



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY

4371-13/2023/MÁV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

FÜZESABONY

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01.

Készítette:

**Bárdió
Lajos**

Digitálisan aláírta:
Bárdió Lajos
Dátum: 2024.11.20
12:15:22 +01'00'

Bárdió Lajos Antal
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

**Bodnár
László**

Digitálisan aláírta:
Bodnár László
Dátum: 2024.11.20
13:42:28 +01'00'

Bodnár László
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:50:49 +01'00'

területi forgalmi osztályvezető

Tartalom

| | |
|---|-----------|
| MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE | 1 |
| 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK..... | 7 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása..... | 7 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... | 7 |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa..... | 7 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. | 8 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása..... | 8 |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... | 11 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. | 12 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. | 12 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 15 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. | 17 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. | 18 |
| 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása. | 18 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. | 18 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek..... | 18 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések..... | 20 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. | 20 |
| 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. | 20 |
| 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. | 21 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal..... | 21 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. | 21 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma... .. | 22 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának..... | 22 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 23 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: | 23 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. | 24 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 24 |
| 1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája..... | 24 |
| 1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások | 24 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló..... | 25 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. | 25 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..... | 25 |

| | |
|--|-----------|
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása..... | 26 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 26 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása..... | 26 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása..... | 27 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége | 28 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése..... | 28 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 28 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonörök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. | 29 |
| | |
| 2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK..... | 30 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. | 30 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása..... | 30 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. | 30 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. | 30 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. | 30 |
| 2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. | 31 |
| 2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata. | 35 |
| 2.10. Tolatásvezető részletes feladata. | 37 |
| 2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata | 37 |
| 2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. | 38 |
| 2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése. | 38 |
| 2.17.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. | 38 |
| 2.18. Váltógondozás..... | 38 |
| 2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése. | 38 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. | 39 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi..... | 39 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 39 |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával..... | 39 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. | 39 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 40 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése..... | 40 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása..... | 40 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 41 |
| 2.24. A váltók állítása. | 41 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 41 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása..... | 41 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. | 41 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása..... | 42 |

| | |
|--|-----------|
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok..... | 42 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. | 42 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 42 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. | 42 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó..... | 42 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 42 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén..... | 42 |
| 2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. | 43 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma. | 43 |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. | 44 |
| 2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. | 45 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése. | 45 |
| 2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése..... | 45 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások. | 45 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása..... | 45 |
| 2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. | 46 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése..... | 47 |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. | 47 |
| 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. | 48 |
| 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása..... | 48 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése..... | 48 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. | 48 |
| 2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen..... | 49 |
| 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. | 49 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. | 49 |
| 2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése..... | 49 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 49 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. | 49 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 52 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 52 |
| 2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. | 53 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése..... | 53 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 53 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. | 53 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. | 53 |
| 2.48. Engedélykérés-adás..... | 54 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 54 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. | 54 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása..... | 54 |
| 2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel..... | 55 |
| 2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 55 |
| 2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. | 55 |
| 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra..... | 55 |

| | |
|---|-----------|
| 2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. | 55 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. | 55 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon..... | 56 |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő..... | 56 |
| 2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása..... | 56 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások..... | 56 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 56 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások..... | 57 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. | 58 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások..... | 58 |
| 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások..... | 61 |
| 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása..... | 61 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. | 61 |

4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA 62

| | |
|--|-----------|
| 4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások. | 62 |
| 4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága. | 62 |
| 4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások. | 62 |
| 4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés..... | 62 |
| 4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése..... | 63 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. | 64 |

5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS..... 64

| | |
|---|-----------|
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek. | 64 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. | 64 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. | 65 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. | 65 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 65 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. | 66 |
| 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 66 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. | 66 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... | 67 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése..... | 67 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. | 67 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. | 67 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. | 69 |

| | |
|---|-----------|
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. | 69 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása | 70 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. | 70 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik..... | 70 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások..... | 70 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások..... | 70 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás | 70 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 71 |
| | |
| 6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTÓSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK | 71 |
| 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... | 71 |
| 6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. | 71 |
| <i>Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárad – Mezőkövesd és Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között.</i> | <i>71</i> |
| <i>Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony és Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.</i> | <i>74</i> |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Füzesabony állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon az 1235+78 -1254+53 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a mellékvonalként üzemeltetett 87 sz. Füzesabony-Eger-Szilvásvárad mellékvonalként üzemeltetett, Eger-Felnémet állomásig villamosított, egyvágányú és a 108. sz. Debrecen-Füzesabony mellékvonalként üzemeltetett nem villamosított, egyvágányú vonal. Az állomás a 87 és a 108 sz. vonalak vég- és rendelkező állomása.

Szomszédos állomásai:

80 sz. vonalon: - Végpont felől: Mezőkövesd állomás,
- Kezdőpont felől: Kál-Kápolna állomás,
87 sz. vonalon: - Maklár állomás,
108 sz. vonalon: - Poroszló állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 sz. vonalon:
- Szihalom megállóhely az 1309–1310 sz. szelvényben.,
108 sz. vonalon:
- Mezőtárkány megálló-rakodóhely a 926. szelvényben,
- Egerfarmos megállóhely a 891. szelvényben,
- Kétútköz megállóhely a 854 sz. szelvényben.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Füzesabony – Mezőkövesd állomások között a legnagyobb emelkedés 4,2 ‰, a legnagyobb esés 2,7 ‰,

80 sz. vonalon Füzesabony – Kál-Kápolna állomás között a legnagyobb emelkedés 4,4 ‰.

80 sz. vonalon Füzesabony – Kál-Kápolna állomás között a legnagyobb esés:

| Szelvény számtól | Szelvény számig | Emelkedés | Esés |
|------------------|-----------------|-----------|------|
| 1202+00 | 1206+00 | 5‰ | |

87 sz. vonalon Füzesabony – Maklár állomás között a legnagyobb emelkedés:

| Szelvény számtól | Szelvény számig | Emelkedés | Esés |
|------------------|-----------------|-----------|------|
| 40+00 | 44+00 | 5‰ | |

108 sz. vonalon Füzesabony - Poroszló állomás között legnagyobb esés és emelkedés 0,00‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Füzesabony állomáson DOMINO 55 típusú váltó- és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a XII-XXIII. és a XXVIII-XLII. nem tartoznak bele.

Mezőtárkány megálló-rakodóhely berendezése Füzesabony állomásra van visszajelentve, melynek kezelése a debreceni TEB Osztály által kiadott Kezelési Szabályzat alapján történik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A 80 sz. vonalon (Kál-Kápolna – Füzesabony – Mezőkövesd között) térközi közlekedésű követési rend van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB-EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van.
- A 87. sz. vonalon (Füzesabony – Maklár állomások között) térközi közlekedésű követési rend van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB-EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van.
- A 108. sz. vonalon (Füzesabony – Poroszló állomások között) állomástávolságú követési rend van, az állomásközben ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –XI-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka stb. vágányokon.

A Pályavasúti szolgálati ág területéhez tartoznak a XXVIII. – XXXVI., XXXIX. és XL. sz. vágányok.

Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) a II., III., IV. és V. sz. fővágányok, minden közlekedési irányból, ki van építve.

| Vágány száma/neve | Rendeltetése | Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| I. | vonatfogadó/indító fővágány | 682 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 44 | 35 | HU-11296-01-1 | F | nyílt | |
| II. | vonatfogadó/indító fővágány | 876 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | 75 Hz sínáram kör | 32 | 27 | HU-11296-01-2 | K | nyílt | |
| III. | Jobb átmenő fővágány | 1018 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | 75 Hz sínáram kör, 75 Hz sugárzó kábel | 18 | 19b | HU-11296-01-3 | F | nyílt | |
| IV. | Bal átmenő fővágány | 1000 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | 75 Hz sínáram kör, 75 Hz sugárzó kábel | 22 | 17b | HU-11296-01-4 | F | nyílt | |
| V. | vonatfogadó/indító fővágány | 919 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | 75 Hz sínáram kör | 56 | 21b | HU-11296-01-5 | E | nyílt | |
| VI. | vonatfogadó/indító fővágány | 827 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 42 | 29b | HU-11296-01-6 | E | nyílt | |
| VII. | vonatfogadó/ | 813 | | 0,00 | 0,00 | nincs | 46 | 33 | HU - | F | nyílt | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-----|-----------|----------------|---|-------|--|
| | indító fővágány | | | ‰ | ‰ | | | | 11296-01-7 | | | |
| VIII. | vonatfogadó/indító fővágány | 878 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 46 | 37 | HU-11296-01-8 | K | nyílt | |
| IX. | vonatfogadó/indító fővágány | 755 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 38 | 39 | HU-11296-01-9 | C | nyílt | |
| X. | vonatfogadó/indító fővágány | 731 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 48 | 41 | HU-11296-01-10 | K | nyílt | |
| XI. | vonatfogadó/indító fővágány | 658 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 48 | 45 | HU-11296-01-11 | F | nyílt | |
| XII. | raktári csonka vonatindító fővágány | 584 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 52 | ütközőbak | HU-11296-01-12 | K | nyílt | oldalra kódó, hídmérleg |
| XIII. | vonatindító fővágány csonka | 431 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 30b | VS2 | HU-11296-01-13 | K | nyílt | a VS2 és a 62 váltó között forgalomból kizárva |
| XIV. | vonatindító fővágány csonka | 436 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 54 | ütközőbak | HU-11296-01-14 | K | nyílt | |
| XV. | vonatindító fővágány csonka | 419 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 42 | ütközőbak | HU-11296-01-15 | K | nyílt | ténylegesen járható hossz=80 m |
| XVI. | tároló csonka mellékvágány | 282 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 50 | földkúp | HU-11296-01-16 | K | nyílt | vágány fonódás a XVII.v g. felé az 1243+60-1244+10 |
| XVII. | rakodó csonka mellékvágány | 275 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 58 | földkúp | HU-11296-01-17 | K | nyílt | vágány fonódás a XVI.vg . felé az 1243+60-1244+10 |
| XVIII. | mellékvágány csonka | 132 | | 0,00‰ | 0,00‰ | nincs | 60 | földkúp | HU-11296-01-18 | K | nyílt | forgalomból kizárva ténylegesen járható hossz=0 m |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----|-----|--------|--------|-------|---------|---------------|----------------|---|-----------|--|
| XIX. | rakodó csonka mellékvágány | 135 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 60 | földkúp | HU-11296-01-19 | K | nyílt | homlok rakodó |
| XX. | rakodó csonka mellékvágány | 296 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 58 | földkúp | HU-11296-01-20 | K | nyílt | oldalra kodó |
| XXI. | (kiskihúzó) kihúzó csonka, mellékvágány | | 147 | 0,00 % | 0,00 % | nincs | földkúp | 30a | HU-11296-01-21 | K | nyílt | tényleg esen járható hossz= 90 m |
| XXII. | (nagykihúzó) kihúzó csonka, mellékvágány | | 502 | 2,7 % | | nincs | földkúp | 4 | HU-1129601--22 | K | nyílt | |
| XXIII. | PFT csonka mellékvágány forgalomból kizárva | 206 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 131 | földkúp | HU-11296-01-23 | K | nyílt | forgalomból kizárva tényleg esen járható hossz= 0 m |
| XXIV. | rövid II. összekötő vágány | 24 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 15 | 7b | | | nyílt | |
| XXV. | rövid V. összekötő vágány | 67 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 21a | 9 | | | nyílt | |
| XXVI. | rövid VI. összekötő vágány | 80 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 25 | 9 | | | nyílt | |
| XXVII. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 43 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 25 | 209 | | | nyílt | |
| XXVIII. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 81 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 209 | épület | | | nem nyílt | |
| XXIX. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 98 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 207 | épület | | | nem nyílt | |
| XXX. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 64 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 206 | földkúp | | | nem nyílt | |
| XXXI. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 162 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 205 | fordítókorong | | | nem nyílt | |
| XXXII. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 211 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 204 | fordítókorong | | | nem nyílt | |
| XXXIII. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 60 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 203 | földkúp | | | nem nyílt | |
| XXXIV. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya forgalomból kizárva | 25 | | 0,00 % | 0,00 % | nincs | 208 | fordítókorong | | | nem nyílt | forgalomból kizárva tényleg esen járható hossz= 0 m |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----|--|-----------|-----------|-------|---------------------------|-------------|-------------------------------------|---|--------------|---|
| XXXV | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 156 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 203 | 208 | | | nem nyílt | |
| XXXVI | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 352 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 201 | 210 | | | nem nyílt | |
| XXXVII | (alállomási) kihúzó csonka, mellékvágány | 294 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 1 | földk úp | HU- 11296- 01-37 | K | nyílt | |
| XXXVIII | (miskolci) kihúzó csonka, mellékvágány | 384 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 7a | földk úp | HU- 11296- 01-38 | K | nyílt | |
| XXXIX | Pályavasúti szolgálati ág vágánya | 107 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 210 | földk úp | | | nem nyílt | |
| XL. | Pályavasúti szolgálati ág vágánya forgalomból kizárva | 73 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | ford ítók oro ng | földk úp | | | nem nyílt | forgalo mból kizárva tényleg esen járható hossz= 0 m |
| XLI. | Posta csonka mellékvágány forgalomból kizárva | 96 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 131 | földk úp | HU- 11296- 01- FÖLD KÚP | | nyílt | forgalo mból kizárva tényleg esen járható hossz= 0 m |
| XLII. | (alállomási) összekötő vágány | 302 | | 0,00 ‰ | 0,00 ‰ | nincs | 1 | I/1 | HU- 11296- 01-42 | K | nyílt | |

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Széles peron van az I. vágány mellett, szigetperon a II-III, IV-V, VI-VII vágányok között. Megközelítésük aluljárón keresztül, targoncával pedig a kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges. A II. és III, valamint IV. és V. vágányokhoz vezető lépcsőkön bőröndhúzó került felszerelésre. A IV-V. vágányok között a peron részben fedett.

Az I vágány melletti utasperon hossza 200 m, szélessége 7 m, sínkorona feletti magassága sk30.

A II-III vágány melletti utasperon hossza 450 m, szélessége 8,8 m, sínkorona feletti magassága sk30.

A IV-V vágány melletti utasperon hossza 450 m, szélessége 8,8 m, sínkorona feletti magassága sk30.

A VI-VII vágány melletti utasperon hossza 450 m, szélessége 6,4 m, sínkorona feletti magassága sk30.

Az utas peronok burkolata aszfalt.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|---------------|----------|--------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menet- irány oldala | Szelvénytípus | Jelölése | Típusa | Rendeltetése |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1150a térközjelző | j | 1150+15 | 1150a | f | öfTj |
| 1150b térközjelző | b | 1150+15 | 1150b | f | öfTj |
| 1168a térközjelző | j | 1168+89 | 1168a | f | öfTj |
| 1168b térközjelző | b | 1168+89 | 1168b | f | öfTj |
| 1188a térközjelző | j | 1188+30 | 1188a | f | öfTj |
| 1188b térközjelző | b | 1188+30 | 1188b | f | öfTj |
| 1206a térközjelző | j | 1206+29 | 1206a | f | öfTj |
| 1206b térközjelző | b | 1206+29 | 1206b | f | öfTj |
| 1222a térközjelző | j | 1223+40 | 1222a | f | öfTj |
| 1222b térközjelző | b | 1223+40 | 1222b | f | öfTj |
| Füzesabony | j | 1235+78 | A | f | fBj. helyesről, az A bejáratú jelzőre az 1222a öfTj ad előjelzést |
| | b | 1235+78 | F | f | fBj. helytelenről, az F bejáratú jelzőre az 1222b öfTj ad előjelzést |
| | j | 1239+10 | T4 | f | fTlj XXI-ről |
| | j | 1238+85 | T2 | f | fTlj XXII-ről |
| | j | 1248+28 | V1 | f | fKj I-ről |
| | j | 1249+81 | V2 | f | fKj II-ről |
| | j | 1250+05 | V3 | f | fKj III-ről |
| | j | 1250+05 | V4 | f | fKj IV-ről |
| | j | 1249+59 | V5 | f | fKj V-ről |
| | j | 1249+10 | V6 | f | fKj VI-ről |
| | j | 1248+27 | V7 | f | fKj VII-ről |
| | j | 1248+95 | V8 | f | fKj VIII-ről |
| | j | 1248+59 | V9 | f | fKj IX-ről |
| | j | 1248+59 | V10 | f | fKj X-ről |
| | j | 1248+09 | V11 | f | fKj XI-ről |
| 1268a térközjelző | j | 1268+19 | 1268a | f | öfTj |
| 1268b térközjelző | b | 1268+19 | 1268b | f | öfTj |
| 1288a térközjelző | j | 1289+04 | 1288a | f | öfTj |
| 1288b térközjelző | b | 1289+04 | 1288b | f | öfTj |
| 1308a térközjelző | j | 1309+49 | 1308a | f | öfTj |
| 1308b térközjelző | b | 1309+49 | 1308b | f | öfTj |
| 1330a térközjelző | j | 1330+54 | 1330a | f | öfTj |
| 1330b térközjelző | b | 1330+54 | 1330b | f | öfTj |
| 1350a térközjelző | j | 1350+48 | 1350a | f | öfTj |
| 1350b térközjelző | b | 1350+48 | 1350b | f | öfTj |

| Végpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|--------------|----------|--------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menet- irány oldala | Szelvényszám | Jelölése | Típusa | Rendeltetése |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1351a sz. térközjelző | j | 1350+48 | 1351a | f | öfTj |
| 1351b sz. térközjelző | b | 1350+48 | 1351b | f | öfTj |
| 1331a sz. térközjelző | j | 1330+55 | 1331a | f | öfTj |
| 1331b sz. térközjelző | b | 1330+55 | 1331b | f | öfTj |
| 1311a sz. térközjelző | j | 1309+46 | 1311a | f | öfTj |
| 1311b sz. térközjelző | b | 1309+46 | 1311b | f | öfTj |
| 1291a sz. térközjelző | j | 1289+06 | 1289a | f | öfTj |
| 1291b sz. térközjelző | b | 1289+06 | 1289b | f | öfTj |
| 1269a sz. térközjelző | j | 1268+19 | 1269a | f | öfTj |
| 1269b sz. térközjelző | b | 1268+19 | 1269b | f | öfTj |
| Füzesabony | j | 1254+53 | C | f | fBj. helyesről, a C bejáratú jelzőre az 1269b öfTj ad előjelzést |
| | b | 1254+53 | E | f | fBj. helytelenről, az E bejáratú jelzőre az 1269a öfTj ad előjelzést |
| | j | 972+61 | Bej | f | fBEj Db felől |
| | j | 979+73 | B | f | fBj Db felől |
| 43. sz. térközjelző | j | 42+80 | 43 | f | öfTj |
| 19. sz. térközjelző | j | 18+50 | 19 | f | öfTj |
| Füzesabony | j | 5+01 | D | f | fBj. Ep felől, a D bejáratú jelzőre a 19 öfTj ad előjelzést |
| | j | 1253+80 | T1 | f | fTlj XXXVII felől |
| | j | 1252+78 | T3 | f | fTlj XXXVIII felől |
| | j | 1250+78 | T5 | f | fTlj fűtőház felől |
| | j | 1248+81 | T7 | f | fTlj fűtőház felől |
| | j | 1241+34 | K.1 | f | fKj I-ről |
| | j | 1241+07 | K.2 | f | fKj II-ről |
| | j | 1240+88 | K.3 | f | fKj III-ről |
| | j | 1241+04 | K.4 | f | fKj IV-ről |
| | j | 1241+08 | K.5 | f | fKj V-ről |
| | j | 1241+83 | K.6 | f | fKj VI-ről |
| | j | 1241+34 | K.7 | f | fKj VII-ről |
| | j | 1241+33 | K.8 | f | fKj VIII-ről |
| | j | 1241+33 | K.9 | f | fKj IX-ről |
| | j | 1241+33 | K.10 | f | fKj X-ről |
| | j | 1241+49 | K.11 | f | fKj XI-ről |
| | j | 1241+49 | K.12 | f | fKj XII-ről |
| | j | 1240+38 | K.13 | f | fKj XIII-ről |
| | j | 1241+08 | K.14 | f | fKj XIV-ről |
| | j | 1241+10 | K.15 | f | fKj XV-ről |
| 1225a térközjelző | j | 1223+40 | 1225a | f | öfTj |
| 1225b térközjelző | b | 1223+40 | 1225b | f | öfTj |
| 1207a térközjelző | j | 1206+29 | 1207a | f | öfTj |

| | | | | | |
|-------------------|---|---------|-------|---|------|
| 1207b térközjelző | b | 1206+29 | 1207b | f | öfTj |
| 1189a térközjelző | j | 1188+30 | 1189a | f | öfTj |
| 1189b térközjelző | b | 1188+30 | 1189b | f | öfTj |
| 1169a térközjelző | j | 1168+89 | 1169a | f | öfTj |
| 1169b térközjelző | b | 1168+89 | 1169b | f | öfTj |
| 1151a térközjelző | j | 1150+16 | 1151a | f | öfTj |
| 1151b térközjelző | b | 1150+16 | 1151b | f | öfTj |

Füzesabony állomás bejárati jelzői - A,B,C,D,E, és F - Hívójelzéssel vannak felszerelve.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D, E, F jelű bejárati jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és az F bejárati jelzőknél 1236+28 sz. szelvényben, a D bejárati jelzőnél 4+51 sz. szelvényben, a C és az E bejárati jelzőnél 1254+03 sz. szelvényben és a B bejárati jelzőnél 980+23 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző van elhelyezve XII. vágány végén az 1247+35 sz., XIV. vágány végén az 1245+44 sz., XV. vágány végén az 1245+07 sz., XVI. vágány végén az 1244+10 sz., XVII. vágány végén az 1244+10 sz., XIX. vágány végén az 1242+85 sz., XX. vágány végén az 1244+05 sz., XXI. vágány végén az 1237+99 sz., XXII. vágány végén az 1232+38 sz., XXXIX. vágány végén az 1255+08 sz., XXXVII. vágány végén az 1256+48 sz. és XXXVIII. vágány végén az 1256+34 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- XXII. sz. vágány végén, a végpont felől az 1232+68 sz. szelvényben,
- XXI. sz. vágány végén, a végpont felől az 1238+29 sz. szelvényben,
- 40 sz. váltó mellett XVI.sz. vágányra behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1240+32 sz. szelvényben,
- 60 sz. váltó mellett XVIII.sz. vágányra behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1241+04 sz. szelvényben,
- 45 sz. váltó mellett a Pályavasúti szolgálati ág vágányára behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1248+29 sz. szelvényben,
- 25 sz. váltó mellett a Pályavasúti szolgálati ág vágányára behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1250+70 sz. szelvényben,
- KS3 sz. siklasztósaru mellett a XXIII. sz. vágány felé kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1251+43 sz. szelvényben,
- 7b váltó előtt a 13a váltó felől 108 Debreceni vonal felé kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1252+23 sz. szelvényben,
- 7b váltó előtt a 15 váltó felől 108 Debreceni vonal felé kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1252+23 sz. szelvényben,
- 1 sz. váltó mellett XLII.sz. vágányra kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1253+09 sz. szelvényben,
- XXXVIII. sz. vágány mellett a feszültségmentes szakasz előtt, a kezdőpont felől az 1253+68 sz. szelvényben,
- XXXVII. sz. vágány végén, a kezdőpont felől az 1256+18 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

- XXI. vágány külső oldalán (150,100,50),
- XXII. vágány külső oldalán (150,100,50),
- XXXVII. vágány kitolás irányát tekintve jobb oldalon (150,100,50),
- XXXVIII. vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

XII. vágány mellett lévő oldalrakodón az 1246+61 és az 1247+66 sz. szelvényben.

XII. és XIX. vágány mellett lévő oldal-homlok rakodón az 1242+85 és az 1243+00 sz. szelvényben.

XX. vágány mellett lévő oldalrakodón az 1241+86 és az 1242+16 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található: felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája |
|--------------------------|---|
| 2 | nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 6 | kézi jelzőlámpa (4 vörös, 1 fehér és 1 sárga fényű) |
| 2 | fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 2 | sárga színű jelzőzászló |

A II. őrhelyen épületében:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája |
|--------------------------|---|
| 2 | vörös fényű jelzőlámpa |
| 2 | Megállj jelző |
| 2 | Megállj jelző előjelzője |
| 1 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| 1 | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Figyelmeztető jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző |

A régi kazánházban:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája |
|--------------------------|---|
| 4 | Megállj jelző |
| 4 | Megállj jelző előjelzője |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| 1 | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Figyelmeztető jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző |

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózárr | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 1 | E | X | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| 2 | E | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 3 | E | X | X | | X | | | X | K | | - | - |
| 4 | E | X | X | | X | | | X | E | | - | - |
| 5 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 6 | E | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 7a | F | X | X | | X | | | X | M | | - | - |
| 7b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 8 | E | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 9 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 10 | E | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 11a | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 11b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 13a | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 13b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 14 | E | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 15 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 16 | E | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 17a | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 17b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 18 | E | X | X | | | | X | X | E, K | | - | - |
| 19a | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 19b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 20 | K | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 21a | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 21b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 22 | E | X | X | | | | X | X | E/K | | - | - |
| 23 | K | X | X | | X | | | X | | | - | - |
| 24 | K | X | X | | X | | | X | | | - | - |
| 25 | K | X | X | | X | | | X | E | | - | - |
| 26 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 27 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 28 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 29a | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 29b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 30a | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 30b | F | X | X | | X | | | X | F/M | | - | - |
| 31 | K | X | X | | X | | | X | K | | - | - |
| 32 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 33 | K | X | X | | | | X | X | | | - | - |
| 34 | E | X | X | | X | | | X | E | | - | - |
| 35 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 36 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 37 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 38 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 39 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 40 | K | X | X | | X | | | X | K | | - | - |
| 41 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 42 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 44 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 45 | K | X | X | | X | | | X | E | | - | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|--|--|---|-----|---|---|----|
| 46 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 48 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 50 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 52 | E | X | X | | X | | | X | K | | - | - |
| 54 | K | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 56 | E | X | X | | X | | | X | E/K | | - | - |
| 58 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 60 | K | | | X | X | | | | | | - | ÁF |
| 62 | E | X | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| 131 | E | | | X | X | | | | | | - | ÁF |
| 201 | E | | | X | X | | | X | | E | - | FF |
| 202 | E | | | X | X | | | X | | E | - | FF |
| 203 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 204 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 205 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 206 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 207 | E | | | X | X | | | | | | - | ÁF |
| 208 | E | | | X | X | | | | | | - | ÁF |
| 209 | K | | | X | X | | | X | | K | - | ÁF |
| 210 | E | | | X | X | | | | | | - | ÁF |
| 1/1 | E | | | X | X | | | | | | - | ÁF |
| I/1 | E | | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| I/2 | E | | | X | X | | | | | | - | ÁF |

Kiszögelve van a 60-as váltó kiterő, a 208 és 210 váltók egyenes irányban.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomáson három kisiklasztó saru van az állomás végpont felőli végén. A KS 1 a XLII. sz. villamos alállomási vontató vágányon található a 1253+80 sz. szelvényben. A saru kézi állítású, a kulcselzáró szekrény a saru mellett van felállítva, az 1 sz. váltóval van függésben. A KS 3 a XXIII. sz. vágányból kiágazó 131 sz. váltó előtt van, a 31 sz. váltóval van függésben a 1250+90 sz. szelvényben. A KS 5 a 25 és 209 váltók között van, a 209 sz. váltóval van függésben a 1251+22 sz. szelvényben.

Az állomás kezdőpont felőli végén VS2 vágányzáró sorompó van a XIII sz. vágányon, a 62 sz. váltóval van függésben a 1244+70 sz. szelvényben.

Az állomás végpont felőli végén az üzemanyag lefejtő állomás melletti XXXIX. vágányon a 1253+50 sz. szelvényben lévő VS3 vágányzáró sorompót kizárólag csak a KEMRLK munkavállalója kezelheti lefejtés alkalmával.

Ütközőbakban végződő vágányok: XII vg. 1247+35 sz., XIV vg. 1245+44 sz. és XV vg. 1245+07 sz. szelvényben, tolatás sötétben feljük történhet.

Homlokrakodóban végződő vágány: XIX vg. 1242+85 sz. szelvényben, tolatás sötétben feljük történhet.

Földkúpban végződő vágányok: XVI vg. 1244+10 sz., XVII vg. 1244+10 sz., XX vg. 1244+05 sz., XXI vg. 1237+99 sz., XXII vg. 1232+38 sz., XXIII vg. 1253+58 sz., XXX. vg. 1252+36 sz., XXXIII. vg. 1251+13 sz., XXXVII vg. 1256+48 sz., XXXVIII vg. 1256+34 sz., XXXIX. vg. 1255+08 sz., XL. vg. 1255+14 sz. és XLI vg. 1252+68 sz. szelvényben. A XXIII., XL. és a XLI. sz. vágányok (teljes hosszban lezártak) kivételével valamennyi földkúpban végződő vágány felé történhet tolatás sötétben.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- XII. vágány mellett lévő oldalrakodó az 1246+61-1247+66,
- XII. és a XIX. vágány mellett lévő oldal és homlokrakodó az 1242+82-1243+00,
- XX. vágány mellett lévő oldalrakodó az 1241+86-1242+16 szelvények között.

A XVI-XVII. sz. vágányok között vágányfonódás az 1243+60-1244+10 szelvények között.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Az állomáson vízdaru nincs.

A Pályavasúti szolgálati ág területén lévő fordítókörong 20,056 m billenő rendszerű. Megközelíthető a XXXI, XXXII, XXXIV, valamint a XL. sz. összekötővágányokról. Jelenleg forgalomból kizárva.

Olajvételező hely a XXXV és XXXVI. sz. vágányok között található.

Vizsgálóaknák: Pályavasúti szolgálati ág épülete előtt a XXVIII. és XXIX. vágányban található egy-egy db vizsgálóakna. A fűtőházban mindkét vágányban egy-egy db, két álláshelyes szerelőakna van kialakítva.

A Pályavasúti szolgálati ág épületét és az előtte lévő XXVIII. és XXIX. sz. vágányokat a Füzesabonyi Főpályamesteri szakasz használja.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a rendelkező fszt. asztalán végződnek). Hangrögzítéssel ellátott.

Külön célú telefonhálózat:

- Állomásközi: Füzesabony – Kál-Kápolna (hívójele: —●—) + tartalék engedélykérő vonal
Füzesabony – Mezőkövesd (hívójele:—●—)
Füzesabony – Maklár (hívójele:—●—●)
Poroszló állomás irányában az engedélykérés és adás rádióan keresztül történik.
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Füzesabony – Miskolc
Füzesabony – Debrecen
- Vonali: Füzesabony – Miskolc
Füzesabony – Hatvan
Füzesabony – Eger
- Villamos üzemi: a forgalmi irodát Füzesabony villamos alállomással összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.
- CB táphíd vonal (kocsivizsgálóval).

Pályatelefon: Füzesabony – Mezőkövesd,
Füzesabony – Kál-Kápolna,
Füzesabony – Maklár – Eger.

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas felsőtér (csarnok, első peron, aluljáró),
I. peron (II-III. vg. közt),

- II. peron (IV-V.vg. közt),
 III. peron (VI-VII.vg. közt).
- Utasítást adó hangszórós távbeszélők: I. peron (II-III.vg. közt),
 II. peron (IV-V.vg. közt),
 III. peron (VI-VII.vg. közt).
 - Utasítást adó hangrendszer: I. körzet: az állomás végpont felőli részén
 (tér-tér),
 (forgalmi iroda-tér),
 (tér-forgalmi iroda).
- II. körzet: az állomás kezdőpont felőli részén
 (tér-tér),
 (tér-forgalmi iroda),
 (forgalmi iroda-tér).

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi forgalmi koordinátor 04/31-01
- Állomásfőnök 04/32-05
- Forgalmi koordinátor 04/31-02
- Vezénylőtisztek 04/31-19, 04/31-43
- Forgalmi üzemmérnök 04/32-56
- Forgalmi technológiai szakelőadó 04/31-84
- Gazdálkodási koordinátor 04/31-24
- Pályavasúti előadók (anyagosok) 04/31-39, 04/32-55, 04/32-74
- Pályavasúti előadó (titkárnő) 04/32-75
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/31-15
- Külső forgalmi szolgálattevő I. 04/32-29
- Külső forgalmi szolgálattevő II. 04/31-05
- Tolatásvezető öltöző 04/31-12
- Humánpartner 04/32-24
- Humánszolgáltató iroda 04/31-78
- RCHUN ZRt kocsivizsgáló 04/32-18
- Mozdonyfelvigyázó 04/31-81

Hangrögzítéssel ellátott technológiai célú mobiltelefon van a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, száma: 06-30-642-1646

| Szolgálat hely neve | Terminál név | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/ | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/ |
|--|------------------------|---|--|--|
| Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevő | FUZESABONY-F01 | 74311502 | 09506388881430 | +36388881430 |
| Füzesabony külső I. forgalmi szolgálattevő | DeskfocX rádiós eszköz | 8882846 | 09506388882846 | +36388882846 |

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi közcélú telefon hívható a rendelkező-, külső forgalmi szolgáltatók részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentők, rendőrség, tűzoltóság. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # általános segélyhívó (112).

Füzesabony állomáson hangrögzítő berendezés üzemel az I. peronon (I. vg. mellett), II. peronon (II-III.vg. között), III. peronon (IV-V.vg. között), IV. peronon (VI-VII.vg. között) lévő utasítást adó hangszórós távbeszélőkön.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés az állomáson Kál-kápolna, Maklár és Mezőkövesd felé az engedélykérő telefonon van.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416
- Területi főüzemirányító Debrecen: 03/13-33, 30 / 565-6355
- Forgalmi vonalirányító Füzesabony – Debrecen: 03/13-84, 30 / 421-3509

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

- I. és II. tolatóközvet: Forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 6 db van kihelyezve
- III. forgalmi körzet: Forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 2 db van kihelyezve.

Tolatási tevékenység megkezdése előtt, valamint szolgálat átadás-átvétel során a tolatószemélyzet köteles meggyőződni a tolató rádiók használhatóságáról.

A rádiót használhatónak kell tekinteni ha:

- A bekapcsolása a Kezelési Szabályzatban (leírásban) előírtak szerint elvégezhető,
- A bekapcsolás után tartandó használhatósági próba során az adás és a vétel tiszta, érthető,
- A rádió üzemszerű és biztonságos használatához szükséges tartótok, hám, heveder használható.

A rádióhoz rendszeresített tartozékok (tartótok, hám, heveder) használata a biztonságos munkavégzés érdekében kötelező!

A TFO Miskolc Füzesabony terület szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell, mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádió ki kell próbálni.

| Állomás | Szolgálati hely kód (Állomás) | Csatorna azonosító | Rendeltetése |
|------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Füzesabony | 11296 | TS10 | helyi tolatói 1. körzet |

| | | | |
|------------|-------|------|-------------------------|
| Füzesabony | 11296 | TS15 | helyi tolatói 2. körzet |
| Füzesabony | 11296 | | menesztő |

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Áramkörök:

- Állomás jobb (Áj): I., II., III., XIII., XXI. és XXXVII. sz. vágány,
- Állomás bal (Áb): IV., V., VI., XIV., XV. és XXXVIII. sz. vágány,
- Állomás mellék bal (Ámb): VII., VIII., IX., X., XI., és XXII. sz. vágány,
- Raktár (R): XII. és XIX. sz. vágányok.

Villamos mozdonyal részben járható:

- XXII. sz. vágány a végpont felől 472 méter,
- XXI. sz. vágány a végpont felől 117 méter,
- XXXVIII. sz. vágány a kezdőpont felől 118 méter,
- XXXVII. sz. vágány a kezdőpont felől 264 méter hosszban.

Az állomáson állandó földelés nincs

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert az állomás végpont felőli végén található a 1250+24. sz. szelvényben. A kapcsolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelzése a forgalmi irodában van.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

- Miskolc bal (Msb)
- Állomás bal (Áb)
- Budapest bal (Bpb)
- Miskolc jobb (Msj)
- Állomás jobb (Áj)
- Budapest jobb (Bpj)
- Összekötő bal (Öb)
- Állomás mellék bal (Ámb)
- Összekötő jobb (Öj)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges. A kézi forgattyú a villamos üzemi szekrényben, a forgalmi irodában van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgál:

- A raktári vágány (R) ki-, bekapcsolására (XII. vg. mellett). Kikapcsolt állapotban lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában a kapcsoló szekrényben van.

- Biz.ber. áramellátást (STR)szolgáltató áramkör ki-, bekapcsolására. Bekapcsolt állapotban lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában a kapcsoló szekrényben van.
- 3/V, 3/VI kézi kapcsolók (D3/V és D3/VI) a V-VI vágány között a leszerelt vízdaruhoz.
- 5/VII, 5/VIII kézi kapcsolók (D5/VII és D5/VIII) a VII-VIII. vágány között a leszerelt vízdaruhoz.

A raktári vágány kézi kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt állás, a többi kézi kapcsoló szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a külső forgalmi szolgálattevő I. végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő I. a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a külső forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a külső I. forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a külső I. forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

Füzesabony - Eger, Eger Felnémet vonal felsővezetékének ki- és bekapcsolását az Alállomási villamos üzemirányító végzi, melyet előjegyez az Alállomáson lévő Villamos üzemi naplójában.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A II. őrhelyen:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája |
|--------------------------|---|
| 1 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| 1 | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Figyelmeztető jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző |

A régi kazánházban:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája |
|--------------------------|---|
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| 1 | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Figyelmeztető jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző |

A földelések elvégzésére a laktanya épület lépcsőházban 7 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ban kell előjegyezni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának

Térvilágítási körzetek:

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói négy helyre vannak beépítve.

- Az állomás kezdőpont felőli végén 3 csoport van kialakítva. A XXII. vágány melletti lámpák kapcsolása alkonykapcsolóval történik. A XVII-XX. rakodóvágányok

megvilágításához a lámpák kapcsolása a helyszínen történik. A IV-XIV. vágányok közötti fényszórók kapcsolása alkonykapcsolóval történik.

- Az állomás végpont felőli végén elhelyezett fényszórók kapcsolása alkonykapcsolóval történik. Amennyiben a javítívágányok kiszolgálása közben szükséges, a fényszóró tartó oszlopon elhelyezett kapcsolóval további lámpák kapcsolhatók fel.
- Az utascarnok kapcsoló szekrényében a külső és belső világítási kapcsolók egymástól elkülönítve 6 csoportban lettek kialakítva. A külső forgalmi szolgálattevő I. köteles kezelni.
- Külső kapcsolóról kapcsolható a raktár mellett lévő magas rakodó térvilágítása.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni! Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban az érintett terület rész térvilágítását ki kell kapcsolni!

A XXIII., XL. és a XLI. sz. vágányok (teljes hosszban lezártak) kivételével valamennyi

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Füzesabony állomás kiemelt állomás.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását. Az időben történő utastájékoztatás maradéktalan végrehajtása érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő folyamatosan köteles tájékoztatni a külső forgalmi szolgálattevő II-t a vonatok közlekedéséről.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**

Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott digitális, helyből kezelt, a Schauer által üzemeltetett PIS-GBE audiovizuális utastájékoztató berendezéssel történik.

Rendelkezésre áll egy KAB31 típusú berendezés, élőszavas hangos utastájékoztatás céljára.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**

- külön érkező és külön induló összesítő tábla van az utascarnokban, és az aluljáróban 1-1db
- az aluljáróban a peronok feljاراتánál vágányonként 1-1db vágányvégtábla (összesen 7db)
- induló összesítő van valamennyi peron lejártnál az aluljáró felé (összesen 5db),
- egyesített érkező-induló összesítő van az aluljáróban az I. és VII. vágánynál,
- a peronokon valamennyi vágánynál 1-1db peron tábla (összesen 7db).

- **kezelésével megbízott munkavállalók,**

A külső forgalmi szolgálattevő II. feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A külső forgalmi szolgálattevő II. a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről, amit haladéktalanul köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő tudomására hozni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a

rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről, melyet a Fejrovtos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hangrendszerek: Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsejtér (csarnok, első peron, aluljáró)
I. peron (II-III.vg. közt),
II. peron (IV-V.vg. közt),
III. peron (VI-VII.vg. közt).

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 5+2 perc.

Füzesabony állomásig közlekedő, menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról *10 perccel*, majd *5 perccel korábban*, valamint közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti, vagy tényleges érkezési idő előtt *10 perccel*, majd *5 perccel korábban*, és közvetlenül az érkezés előtt kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson.

A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő, vagy meghaladó vonatok esetében a Füzesabony állomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késetlen érkező, valamint induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Füzesabony állomáson a szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról hangos utastájékoztatást kell adni. Valamennyi peronnal rendelkező vágányon történő vonat és járműmozgásról hangos utastájékoztatást kell adni a mozgás előtt.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a külső forgalmi szolgálattevő II.-t az utastájékoztatás végrehajtására. Közli a vonatszámát, a vágányszámot, hogy érkezik, indul vagy áthalad, valamint normál üzemtől eltérő csatlakozásra várásokat, a tolatási műveleteket.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szövegminták nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát

a külső forgalmi szolgálattevő II. részére e-mailen eljuttatja, vagy telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről, csatlakozásra várásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a külső forgalmi szolgálattevőket, valamint a személypénztárost, hangos utastájékoztatón a vonatkísérő személyzetet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomási hangosbemondó szöveggönyvet (magyar és a feláras országos szegmensbe tartozó vonatok angol nyelvű szöveggönyvét) a személyszállítási technológusok készítik el, módosítják és küldik meg a TFO Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmnöke részére az érvényesség kezdete előtt 10 munkanappal elektronikus, 5 munkanappal korábban nyomtatott formában.

Menetrendváltáskor, évközbenei menetrendváltáskor valamint technológiás vágányzárak alkalmával a MÁV-START Zrt. által megküldött állomási hangosbemondó szöveggönyvet a vizuális utastájékoztató adatbázisába az üzemmnök tölti fel.

A menetrendi módosítások, vágányzárak előtt 14 és 7 napos előzetes utastájékoztató szövegét a MÁV-START Zrt. a forgalmi üzemmnök és a forgalmi technológiai szakelőadó részére megküldi, akik a külső forgalmi szolgálattevő II. részére továbbítják azt.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlési diszpécser részére telefonon be kell jelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat a vizuális utastájékoztató eszközökön előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre indokolt esetben nincs lehetőség, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetőt, esetleg a külső forgalmi szolgálattevőt I-et utasítja az élőszavas utastájékoztató elvégzésére az utascarnokban, a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon. Ilyen esetek alkalmával fokozottan figyelemmel kell lenni az átszállási idő biztosítására.

A vizuális utastájékoztató használhatatlansága esetén az utastájékoztatót MÁV-START Zrt. által készített aktuális utastájékoztató szöveggönyv alapján a külső forgalmi szolgálattevő II. a manuális utastájékoztató berendezésén végzi.

A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a berendezés kezelésére kötelezett munkavállaló a KAB31 típusú berendezésen élőszavas hangos utastájékoztatót ad. Ha a KAB31 típusú hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő I. valamint a tolatásvezető az utasokkal elfoglalt területen élőszóval ad tájékoztatást.

A vonatok késéséről, csatlakozásra várásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a személypénztárost.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a

bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - a forgalmi technológiai szakelőadó helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás - a forgalmi technológiai szakelőadó helyezi ki és távolítja el
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések - a személypénztáros helyezi ki.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetések tartalmát tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a TFO Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke és forgalmi technológiai szakelőadója látja el. A Hirdetések pótlását a forgalmi üzemmérnök és forgalmi technológiai szakelőadó végzi el.

A MÁV–START TSZVI részéről a Miskolc TSZVI Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a A MÁV-START Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Területi Igazgatóság Miskolc TEBO
- TFO Miskolc Füzesabony terület
- Erősáramú Főnökség Miskolc Füzesabonyi felsővezetékes szakasz
- Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc Biztosítóberendezési szakasz Füzesabony
- Távközlési Főnökség Miskolc Távközlési szakasz Füzesabony
- Pályafenntartási Főnökség Miskolc Pályafenntartási szakasz Füzesabony
- Rail Cargo Hungária Zrt. Szolgálati hely Füzesabony
- MÁV-START Zrt. Miskolc Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Füzesabony szolgálati hely (Ms. TSZVI. Fa SZH.)
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Ingatlankezelési Egység Füzesabony Kirendeltség

A Pályavasúti szolgálati ág vágányai a 45. sz. váltón és a 25. sz. váltón át, a Füzesabonyi felsővezetékes szakasz csonka vágánya pedig az 1. sz. váltón át csatlakozik az állomási vágányokhoz.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
 - Állomásfőnöki iroda
 - Forgalmi koordinátori iroda
 - TFO Miskolc Füzesabony terület ~~Forgalmi-Csomépointi Főnökség~~ irodái
- II. sz. őrhely épülete
Mérlegház

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

Szociális épület:

- MÁV-START Zrt. irodái

Raktár épület:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. irodái

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Humánszolgáltató iroda
- Humánpartneri iroda
- Távközlő helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Laktanya épületben:

- KEMRLK ruha vételező helye
- Forgalmi mentori iroda
- EÜ KHT rendelő
- munkavédelmi cipő vételező hely
- szerelvény átvevő, kocsivizsgáló vezető
- oktatói és anyagok iroda

Szociális épületben:

- oktatóterem,
- mozdony felvigyázó
- utánfizetési pénztár
- Kocsivizsgáló helyiségek
- MÁV-START Zrt. Irodai helyiségek
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Ingatlankezelési Egység
Füzesabony Kirendeltség

PFT épületben:

- Főpályafenntartási Szakasz helyiségei
- KEMRLK Levelezői iroda

Hidász épületben:

- Hidász Szakasz helyiségei

TEB Biztosítóberendezés épületben:

- Biztosítóberendezési Szakasz helyiségei

TEB Távközlés épületben:

- Távközlési Szakasz helyiségei

TEB Erősáramú épületben:

- Erősáramú Szakasz helyiségei

VVF. Alállomási épületben:

- Felsővezetéki Szakasz helyiségei

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a rendelkező, a külső I. és a külső II. forgalmi szolgálattevők számítógépein elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Füzesabony” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

A hordágy a forgalmi koordinátor irodájának belső helyiségében található.

| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | az állomáson az Orvosi rendelőben | 04/32-77, 06/1-514-3277 |
| Körzeti orvos | 3. sz. Orvosi rendelő Rákóczi út 42. | 06-36- 341-816 |
| | Orvosi ügyelet Rákóczi út 5-7. | 06-36-314-104 |

| | | |
|--------|--------------------------|---|
| Kórház | Eger, Markhot F. út 1/3. | 06-36- 411-444 vagy 411-422, fax: 06-36-410-816 vagy 412-459. |
|--------|--------------------------|---|

Elsősegély nyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
|--|---|--------------------|
| Általános segélyhívó (rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, vadásztársaság) | | 112 |
| TIMO | Miskolc, Kandó Kálmán tér 1 | 04/11-44 |
| | Füzesabony kirendeltség | 04/32-71, 04/32-72 |
| Polgárőr Egyesület | Füzesabony, Rákóczi út 48 | 06/70-342-9448 |
| Önkormányzat, Füzesabonyi Polgármesteri Hivatal | Füzesabony, Rákóczi út 48 | 06/36-341-144 |
| Biztonsági őr | Füzesabony állomás | 06/30- 430-7931 |
| Rail Cargo Hungaria Zrt | Füzesabony MÁV állomás, szolgálati hely | 04/32-18 |
| MÁV-START Zrt | Szolgálati hely Füzesabony, felvigyázó | 04/31-81 |
| | Szolgálati hely Füzesabony, kocsivizsgálók | 06 / 30-861-2867 |
| | Szolgálati hely Füzesabony, személypénztár | 06 / 30-383-8826 |
| | Szolgálati hely Füzesabony, utánfizetési pénztár | 06 / 30-527-9502 |
| B+N Referencia Zrt | Füzesabony MÁV állomás, szociális épület, kirendeltség vezető | 06 / 30-462-0163 |