



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG TOKAJ

Iktatószám: 38911/2022/MAV

# Görögszállás állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023. 04. 01-től

Összeállította:

.....

**Hollik Csaba**  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....

**Móré Sándor**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség  
Nyíregyháza

.....

**Kiss Gábor**  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Jóváhagyta:

.....

**Végh Zoltán János**  
osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen



## Tartalom

<b>Módosítások előjegyzése</b> .....	2
1. Általános előírások .....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása .....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa .....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása .....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége .....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások .....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.6. A villamos felsővezetéki rendszer .....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja .....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái .....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni .....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája .....	19

## Állomási Végrehajtási Utasítás Görögszállás

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások .....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló .....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások .....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.21	
1.12. Parancskönyv kezelése.....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a házi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye .....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	23
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással .....	23
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata .....	23
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése .....	25
2.18. Váltógondozás.....	25
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör .....	25
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....	25
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával ...	26
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál.....	26
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	26

## Állomási Végrehajtási Utasítás Görögszállás

2.22. A vágányút ellenőrzése .....	27
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása .....	27
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására .....	27
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások .....	27
2.24. A váltók állítása .....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....	27
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása .....	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok .....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálat helyek felsorolása .....	27
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye .....	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál .....	28
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	28
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók .....	28
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma .....	28
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonat személyzetet értesíteni kell .....	30
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (önálló, nem önálló jelzéssel) ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni .....	30
2.33. A tolatás engedélyezése .....	30
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése .....	30
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása .....	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése .....	31
2.34.1. Több tolatócsapattal egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése .....	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása .....	31
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása .....	31
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése .....	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése .....	31
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok .....	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások .....	32

## Állomási Végrehajtási Utasítás Görögszállás

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása .....	32
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	32
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások .....	33
2.45.3. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése .....	33
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsfogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások .....	33
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	34
2.48. Engedélykérés-adás.....	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....	35
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése .....	35
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása .....	35
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel .....	36
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	36
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	36
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....	36
2.53. Rendkívüli áthaladás .....	36
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....	36
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	36
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások .....	37
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások .....	38
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	38
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	38
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	39
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	39
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	39

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	39
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....	40
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	40
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	40
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	40
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik .....	41
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése....	41
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	41
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások .....	41
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	42
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése .....	42
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben .....	42
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	42
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal .....	43
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás .....	44
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....	44
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	45
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások .....	45
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás .....	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	46
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	46
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírás .....	46
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása .....	46

## **1. Általános előírások**

### **1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása**

Görögszállás állomás a 100c számú Mezözombor - Nyíregyháza normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamos felsővezetékekkel ellátott, központi forgalomirányításra berendezett fővonalon, a 332+34, és a 350+24 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomás 335+27 számú szelvényében a 4 számú kitérővel ágazik ki a 117 számú Görögszállás - Ohat-Pusztakócs normál nyomtávolságú, egyvágányú mellékvonal. Görögszállás állomás a mellékvonal végpontja.

#### Szomszédos állomások

100c számú vonalon:

- kezdőpont felől: Rakamaz állomás,
- végpont felől: Nyírtelek állomás állomás.

117 számú vonalon:

- Tiszalök állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek

100c számú vonalon:

- Virányos megállóhely a 302+74 számú szelvényben.

117 számú vonalon:

- Bashalom megállóhely a 435+73 számú szelvényben,
- Tiszaeszlar megállóhely a 411+63 számú szelvényben,
- Kisfástanya megállóhely a 378+94 számú szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100c számú vonalon:

- Görögszállás - Rakamaz állomások között a legnagyobb emelkedés 1,6‰, a legnagyobb esés 2‰,
- Görögszállás - Nyírtelek állomások között a legnagyobb emelkedés 1,4‰, a legnagyobb esés 2,4‰.

117 számú vonalon:

- Görögszállás - Tiszalök állomások között a legnagyobb esés 5‰, a 402+02 - 406+50 számú szelvények között.
- Görögszállás - Tiszalök állomások között a legnagyobb emelkedés 5‰, a 314+00 - 316+00 számú szelvények között.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa**

Az állomási biztosítóberendezés MÁV Integra Dominó (D 55) rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolatási vágányút nélküli berendezés.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az „A” és „B” jelű bejárati jelzőkig,
- végpont felőli oldalon a „C” jelű bejárati jelzőig.



**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

<b>Állomásköz</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Vonali biztosító berendezés</b>
Rakamaz - Görögszállás	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Görögszállás - Nyírtelek	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Görögszállás - Tiszalök	állomástávolság	-

Állomási Végrehajtási Utasítás Görögszállás

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa *	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	Rakodó-mellékvágány	800		0,00‰	0,00‰	nincs	16	5	HU-11494-01-1	K	nyílt	5 km/h
2	Vonatfogadó/indító fővágány	808		0,00‰	0,00‰	Mindkét közlekedési irányban 75 Hz-es ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásolásra kiépített vágány	16	5	HU-11494-01-2	F	nyílt	
3	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	831		0,00‰	0,00‰		12	3	HU-11494-01-3	F	nyílt	
4	Vonatfogadó/indító fővágány	820		0,00‰	0,00‰		10	7	HU-11494-04-2	F	nyílt	
5	Vonatfogadó/indító fővágány	811		0,00‰	0,00‰		14	9	HU-11494-01-5	F	nyílt	
6	Vonatfogadó/indító fővágány	811		0,00‰	0,00‰		14	9	HU-11494-01-6	F	nyílt	
7CSONK	Terelő csonka	25			0,00‰		nincs		7	HU-11494-01-7		nyílt

\* A jelfeladás iránya mindig az adott vágánymenetiránnyal ellentétes.

### 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

A személyforgalom biztonságos lebonyolítása érdekében a 2. és a 3. számú vágányok között a 337+80 - 340+75 számú szelvények között 366 méter hosszú 4,3 méter széles, a 3. és a 4. számú vágányok között a 341+20 - 344+90 számú szelvények között 370 méter hosszú, 4 méter széles szigetperon van kiépítve.

Magassága: a sínkorona felett 30 cm (SK 30).

Burkolata: aszfalt.

Szintbeli megközelítés: a váróteremmel szemben az 1., 2. és a 3. vágányokon keresztül kiépített átjárókon.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Típusa (fény/alak)	Rendeltetése
Rakamaz- Görögszállás	jobb	319+34	318 a	F	térközjelző előjelzés az „A” jelzőre
Görögszállás	jobb	332+34	A	F	bejárati jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	345+21	V5	F	kijárat jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	345+21	V6	F	kijárat jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	345+32	V4	F	kijárat jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	345+52	V2	F	kijárat jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	345+52	V3	F	kijárat jelző hívójelzés
Görögszállás	bal	350+24	C	F	hívójelzés feloldás
Görögszállás	jobb	459+59	BEj	F	előjelző
Görögszállás	jobb	466+58	B	F	bejárati jelző hívójelzés

Állomási Végrehajtási Utasítás Görögszállás

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Típusa (fény/alak)	Rendeltetése
Nyírtelek- Görögszállás	jobb	364+16	365 b	F	térközjelző előjelzés a „C” jelzőre
Görögszállás	jobb	350+24	C	F	bejárati jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	337+42	K2	F	kijárati jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	337+19	K3	F	kijárati jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	337+12	K4	F	kijárati jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	337+08	K5	F	kijárati jelző hívójelzés
Görögszállás	jobb	337+08	K6	F	kijárati jelző hívójelzés
Görögszállás	bal	332+34	A	F	hívójelzés feloldás

Egyéb jelzők		
Megnevezés	Jelölés	Elhelyezkedés
Tolatási határjelző	TH1	332+84 sz. szelvény
	TH2	349+74 sz. szelvény
	TH3	467+07 sz. szelvény
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszc eleje	-	345+95 sz. szelvény (7CSONK)
	-	466+65 sz. szelvény (117 sz. vonal)

Figyelmeztető jelek	
Megnevezés	Elhelyezkedés
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	341+75 sz. szelvény

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása, tárolási helye		
Megnevezés	Darabszám	Tárolás hely
KRESZ tárcsa	2	forgalmi iroda
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	forgalmi iroda
Fehér-zöld fényű jelzőlámpa	1	forgalmi iroda
Zöld színű kézi jelzőtárcsa	1	forgalmi iroda
Jelző zászló	1	forgalmi iroda
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	kézi raktár
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	kézi raktár
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	kézi raktár
Felső vezetékre figyelmeztető tábla	2	kézi raktár
Megállj jelző előjelzője	2	kézi raktár
Megállj jelző	2	kézi raktár

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	X	E, K		X	
4	E	X	X		X		X	E, K		X	
6	E	X	X		X		X	E, K		X	
8	E	X	X		X	X	X	E, K		X	
10	E	X	X			X	X	E, K			
12	E	X	X			X	X	E, K		X	
14	K	X	X			X	X	E, K			
16	K	X		X	X		X		K		FF

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	E, K		X	
3	E	X	X			X	X	E, K		X	
5	K	X		X	X		X		K		FF
7a	M	X	X		X		X	F, M		X	
7b	M	X	X		X		X	F, M		X	
9	K	X	X		X		X	E, K			

Az állomáson kiterő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

#### Váltófűtő berendezés

A villamos váltófűtő berendezés kapcsoló és visszajelentő készüléke a forgalmi irodában és Debrecenben a központi forgalomirányító irodában található.

A váltófűtő berendezés az Állomás bal áramkörének kikapcsolása esetén nem működik.

#### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége**

Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Jelölése	Szelvénytípus	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés	Szerkezeti függésben
Vágányzáró sorompó	VS2	337+31	1. sz. vágányon, az állomás páros végén	16 sz. váltó
Vágányzáró sorompó	VS1	345+52	2. sz. vágányon, az állomás páratlan végén	5 sz. váltó
Ütközőbak földkúppal	7CSONK	345+93	4. sz. vágány folytatása, az állomás páratlan végén	-

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

Az áruraktár melletti oldalrakodó 25 méter hosszban a 341+75 - 342+00 számú szelvények között.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek**

Elérhetőség	Cb	Hívójel / Mobil hívószám	GSM-R hívószám	Hangrögzítés van / nincs
Görögszállás	(03) 42-72	— — •	-	nincs
	-	+36-30-649-5254	73427202 095 06 38 8881345 +36 38 8881345	van
Rakamaz	(03) 42-70	• — •	-	nincs
	-	+36-30-282-4027	73427002 095 06 38 8881346 +36 38 8881346	van
Nyírtelek	(03) 42-65	— • —	-	nincs
	-	+36-30-282-5957	73426502 095 06 38 8881344 +36 38 8881344	van
Tiszalök	(03) 46-60	Motorolla GM350 engedélykérő	-	nincs
	-	+36-30-282-6074	-	van
Villamos alállomás (elektrikus)	(03) 43-04	— — —	8882881	van
		+36-30-652-0234	095 06 38 8882881 +36 38 8882881	

Elérhetőség	Vonal megnevezése	Hangrögzítés van / nincs
T1 - állomás páratlan vége / forgalmi iroda / KÖFI	KAB - Utasítást adó hangszórós berendezés	nincs
T2 - állomás páros vége / forgalmi iroda / KÖFI		

A forgalmi irodában található CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába van bekötve. Az állomásközi telefon kapcsolói a forgalmi asztalba vannak beépítve. A Motorolla GM350 engedélykérő készülék az irattartó asztalon van elhelyezve.

Pályatelefon csatlakozási helyek		
Állomások között	Kialakítási hely	Darabszám
Rakamaz - Görögszállás	térközjelző szekrény	4
	sorompó szekrény	5
	csőoszlop	3
Görögszállás - Nyírtelek	térközjelző szekrény	2
	sorompó szekrény	1
	csőoszlop	2

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A központi forgalomirányító telefon hangrögzítése Debrecenben, a központi forgalomirányító szolgálati helyén történik. A hangrögzítővel kiegészített távközlési eszközök visszahallgatási ideje 30 nap.

A hangrögzítő berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrvatos előjegyzési napló következő sorában.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Elérhetőség	Cb	Mobil hívószám	GSM-R hívószám	Egyéb	Hangrögzítés van / nincs
Központi forgalomirányító	(03) 13-84	-	-	KAB – Utasítást adó hangszórós berendezés	nincs
	(03) 13-83	+36-30-565-6354	73138201 095 06 38 8881301 +36 38 8881301	NA (közvetlen)	van
Területi főüzemirányító	(03) 13-34	-	-	-	nincs
	(03) 13-33	+36-30-565-6355	73133390 095 06 38 8881320 +36 38 8881320	-	van

## 1.6. A villamos felsővezetéki rendszer

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

Állomási áramkörök			
Megnevezése	Jelölése	Vágányzat	Szabványos állása
Állomás bal	Áb	1., 2., 3.	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	4., 5., 6.	bekapcsolt
Raktár1	R1	1. Áb-ról leválasztva	kikapcsolt
Raktár2	R2	6. Áj-ról leválasztható	bekapcsolt

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a 342+00 számú szelvényben található. Az áramkörök kapcsolását a Felsővezetéki Szakasz Nyíregyháza villamos üzemirányító engedélyével a forgalmi szolgálattevő végzi. A kapcsolás helyi távműködtetéssel, áramellátási zavar esetén kézi állítással történik. A Raktár1 és a Raktár2 áramkör kézi kapcsolással kapcsolható. A távműködtetést a forgalmi irodából, a kézi kapcsolást a kapcsoló kertben kell végrehajtani. A kapcsolások végrehajtását a Felsővezetéki Szakasz Nyíregyháza villamos üzemirányítójának be kell jelenteni, annak tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell



jegyezni. A Rakodási és munkaengedélyek kiadására, valamint a kapcsolásra jogosultak névsorát az ÁVU 3. és 4. számú melléklete tartalmazza.

<b>Szakaszolók elhelyezése</b>			
<b>Megnevezése</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Helye</b>	<b>Szabványos állása</b>
Tápvezeték Nyíregyháza	TvNi	kapcsolókert	bekapcsolt
Tápvezeték Miskolc	TvMs	kapcsolókert	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	kapcsolókert	bekapcsolt
Állomás bal	Áb	kapcsolókert	bekapcsolt
Nyíregyháza vonal	Niv	kapcsolókert	bekapcsolt
Miskolc vonal	Msv	kapcsolókert	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	kapcsolókert	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	kapcsolókert	bekapcsolt
Üzemi szakaszoló 1	Ü1	349+74 sz. szelvény	bekapcsolt
Üzemi szakaszoló 2	Ü2	332+84 sz. szelvény	bekapcsolt
Raktári szakaszoló 1	R1	341+20 sz. szelvény	kikapcsolt, földelt
Raktári szakaszoló 2	R2	341+20 sz. szelvény	bekapcsolt
Segédüzemi transzformátor	FTr1	347 sz. szelvény	bekapcsolt *
Segédüzemi transzformátor	FTr2	336 sz. szelvény	bekapcsolt *

\* A Segédüzemi transzformátorok (FTr1, FTr2) a váltófűtést szolgálják, fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése alapján kikapcsolt állapotúak.

A Raktár1, a Raktár2 áramkör és a Segédüzemi transzformátorok szakaszolóinak kézi működtető karja lakattal van lezárva. A lakatok kulcsai a forgalmi irodában a kulcstáblán találhatóak.

Fázishatár található Rakamaz - Görögszállás állomások között a 297 számú szelvényben Szerencs és Nyíregyháza Erősáramú Főnökségek táplálási szakaszának elválasztására.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma**

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

Az állomáson 6 darab (1., 2., 3., 4., 5., 6. jelölésű) szabadtéri földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helyük a pincelejáratban van.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja**

Térvilágítási körzetek:

- Rakamaz „K” oszlop - az állomás páros váltókörzete,
- Nyíregyháza Peron 1 - a 3. és 4. vágány közötti peron páratlan vége,
- Nyíregyháza Peron 2 - a 3. és 4. vágány közötti peron páros vége,

- Állomás előtti útátjáró - a felvételi épület előtti terület és az útátjáró,
- Rakamaz Peron - a 2. és 3. vágány közötti peron,
- Nyíregyháza „K” oszlop - az állomás páratlan váltóközete.

Egyéb világítási körzetek:

- WC - WC világítása,
- Kis váró - kis váróterem világítása, váróterem előtere,
- Nagy váró - nagy váróterem világítása.

A világítás működtetése történhet alkonykapcsolóval automatikusan, vagy a forgalmi szolgálattevő által kézi kezeléssel a világítási naptárban előírtak figyelembevételével.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái**

Görögszállás állomáson KAB típusú, helyből kezelt analóg verbális utastájékoztató eszköz áll rendelkezésre, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonatok késéséről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- az informatikai rendszerekből (PASS2/FOR00, GVK alkalmazás, zárt csoportú e-mail),
- a szomszéd állomás, vagy a vonat útjába eső korábbi állomások útján,
- a központi forgalomirányítótól.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

Az utastájékoztató körzetek egymástól nincsenek függetlenítve és kizárólag Görögszállás állomás vonatkozásában történik.

A hangszórók elhelyezése

váróterem:

- külső homlokzat - 2 db.

2. és 3. vágány közötti peron:

- 22. számú térvilágítási oszlop - 2 db,
- 24. számú térvilágítási oszlop - 2 db,
- 26. számú térvilágítási oszlop - 2 db.

3. és 4. vágány közötti peron:

- 15. számú térvilágítási oszlop - 2 db,
- 17. számú térvilágítási oszlop - 2 db.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az állomás 2 darab szigetperonnal rendelkezik melynek megközelítési időnormatívája 3 perc. A hangos utastájékoztatót a vonatok várható érkezése előtt 3 perccel korábban kell elvégezni. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

Az állomási szigetperon megközelítése a vágányok keresztezésével történik ezért áthaladó vonatok esetén is el kell végezni az utastájékoztatót. Személyvonatok vonattalálkozása alkalmával az induló vonatokra vonatkozó és az utastájékoztató szöveggönyvben szabályozott utastájékoztató szövegen kívül többször fel kell hívni az utasok figyelmét. A páratlan számú vonatok 2. vágányra (jobb oldali peron) történő érkezése előtt legalább 3 perccel, azt követően többször egymás után ismételve, páros számú vonatok indulása előtt és induláskor legkésőbb az indulást megelőző 1 percben többször, a lehetőségeknek megfelelően kell az utasokat tájékoztatni a gyalogos átjárót érintő vonatközlekedésről. Az 1. vágányon végzett és a gyalogos átjárót keresztező tolatási, vagy egyéb mozgásról az utasvédelem teljesülése érdekében folyamatosan, adott időben kell az állomáson tartózkodókat tájékoztatni a vágányok melletti, közötti közlekedésre vonatkozóan.

#### **1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások**

Rakamaz állomás felől érkező személyvonatoknál figyelembe kell venni a Virányos megállóhelyen megálló vonatok tartózkodás idejét.

A központi forgalomirányítótól vonatkésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről kapott információkat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyv módosítását és karbantartását a MÁV-START Zrt. végzi, melyet továbbít az állomásfőnökség részére. Az elektronikus formában kiadott szöveggönyveket és azok módosításait az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor továbbítja a szolgálati helyekre.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi, az utasok által használt területek (peron, váróterem, váróterem előtere, stb.) bejárásával, - minden vonatnál, amíg a hiba fenn áll - élőszóban. Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a távközlési diszpécser szolgálatnak kell telefonon bejelenteni, a hibát a Hibaelőjegyzési könyvben a kapott hibaszámmal bejegyezni. Az utastájékoztató előírt módon történő végrehajtásáért a forgalmi szolgálattevő egy személyben felelős.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása**

Az utaskísérő személyzet értesítése az utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül, a mozdonyvezető értesítése annak szolgálati mobiltelefonján keresztül történik.

Az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója a forgalmi iroda szolgálati mobil telefonszámán, vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása**

Görögszállás állomáson statikus vizuális utastájékoztató eszköz áll rendelkezésre. Az állomáson A/3 méretű Érkező és Induló vonatok jegyzéke színesben, a vágányzári információk és egyéb hirdetések fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, a váróteremben és a váróterem előtt található hirdetéstartókban vannak kihelyezve.

Az Érkező és Induló vonatok jegyzékének elkészítése az állomásfőnökség feladata. Az Érkező és Induló vonatok jegyzékének, valamint a vágányzári és egyéb hirdetéseknek a megfelelő időben és mennyiségben történő rendelkezésre bocsátása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata, a megfelelő helyre történő kihelyezéséről, módosításáról és azok eltávolításáról az arra utasított forgalmi szolgálattevők gondoskodnak.

A Személyszállítási Üzletszabályzat kivonatának és a Menetdíjtáblázatnak a kihelyezése, szükség szerinti módosítása és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomási rend és a Váróterem nyitvatartási idejének kihelyezését, szükség szerinti módosítását a Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza létesítményfelelőse végzi. Hiányzó Váróterem nyitvatartási idejének ideiglenes pótlása az állomásfőnökség, végleges pótlása a Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Az állomásfőnök, vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja minden helyszíni ellenőrzéskor, a forgalmi szolgálattevők a szolgálatuk ideje alatt legalább egyszer kötelesek meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről és érvényességéről. A sérült, vagy eltávolított menetrendi anyagok pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi szakág szolgálati helyei (felvételi épület):

- forgalmi iroda.

MÁV START által használt helyiség (felvételi épület):

- pihenő helyiség.

Külső vállalkozás által használt helyiség (felvételi épület):

- takarítói helyiség (B+N Referencia Zrt).

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos utasítások és a Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény elektronikus úton történő elérhetősége:

- Pályavasúti Intranet portálon - <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>,  
\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\\_Olvasásra,
- az állomásfőnökség által készített elektronikus rendeletgyűjtemény hivatkozásából.

A papír alapon, nyomtatott formában elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások (Kivéve ÁVU)
8. A hatályos Területi Téliforgalmi Rendelkezés
9. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok
10. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
11. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
12. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
13. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

### 1.12. Parancskönyv kezelése

A hatályos rendelkezések tárolására Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi irodában, az irattartó asztalon van.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

A forgalmi irodában az elsősegélynyújtáshoz mentőláda áll rendelkezésre.

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4400 Nyíregyháza, Állomás tér 1/a.	(03) 43-52 (42) 424-410 +36-20-567-8731
SZSZB Vármegyei Oktatókórház Nyíregyházi Jósa András Tagkórház	4400 Nyíregyháza, Szent István út 68.	(42) 599-700
	4400 Nyíregyháza, Sóstói út 62.	(42) 403-266
Háziorvos	4461 Görögszállás tanya 103.	(42) 729-163

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Az alkoholtesztet Tokaj állomáson az állomásfőnöki és Nyírtelek állomáson a forgalmi koordinátori irodában van tárolva.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	4461 Nyírtelek, Petőfi u. 28.	(42) 210-500
Polgárőrség	4461 Nyírtelek, Arany J. út 27.	+36-30-389-4872
FBŐ MÁV	5200 Debrecen, Petőfi út 12.	+36-30-922-6519