZOLGÁLATI ÁG VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE ÉS LEBONYOLÍTÁSA .....	81
<b>2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE. ....</b>	<b>82</b>
2.34.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.....	82
2.34.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA. ....	82
<b>2.35. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>82</b>
<b>2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE. ....</b>	<b>83</b>
2.36.1. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB KIJELÖLT MELLÉKVÁGÁNYOKON VÉGZETT MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	83
2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE. ....	83
<b>2.37. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN. ....</b>	<b>84</b>
<b>2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL. ....</b>	<b>84</b>
<b>2.39. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK. ....</b>	<b>84</b>
<b>2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.....</b>	<b>85</b>
<b>2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK. ....</b>	<b>85</b>

2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	85
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	85
2.45.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	85
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.....	86
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK VAGY A HELYETTŰK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT. ....	86
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	86
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	87
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS. ....	87
2.48.1. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	87
2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA.....	87
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE. ....	87
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA. ....	88
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSEMELYZETTEL. ....	88
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJÁ, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA. ....	88
2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI. ....	88
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA. ....	89
2.52.1. FELHATALMAZÁSRA KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA.....	89
2.53. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS.....	89
2.53.1. FELHÍVÁS AZ ÁTHALADÁSRA JELZÉS ADÁSÁRA KIJELÖLT HELY.....	89
2.54. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	89
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON. ....	89
2.55.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ. ....	89
2.55.3. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK ÉRTESETÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESETÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	90
2.56. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESETETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESETENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.....	90
2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. ....	90
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	98
2.59. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. ....	98
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....	99
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	100
2.61.1. A KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSÁNAK ELŐÍRÁSAI.....	100
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA.....	100
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJÁ, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI. ....	100

<b>3. A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN .....</b>	<b>104</b>
<b>3.8. AZ ALKALMAZOTT TOLATÁSI MÓDSZEREK FÜGGVÉNYÉBEN A TOLATÓSZEMÉLYZET LÉTSZÁMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ÉS FELADATAI.....</b>	<b>104</b>
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>105</b>
<b>4.1. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGGEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>105</b>
<b>4.1.1. JÁRMŰMÉRLEG TÍPUSA, HELYE, VÁGÁNY VILLAMOSÍTOTTSÁGA. ....</b>	<b>105</b>
<b>4.1.2. A VASÚTI JÁRMŰVEK MÉRLEGRE ÁLLÍTÁSÁRA, MÉRLEGEN VALÓ ÁTHALADÁSÁRA, FÉKEZÉSÉRE, SZÉTKAPCSOLÁSÁRA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>105</b>
<b>4.1.3. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS. ....</b>	<b>105</b>
<b>4.1.4. MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA, INFORMATIKAI RENDSZERBE TÖRTÉNŐ RÖGZÍTÉSE. ....</b>	<b>106</b>
<b>4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSE, RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE. ....</b>	<b>107</b>
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>108</b>
<b>5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK .....</b>	<b>108</b>
<b>5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. ....</b>	<b>108</b>
<b>5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK. ....</b>	<b>109</b>
<b>5.1.3. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE. ....</b>	<b>109</b>
<b>5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. ....</b>	<b>109</b>
<b>5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>110</b>
<b>5.2.2. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN.....</b>	<b>110</b>
<b>5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS. ....</b>	<b>110</b>
<b>5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE. ....</b>	<b>110</b>
<b>5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....</b>	<b>111</b>
<b>5.3.1. VONTÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESETÉSE.....</b>	<b>111</b>
<b>5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN. ....</b>	<b>111</b>
<b>5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL. ....</b>	<b>112</b>
<b>5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>114</b>
<b>5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS. ....</b>	<b>118</b>
<b>5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>118</b>
<b>5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>119</b>
<b>5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK. ....</b>	<b>119</b>
<b>5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>119</b>
<b>5.8.3. ÜZENETKÜLDÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>119</b>
<b>5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. ....</b>	<b>119</b>
<b>5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>119</b>
<b>6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>120</b>
<b>6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>120</b>
<b>6.3. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. ....</b>	<b>120</b>
<b>6.5. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS. ....</b>	<b>121</b>
<b>6.6. HELYI SAJÁTOSSÁGOK. ....</b>	<b>121</b>
<b>A KOCSIJAVÍTÓ KISZOLGÁLÁSA .....</b>	<b>121</b>

VÁGÁNYOK KÖZÖTTI TAKARÍTÁS .....	122
AZ ELEKTROMOS KAPUNYITÓK ÉS KAPUKULCSOK KEZELÉSE .....	122



# 1. Általános előírások

## 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálatai helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Győr állomás az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 1. sz. Budapest Keleti pu. – Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított vonalon az 1378+30 – 1437+20 sz. szelvények között fekszik, mint csatlakozó, elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 8. sz. Győr – Sopron oh. villamosított, egyvágányú, az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 10. sz. Győr(Rendező) – Celldömölk nem villamosított egyvágányú vasútvonal, melyből Győrszabadhegy állomáson ágazik ki a mellékvonalként üzemeltetett Győr(Rendező) – Győrszabadhegy – Veszprém nem villamosított egyvágányú vasútvonal.

Az állomásból ágazik ki a mellékvonalként üzemeltetett 8GR sz. Győr – Győr GYSEV egyvágányú villamosított vasútvonal.

A Győrszentiván – Győrszabadhegy pályaelágazás az országos törzshálózati vonalként üzemeltetett 1. sz. Budapest Keleti pu.– Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított vonalat köti össze az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 10. sz. Győr (Rendező) – Celldömölk egyvágányú nem villamosított vasútvonallal Győr állomás érintése nélkül. A Győr – Győr GYSEV deltavágány közvetlen összeköttetést létesít Győr GYSEV és az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 8. sz. Győr – Sopron oh. egyvágányú villamosított fővonallal Győr állomás érintése nélkül.

Győr állomás három részből áll:

a./ Győr személypályaudvar: feladata a személy-, és az átmenő teherforgalom lebonyolítása.

b./ Győr rendező-pályaudvar: feladata az érkező/induló teherforgalom lebonyolítása.

c./ Győr előrendező-pályaudvar: feladata az elegyfeldolgozása, teherforgalom lebonyolítása.

Az állomás területén, a rendező-pályaudvar és az előrendező-pályaudvar között, az 1. sz. Budapest Keleti pu. – Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított vonalon az 1380+04 – 1395+12 sz. szelvények között helyezkedik el Győr-Gyárvaros megállóhely. A megállóhelyen az 1. sz. fővonal mellett a 10 és 11. sz. vasútvonal vonatforgalma is áthalad.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon:

- Győrszentiván állomás,
- Öttevény állomás.

8. sz. vonalon:

- Ikrény állomás

10. sz. vonalon:

- Győrszabadhegy állomás

11. sz. vonalon:

- Győrszabadhegy állomás.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Győr – Győrszentiván állomások között (bal és jobb vágányon egyaránt) legnagyobb esés 1,35 ‰.

1 sz. vonalon Győr – Öttevény állomások között (bal és jobb vágányon egyaránt) legnagyobb emelkedés 4,0 ‰, legnagyobb esés 4,4 ‰.

8 sz. vonalon Győr – Ikrény állomások között a legnagyobb emelkedés 0,2 ‰.

10 sz. vonalon Győr és Győrszabadhegy állomások között a legnagyobb emelkedés 3,43 ‰.

8 GR sz. vonalon Győr – Győr GYSEV vonalszakaszon a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson ELEKTRA2 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó - és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetét a következő jelzők határolják:

#### A kezdőpont felőli oldalon:

A és B jelű bejárati jelzők Gyórszentiván állomás felől a jobb és a bal vágány mellett,  
H jelű bejárati jelző Gyórszabadhegy állomás felől,  
E2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a győri Ipari park felől,  
B2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Házgyár felől,  
B12 jelű árbocos biztosított tolatásjelző az Audi iparvágány felől,  
E12 jelű árbocos biztosított tolatásjelző az előrendező kezdőponti vége felől,  
EKS2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző az előrendező végponti vége felől,  
EKS4 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Cardo iparvágány felől,  
J54 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Duna vontatóvágány felől,  
J66 és E66 jelű biztosított törpe tolatásjelzők a R17 vágány felől,  
KrCs jelű csoport kijárat jelző a rendező kezdőponti végén.

#### A végpont felőli oldalon:

Yism és Zism jelű ismétlőjelzők Öttevény állomás felől a jobb, és a bal vágány mellett,  
Sej jelű előjelző Ikrény állomás felől,  
O és R jelű bejárati jelzők a Győr GySEV rendező pályaudvar felől,  
Xej jelű előjelző a Cereol Rt. saját célú vasúti pályahálózat felől,  
J1 jelű konzolos biztosított tolatásjelző a kocsijavító vágányok felől,  
EKS7 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Posta vágány felől,  
SR5-8 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Fűtőház végponti vége felől,  
B13 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Kéménycsonka vágány felől,  
B39 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Fűtőház kezdőponti vége felől,  
E71 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Dreher vágány felől,  
EKS9 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Temető vágányok felől,  
J87 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Tároló 03. vágány felől,  
B87 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Tároló 02. vágány felől,  
B79 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Tároló 01. vágány felől,  
VrCs jelű csoport kijárat jelző a rendező végponti végén.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Gyórszentiván – Győr	térközi	2 db önműködő térközszakasz	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győr – Öttevény	térközi	6 db önműködő térközszakasz	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győr – Ikrény	állomástávolság	Állomástávolság (SBL 60a tengelyszámlálós foglaltság)	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győr – Győr-GYSEV	állomástávolság	Állomástávolság (ZG-62-es tengelyszámlálós foglaltság)	Jelfeladásra nincs kiépítve
Győr – Győrszabadhegy	térközi	1db Automata térköz (ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés)	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített

#### Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer:

Gyórszentiván és Öttevény állomások felé kétvágányú, ütemezett 75 Hz-es sínáramkörű, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, automata térközbiztosító berendezés ETCS-vel kiegészítve.

Ikrény állomás felé egyvágányú, SBL 60a típusú tengelyszámlálós foglaltság érzékeléssel kialakított vonatutolérést és ellenmenetet kizáró berendezés. EÉVB 75 Hz.

Győr-GYSEV állomás felé két csatlakozó vágányon ZG-62-es csatlakozó felületű tengelyszámlálós foglaltság érzékeléssel kialakított vonatutolérést és ellenmenetet kizáró berendezés csatlakozik. EÉVB 75 Hz.

Győrszabadhegy állomás felé egyvágányú, ütemezett 75 Hz-es sínáramkörű, ellenmenetet- és utolérést kizáró, automata térközbiztosító berendezés. EÉVB 75 Hz.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, a 01-09 sz. vágányok esetében vezető nullával, a 10 sz. vágánynál nagyobb vágányok esetében pedig vezető nulla nélkül kell előjegyezni. A rendező-pályaudvar vágányszámait R jelöléssel szerepelnek. A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	jobb megkerülő fővágány vonatfogadó/ indító	-	447	-	+1,4	ETCS L1	47	27	HU-01289-01- 1	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
02	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	-	447	-	+1,4	ETCS L1	47	27	HU-01289-01- 2	C	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
03	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	-	469	-	+1,4	ETCS L1	55	31	HU-01289-01- 3	C	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
04	bal megkerülő fővágány vonatfogadó/ indító	-	470	-	+1,4	ETCS L1	57	31	HU-01289-01- 4	E	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
05	fővágány vonatfogadó/ indító	-	377	-	+1,4	ETCS L1	49	33	HU-01289-01- 5	E	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
06	fővágány vonatfogadó/ indító	-	321	-	+1,4	ETCS L1	45	35	HU-01289-01- 6	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
07	fővágány vonatfogadó/ indító	-	224	-	+1,4	ETCS L1	41	37	HU-01289-01- 7	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
08	mellékvágány, megkerülő	-	165	-	+1,4	Nincs	41	39	HU-01289-01- 8	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
Kerítés melletti	mellékvágány, tároló	-	243	-	0	ETCS L1	75	59	HU-01289-01- KERÍTÉS	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
Hangya	mellékvágány, tároló	-	95	-	0	ETCS L1	59	43	HU-01289-01- HANGYA	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
Tároló02	mellékvágány, tároló	-	244	-	+0,5	Nincs	Földkúp	87	HU-01289-01- TÁR2	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
Tároló03	mellékvágány, tároló	-	278	-	+0,5	Nincs	Földkúp	87	HU-01289-01- TÁR3	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel
R17	mellékvágány, tároló	-	750	-	-0,9	Nincs	66	79	HU-01289-01- 17	-	nyílt	
R16	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/ indító	-	1004	-	+3,6	ETCS L1	58	83	HU-01271-01- 16	B	nyílt	Celldömölki átmenő fővágány
R15	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	-	1138	-	-1,8	ETCS L1	36	69	HU-01271-01- 15	C	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
R14	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	-	1051	-	-1,8	ETCS L1	48	77	HU-01271-01- 14	C	nyílt	
R13	megkerülő fővágány vonatfogadó/ indító	-	808	-	+0,7	ETCS L1	56	99	HU-01271-01- 13	E	nyílt	
R12	fővágány vonatfogadó/ indító	-	808	-	+0,7	ETCS L1	56	99	HU-01271-01- 12	E	nyílt	
R11	fővágány vonatfogadó/ indító	-	741	-	+0,7	ETCS L1	62	101	HU-01271-01- 11	D	nyílt	
R10	fővágány vonatfogadó/ indító	-	609	-	+0,9	ETCS L1	72	101	HU-01271-01- 10	D	nyílt	
R09	fővágány vonatfogadó/ indító	-	614	-	+1,5	ETCS L1	74	97	HU-01271-01- 9	D	nyílt	
R08	fővágány vonatfogadó/ indító	-	614	-	+0,7	ETCS L1	74	97	HU-01271-01- 8	D	nyílt	
R07	fővágány vonatfogadó/ indító	-	472	-	+0,7	Nincs	414	429	HU-01271-01- 7	D	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
R06	fővágány vonatfogadó/ indító	-	472	-	+1,5	Nincs	415	429	HU-01271-01- 6	D	nyílt	
R05	fővágány vonatfogadó/ indító	-	546	-	+1,5	Nincs	416	430	HU-01271-01- 5	D	nyílt	
R04	fővágány vonatfogadó/ indító	-	614	-	+0,9	Nincs	417	433	HU-01271-01- 4	C	nyílt	
R03	fővágány vonatfogadó/ indító	-	556	-	+0,9	Nincs	418	432	HU-01271-01- 3	B	nyílt	
R02	fővágány vonatfogadó/ indító	-	552	-	+1,2	Nincs	419	431	HU-01271-01- 2	C	nyílt	
R01	fővágány vonatfogadó/ indító	-	448	-	+1,0	Nincs	420	431	HU-01271-01- 1	C	nyílt	
Mérleg	mellékvágány, mérleg	-	115	-	0	Nincs	422	Földkúp	HU-01271-01- MÉR1	-	nyílt	
Raktár01	mellékvágány, tároló	-	429	-	0	Nincs	503	Földkúp	HU-01271-01- RAK1	-	nyílt	
Csárda csonka	rakodó	-	60	-	0	Nincs	424	Földkúp	HU-01271-01- CSO 1	-	nyílt	
Csárda03	rakodó	-	120	-	0	Nincs	428	Földkúp	HU-01271-01- CSD3	-	nyílt	
Csárda04	rakodó	-	115	-	0	Nincs	428	Földkúp	HU-01271-01- CSD4	-	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Csárda05	rakodó	-	155	-	0	Nincs	427	Földkúp	HU-01271-01- CSD5	-	nyílt	
PFT01	mellékvágány, üzemi (PFT)	-	100	-	0	Nincs	436	Földkúp	HU-01271-01- PFT1	-	nem nyílt	
Temető02	rakodó	-	172	-	0	Nincs	434	Földkúp	HU-01271-01- TEM2	-	nyílt	
EL01	bérelt	-	998	-	+1,7	Nincs	401	412	HU-01271-02- EL01	K	nem nyílt	
EL02	bérelt	-	863	-	+1,7	Nincs	402	411	HU-01271-02- EL02	E	nem nyílt	
EL03	bérelt	-	776	-	+1,7	Nincs	403	410	HU-01271-02- EL03	E	nem nyílt	
EL04	bérelt	-	725	-	+1,7	Nincs	404	409	HU-01271-02- EL04	K	nem nyílt	
EL05	bérelt	-	668	-	+1,7	Nincs	405	408	HU-01271-02- EL05	E	nem nyílt	
EL06	bérelt	-	614	-	+1,7	Nincs	406	408a	HU-01271-02- EL06	C	nem nyílt	
EL07	mellékvágány, kihúzó	-	532	-	+1,7	Nincs	407	408a	HU-01271-02- EL07	C	nem nyílt	
Raktári kihúzó	mellékvágány, kihúzó	-	198	-	0	Nincs	Földkúp	420	HU-01271-01- RKI	-	nem nyílt	
Gyorsáru kihúzó	mellékvágány, kihúzó	-	363	-	0	Nincs	81	Földkúp	HU-01289-01- KIHÚZÓ	-	nem nyílt	
Raktár02	mellékvágány, tároló	-	338	-	0	Nincs	503	Földkúp	HU-01271-01- RAK2	-	nyílt	lezárva
Raktár03	mellékvágány, tároló	-	366	-	0	Nincs	502	ütköző- bak	HU-01271-01- RAK3	-	nyílt	lezárva



Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Raktár04	mellékvágány, tároló	-	453	-	0	Nincs	501	ütköző- bak	HU-01271-01- RAK4	-	nyílt	lezárva
Raktár05	mellékvágány, tároló	-	60	-	0	Nincs	504	ütköző- bak	HU-01271-01- RAK5	-	nyílt	lezárva
Csárda01	rakodó	-	172	-	0	Nincs	423	Földkúp	HU-01271-01- CSD1	-	nyílt	lezárva
Csárda02	rakodó	-	191	-	0	Nincs	425	Földkúp	HU-01271-01- CSD2	-	nyílt	lezárva
Temető01	rakodó	190	-	-	0	Nincs	Földkúp	436	HU-01271-01- TEM1	-	nyílt	lezárva
Temető03	rakodó	218	-	-	0	Nincs	Földkúp	434	HU-01271-01- TEM3	-	nyílt	lezárva
Kocsijavító01	tároló	-	183	-	-	Nincs	305	ütköző- bak	HU-01271-01- JAVÍTÓ	-	nyílt	lezárva
Kocsijavító02	tároló	-	180	-	-	Nincs	3058	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV2	-	nyílt	lezárva
Kocsijavító03	tároló	-	150	-	-	Nincs	304	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV3	-	nyílt	lezárva
Kocsijavító04	tároló	-	230	-	-	Nincs	303	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV4	-	nyílt	lezárva
Kocsijavító05	tároló	-	148	-	-	Nincs	302	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV5	-	nyílt	lezárva
Kocsijavító06	tároló	-	121	-	-	Nincs	302	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV6	-	nyílt	lezárva
Kémény csonka	tároló	99	-	-	-	Nincs	ütköző- bak	21	HU-01271-01- KÉMÉNY CS	-	nyílt	

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

- Ro-La közlekedésre alkalmas a jobb és bal átmenő fővágány.
- Váltókapcsolatok, melyeken át kitérő irányban is közlekedhet a Ro-La vonat:

6 – 8 sz. váltókapcsolat  
14-16 sz. váltókapcsolat  
30-32 sz. váltókapcsolat  
36-44 sz. váltókapcsolat  
25-17 sz. váltókapcsolat  
15-11 sz. váltókapcsolat  
9 - 5 sz. váltókapcsolat.

- Vágányutak:

Gyórszentiván felől a jobb vágányon Öttevény felé és vissza:  
8, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27,25, 23, 5, B1 egyenes.

Gyórszentiván felől a bal vágányon Öttevény felé és vissza:  
4, 6, 16, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17, 15, 9 egyenes.

Gyórszentiván felől a jobb vágányról Öttevény felé a bal vágányra és Öttevény felől a bal vágányról Gyórszentiván felé a jobb vágányra:  
8, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27 egyenes, 25 és 17 kitérő, 15, 9 egyenes;  
8, 10 egyenes, 14 és 16 kitérő, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17, 15, 9 egyenes.

Gyórszentiván felől a bal vágányról Öttevény felé a jobb vágányra és Öttevény felől a jobb vágányról Gyórszentiván felé a bal vágányra:  
4 egyenes, 6 és 8 kitérő, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27,25, 23, 5, B1 egyenes;  
4, 6, 16, 18, 26 egyenes, 30 és 32 kitérő, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27,25, 23, 5, B1 egyenes;  
4, 6, 16, 18, 26, 30 egyenes, 36 és 44 kitérő, 48, 77, 73, 51, 47, 27,25, 23, 5, B1 egyenes.  
4, 6, 16, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17, 15 egyenes, 9 és 5 kitérő, B1 egyenes.

Gyórszentiván felől a jobb vágányon Ikrény felé és vissza:  
8, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27 egyenes, 25, 17, 15, 11 kitérő, 7, A1 egyenes;  
8, 10 egyenes, 14, 16 kitérő, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17 egyenes, 15, 11 kitérő, 7, A1 egyenes.

Gyórszentiván felől a bal vágányon Ikrény felé és vissza:  
4, 6, 16, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17 egyenes, 15, 11 kitérő, 7, A1 egyenes.

### 1.3.2. Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Győr állomás vonatkozásában:

Peron/(Vágányszám)	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
félperon (01 vágány)	423 méter	4,9	viacolor	sk+30
A (02-03 vágány)	338 méter	7,8	viacolor	sk+30

Peron/(Vágányszám)	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
B (04-05 vágány)	354 méter	7,8	viacolor	sk+30
C (06-07 vágány)	292 méter	8,0	beton/aszfalt	sk+30

Győr-Gyárváros mh. vonatkozásában:

Peron/(Vágányszám)	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
3 (jobb vágány)	240 méter	4,95	viacolor	sk+30
2 (bal vágány)	240 méter	4,95	viacolor	sk+30
1 (10. sz. vonal)	160 méter	3,8	viacolor	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől aluljárók segítségével lehetséges. Győr állomáson a mozgáskorlátozott utasok a peronokat az állomás kezdőpont és végpont felőli végein lévő kiépített szintbeli átjárón közelíthetik meg. Kijárat a felvételi épület un. „kijárat utascarnokán” keresztül történik.

Az utasok Győr-Gyárváros megállóhely peronjait aluljárón keresztül közelíthetik meg. A peronra vezető lépcső akadálymentes közlekedésre nincs kiépítve.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklet tartalmazza.

Helyi megnevezés	Ismertetése
Előrendező pu.	megfelel az Előrendező pu.-nak (01-06. sz. vágány)
Hangyavágány	az 59 sz. és a 43 sz. váltók közötti közvetlen vágányszakasz
Dreher csonka	a kihúzó vágányból 61 sz. váltóval kiágazó csonkavágány
Temető vágányok	71 sz. váltónál kiágazó közforgalmi rakodó vágányok
Csárda vágányok	a 423, 425, 426 sz. váltóval a Rendező-pályaudvar 01. sz. vágányából kiágazó közforgalmi rakodóvágányok
Gyorsáru kihúzó	a Rendező-pályaudvar végpont felőli oldalán a 71 sz. váltótól a végpont felé csonkavágányban végződik
Mosó vágányok	Rendező-pályaudvar 17. sz. vágánya, „(nyugati), közepe, sarok”
Jobb oldali Fűtőház	Személypályaudvar végpont felőli oldalán a jobb vágányból a 23 sz. váltóval kiágazó vágányzat
Bal oldali Fűtőház	Személypályaudvar végpont felőli oldalán a 08. sz. vágányból a 39 sz. váltóval kiágazó Gépészeti és szertári vágányok
Régi kihúzó	Előrendező és Rendező pu. között a jobb vg. melletti vg.
Újkihúzó	Előrendező és Rendező pu. között a Régi kihúzó vg. melletti vg.
Csavar útja (Reptéri vg.)	Előrendező 07. sz. vágány és Acélöntödei vontatóvágány

Helyi megnevezés	Ismertetése
Kötő vágány	Rendező-pályaudvar 01. sz. vágány
Háromszög vágány	A Temető01. sz. vágányból ágazik ki a 436 sz. váltóval
GYSEV görbe	Győr-GYSEV állomásra vezető vágány (1 sz. váltótól)

Helyhez kötött főjelzők felsorolása:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	
Győr Gyárváros	jobb	1378+30	A	bejárati jelző	
Győr Gyárváros	jobb	1378+30	B	bejárati jelző	
Győr Gyárváros	jobb	2+15	C	bejárati jelző	Győrszabadhegy elágazás Győrszentiván
Győr Gyárváros	jobb	1392+53	D	bejárati jelző	Győrszentiván bal 15a vágány
Győr Gyárváros	jobb	1392+59	E	bejárati jelző	Győrszentiván bal 14a vágány
Győr Gyárváros	jobb	9+10	F	bejárati jelző	Győr bejárata Győrszabadhegy elágazás felől
Győr Gyárváros	jobb	11+11	Flsm	ismétlő jelző	
Győr Gyárváros	jobb	12+62	G	bejárati jelző	Elágazás bejárati jelzője Győr felől
Győr Gyárváros	jobb	11+11	Glsm	ismétlő jelző	
Győr Gyárváros	jobb	17+65	H	bejárati jelző	Elágazás bejárati jelzője Győrszabadhegy felől
Győr-Gyárváros	jobb	6+86	J	bejárati jelző	Elágazás bejárati jelzője Győrszentiván elágazás felől
Győr-Gyárváros	jobb	5+35	Ilsm	ismétlő jelző	
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr8	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr8	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr9	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr10	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr11	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+65	Vr12	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+95	Vr13	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+65	V14b	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+65	V15b	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1404+65	V16a	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1407+20	VrCS	kijárat jelző	Rpu. R01-R07 vágány Győr személy-pu. felé
Győr	jobb	1415+36	V7	kijárat jelző	

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	
Győr	jobb	1415+60	V6	kijárat jelző	
Győr	jobb	1415+60	V5	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+00	V4	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+31	V3	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+58	V2	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+81	V1	kijárat jelző	
Győr	jobb	1433+24	V3a	kijárat jelző	Ötvevény
Győr	jobb	1433+24	V2a	kijárat jelző	Ötvevény
Győr	jobb	13+00	P	bejárat jelző	Győr-Győr GYSEV elágazás felé
Győr	jobb	12+95	R	bejárat jelző	Győr GYSEV - Ikrény felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	
Győr rendező	jobb	1384+43	K14a	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1385+28	K15a	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr11	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1397+35	Kr12	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1397+63	Kr13	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr14b	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr15b	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr16a	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	KrCs	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1399+00	Kr10	bejárat jelző	
Győr rendező	jobb	1399+48	Kr9	bejárat jelző	
Győr rendező	jobb	1399+48	Kr8	bejárat jelző	
Győr	jobb	1411+73	K3	kijárat jelző	
Győr	jobb	1411+93	K4	kijárat jelző	
Győr	jobb	1412+48	K5	kijárat jelző	
Győr	jobb	1412+59	K2	kijárat jelző	
Győr	jobb	1412+73	K6	kijárat jelző	
Győr	jobb	1413+14	K1	kijárat jelző	
Győr	jobb	1413+43	K7	kijárat jelző	
Győr	jobb	1423+31	M	bejárat jelző	Ötvevény bal
Győr	jobb	1423+31	L	bejárat jelző	Ötvevény jobb
Győr	jobb	1437+20	Z	bejárat jelző	Ötvevény bal

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	
Győr	jobb	1437+20	Y	bejárat jelző	Öttevény jobb
Győr	jobb	2+18	X	bejárat jelző	Bunge felől
Győr	jobb	1440+05	YIsm	ismétlő jelző	
Győr	jobb	1440+05	ZIsm	ismétlő jelző	
Győr	jobb	5+99	XEj	előjelző	Bunge felől
Győr	jobb	1421+46 (9+37)	N	bejárat jelző	Győr GYSEV elágazás felől
Győr	jobb	10+68	NIsm	ismétlő jelző	
Győr	jobb	16+98	S	bejárat jelző	Ikrény felől, Elágazás Győr GYSEV felé
Győr	jobb	27+00	SEj	előjelző	
Győr	jobb	05+02	O	bejárat jelző	Győr GYSEV rendező felől

„Hívójelzés” minden főjelzőre kivezélhető.

„Hívójelzés feloldása” a következő bejárat jelzőkre vezérelhető ki:

A, B, D, E, F, G, H, L, M, N, S, Y, Z jelű jelzők.

Gyórszentiván, Öttevény és Gyórszabadhegy felől a bejárat jelzőknek külön előjelzője nincs, a bejárat jelzőkre az előtte lévő térközjelzők adnak előjelzést.

Ikrény felől az S bejárat jelző külön előjelzője, a 27+00 sz. szelvényben lévő SEj előjelző.

Törpe tolatásjelzők:

<b>Törpe tolatásjelző száma</b>	<b>A hozzátartozó váltószám</b>	<b>Törpe tolatásjelző száma</b>	<b>A hozzátartozó váltószám</b>	<b>Törpe tolatásjelző száma</b>	<b>A hozzátartozó váltószám</b>
B4	4	B8	8	B22	22
J413	413	J24	24	E28	28
E36	36	E34	34	B42	42
J40	40	J52	52	J66	66
E62	62	E66	66	J87, B87	87
E91	91	B79	79	J77	77
E83	83	B69	69	EKS9	KS9
E71	71	J73b	73b	B75	75
J67b	67b	E63	63	E59, B59	59
E57	57	E55	55	B51	51
J43	43	B41	41	E39, B39	39
E33	33	E27	27	E25	25
B29	29	E19	19	E13, B13	13
E17	17	J11	11	B9	9
J7	7	E5	5	J1, B1	1
SR5-6	SR5 kp. felől	SR5-4	SR5 kp. felől	SR5-1	SR5 vp. felől

### Árbocos tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Jelző neve	Szelvénytípusa	Jelző neve	Szelvénytípusa
T1	1420+83	E2	1397+07	J1	1421+11
Tr1	1421+11	B2	1379+82	Tr2	1398+32
J1	1421+11	B12	1381+67	J54	1397+18
SR 5-8	1419+05	E12	1382+43	EKS7	1419+56
SR 5-2	1419+11	EKS2	1392+72	EKS4	1395+09

### Tolatási határjelzők:

- Győrszentiván állomás felé jobb és bal vágányon
- Győr-GYSEV felé
- Ikrény állomás felé
- Öttevény állomás felé jobb és bal vágányon.

### Figyelmeztető jelek:

- Bejárati jelzőre figyelmeztető jel:
  - SEj jelű előjelző
  - XEj jelű előjelző
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:
  - raktári kihúzó vágány
  - „gyorsáru” kihúzó vágány (falon)
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:
  - Győr-Gyárvaros G jelű jelző után a felsővezetéken a 12+60 sz. szelvényben.
  - Rendező-pályaudvar 17 sz. vágány kezdőpontja felől a J66 jelű tolatásjelző, 1397+01 sz. szelvényében a felsővezetéken
  - Rendező-pályaudvar kihúzóvágány felsővezetékén az E71 jelű tolatásjelző 1408+27 sz. szelvényében.
  - Rendező-pályaudvar 01 sz. vágány 421 és 423 sz. váltók között a felsővezetéken (csárda).
  - Rendező-pályaudvar 01 sz. vágány 421 sz. váltó előtt, vágány és kerítés között (mérleg).
  - Rendező-pályaudvar 01 sz. vágány 420 sz. váltó előtt, a vágány és kerítés között (raktári kihúzó).
  - Rendező-pályaudvar kihúzóvágányban lévő 61 sz. váltó előtt 1410+90 sz. szelvényében, az épület falán
  - A tároló 03 és 02 sz. vágány földkúpjá előtt a felsővezetéken.
  - A fordítókorong mellett lévő 14144 sz. felsővezeték tartó oszlop előtt a felsővezetéken.
  - A kocsijavító vágányzata előtt a 14203 sz. felsővezeték tartó oszlop előtt 5 méterre kitzve.
  - A 08 sz. vágány mellett lévő 14129a sz. felsővezeték tartó oszlopon.
  - A Vontatási telep épülete előtt (kezdőpont felől), a fővágánytól számolva az első két kapuja előtt, a felsővezetéken.
  - A Vontatási telep épülete előtt (végpont felől), a fővágánytól számolva az első vágányon, a felsővezetéken.

- A Vontatási telep épülete előtt (végpont felől), az SR5-től kb. 20 méterre lévő 14147a sz. felsővezeték tartó oszlopon.
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel:
  - Az SR 5-8 jelű tolatásjelző tartóoszlop hátoldalán (Fűtőház végponti oldala)
  - A B39 jelű törpe tolatásjelző hátlapján (Fűtőház kezdőponti oldala)
  - Az EKS 9 jelű törpe tolatásjelző hátlapján (Temető vágányok végponti oldala)
  - A J54 jelű tolatásjelző tartóoszlop hátlapján (Duna vontatóvágány)
  - Az EKS2 jelű tolatásjelző tartóoszlop hátlapján (Előrendezői vágányok)
  - Az EKS4 jelű tolatásjelző tartóoszlop hátlapján (Cardo kiágazás).

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Személy pu. forgalmi iroda	IV. és VI. sz. őrhely
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1-1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1-1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
4 db vörös fényű jelzőlámpa	1 -1db sárga színű jelzőzászló
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)	1-1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
2 db piros fényű jelzőlámpa	3-3 db Megállj jelző
<b>Rendező pu. forgalmi iroda</b>	3-3 db Megállj jelző előjelzője
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4-4 db villamos üzemi tábla: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,</li> <li>• Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,</li> <li>• Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,</li> <li>• Figyelmeztető-jelző.</li> </ul>
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	
1 db sárga színű jelzőzászló	
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)	
2 db piros fényű jelzőlámpa	
3 db vörös fényű jelzőlámpa	
2 db 1,5 m magasságú állvány	



**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Páros:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x		x				E, K		x	
4	E	x	x			x			E, K		x	
6	E	x	x			x			E, K		x	
8	E	x	x			x			E, K		x	
10	E	x	x			x			E, K			
12	E	x	x			x			E, K			
14	E	x	x			x			E, K		x	
16	E	x	x	x		x			E, K		x	
18	E	x	x			x			E, K		x	
20	E	x	x			x			E, K		x	
Y2	E	x	x				x		E, K		x	
22	E	x	x				x		E, K		x	
24	E	x	x		x				E, K		x	
26	E	x	x				x		E, K		x	
28	E	x	x				x		E, K		x	
30	E	x	x				x		E, K		x	
32	E	x	x				x		E, K		x	
34	E	x	x				x		E, K		x	
36	E	x	x				x		E, K		x	
38	E	x	x				x		E, K		x	
40	E	x	x		x				E, K			
42	E	x	x				x		E, K		x	
44	E	x	x				x		E, K		x	
46	E	x	x				x		E, K		x	
48	E	x	x				x		E, K		x	
50	E	x	x				x		E, K			
52	E	x	x			x			E, K		x	
54	E	x	x			x			E, K			
56/a	F	x	x		x				F, M		x	
56/b	F	x	x		x				F, M		x	
58	E	x	x				x		E, K			
60	E	x	x			x			E, K		x	
62	E	x	x			x			E, K		x	
64	E	x	x			x			E, K		x	
66	E	x	x			x			E, K			
68	E	x	x				x		E, K			
70	E			x	x							ÁK
72	E	x	x			x			E, K		x	
74	E	x	x			x			E, K		x	
402	E			x		x						FF
404	E			x		x						FF
406	E			x	x							ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
408	E			x			x					FF
408a	E			x	x							FF
410	E			x			x					FF
412	E			x			x					FF
414	E			x	x							FF
416	E			x	x							FF
418	E			x	x							FF
420	E			x	x							ÁF
422	E			x	x			x				ÁF
424	E			x	x							ÁF
426	E			x	x							ÁF
428	E			x			x					ÁF
430	E			x			x					ÁF
432	E			x	x							FF
434	E			x	x							ÁF
436	E			x	x							ÁF
B2	E	x	x				x					
501	E			x	x							ÁK
502	E			x	x							ÁK
503	E			x	x							ÁK
504	E			x	x							ÁK
505	E			x	x							ÁK
507	E			x	x							ÁK

Páratlan:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
B1	E	x	x				x		E, K			
A1	E	x	x				x		E, K			
Y1	E	x	x				x		E, K		x	
1	E	x	x			x			E, K		x	
3	E	x	x			x			E, K		x	
5	E	x	x				x		E, K		x	
7	E	x	x			x			E, K		x	
9	E	x	x			x			E, K		x	
11	E	x	x				x		E, K		x	
13	E	x	x				x		E, K			
15	E	x	x				x		E, K		x	

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
17	E	x	x				x		E, K		x	
19	E	x	x				x		E, K		x	
21	E	x	x				x		E, K			
23	E	x	x				x		E, K		x	
25	E	x	x				x		E, K		x	
27	E	x	x				x		E, K		x	
29	E	x	x				x		E, K		x	
31	E	x	x				x		E, K		x	
33	E	x	x				x		E, K		x	
35	E	x	x				x		E, K		x	
37	E	x	x			x			E, K		x	
39	E	x	x			x			E, K		x	
41	E	x	x				x		E, K		x	
43	E	x	x				x		E, K		x	
45	E	x	x				x		E, K		x	
47	E	x	x				x		E, K		x	
49	E	x	x				x		E, K		x	
51	F	x	x			x	x		E, K		x	
53	F	x	x			x	x		E, K		x	
55	E	x	x				x		E, K		x	
57	E	x	x				x		E, K		x	
59	E	x	x			x			E, K		x	
61	K			x	x							ÁK
63	E	x	x				x		E, K		x	
65	E	x	x				x		E, K		x	
67a	F	x	x				x		F, M		x	
67b	F	x	x				x		F, M		x	
69	E	x	x				x		E, K		x	
71	E	x	x			x			E, K		x	
73a	F	x	x				x		F, M		x	
73b	F	x	x				x		F, M		x	
75	E	x	x			x			E, K		x	
77	E	x	x				x		E, K		x	
79	E	x	x				x		E, K		x	
81a	F	x	x			x			F, M		x	
81b	F	x	x			x			F, M		x	
83	E	x	x				x		E, K		x	
85	E	x	x				x		E, K		x	
87	E	x	x			x			E, K			
89	E	x	x				x		E, K		x	
91	E	x	x				x		E, K		x	
93	E	x	x			x			E, K		x	
95	E	x	x				x		E, K		x	
97	E	x	x				x		E, K		x	
99	E	x	x				x		E, K		x	
101	E	x	x				x		E, K		x	
401	E			x								FF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
403	E			x								FF
405	E			x								FF
407	E			x								ÁF
409	E			x								FF
411	E			x								FF
413	E	x	x				x		E, K			FF
415	E			x	x							FF
417	E			x	x							FF
419	E			x	x							ÁF
421	E			x	x							ÁF
423	E			x	x							ÁF
425	E			x	x							ÁF
427	E			x	x							ÁF
429	E			x	x							ÁF
431	E			x	x							FF
433	E			x	x							FF
435	E			x	x							FF
437	E			x	x							ÁF

**Jelmagyarázat:**

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

ÁK: ábralemezes kivilágítható

FF: forgólapos fényvisszaverő

FK: forgólapos kivilágítható.

Az állomáson Műszerautomatika típusú villamos váltófűtő berendezés üzemel.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Központi állítású kisiklasztó saruk:

Kisiklasztó saru:	Vágány/Szelvénytípus:	Kisiklasztó saru:	Vágány/Szelvénytípus:
KS2	Új kihúzó/1392+80	KS9	Temető/1407+64
KS4	Új kihúzó/1395+31	KS7	Posta sajtó célú vasúti pálya/1419+55

Helyszíni állítású kisiklasztó saruk:

Kocsijavító vágányain:

- KS1 jelű (06. sz. vágány),
- KS3 jelű (05. sz. vágány),

- KS5 jelű (04. sz. vágány) kisiklasztó saruk.

Soros kulcsfüggéssel mindkét végállásban zárhatók. A kulcsot a KS1-5 jelű kulcsszekrény őrzi.(1420+84 sz. szelvény).

Ütközőbak felsorolása:

- Tároló 01. sz. vágány (kezdőpont felől)
- Kocsijavító 02-06. sz. és Salak vágány (végpont felől)
- Csárda csonka vágány (végpont felől)
- Raktár 03-05 sz. vágány (végpont felől)
- Jobb oldali fűtőház vágány (kezdőpont felől)

Földkúp felsorolása:

- Mérleg vágány (végpont felől),
- Raktár 01 és Raktár02 (végpont felől),
- Csárda 01-05 (végpont felől),
- Temető 01-03 (kezdőpont felől),
- Tároló 02 és Tároló 03 (kezdőpont felől),
- Gyorsáru kihúzó vágány (végpont felől),
- PFT 01 vágány (kezdőpont felől),
- Raktári kihúzó (kezdőpont felől).

A felsorolt vágányokon sötétben is lehet tolatást végezni.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Forgalmi irodák (Személy pu. főrendelkező és táblakezelő forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, Rendező pu. főrendelkező forgalmi szolgálattevő):

a./ CB távbeszélő központ:

Ezen keresztül van lehetőség a távbeszélő hívószám jegyzékben szereplő állomások közvetlen hívására, a szolgálati helyiségben elhelyezett CB telefon igénybevételével.

b./ Vonalirányító távbeszélő vonal:

Ezen keresztül lehetséges az értekezés a Komárom – Hegyeshalom, Győr – Szombathely, és Győr – Sopron forgalmi vonalirányítókkal.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Nyugat: 01/17-88, +36-1-511-1788, +36-30/420-6829,
- Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi): 01/16-55, +36/1-511-1655, +36-30/833-2315,
- KÖFI4 forgalomirányító: CB:01-13-44, mobil:+36301284141, GSM-R:71134402, e-mail: [1.kofi4@mav.hu](mailto:1.kofi4@mav.hu)
- KÖFI3 forgalomirányító: CB:01-13-43, mobil:+36306794814, GSM-R:71134302, e-mail: [1.kofi3@mav.hu](mailto:1.kofi3@mav.hu)

c./ Állomásközi távbeszélő:

- Ötveny állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő
- Gyórszentiván állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő
- Gyórszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevő
- Csorna (GYSEV) állomás forgalmi szolgálattevő
- Győr-GYSEV (GYSEV) forgalmi szolgálattevő.

d./ KÖFE: (csak a személy-pályaudvari főrendelkező)

Gyórszabadhegy állomás felé.

e./ közcélú vezetékcsatlakoztatásba (városi) bekapcsolt telefonszámok:

Az üzemi szám előtt: 00 szám tárcsázása (búgó hang), majd 06-1-512 szám tárcsázása megszakítás nélkül, végül a négyjegyű CB hívószám. Az állomáson valamennyi CB telefonszám hívható közcélú hálózatról.

f./ Mobiltelefon számok:

- Személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevői forgalmi iroda: +36/30-529-0803 (hangrögzítővel ellátott)
- Személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda: +36/30-636-1719 (hangrögzítővel ellátott)
- Rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda: +36-30/529-7310 (hangrögzítővel ellátott)
- Vonali tolatásvezetők: +36/30-231-9214 (hangrögzítővel ellátott)

g./ GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
Biztosítóberendezés diszpécser – Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
Komárom-Győr KÖFI Bp. Kerepesi út 14.	K14-KOM-GYOR-01	71134302	095 06 38 8881085	+36 38 8881085
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-02	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-03	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
Celldömök – Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-01	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-02	72608602	095 06 38 8881263	+36 38 8881263
Győr-GYSEV pu. forgalmi iroda	GYGYOR-FORG-01	77796102	095 06 38 8881759	+36 38 8881759

Szolgáltatás hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Győr-Rendező pu. rendelkező forgalmi iroda	GYOR-REND-01	72623302	095 06 38 8881261	+36 38 8881261
Győrszabadhegy forgalmi iroda	GYORSZHEGY-FORG-01	72625802	095 06 38 8881236	+36 38 8881236
Győrszemere forgalmi iroda	GYORSZEM-FORG-01	77676302	095 06 38 8881737	+36 38 8881737
Győrszentiván forgalmi iroda	GYRSZIVAN-FORG-01	72637402	095 06 38 8881260	+36 38 8881260
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Hegyeshalom forgalmi iroda rendelkező	HEGYESH-FORG-01	72661602	095 06 38 8881268	+36 38 8881268
Hegyeshalom forgalmi iroda rendelkező	HEGYESH-FORG-02	72691702	095 06 38 8881269	+36 38 8881269
Hegyeshalom rendező forgalmi iroda	HEGYESH-REND-01	72660702	095 06 38 8881270	+36 38 8881270
Kimle – Károlyháza forgalmi iroda	KIMLE-FORG-01	72681002	095 06 38 8881266	+36 38 8881266
Komárom – Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító	K16-KOM-RAJ-01	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101
Lébény – Mosonszentmiklós forgalmi iroda	LEBENY-FORG-01	72636302	095 06 38 8881265	+36 38 8881265
MÁV-START Havaria Irányító	K16-STHAV-01	71311490	095 06 38 8881121	+36 38 8881121
MÁV-START Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	71168490	095 06 38 8881122	+36 38 8881122
Mosonmagyaróvár forgalmi iroda	MOSONMVR-FORG-01	72681102	095 06 38 8881267	+36 38 8881267
Nagyszentjános forgalmi iroda	NSZJANOS-FORG-01	72615102	095 06 38 8881259	+36 38 8881259
Öttevény forgalmi iroda	OTTEVENY-FORG-01	72636202	095 06 38 8881264	+36 38 8881264
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Területi Főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117

Valamennyi GSM-R terminál hangrögzítővel ellátott.

- Rádiós körzetek:

a./ Személypályaudvar felhatalmazást adó rádiós körzet:

Személy-pályaudvari főrendelkező, forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő és személy-pályaudvari tolatásvezető.

b./ Gyári körzet:

Rendező-pályaudvari főrendelkező, tolatómozdony („Gyári”), rendező-pályaudvari tolatásvezető, IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevők.

c./ Húzó körzet:

Rendező-pályaudvari főrendelkező, tolatómozdony („Húzó”), rendező-pályaudvari tolatásvezető, VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő.

d./ Kocsiszolgálati körzet:

A személy-pályaudvari kocsivizsgáló, mozdonyvezető, forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), személy-pályaudvari tolatásvezető.

- Állomási távbeszélő kapcsolatok felsorolása:

1./ Közvetlen elérés került kiépítésre a GSM-R pulton keresztül a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda és alábbi szolgálati helyek között (nyomógombbal, hívójel nélkül):

- VI. sz. őrhely
- IV. sz. őrhely
- Rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda
- Személy-pályaudvari forgalmi iroda

2./ Közvetlen elérés került kiépítésre a GSM-R pulton az alábbi szolgálati helyek között:

- VI. és a IV. sz. őrhely között
- Rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda és az őrhelyek között

3./ külsőtéri hangos berendezések (EKB)

Feladata az adott körzet és a rendelkező iroda (személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő) közötti távközlő kapcsolat biztosítása. A rendezői páros, páratlan körzet egyes külsőtéri berendezéséről csak a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevővel lehet távközlő kapcsolatot létesíteni. A berendezés alkalmas saját körzeten belüli élőszavas közlemények adására.



Az EKB számát, helyét és létesíthető kapcsolatokat térhangos körzetenként az alábbi táblázat tartalmazza:

<b>Gyárvárosi körzet</b>			
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
Gy1/I.	1379+25	Ipari park összekötő vg. mellett 2 sz. váltó előtt	T, Rk, Tk, Bb.
Gy2/II.	1380+65	B8 tolatásjelző előtt, fővonalai vágány és kerítés között	T, Rk, Tk, Bb.
Gy3/III.	1381+32	Audi kihúzó és kerítés között, a 8 és 10 sz. váltó között	T, Rk, Tk, Bb.
Gy4/IV.	1382+36	Audi kihúzó és kerítés között, a 401 sz. váltó előtt	T, Rk, Tk, Bb.
Gy5/V.	1383+35	Delta-csonkavágány végén, 20 sz. váltó előtt	T, Rk, Tk, Bb.
Gy6/VI.	1384+35	Delta vágány mellett az 1 sz. szelvény-oszlop előtt	T, Rk, Tk, Bb.
<b>Megállóhelyi körzet</b>			
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
Mhh1	1390+46	Csak hangszóró (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
Mhh7	1390+70	„B” peron vége (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
Mhh11	9+34	„C” peron eleje (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
Mhh9	11+05	„C” peron vége (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
<b>Rendező páros körzet</b>			
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
R2/I.	1394+16	16. sz. vágány mellett és Ipari-híd lábánál	T, Rk, Tk, Bb.
R4/II.	1395+20	16. sz. vágány mellett és Ipari-híd és HK II. között	T, Rk, Tk, Bb.
R6/III.	1396+12	50 sz. váltó és Kandó úti kerítés között	T, Rk, Tk, Bb.
R8/IV.	1396+50	HK II. és 17. sz. vágány földkúpja között	T, Rk, Tk, Bb.
R10/V.	1396+86	Duna összekötő vágány kiágazása mellett	T, Rk, Tk, Bb.
R12/VI.	1397+55	HK II. oldalon a 66 sz. váltó mellett	T, Rk, Tk, Bb.
R14/VII	1398+10	Fehérvári-híd kezdőpont felőli részén a IV. sz. őrhely oldalán	T, Rk, Tk, Bb.
R16/I.	1398+99	414 sz. váltó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R18	1399+42	(csak hangszóró)	
R20	1400+08	(csak hangszóró)	
R22	1401+49	420 sz. váltó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R24/II.	1401+59	Mérlegvágány kiágazása mellett	T, Rendező-pályaudvar

<b>Rendező páratlan körzet</b>			
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
R11/II.	1406+29	432 sz. váltó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R9/I.	1406+80	PFF vágányzáró sorompó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R7/IV.	1406+29	Vágányok között a VI. sz. őrhellyel szemben	T, Rk, Tk, Bb
R5/II.	1407+50	Temető 02. sz. vg. és IKE kerítés között	T, Rk, Tk, Bb
R3/III.	1408+00	volt VI/a sz. őrhely bejárati ajtaja előtt	T, Rk, Tk, Bb
R1/I.	1408+50	Kerítés melletti vágánynál a régi toronnyal szemben	T, Rk, Tk, Bb
<b>Személy páros körzet</b>			
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
201/I.	1411+21	Gyorsáru épület közepén a kihúzó vágány mellett	T, Rk, Tk, Bb
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
202/II.	1411+52	Hangya vágány kezdőpont oldalán, kerítés mellett	T, Rk, Tk, Bb
203/III.	1412+17	Gyorsáru kihúzóvágány földkúpja mellett	T, Rk, Tk, Bb
204/IV.	1412+17	Hangya vágány végpont felőli oldalán, kerítés mellett	T, Rk, Tk, Bb
<b>Személy páratlan körzet</b>			
<b>EKB száma</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Hely</b>	<b>Kapcsológomb</b>
108	1415+85	(csak hangszóró) 202 sz. váltó mellett kültéri telefon van	
107/VII.	1416+52	35 és 33 sz. váltó között úrszelvényen kívül	T, Rk, Tk, Bb
106/VI.	1417+78	Fűtőház01. sz. vágány mellett, bakdaru vonalában	T, Rk, Tk, Bb
105/V.	1417+90	Kémény csonkavágány közepe	T, Rk, Tk, Bb
104/IV.	1418+70	Fordítókorong előtt	T, Rk, Tk, Bb
103/III.	1419+19	Fűtőház01. sz. vágány mellett az SR5 előtt	T, Rk, Tk, Bb
102/II.	1420+31	Posta épületének középső vonalában, a kerítés mellett	T, Rk, Tk, Bb
101/I.	1421+35	Győr-GYSEV vágány és Kocsijavító csonka mellett	1./ Rk, Tk, 2./ (Rk, Tk)

Rk: Rendelkező (személy-pályaudvari főrendelkező),  
Tk: Táblakezelő (forgalmi szolgálattevő),  
T: saját körzet.

Rendező-pályaudvar: Rendező-pályaudvari főrendelkező,  
Bb: Bizt.ber. jelfogó,

### Hangrögzítő berendezés:

A távbeszélő kapcsolatokon forgalmazott közleményeket SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés és távoli visszahallgatást biztosító programok rögzítik.

A rögzítő berendezésen 13 db csatorna került kialakításra, amelyeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Csatorna száma	Megnevezése	Csatorna száma	Megnevezése
1	„Táblakezelő” planet pult	8	Ikrény (LB-fizikai állomásközi)
2	C35 rádió	9	Gyórszabadhegy (LB-fizikai állomásközi)
3	„Rendező” planet pult	10	IV. sz. őrhely rádió
4	„Rendelkező” planet pult	11	VI. sz. őrhely rádió
5	Menesztő rádió (személypályaudvar)	12	Hangos élőszavas
6	Gyórszentiván LB	13	IV. sz. őrhely 02/61-14 számú telefonvonal
7	Öttevény (LB-fizikai állomásközi)		

A forgalomszabályozást végző munkavállaló a vonatközlekedéssel kapcsolatosan valamennyi rendelkezés, közlemény adását, tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végzett tolatás engedélyezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles elvégezni. Elsősorban a hangrögzítővel ellátott rádiócsatornák alkalmazandók, ezek hiányában a GSM-R pulton keresztül létesített GSM-R kapcsolattal, GSM-R-rel fel nem szerelt járművek esetén a GSM-R pultról indított kimenő hívással végzi.

A rögzített hanganyag indokolt esetben fél éves visszahallgatást is lehetővé tesz.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

A távbeszélőkön forgalmazott beszélgetéseket SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés és távoli visszahallgatást biztosító programok rögzítik.

Hangrögzítésbe bekötött szolgálati helyek: személy-pályaudvari forgalmi iroda, személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda, rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda, IV. és VI. sz. őrhely.

A hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése:

A TEB szakszolgálat folyamatosan felügyeli, használhatatlanság esetén azonnal értesíti a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a távközlési diszpécser részére történő bejelentés mellett a Hibaelőjegyzési könyvben és a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában is előjegyzi.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

#### Forgalmi vonalirányító távbeszélő vonal:

Ezen keresztül lehetséges az értekezés a Komárom – Hegyeshalom, Győr – Szombathely, és Győr – Sopron vonal forgalmi vonalirányítóival.

#### Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Kelet: 01/13-33, +36/1-511-1333, +36/30-565-6347
- Vonalirányító (hegyeshalmi):01/16-55, +36/1-511-1655, +36/30-833-2315.
- KÖFI4 forgalomirányító: CB: 01-13-44, mobil: +36301284141, GSM-R:71134402
- KÖFI3 forgalomirányító: CB: 01-13-43, mobil: +36306794814; GSM-R:71134302,

#### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Rádió körzetek:

Csatorna száma	Elnevezése	Jele	Hatókörzete
1-es csatorna	Menesztői tolató körzet	C15	Személy-pályaudvari főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő és személy-pályaudvari tolatásvezető.
2-es csatorna	6-os tolatási körzet	C25	Rendező-pályaudvari főrendelkező, tolatómozdony (Húzó), rendező-pályaudvari tolatásvezető, VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő
3-as csatorna	4-es tolatási körzet	C11	Rendező-pályaudvari főrendelkező, tolatómozdony (Gyári), rendező-pályaudvari tolatásvezető, IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevők
4-es csatorna	Műszaki kocsiszolgálat	C35	Személy-pályaudvari kocsivizsgáló, mozdonyvezető, személy-pályaudvari főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, személy-pályaudvari tolatásvezető.

#### **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

##### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.**

Az áramkörök jelölését és a hozzá kapcsolódó vágányokat az ÁVU 2. sz. mellékletét képező felsővezetéki kapcsolási rajz tartalmazza.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza és iránya:

- Tároló 02. sz. vágány végpont felől a 87 sz. váltótól a kezdőpont felé 207 m.
- Tároló 03. sz. vágány végpont felől a 87 sz. váltótól a kezdőpont felé 295 m.
- Mozdonyjavító 01. sz. vágány végpont felől a 216 sz. váltótól a kezdőpont felé 124 m. (zárt ürités)
- Mozdonyjavító 01. sz. vágány kezdőpont felől a 202 sz. váltótól a végpont felé 70 m.

- Mozdonyjavító 02. sz. vágány kezdőpont felől a 202 sz. váltótól a végpont felé 69 m.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

Az állomáson FET-HETA rendszer üzemel. A szakaszolók kapcsolása távvezérelt. A kapcsolókeret az állomás felvételi épületének végpont felőli oldalán található. Kulcsa a személy-pályaudvari forgalmi irodában található.

Szakaszolók hatóköre	Szakaszolók jele	Szabványos állása
Győr-Gyárváros jobb vágány	IBpj	zárt
Győr-Gyárváros bal vágány	IBpb	zárt
Előrendező 01-04. vágány (végpont felől)	Re3	zárt
Rendező 01-09. sz. vágány	Re1	zárt
Rendező 10-13. sz. vágány	Re2	zárt
Rendező 14. sz. vágány	ÖAj	nyitott
Rendező 15-16. sz. vágány	ÖAb	nyitott
Rendező 17. és tároló 01-02. sz. vg.	Öabal	zárt
Személy 01. sz. vágány	I vg.	zárt
Személy 02. sz. vágány	Aj	zárt
Személy 03-04. sz. vágány	Ab	zárt
Személy 05-08. sz. vágány	ab	zárt
Mozdonyjavító (kezdőpont)	MSZ 2	nyitott
Mozdonyjavító (kezdőpont)	MSZ 1	nyitott
Fűtőház (jobb oldali)	GFj	nyitott
Posta vágány	Posta vg.	nyitott

Kapcsoló megnevezése	Helyének leírása
ÜDj	A jobb vágány külső oldalán az 1379+80 sz. szelvényben
ÜDb	A bal vágány külső oldalán a 1379+20 sz. szelvényben
TRA	A bal vágány külső oldalán az 1382+00 sz. szelvényben
Ü1	A bal vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Ü7	A bal vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Ü2	A jobb vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Ü8	A jobb vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Re3	Az 1393+00 sz. szelvényben a jobb vágány mellett
TRB	A bal vágány külső oldalán az 13919A sz. oszlopon
Üep	Üzemi kapcsoló a jobb vágány mellett a 13931+14 sz. szelvényben
Áöb, Áøj	A T03 sz. / kerítés melletti / tároló vágány külső oldalán az 14025A sz. oszlopon
TRC	A rendelkező toronnyal szemben található az 14035A sz. oszlopon / Magán lakótelken található /
Ü	A személy-pu. 01 sz. vágány külön kapcsolása. A Baross-híd végponti oldala felől a 02 és 03 sz. vágány között található.

Kapcsoló megnevezése	Helyének leírása
Bb, Áb, Hb, Öb, Re, Öj, Bj, Áj, Hj, kb.	Zárt kapcsolókertben. Az állomás felvételi épületének végpont felőli oldalán található. Kulcsa a Személy-pályaudvar forgalmi irodában.
Mszj.	Jobboldali fth felé a 14138A sz. oszlopon
Ü6	A kocsijavító műhely 303 sz. váltó mellett külön oszlopon
Ip	Posta vg. mellett az SR5 kezdőpont felőli végén a fővágányok jobb oldalán a 14148. sz. oszlopon
Ü5	Az Ü6-tól 80 m-re a GYSEV Delta vg. jobb oldalán.
Ü3, HÜö1, GyÜö1	A javító feletti közúti átjáró kezdőpont felőli oldalán a fővágányok bal oldalánál.
GyÜö2, HÜö2, Üö2, Ü4	A kocsijavító feletti felüljáró végpont felőli oldalán a GYSEV vágány és a bal vágány között található.
Re1, Re2, Re	Győr rendező-pályaudvar 01. sz. vágány mellett
MSZ1, MSZ2, TRD	Mozdonyüzemeltetési Telephely területén lévő felsővezetékek

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot.

HÜö1, HÜö2, GyÜö1, GyÜö2 kapcsolók kézi kapcsolású, lakattal lezárt kapcsolók, melynek kulcsa a személy-pályaudvari forgalmi irodában található a kapcsolókert kulcsával együtt.

Segédüzemi transzformátorok:

- Váltófűtés célú:

Transzformátor jele	szabványos állása:
StrA	bekapcsolt
StrB	bekapcsolt
StrC	bekapcsolt
StrD	bekapcsolt
StrG	bekapcsolt
StrE	bekapcsolt

Az állomás a PTI Bp. Felsővezeteki és Alállomási Főnökség Budapest Nyugat Nagyszentjánosi Alállomás által táplált villamos felsővezeteki hálózattal van ellátva. (25.000 V)

Az állomáson rakodási lehetőség a közforgalmú rakodóterületen a „Csárda” és „Temető” vágányokon lehetséges. A vágányok felett nincs felsővezeték.

A rendező-pályaudvart érintő rendkívüli esetben (pl. tűz, veszélyes anyag szabadba jutása, stb.) a rendezőpályaudvari főrendelkező a személy-pályaudvari főrendelkező által bejelentett kikapcsolás és földelés tényét a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

A rendező-pályaudvari főrendelkező a Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után adhatja ki, melynek számát – a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzés céljából – köteles a személy-pályaudvari főrendelkezőnek bediktálni.

Így kell eljárni a korábban kiadott Rakodási engedély visszavétele alkalmával is.

A kapcsolási utasítások adására, vételére és ideiglenes védőföldelés végrehajtására jogosultakról készült kimutatás és a villamos felsővezeték kapcsolási rajza az ÁVU mellékletét képezi.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Az állomáson a IV. és VI. sz. őrhelyen 1-1 darab:

- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- Figyelmeztető-jelző található.

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

- 4 db a személypályaudvar 01. sz. peron melletti raktárban (volt poggyásraktár), melynek a kulcsa a személy-pályaudvari forgalmi irodában lévő kulcsládában található, amely a külső forgalmi szolgálattevők szolgálatátadásának tételét képezi.
- 2 db a rendezőpályaudvar VI. sz. őrhely előtti földelőrúd tárolóban. Felügyeli a VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője. Lakattal lezárva, a kulcsa az őrhelyen található.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítását kapcsolóóra által vezérelt automata kapcsolók szabályozzák, amelyeket a MÁV PTI Budapest Energiaellátási Főnökség állít be és üzemeltet.

Körzetek:

- Személypályaudvar (peron, utasterek)
- Rendezőpályaudvar (fő és mellékvágányok, Temető 02. sz. vágány)
- Előrendező (01-07 sz. vágányok)
- Győr-Gyárvaros megállóhely (1, 2, 3 peron)

A térvilágítás hibáit a Hálózati Energiaellátási Diszpécser szolgálat diszpécserének kell bejelenteni.

Telefonszámok: 06/22-92, +36/1-516-2292, +36/30-936-0250

E-mail: [diszpecser.erosaram@mav.hu](mailto:diszpecser.erosaram@mav.hu)

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Az állomáson hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Abda megállóhelyen hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) – Győr állomásról távvezérelt – utastájékoztató berendezés került kiépítésre.

Győr-Gyárvaros megállóhelyen hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) – Győr állomásról távvezérelt – utastájékoztató berendezés üzemel.

Az állomáson SOLAR típusú dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés van kiépítve. Győr-Gyárvaros és Abda megállóhelyeken vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

Menetrendi utastájékoztató eszközök:

- Kijárat mellett a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés alatt zárható vitrinben 1-1 db sárga-fehér Érkező-induló vonatok jegyzéke, valamint a vágányzári hirdetések és a menetrendi változásra vonatkozó felhívás (váróhelyiség zárva tartása esetén is megtekinthető);
- Az utascsarnokban A1 méretű Vasúti hálózatot tartalmazó térkép a tartóoszlopokon és falon elhelyezett zárható vitrinben összesen 1-1 db sárga-fehér Érkező-induló vonatok jegyzéke. A trafik melletti falon nyitott vitrinben a Vágányzári hirdetések;
- Kijárat aluljáróban, az autóbusz pályaudvar felőli oldalon, zárható vitrinben a MÁV-Start Zrt. utasjogi hirdetései (személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás) (a váróhelyiség zárva tartása esetén is megtekinthető).

Az utastájékoztató táblák távvezérlését és a hangos – digitalizált és élőszavas – utastájékoztatót a Pályavasút létszámába tartozó hangosbemondó végzi. A hangosbemondó irodából történik Abda és Győr-Gyárvaros megállóhelyek hangos utastájékoztatása is.

Az utastájékoztató berendezést kezelő hangosbemondó a KÖFI kitekintő információiból és a személy-pályaudvari főrendelkezőtől kap információt a vonatok közlekedésére vonatkozóan. A személy-pályaudvari főrendelkező a vonatok indulási, érkezési idejének és vágányszámának közlésével utasítja a szolgálatban lévő hangosbemondót az utastájékoztató végrehajtására.

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a személy-pályaudvari főrendelkező a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a személy-pályaudvari főrendelkező feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR\_02\_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

A vizuális utastájékoztató berendezés összesítő tábláinak elhelyezése:

- a „nagy csarnokban”
- a kijárat utascsarnokban
- a kijárat aluljáró autóbusz-pályaudvar felőli oldalon, a lépcső felett.

Az utascsarnokban az érkező és induló vonatok, a kijárat csarnokban és a lépcső feletti utastájékoztató táblán csak az induló vonatok kerülnek kiírásra.

A fedett peronokon kettő vizuális utastájékoztató tábla van elhelyezve. Az aluljáróban a lépcsőfeljáró mellett, 02 - 07. sz. vágányig szintén egy-egy utastájékoztató tábla került elhelyezésre.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzetek az állomás területén:

Csarnok, 01-03. sz. vágány, 04-05. sz. vágány, 06-07. sz. vágány.

Az állomási utastájékoztatóon kívül utastájékoztató történik Abda és Győr-Gyárvaros megállóhelyekre is.



### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson a személyszállító vonatok által használt peronos vágányok közötti közlekedési időszükséglet a 2 percet meghaladja, ezért a közlekedéshez szükséges idő a helyszínen, méréssel került meghatározásra. Az eljutási időt, (mért idő 2 perccel megnövelt értéke) az alábbi táblázat tartalmazza:

<b>Vágányszám</b>	<b>Eljutási idő /perc/ (utascarnoktól peronokig)</b>
01	5
02-03	5
04-05	6
06-07	6

A Győr állomásig közlekedő vonatokról az utastájékoztatót az érkezés előtt 6 perccel kell adni. A többi vonatról utastájékoztatót az indulási idő előtt 10 perccel, majd 6 perccel korábban kell adni.

Amely vonathoz idegen nyelvű közlemény tartozik, az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Győr-Gyárváros és Abda megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Győr állomáson az érkező, és induló 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, a várható késés mértékéről és annak okáról azonnal tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percnként ismételni kell.

Győr-Gyárváros és Abda megállóhelyen az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percnként ismételni kell.

Vizuális összesítő táblán a 30 percnyi vonatforgalom megjelenítést kell biztosítani. Ha az utastájékoztató eszköz és a menetrendi adottságok miatt valamennyi vonat nem jeleníthető meg, akkor az időrendi sorrendben következő vonatok megjelenítését és aktualizálását folyamatosan biztosítani kell.

Vágány melletti táblákon a kiírást lehetőség szerint 20 perccel korábban kell biztosítani, amennyiben a vágányon más szerelvény nincs, vagy más viszonylatú vonat nem indul.

5 percet elérő vagy meghaladó késést a megállapítás időpontjában azonnal, legkésőbb a menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 3 perccel a vizuális kijelzőn meg kell jeleníteni. Vizuális kijelzőn a késések 60 percig 5 perc, 60 és 120 perc között 10 perc kerekítéssel jeleníthetők meg.

A nemzetközi vonatok esetében, amelyeknél angol és német nyelvű utastájékoztató is lehetséges, az utastájékoztatót úgy kell szervezni, hogy a vonat érkezése előtt legalább egy alkalommal mindkét idegen nyelven elhangozzon.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomás és a megállóhelyek szigetperonnal rendelkeznek, a peronok alul - (Győr, Győr-Gyárvaros) és felüljárón (Abda) közelíthetők meg.

Az állomáson és a megállóhelyeken áthaladó vonatokról utastájékoztatót nem kell adni.

#### **1.8.6. A MÁV-Start Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendváltáskor és annak évközi módosítása esetén a szöveggönyvet a MÁV-Start Zrt. személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg e-mailen Győr terület részére.

A forgalmi technológiai szakelőadó írásban adja át Győr, Győr-Gyárvaros és Abda megállóhelyek szöveggönyvét a hangosbemondó részére.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hangrendszerként (gépi bemondás) Schauer berendezés üzemel. A kezelést a hangosbemondó végzi a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A hangosbemondó akadályoztatása esetén a berendezést a táblakezelő forgalmi szolgálattevő kezeli.

A program minden „gépi” bemondást automatikusan naplóz a közlemények paramétereivel és a bemondás idejével. Ezen állományok naponta keletkeznek és legalább 6 hónapra visszamenőleg tárolódnak (kivételt képez, ha a rendszert újra indítják).

Valamennyi meghibásodást, leállást a hangosbemondói számítógép kezelőjének jelentenie kell a személy-pályaudvari főrendelkezőnek, továbbá a távközlési diszpécsernek 61-00 (előhívószám nélkül), munkanapokon a helyi távközlési szakasznak (telefonszám: 02/61-94, 02/62-90). A hibát a rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés szoftver hibája esetén, amennyiben az automatikus gépi bemondás nem lehetséges, át kell térni az élősavas, szöveggönyv szerinti bemondásra.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, ha a vizuális utastájékoztató táblák működnek, akkor azokat kell kezelni. A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a nagy csarnokban lévő utasokat élőszóban a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő értesíti és felhívja a figyelmüket a vizuális táblák figyelésére. A közlemény szövege az alábbi: „A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodott, kérem a vizuális utastájékoztató táblák fokozott figyelését.”

A vizuális utastájékoztató berendezés, és a Schauer berendezés gépi hangos részének együttes meghibásodása esetén az 1.8.4. pontban meghatározottakhoz képest gyakoribb élősavas – szöveggönyv szerinti – hangos utastájékoztatót kell alkalmazni.

Ha vizuális /Schauer/ és a teljes hangos utastájékoztató berendezés egy időben hibásodik meg, akkor a hangosbemondó az élősavas utastájékoztatót a nagy csarnokban személyesen végzi. A táblakezelő forgalmi szolgálattevővel a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő rádióján keresztül tartja a kapcsolatot.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén értesíteni kell a MÁV-Start Ügyfélszolgálatot és rajta keresztül a személypénztárosokat fel kell kérni a rendkívüli helyzet miatti együttműködésre. A felkérés a hangosbemondó feladata.

Az induló vonatokat vonatkísérő személyzetét a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő élősóban értesíti, felhívja figyelmüket, hogy Győr-Gyárváros és Abda megállóhelyeken az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt az utastájékoztató elmarad.

A folyamatos utastájékoztató megvalósítása érdekében az utazóközönséget nem szabad bizonytalanságban tartani. Amennyiben információhiány vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Az állomáson történt rendkívüli esemény bekövetkezését követően az adott vonat vezető jegyvizsgálója köteles a - kommunikációs kapcsolatok felhasználásával - a személy-pályaudvari főrendelkezőnél jelentkezni. A főrendelkezőtől kapott és már rendelkezésre álló egyéb információk alapján köteles aktívan részt venni fedélzeti és földi utastájékoztatóban.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a személy-pályaudvari főrendelkezőnél - elsősorban a kommunikációs kapcsolatoknál meghatározott mobil telefonon - és a kapott információk alapján az utazóközönséget a peronon valamint a vonaton folyamatosan tájékoztatni.

A vezető jegyvizsgáló a vonatról történő eltávozását vagy személyzetváltást szintén köteles bejelenteni a személy-pályaudvari főrendelkezőnek.

Rendkívüli esemény esetén a személy-pályaudvari főrendelkező értesíti a hangosbemondót, személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli esemény okáról, a várható forgalomzavarítás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről.

A külső forgalmi szolgálattevő értesíti a forgalmi irodában tartózkodó vonatszámvetőt.

Az induló vonatnál tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkísérő a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül történik. Részletes információ, valamint szolgálati célú közlemények megadása a hangosbeszélő útján élősóval történik. A MÁV-Start Zrt. további vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-Start Zrt. személyszállítási üzemirányítója tartozik gondoskodni. A MÁV-Start Zrt. Ügyfélszolgálatot és rajta keresztül a személypénztárosokat a hangosbemondó értesíti.

A MÁV-Start Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a Pályavasút munkavállalói kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Fali menetrendhirdetmények (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények) kihelyezése és pótlása, aktualizálása a MÁV-Start Zrt. feladata.

Győr állomás és Győr-Gyárváros megállóhely Érkező-induló vonatok jegyzékét a forgalmi technológiai szakelőadó készíti el.

KIG – SU Állomási utastájékoztató koordináció által kihelyezett hirdetmenytárolók:

Győr állomáson az A és B peronon kettő dupla, a C peronon egy darab dupla vitrin, Győr-Gyárváros megállóhelyen a 3 sz. peronon és az 2 sz. (1 sz. peronnal közös) peronon 1-1 darab dupla utastájékoztató vitrin került kihelyezésre.

A vitrinek első alkalommal a KIG – SU által kerültek feltöltésre. A vitrinek egyik fele a MÁV-Start Zrt. menetrendi hirdetőményeit tartalmazza, a másik fele pedig a vágányzári hirdetőményeket és az Érkező-Induló jegyzékeket.

Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

#### Érkező-induló vonatok jegyzéke:

- A forgalmi technológiai szakelőadó által elkészített győri Érkező-induló vonatok jegyzékét (legfeljebb 6 db A/3 méretű) a forgalmi technológiai szakelőadó helyezi ki zárható vitrinben, és gondoskodik annak pótlásáról, levételéről. A sárga-fehér Érkező-induló vonatok jegyzéke menetrendváltáskor és vágányzárak alkalmával kerül cserére. Az évközi menetrendi javításokat a forgalmi technológiai szakelőadó végzi.
- Az ellenőrzésre kötelezettek (állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök) ellenőrzik a kihelyezett utastájékoztató anyagok meglétét. Az ellenőrzés során megállapított hiányosságokat, javításokat a forgalmi technológiai szakelőadó köteles pótolni, javítani, gondoskodik a folyamatos naprakészségről.
- A forgalmi technológiai szakelőadó által írásban bizonylatolva (PFF Átadás-átvételi könyv) átadott Érkező-induló vonatok jegyzékét Győr-Gyárváros megállóhelyre a PFF Győri Szakasza helyezi ki, az erre a célra rendszeresített tartóba. A vonaligazgató ellenőrzési, bejelentési, pótlási kötelezettsége van. Az ellenőrzés során megállapított tartalmi hiányosságokat a forgalmi technológiai szakelőadó köteles azonnal javítani, majd gondoskodik annak PFF általi kihelyezéséről.

#### Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetőményt, vagy hirdetőményeket mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni. Győr állomáson menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó által írásban (PFF Átadás-átvételi könyv) átadott menetrendváltásra figyelmeztető felhívást Győr-Gyárváros megállóhelyre a PFF Győri Szakasza helyezi ki az erre a célra készített tartóba. A forgalom részéről ellenőrzésre kötelezettek (állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó) ellenőrzik a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás meglétét.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetőmények kihelyezését, pótlását, módosítását a MÁV-Start Zrt. helyi munkavállalója végzi.

Az Állomási Rend kihelyezése, pótlása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A váróterem nyitva tartás rendjének kihelyezése és pótlása a Területi Ingatlankezelési Egység feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalom részéről történő ellenőrzés során (állomásfőnök, forgalmi üzemtechnikus, forgalmi technológiai szakelőadó) az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-Start TSZVI az illetékes. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI személyszállítási technológusát, aki saját hatáskörben munkaidőn belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Az ÁVU pontjaiban nem érintett tevékenységeket a MÁV-Start Zrt.-vel kötött hatályos Megállapodás tartalmazza.

A megállapított tartalmi hiányosságokat, hirdetés hiányokat a forgalmi technológiai szakelőadó köteles javítani, pótolni és megállóhelyek esetében gondoskodni annak PFF általi kihelyezéséről.

Az ellenőrzésre kötelezettek a megállapított hiányosságot legfeljebb 1 munkanapon belül köteles e-mailben megküldeni:

- Az utasforgalmi hirdetések (érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletek) esetén a 3 számú mellékletben felsorolt kapcsolattartónak, aki az e-mail alapján, soron kívül - kimutathatóan- köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére;
- Az utasforgalmi területen lévő hiányosságot, hibát az érintett terület (TEB, TIZO) diszpécser részére;
- Az audio-vizuális utastájékoztató berendezések hibáját a Távközlési diszpécser részére;
- A Kommunikációs Igazgatóság Állomási Utastájékoztató Koordináció által kihelyezett vitrineket (KIG – SU) érintő hibát, hiányosságot a Területi Forgalmi Osztályon keresztül a KIG – SU részére.

A KIG – SU feladata a vitrin hátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetés tartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetés tartók és a KIG – SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl.: szolgálati hely neve, hirdetés tartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltnak a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.”

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV Start Zrt. TSZVI Telephely Győr
- MÁV Start Zrt. JBI Telephely Győr:
  - Vontatási telep vágányzat (Személy-pályaudvar 08 sz. vágányból a 201 sz. váltótól)
- Pályafenntartási Főnökség Győr Győri Pályafenntartási Szakasz:
  - „Dreher” csonka (Gyorsáru kihúzó vágányból a 61 sz. váltótól) forgalomból kizárva.
  - PFT csonka háromszögben (Líravágányból a 436 sz. váltótól)
- DB Cargo Hungária Kft.:
  - Helyirendező 01-06. sz. vágány (Régi kihúzó vágányból 412 sz. váltótól)

- DB Cargo Hungaria Kft. sajátcélú Vasúti pálya (Előrendező 01 vágányból a 12 sz. váltótól, az Audi csatlakozó vágányból)
- Audi Logistik Center (bal vágány 4 sz. váltótól a 2 sz. váltó után lévő csatlakozó vágánytól)

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Forgalmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épületben:

- Földszint
  - Személy-pályaudvari tolatásvezetői iroda
  - Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
  - Területi forgalmi koordinátor iroda
  - Állomásfőnöki iroda
- Első emelet
  - Forgalmi iroda (személy-pályaudvari főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó)
  - Forgalmi üzemmérnöki, forgalmi technológiai szakelőadói, vezénylőtiszti, általános pályavasúti előadói, gazdálkodási koordinátori irodák

Rendezőpályaudvar felvételi épületben:

- Tolatászemélyzeti tartózkodó
- Forgalmi iroda (rendező-pályaudvari főrendelkező)
- Call Center iroda (vonatfelvevő)
- Forgalmi koordinátori iroda

IV. sz. őrhely forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)

VI. sz. őrhely forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)

##### Kereskedelmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület:

- Földszint
  - MÁV-Start Zrt. (nemzetközi és személypénztár, ügyfélszolgálat, kocsivizsgálói szolgálati helyiség, tisztítási átvevő)
  - B+N Kft. helyiségei
- Első emelet
  - MÁV-Start Zrt. (Pénztárfőnökség irodái, személyszállítási technológus, utánfizetési pénztár)
- Második emelet
  - MÁV-Start Zrt. irodák (vezénylet, vezető jegyvizsgálók)

Rendező-pályaudvar felvételi épület:

- Rail Cargo Hungária Zrt. irodái (kereskedelmi koordinátor, kocsivizsgáló, vonatátvevő)

## Egyéb jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület:

- Földszint
  - Magyar Posta Zrt.
  - Utaskiszolgáló helyiségek (Újságos, Trafik, WC, Kormányablak)
- Első emelet
  - BGOK irodák és tantermek
  - MÁV Szolgáltató Központ Zrt. irodái
  - MÁV Biztonsági Igazgatóság
  - PFF irodák
- Rendező-pályaudvar felvételi épület:
  - Távközlési főnökség helyisége (telefonelosztó)
  - Öltözők, mosdó, WC

MÁV-START Zrt. épület (Honvéd liget):

- JBI irodák

Fűtőház (Vontatási telep)

Kazánház

Szárnyaskerék épülete:

- B+N Kft. (9021 Győr, Révai u. 5.)
- Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. (9021 Győr, Révai u. 5.)
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (9021 Győr, Révai u. 5.)

Gyorsáru raktár:

- Távközlési Főnökség Győri részlege (9021 Győr, Révai u. 10.)

„Régi torony” (volt rendelkező torony) épülete

- Biztosítóberendezési Főnökség Bp.- Nyugat Bizt.ber. szakasz Győr (9021 Győr, Révai u. 10.)

PFF Felvételi épület (9021, Győr, Révai M. u. 10.):

- PFF irodák

Területi Ingatlankezelési Egység Felvételi épülete:

- TIE Területi Ingatlankezelési Egység Győr irodái (9021 Győr, Révai u. 18.)

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a személypályaudvari főrendelkező és külső

forgalmi szolgálattevői forgalmi irodában és a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a pályavasúti intranet portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye:

- személy-pályaudvari forgalmi iroda,
- személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda,
- rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda.

A vállalkozó vasúttársaságok munkavállalói részére rendszeresített Parancskönyv tárolási helye a rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke:

Név	Cím	Telefonszám	Rendelési idő
Dr. Kustos Zsolt főorvos	9021 Győr Révai M. u. 5. I. emeleti üzemorvosi rendelő	üzemi telefon 02/61- 10, városi telefon +36-96/322-230	Hétfő-Péntek: 7:00-11:00-ig.

Munkahelyi elsősegélynyújtók nevét, munkakörét és elérhetőségét a MVSZ HF. 9. sz. pontja tartalmazza.

Mentőládával ellátott szolgálati helyek felsorolása:

- személy-pályaudvari forgalmi iroda,
- személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda,
- rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda
- IV. sz. őrhely
- VI. sz. őrhely.

A mentőládaért a mindenkor szolgálatba levő forgalmi szolgálattevő felelős. Szolgálat átvétel során meg kell győződni azok, sértetlenségéről. A mentőláda felszerelésének használatát köteles jelenteni a szolgálati vezetőnek, aki tájékoztatja az anyaggazdálkodással megbízott általános pályavasúti előadót.

A használatot a ládában elhelyezett könyvben rögzíteni kell.

Az egész állomásra kiadott mentőládák feltöltéséért, valamint az elhasznált anyagok utánrendeléséért, a mindenkori anyaggazdálkodási feladattal megbízott a felelős.

A személypályaudvar Utascarnokban defibrillátor található.



Legközelebbi kórház:

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Városi Kórház	9024 Győr, Zrínyi u. 13	+36-96/418-244
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	9024 Győr, Magyar u. 8.	+36-96/418-244
Ügyeletes orvos	9024 Győr, Liezen-Mayer u. 57.	+36-96/412-221

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

- személy-pályaudvari forgalmi iroda,
- személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda,
- rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda

Véralkohol-vizsgálat (vérvétel) helye:

Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztálya (9024 Győr, Zrínyi M. u..13.)

Alkoholteszterrel rendelkeznek:

Területi forgalmi koordinátor, állomásfőnök, forgalmi koordinátor, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó I., vezénylőtiszt, gazdálkodási koordinátor.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Segélyhívó	-	112
Önkormányzat telefonszáma	9021 Győr, Városház tér 1	+36-96/310-666
Fegyveres Biztonsági Őrség Győr	9021 Győr, Révai M. u. 5.	02/63-10,+36-1-511-11-45, +36-30-950-60-47
B+N Kft (kocsitakarítás)	9021 Győr, Révai M. u. 5.	-
DB Cargo Hungária Kft	9027 Győr, Eszperantó u. 12.	+36-96/663-281, +36-30/4006982
RAIL CARGO Hungária Zrt	9021 Győr, Révai M. u. 5.	+36-96/312-235, +36-30/4986-787