



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSPALOTA-ÚJPEST

39574-5/2022/MAV

GÖD


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

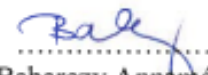
Készítette:


.....
Csikós Melinda
állomásfőnök

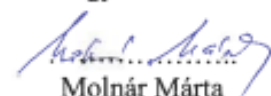
Ellenőrizte:


.....
Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36687/2023/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése	8
1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változsról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése.....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	23

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	23
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	24
2.16. Az állomáshoz tartozó sajtócéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	25
2.18. Váltógondozás.	25
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	25
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	26
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	26
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	26
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	27
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	27
2.24. A váltók állítása.	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	27
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	28
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	28
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	28
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	28

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	28
2.33. A tolatás engedélyezése.....	29
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	29
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	29
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	29
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	29
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	30
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	30
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	30
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	30
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	30
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	30
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	31
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	31
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	31
2.48. Engedélykérés-adás.	31
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	31
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	32
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	32
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírása.	32
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	32
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	32
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	32
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	32
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	32

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	33
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	33
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	34
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	35
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	35
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	35
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	35
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	35
4. A vasúti járműmelegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	38
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	38
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	38
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	38
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	38
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	39
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	39
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	39
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	40
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	40
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	40
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	40

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	40
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	42
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (<i>MÁV-START-Zrt.</i>).	42
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	42
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	42
6.3.1. Hőnfutásjelző	42
6.3.2. Kerékterhelés mérő berendezés	44

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	39574-12/2022/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01.	Szeles Viktória
2.	36521-5/2023/MÁV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Csikós Melinda
3.	36418/2024/MAV	2. sz módosítás	2024.12.15.	Szeles Viktória
4.				
5.				

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Országos törzshálózati vonalként, Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. 70 sz. fővonalon üzemel Göd állomás, kétvágányú villamosított jobb járatú pálya bal oldalán a 211+30 – 226+81 szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

70 sz. vonalon:

- Dunakeszi állomás a 136+37 – 153+07 szelvényben.
- Vác állomás a 320+18 – 347+68 szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70 sz. vonalon:

- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely a 166+30 – 169+80 szelvényben.
- Alsógöd megállóhely a 202+65 – 207+15 szelvényben.
- Felsőgöd megállóhely a 238+22 – 241+72 szelvényben.
- Sződ-Szödliget a 265+19 – 268+69 szelvényben.
- Vác-Alsóváros megállóhely a 314+16 – 317+66 szelvényben.

Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- A 70 sz. vonalon Dunakeszi és Göd (205+00 – 213+17 szelvények) között a legnagyobb esés: -3,9 ‰
- A 70 sz. vonalon Göd és Vác (226+66 – 232+00 szelvények) között a legnagyobb esés: -3,1 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Göd állomáson D55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés. A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos állomásokig terjed. Biztosított menetek állíthatók be Dunakeszi, illetve Vác állomások felől-, felé a 01.,02.,03.,04.,05. számú vágányokon.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Dunakeszi – Göd, valamint Göd – Vác irányban is jobbjáratú kétvágányú pálya van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonal

szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Dunakeszi – Göd	térközi	4 db önműködő	van
Göd – Vác	térközi	6 db önműködő	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/ indító fővágány	888		-2,3		75 Hz sínáramkör	10	15	HU-10413-01-1	K	Nyílt	
02.	bal átmenő fővágány	885		-2,3		75 Hz sínáramkör	4	1	HU-10413-01-2	E	Nyílt	
03.	jobb átmenő fővágány	880		-2,3		75 Hz sínáramkör	2	3	HU-10413-01-3	E	Nyílt	
04.	vonatfogadó/ indító fővágány	850		-2,3		75 Hz sínáramkör	16	9	HU-10413-01-4	E	Nyílt	
05.	vonatfogadó/ indító fővágány	819		-2,3		75 Hz sínáramkör	16	11	HU-10413-01-5	B	Nyílt	
06.	mellékvágány	334		-2,3		Nincs	18	10	HU-10413-01-6	K	Nyílt	
MAVIR	iparvágány					Nincs		11	HU-10413-02-OVIT		Nem nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01. - 02.	216+36	219+87	351 méter	7 méter	aszfalt	sk+30
03. - 04.	216+36	219+87	351 méter	7 méter	aszfalt	sk+30

Az utasperon a felvételi épület felől, valamint a Fácán utca felől aluljárón át közelíthető meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A bejárat jelzőkre Hívójelzés kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Göd	bal	211+30	A	4+1	bejárat jelző
Göd	jobb	211+21	B	4+1	bejárat jelző
Göd	jobb	214+15	K1	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	214+15	K2	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	215+44	K3	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	215+44	K4	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	215+44	K5	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	211+70			Tolatási határjelző
Göd	jobb	217+00			Megállás helye jelző

Az „A” és „B” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Göd	jobb	226+81	C	4+1	bejárat jelző
Göd	bal	226+81	D	4+1	bejárat jelző
Göd	jobb	222+90	V1	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	222+98	V2	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	223+82	V3	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	223+82	V4	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	223+54	V5	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	226+00			Tolatási határjelző
Göd	jobb	219+55			Megállás helye jelző

Az „C” és „D” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- 06. vágány mellett a 215+57 és a 216+59 szelvényben

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- minden jelzőre elhelyezésre került

Forgalmi irodában rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp,
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X	X	E/K		X	
2	E	X	X		X	X	E/K		X	
3	E	X	X		X	X	E/K		X	
4	E	X	X		X	X	E/K		X	
5	E	X	X		X	X	E/K		X	
6	E	X	X		X	X	E/K		X	
7	E	X	X		X	X	E/K		X	
8	E	X	X		X	X	E/K		X	
9	K	X	X	X		X	E/K			
10	K	X	X	X		X	E/K			
11	E	X	X	X		X	E/K			
12	E	X	X		X	X	E/K		X	
13	E	X	X		X	X	E/K		X	
14	E	X	X		X	X	E/K		X	
15	E	X	X		X	X	E/K		X	
16	K	X	X	X		X	E/K			
18	E	X	X	X		X	E/K			

Váltófűtés típusa: villamos váltófűtő berendezés.

Az állomáson 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó:

- 05. vágány 11 sz. váltó egyenes ágú folytatásában, a MAVIR Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány elején a 0+57 számú szelvényben VS1 vágányzáró sorompó van beépítve. Szerkezeti függésben a 03, 04, 05. vágány kijáratí jelzőjével.
- 06. Rakodó vágány kezdőpont felőli végén a 214+20 számú szelvényben VS2, végpont felőli végén 217+40 számú szelvényben VS4 számú vágányzáró sorompó található. Szerkezeti függésben a 18sz. váltóval.

Kisiklasztó saru:

- 05. vágány 11 sz. váltó egyenes ágú folytatásában, a MAVIR Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány elején a 0+57 számú szelvényben KS1 kisiklasztó saru van beépítve. Szerkezeti függésben a VS1 számú vágányzáró sorompóval.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 06. vágány mellett a 215+57 és a 216+59 szelvényben lévő oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve az utastájékoztató készülék. A z állomás általános vasútüzemi távbeszélő hálózathoz csatlakozó készülékkel van ellátva, melyek hívószámai a pályavasúti portálon megtalálhatók.

A külön célú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójelei:

Alsógöd mh. személypénztár	• • •
Dunakeszi – Gyártelep mh. személypénztár	• •
Dunakeszi forgalmi iroda	— • •
Felsőgöd mh. személypénztár	— —
Szöd – Szödliget mh. személypénztár	— — —
Vác forgalmi irányító központ	• — • •

A forgalmi vonalirányító telefon külön asztali készüléken is megtalálható.

A forgalmi iroda telefonszáma:

- CB vonal: +36 06 1 512-32-62
- Mobiltelefon: +36 30 235-33-03

Megállóhelyi távbeszélő kapcsolatok:

- Felsőgöd megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 937 4082
- Szöd – Szödliget megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 946 6499
- Alsógöd megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 470 5139
- Dunakeszi – Gyártelep megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 937 3554

Pályatelefon csatlakozó:

Tápegység a forgalmi iroda falára telepítve, a 2. sz. lakóépület előtt, a váltókörzetekben valamint a vonali szolgálati helyek külső falán, a bejárat jelzőknél és a fénysorompó szekrényeken vannak elhelyezve, ahonnan a csatlakozó készülékkel a forgalmi irodákkal lehet kapcsolatot teremteni az iránynak megfelelően. A csatlakozókészülék kék vonala a váci alállomással, míg a sárga vonala a váci blokkmesteri műhellyel van kapcsolatban.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Állomási távbeszélő készülékekhez hangrögzítő berendezés tartozik.

- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Vác állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Vác-Göd viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákosrendező állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Göd-Dunakeszi viszonylatban.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító +36 06 1 511-19-13, mobiltelefon: +36 30 833-22-54
- területi főüzemirányító +36 06 1 511-13-33

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Göd állomáson nincs telepített rádió.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Dunakeszi –Göd állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Dunakeszi – Göd állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szj” Göd –Vác állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Göd –Vác állomások között a bal vágány

Az állomás áramkörei:

- 03 – 04. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”
- 01 – 02. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 05. számú vágányok az állomás jobb mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áj”
- 06. vágány az állomás rakodóvágány áramkörhöz tartozik, jelölése „R”
- Összekötő bal áramkör, jelölése „Öb”
- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Szakaszolók és szabványos állásuk:

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt
- Áb Zárt
- Áj Zárt
- Öb Zárt

- Öj Zárt
- áj Zárt
- STR Zárt biztosítóberendezési alátáplálás
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt
- R Nyitott

A 06. Rakodóvágány hálózata állandóan kikapcsolt, földelt állás. Kapcsolása egyéni külsőtéri kapcsolóval történik a forgalmi szolgálattevő írásos engedélye alapján.

Az állomás felsővezetékeinek kapcsolói a felvételi épülettől a végpont felé a kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolók távműködtető berendezése a forgalmi irodában található a bejárati ajtó mellett, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben őrzik, melyet szükség esetén a forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni.

Rakodási engedély kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A 4 db földelőrúd és a hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők a felvételi épület raktári helyiségében találhatóak.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

A térvilágítás villamos főkapcsolója a forgalmi irodában van elhelyezve a bejáratától jobbra, a fali kapcsolótáblán. Ezen vannak elhelyezve a lámpák, a térvilágítási és a peronvilágítási kapcsolók is.

A külső térvilágítást az energiatakarékosság figyelembevételével a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően kell alkalmazni. A térvilágítás és a peronvilágítás a tolatási és vonatmentes időben mellőzhető. Az aluljáróban, a lámpáknak sötétedés beállta után, vonatmentes időben is világítani kell.

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Göd állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Göd állomáson és a hozzá tartozó megállóhelyeken PIS-GBE-07TTS gépi bemondó berendezés van rendszeresítve. A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a váróteremben két kijelző, illetve az állomásépületi átjárónál infooszlop került kialakításra.
- Az utastájékoztató rendszer kezelésével Göd állomás forgalmi szolgálattevője van megbízva.
- Az élőszavas utastájékoztató V-pulttal történik.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás
(gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer
(FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Göd állomás
- Alsógöd megállóhely
- Felsőgöd megállóhely
- Sződliget megállóhely

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Göd állomás valamennyi személyszállító vonat fogadására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik és aluljárón keresztül megközelíthető.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a forgalmi szolgálattevő nem köteles tájékoztatást adni.

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő

köteles tájékoztatni az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata.

A MÁV-START Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek munkavállalók felé történő kiadása Rákospalota-Újpest állomás forgalmi koordinátor feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, úgy át kell térni az élőszavas utastájékoztatóra.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a Távközlési diszpécserének, és azt előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

A Schauerhez köthető meghibásodásokat külön kisalakú Hibaelőjegyzési könyvbe jegyezzük elő.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén társszolgálati ágaknak vágányai nincsenek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

-Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- raktár

-Biztosítóberendezési jelfogó épület

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv (iratrendező)
- Eseménykönyv

- Göd Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- Szolgálati helyre szükséges kifüggesztendő rendeletek
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézikönyv
- Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havarria táblázat
- GVK

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomáson csak papír alapú (iratrendező) parancskönyvek találhatóak:

- Pályavasút munkavállalók részére kiadott Parancskönyv
- Vasútvállalati munkavállalók részére kiadott Parancskönyv

A Parancskönyvek tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Mentődoboz a forgalmi irodában a kulcsszekrény tetején található. Kezeléséért, felhasználás dokumentálásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.
- Alkoholszonda és az alkoholtesztár tárolási helye: a forgalmi irodai asztalfiók.
- Véralkohol vizsgálati doboz Rákospalota-Újpest állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.

A szolgálati helyen nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Üzemorvosi rendelő:</u>	2120 Dunakeszi Állomás sétány 19.	+36 20 918-2800
<u>Kórház:</u> Jávorszky Ödön Városi Kórház	2600 Vác Argenti Döme tér 1-3.	+36 27-620-620.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Segélyhívás</u>	központi szám	112
<u>Önkormányzat:</u> Göd Város Önkormányzata	2131. Göd Pesti út 81.	+36-27-530-064
<u>Polgárőrség:</u>	Városi Polgárőrség 2120 Dunakeszi Tábor u. 2-4	+36-30-982-9451
<u>Vasútőrök:</u>	Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ.	01-65-00 diszpécser: 01-76-87
<u>Nemeskéri206</u> <u>Vadásztársaság:</u>	2132 Göd Csokonai utca 22	Nagy Géza: +36-20-988-1165
<u>Zöld Menedék Alapítvány:</u>	2600 Vác, Külső Rádi út	+36-27-313-284, vagy +36-20-464-6491.

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki meggyőződik a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni. A szolgálat megkezdését és befejezését – az erre a célra rendszeresített Jelentkezési könyvben kell bejegyezni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárást az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. pontja szerint szabályozott esetekben kell tartani. A forgalmi szolgálattevők a jelentkezés illetve a szolgálat átvétele után kötelesek az első vonatmentes időben az állomásbejárást végrehajtani. Az állomásbejárásra indulása előtt távozásáról, visszaérkezésekor a visszaérkezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, a forgalmi vonalirányítót, és ha jelen van az állomásfőnököt is. Az állomásbejárás megtartásának tényét a térről történt visszaérkezés után a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatolagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A szolgálat átadását a forgalmi szolgálattevők szóban és írásban a Fejrovas előjegyzési naplóban végzik. A forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépés alkalmával meggyőződik a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezés használhatóságáról, számlálók állásáról, a tényleges vágányhelyzetről, a villamos kapcsolókertben lévő kapcsolók valós helyzetéről, tájékozódik a forgalmi helyzetről, értekező berendezések állapotáról, a váltófelvágási készlet meglétéről, a megfutamodás elleni eszközök hollétéről, biztonsági betétek, rögzítő saruk, páros féksaru meglétéről és állapotáról, valamint tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.

Az állandó jelleggel átadásra kerülő tételekre, a Fejrovatos előjegyzési napló borítólapjának belső oldalára ragasztandó fedvényre a szolgáltatátadás szövegében hivatkozni kell, az eltéréseket a szolgáltatátadásnál írásban tételesen fel kell sorolni.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

- Göd állomáson a forgalmi szolgálattevő folyamatos munkarendben látja el a szolgálatot, a mindenkor érvényes utasítások segédkönyvek és rendeletek szerint.
- Kezeli a D55 típusú biztosítóberendezést és az utastájékoztató berendezést.
- Szabályozza az állomás munkáját. Szolgáltatának megkezdése előtt köteles meggyőződni a vágány és elegyhelyzetről, tanulmányozza az újabb rendeleteket, tájékozik a kocsihelyzetről, vonatforgalomról, lassújelekről, vágányzárakról, biztosító berendezés, felsővezeték kikapcsolásokról, valamint a földelések meglétéről.
- Kiállítja a vonatforgalom és a tolatási munkák lebonyolításához szükséges írásbeli rendelkezéseket, eseti menetrendeket.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképességéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről.
- Ellenőrzi a biztosítóberendezés számlálóinak állását. Fogadja a vonatokat. Vezeti az előjegyzéseket: Fejrovaros előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Villamos üzemi naplót.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltó helyszíni állítására történő átszereléséről.
- Meggyőződik a rögzítő saruk meglétéről,
- Tudomásul veszi a Parancskönyvi rendeleteket.
- Gondoskodik a szolgálati főnöke által részére kiosztott javítások átvezetéséről.
- PIS berendezés meghibásodása esetén a páratlan számú vonatok esetén az 5 percet meghaladó késésről tájékoztatást ad Dunakeszi – Gyártelep mh. és Alsógöd mh. páros vonatok késése esetén Sződ – Szödliget, Felsőgöd személypénztárosa részére. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi.
- Felelős a forgalom biztonságos lebonyolításáért, a vagyonvédelemért, a tűzvédelmi és munkavédelmi szabályok betartásáért.
- Részletes és egyéni tevékenységüket a munkaköri leírásuk tartalmazza.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét, a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállalat által megbízott kocsivizsgáló, féklakatos munkavállalótól, személyvonatok esetén a vezető jegyvizsgálótól a nyilatkozatot „vonat indulásra kész” állapotáról. A zárt e-mail rendszeren keresztül érkezett elektronikus vonatterhelési kimutatás megérkezését követően a vonat indulásra késznek tekinthető.
- Szolgálati ideje alatt bekövetkezett személyi és tárgyi baleseteket, rendkívüli eseményeket jelenti az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak, távollétükben a területi forgalmi koordinátornak, az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint az Értesítési rendben meghatározott szervezeteknek, a BVU-ban előírtak szerint. Az ezekkel kapcsolatos jelentéseket, jegyzőkönyveket, valamint az Eseménykönyvet elkészíti.
- Az elmúlt 12 óra jelentősebb vonatforgalmat akadályozó körülményeiről, eseményeiről elkészíti és az állomásfőnökség részére e-mailen elküldi a raportlapot.

- Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkezői feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra, illetve áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2.pontjában meghatározott esetekben vágányút ellenőrzést tart.
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Szolgálatának megkezdése után az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. sz. pontjában előírt esetekben alkalmas időpontban állomásbejárást tart.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.

A 11 számú váltón túl ágazik ki a MAVIR (volt OVIT) sajátcélu vasúti pályahálózata, kezelését Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Kiszolgálása oda útban tolva, vissza útban húzva történik, mivel a sajátcélu vasúti pályahálózaton körüljárási lehetőség nincs.

A MAVIR (volt OVIT) sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásához a 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa kiadását és visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jelezni, melyet a vonali tolatásvezetővel el kell ismertetni.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik, a kiszolgáláshoz 2 fő szükséges.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.

- A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 2,4,6,8,10,12,14,16,18
- Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 1,3,5,7,9,11,13,15

Az állomáson a váltók őrzése a biztosító berendezés révén valósul meg.

2.18. Váltógondozás.

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.

Váltógondozás a pályahálózat működtető területi illetékes szervezeti egysége Pályafenntartási Főnökség Budapest- Észak munkavállalóinak a feladata.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

Váltógondozás megkezdése előtt a jól láthatósági mellény, faék meglétének az ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A védőeszközök viseléséért és használatáért a karbantartást, tisztítást végző munkavállaló a felelős.

A váltógondozás megkezdésének és befejezésének tényét – dátum, pontos idő, váltókörzet, váltószám megjelölésével – a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni, melynek tudomásul vételét a váltógondozó aláírásával elismer. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a váltógondozás megkezdése előtt meggyőződni, hogy a váltókörzetet váltókat érintő vágányút beállító nyomó gombok, valamint a közös állítás nyomógombjai védőkupakkal el vannak-e látva. Továbbiakban a forgalmi szolgálattevő a Biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában leírtak alapján köteles eljárni.

A váltókörzetet a kijelölt közlekedési útvonalon közelítheti meg.

A váltógondozást végző munkavállaló a kiérkezés után a kétirányú hangosbeszélőn, vagy mobiltelefonon keresztül, engedélyt kér a ...számú váltó tisztítására, minden váltónál külön-külön. Váltótisztítást megkezdni csak a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehetséges. A váltó gondozást végző munkavállaló az adott ...sz. váltóra vonatkozó engedélyt visszaismétli a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a váltógondozást végzőt a váltókörzetet érintő valamennyi vonat és tolatási mozgásról, ennek tényét visszajelentés után a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Tolatási mozgás, vonatforgalom mindaddig az érintett váltókörzetben nem végezhető, amíg a váltógondozást végző munkavállaló a forgalom biztonságos és balesetmentes közlekedésére tett intézkedéseit a forgalmi szolgálattevőnek nem jelentette.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a visszajelentő fények kiértékelésével kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

Göd állomáson nincs állandóan zárva tartott váltó.

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

Az állomáson valamennyi váltó központi állítású, melyeket a forgalmi szolgálattevő állít, meghibásodás esetén a biztosító berendezés Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kötelese eljárni.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

Jól működő biztosítóberendezés esetén a berendezésbe bekötött valamennyi vonatfogadó vágányra a vágányút beállításához szükséges idő 1 perc. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.2. pontja szerint +1 perccel megemelve a vágányút beállítását 2 perccel a vonat előjelzőhöz várható érkezése előtt kell elvégezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén (amikor a váltókat a helyszínen kell állítani és/vagy biztonsági betéttel lezárni stb.) a fenti időket 20 perccel meg kell növelni valamennyi vágányút esetén.

2.22. A vágányút ellenőrzése.

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontjában felsorolt esetekben köteles a vágányút ellenőrzését elvégezni áttekintésével. A forgalmi szolgálattevő ilyen esetben a forgalmi iroda előtti térről, a vágány tengelyében állva, a vágányutat teljes hosszában köteles áttekinteni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontjában felsorolt esetekben a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Az állomáson valamennyi váltó központi állítású, melyeket a forgalmi szolgálattevő állít, meghibásodás esetén a biztosító berendezés Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kötelese eljárni.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Valamennyi váltót a forgalmi szolgálattevő állít.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A védelmi berendezések (VS1, VS2, VS4 Vágányzáró sorompó) másodkulcsai a forgalmi irodában a biztonsági betéteket tároló szekrényben, zárható helyen vannak elhelyezve.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A biztonsági betétek tárolási helye a forgalmi irodában, faliszekrényben található. Kulcsa a forgalmi szolgálattevői asztalban lezárt borítékban található.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában található fiókos szekrényben, lezárt borítékban találhatóak.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, amikor a vágányutat nem lehet lezárni, és a váltók helyes állásáról a fények, szimbólumok kiértékelésével nem lehet meggyőződni, akkor a forgalmi szolgálattevő egyedül köteles a helyszínen helyes állásba állítani a váltókat és azokat ott biztonsági betéttel lezárni. A helyszínen megtartott váltóellenőrzés, majd vágányútbeállítás után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi. Ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és alá kell írni.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.

Göd állomásra visszajelentett sorompók:

Sorompó száma	Szelvény szám	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség
AS 197	197+58	biztosított fény - felsorompó	Göd, Nemeskéri-Kiss Miklós út	Irányfüggő
AS 207	207+20	biztosított fény - felsorompó	Göd, Béke Út	Irányfüggő
AS 238	238+17	biztosított fény - felsorompó	Göd, Ady Endre Út	Irányfüggő
AS 265	265+17	biztosított fény - felsorompó	Szödliget, Dunai Fasor	Irányfüggő

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

Dunakeszi - Göd között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
197+58	AS197	biztosított fény - felsorompó	Göd, Nemeskéri-Kiss Miklós út	Irányfüggő	Göd	Nem
207+20	AS207	biztosított fény - felsorompó	Göd, Béke Út	Irányfüggő	Göd	Nem

Göd- Vác között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
238+17	AS238	biztosított fény - felsorompó	Göd, Ady Endre Út	Irányfüggő	Göd	Nem
265+17	AS265	biztosított fény - felsorompó	Szödliget, Dunai Fasor	Irányfüggő	Göd	Nem
279+ 06	AS 279	biztosított fénysorompó	Szödliget, Hosszú utca	Irányfüggő	Vác	Nem
296+ 39	AS 296	biztosított fény - felsorompó	Vác, Gödöllői út	Irányfüggő	Vác	Nem
318+ 29	AS 318	biztosított fény - felsorompó	Vác, Rádi út	Irányfüggő	Vác	Nem

2.33. A tolatás engedélyezése.

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.

Valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.34. Tolatásvezető kijelölése.

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

A járművek javítása, tisztítása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontja alapján történik, felhasználható az állomás valamennyi fővágánya. Engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

A gép körüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi szabad fővágánya.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomás egész területén a szalasztás TILOS!

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében 4 db számozott rögzítősaru van tárolva (számozása: 1-4).

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását sorszám szerint:

- Élőszóval engedélyezett tolatás esetén Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellet
- Írásbeli rendelkezéssel engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezéssel történő elismertetéssel kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére.
- a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellet adja ki.
(„.....óra perckor...számú rögzítősaru a ... számú vágányra kiadva.”(kettős aláírás)

A kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni. (Szöveg: „,óra perckor a számú rögzítősaru visszavéve”. (kettős aláírás). A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

A rögzítő sarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban és szóban át kell adni. A vágányon lévő rögzítő saruk számát, jelét, helyét a forgalmi szolgálattelévő közli az illetékes munkavállalóval. A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattelévő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.

Göd állomáson a felvételi épület előtti téren állandóan készenlétben kell tartani 2 darab páros féksarut.

A féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattelévőnek szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, illetve a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról Rákosrendező terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.

Tolatás befejezése után, a rögzítő saruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős. Érkező vonatnál – ha szükséges – a rögzítő saruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítő sarut elhelyező dolgozó köteles a forgalmi szolgálattelévővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsi alá (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítő sarut tett.

A rögzítő saruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattelévő a felelős. A rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor feladata.

2.48. Engedélykérés-adás.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

Ha a biztosítóberendezés (nincs jól működő ellenmenet kizárás) meghibásodik, az engedélykérés – adás bizonyítása céljából, tanúként be kell vonni a forgalmi vonalirányítót.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, a jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét a forgalmi szolgálattelévő köteles közölni.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a berendezésen megjelenő fények kiértékelése alapján kell meggyőződni a vonatok megérkezéséről. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles a helyszínen meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírása.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer felhasználásával állítja ki. A rendszer meghibásodása esetén a hagyományos, kézzel írott Írásbeli rendelkezést kell használni.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő kézbesíti. Utasítására – saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló is. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevőnek ellenőriznie kell, hogy a visszahozott tőlapon szerepel-e az átvétel elismerése. Amennyiben nem, azt a vonat indítása előtt pótolni kell.

2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

A Szolgálati menetrend 2. sz. rovatában a pályahálózat működtetője által Göd nem kijelölt állomás, nem végez felhatalmazást a forgalmi szolgálattevő, kivéve az F.2.15.15.1.1. pontjában felsorolt esetekben.

2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.

Göd állomáson nem igényel külön szabályozást.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

Az állomási vágányok végig jelfeladásra kiépítettek, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratú jelzőt kezelni nem szabad – a vonatot a kijáratú jelző „Megállj!”- jelzésével kell megállítani.

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.

Göd állomás összes vágányára érkező vonatok fogadása a forgalmi iroda előtti téren történik, ha a forgalmi szolgálattevőt egyéb kültéri vagy belsőtérsi szolgálati teendői nem akadályozzák a vonatfogadási hely elfoglalásában.

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőik körére vonatkozó helyi előírások.

Az állomás rendelkezik pályavasúti informatikai rendszerrel.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

Budapest Nyugati – Szob oh.:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele										Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88	99			
70	Budapest-Nyugati	Rákosrendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Rákosrendező		AB03 vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2			
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2			
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2			
	Rákospalota-Újpest		08. vágány												
	Rákospalota-Újpest	Göd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2			
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Göd	Vác		X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
	Vác		valamennyi vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X			
	Vác	Verőce	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla		
	Vác	Verőce	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
	Verőce	Szob		X	X	X	X	X	X	0	X	D2			
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla		
Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla			

Körvasút:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele										Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99		
200	Kőbánya-felső (80)	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2		
	Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2		
200	Angyalföld elágazás	Rákosrendező (70)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
201	Angyalföld elágazás (200)	Angyalföld (2)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2		

202	Angyalföld elágazás (200)	Rákospalota-Újpest (70)		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205	Ferencváros (1)	Kőbánya-felső (80)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 híd szerkezet
217	Kőbánya-kiágazás (200)	Rákos (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	

Rákosrendező-Városliget-elágazás:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények									Akadály	
			11	22	33	44	55	66	77	88	99		
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)	X	0	X	X	X	X	X	0	0	0	

Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon
- **01:** általános érvényű küldemény V_{max.} =60 km/h, váltókon kitérő irányban V_{max.} = 20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- **02:** általános érvényű küldemény V_{max.} =80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- **t₁:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- **t₂:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat,
- **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14.5. pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Vágány száma	Vágány jele	ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől					
		2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200
01.	K						
02.						E	

03.						E	
04.						E	
05.			B				
06.	K						

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A „nem rakszelvényen túléró küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” küldemények továbbítása az állomás 05, 06, vágányán nem megengedett.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassújel kimutatás vezetése, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Napi lassúmenet Nyilvántartást kell vezetni, és a számítógépen mappában tárolni, valamint 1 nyomtatott példányt őrizni kell a következő kimutatás kiadásáig az alábbi viszonylatokban:

- Göd – Budapest-Nyugati
- Budapest-Nyugati – Vác – Szob oh.
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Rákos
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Budapest-Keleti
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Ferencváros

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.

Az állomáson rakodást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.

A forgalmi szolgálattevő a szigetperonokat a forgalmi irodával szemben lévő betonozott illetve betonlappal ellátott szolgálati átjárón keresztül köteles megközelíteni, a testi épségének szem előtt tartásával.

Váltótisztítás céljából mindkét váltókörzetet az első vágány mellett lévő gyalogúton kell megközelíteni.

Az állomás területén a kerékpárral való közlekedés TILOS! A forgalmi szolgálattevő kerékpárral az I. és a II. sz. váltókörzetet az állomás mögötti Rákóczi úton közelítheti meg.

Targonca, kézikocsi, közúti jármű közlekedése csak az állomás mögötti Rákóczi úton lehetséges, ahonnan az állomás mindkét váltókörzete megközelíthető.

Vágányok szintbeli keresztezése mindennemű járművel TILOS!

Az életvédelmi kerítésen létesített zárható átjáró a 02-03. vágány között található, nyitását/zárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utaztatására nincs megnyitva.

4. A vasúti járműmélegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

A 06. vágány mellett, a menetirány szerinti baloldalon a VS2 – VS4 vágányzáró sorompók közötti részen helyezkedik el a közforgalmú rakodó terület.

A Rakodó terület fölött felsővezetéki rendszer van kiépítve. A felsővezeték alaphelyzetben ki van kapcsolva.

Rakodó terület mérete: $10 \times 102 = 1020 \text{ m}^2$.

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állíthat és adhat ki.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

Az állomáson a felvételi épületben lévő forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevői.

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

Forgalmi szolgálattevő:

- forgalmi naplózás,
- írásbeli rendelkezés,
- vonatesemények,
- részletes feladatkiírás
- szolgáltatás naplózás
- IÜR kezelése

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

- Göd

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.

Az állomásra rendszeresített FOR terminál meghibásodása esetén - telefoni jelentés alapján -, a Dunakeszi állomáson üzemelő FOR terminálon (menekülési útvonal) történik az adatok rögzítése, 01-81-38 telefonszámon.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatás pontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J03) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.2.3. A Részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Amennyiben a kiírás szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, szolgáltatás naplózáskor azt az ok megjelölésével a forgalmi szolgálattevő bejegyzi.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A vonatok felvételét hagyományos Vonatterhelési kimutatáson kell végezni. A kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző köteles bediktálni a Call-Centernek (telefonszáma: 01/48-78), vagy átadni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútállomás képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, illetve a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A vonatterhelési kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, gyűjteni.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútállomási, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútállomási rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútállomási munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Göd állomás esetében, ez a god.rfszt@mav.hu e-mail cím. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

5.5. Szolgálatátadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Szolgálatátadásakor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályban lévő utasítás tartalmazza.

A fenti dokumentum rendelkezésre áll a forgalmi irodában.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.

- forgalmi szolgálattevő: god.rfszt@mav.hu

Szolgálat átadásakor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.

A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint.

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani, ☎:01/61-50
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36-1/511-9393; e-mail: helpdesk@mav-szk.hu

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- A forgalmi szolgálattevő a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkaidőben a Rákosrendező terület gazdálkodási koordinátorát köteles értesíteni.
- Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvben történik.
- Ebben az esetben az érkező, induló üzeneteket telefon útján kell továbbítani és a Fejrovtos előjegyzési naplóban szó szerint előjegyezni.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A belépésekhez a felhasználónév, a FOR felhasználók Hibaelőjegyzési könyv fedőlap belső oldalán megtalálhatók.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, illetve forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START-Zrt.).

A mozdonykulcsot őrzésre átvenni, csak abban az esetben szabad, ha a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodás” erre vonatkozóan rendelkezik.

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait, – amikor a mozdony személyzet váltása nem személyesen történik – a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén kell leadni, és őrizni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A mozdonykulcs átvétele nem jelenti a felelősség átvállalását (megfutamodás elleni védelem, őrzés, vagyonvédelem). A kulcsok mozdonyvezető felé történő átvétele és visszaadása az arra rendszeresített nyilvántartáson történik. Forgalmi szolgálattevők személyzetváltáskor az őrzés alatt lévő kulcsokat írásban és ténylegesen is köteles átadni.

6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.

6.3.1. Hőnfutásjelző

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a bal vágány 136+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A hőnfutásjelző berendezés sárga riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl. továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákospalota-Újpest vagy Dunakeszi) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárható. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen

értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- Páratlan számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Rákospalota-Újpest állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Rákosrendező, illetve Rákosszentmihály) állomás bejáratú jelzőjénél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

a páros számú vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával, amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Göd, illetve Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomirányítója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Vörös riasztás esetén

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközből mindkét menetirány Dunakeszi állomás birtokában van, akkor Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása

lehetséges. Amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.

A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a gondoskodni kell.

Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

6.3.2. Kerékterhelés mérő berendezés

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a jobb vágány 131+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Rákospalota-Újpest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, páros számú vonatok esetében Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

R1, R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Rákosrendező, Rákosszentmihály, illetve Göd) állomáson meg kell állítani.

Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi/k/:

- R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
- R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejártni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kiterő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Rákospalota-Újpest állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 70 sz. vonal tekintetében Rákosrendező állomásig, a körvasút tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig) adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére köteles intézkedni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kiterő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a

vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Dunakeszi állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig (Göd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Göd állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.

Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel kötelesek értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét kötelesek értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 3.6. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek:

Rákospalota-Újpest állomás rendelkezője, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A körvasúton közlekedő páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni. Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megálló állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.