



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-21/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

FELSŐZSOLCA

Hatálybalépés időpontja: 2023.április 1.

Készítette:

Varga 7 Digitálisan aláírta:
Varga 7 Attila
Attila Dátum: 2024.11.20
13:03:29 +01'00'

Varga Attila
Állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László Digitálisan aláírta: Bodnár
László
Dátum: 2024.11.20 13:40:24
+01'00'

Bodnár László
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'

Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	15
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	15
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	18
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatója történik az állomásról	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.....	20

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	21
1.12. Parancskönyv kezelés.....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	22
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	23
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	23
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	24
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	24
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	26
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.....	26
2.17.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	26
2.18. Váltógondozás.....	26
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése.....	26
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként..	27
2.22. A vágányút ellenőrzése.	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	28
2.24. A váltók állítása.....	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	28
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	29
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	30
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	31
2.33. A tolatás engedélyezése.	32
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	32
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	32
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	32
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	32
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	32
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása...	33
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ...	33
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	33
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	33
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	33
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	33
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	34
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	34
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	34
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	34
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	35
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	36
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....	36
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	36
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	36
2.48. Engedélykérés-adás.....	36
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	36
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	37
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	37
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	37
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	37
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	37
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	37
2.53. Rendkívüli áthaladás.	37
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások	37
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	38

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	39
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	39
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	40
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	40
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	40
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	40
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	41
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	41
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	41
5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	41
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	41
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	42
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	42
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	43
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	43
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	43
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	44
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	44
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	44
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	44
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	44
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	45
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	46
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	46
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	46
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	46
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	47
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	47

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az állomás fekvése:

Felsőzsolca állomás a 80. sz. Országos törzshálózati vonal Budapest Keleti–Hatvan–Miskolc–Mezőzombor kétvágányú, villamosított, felsővezetékkel kiépített fővonalon, az 1854+57 és a 1875+64 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 90. sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonal, amely egyvágányú, villamos felsővezetékkel kiépített.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:- Miskolc Tiszai állomás,
- Hernádnémeti – Böcs állomás.

90. sz. vonalon Szomszédos állomás Onga, Szikszó állomás által távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező állomás az 53+56 és a 70+07 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Miskolc-Tiszai felé a legnagyobb esés – emelkedés:	2 ‰,
Hernádnémeti–Böcs felé:	0,0‰,
Onga felé legnagyobb emelkedés:	2,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Felsőzsolca állomás DOMINÓ 55 típusú biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

80. sz. vonalon:

- Felsőzsolca – Hernádnémeti-Böcs állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés,
- Felsőzsolca – Miskolc-Tiszai állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés van.

90. sz. vonalon:

- Felsőzsolca – Onga – Szikszó állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a három irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Állomási vágányok:

Vágányszáma/ jele	Rendeltetés	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza pont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	raktári mellékvágány (csonkavágány)	582		0,0	0,0	nincs	14	-	HU-11395-01-1	K	Nyílt	oldalrakodó
II	jobb átmenő fővágány,	813		0,0	0,0	75 Hz sugárzó kábel	14	23	HU-11395-01-2	F	Nyílt	
III	bal átmenő fővágány,	879		0,0	0,0	75 Hz sugárzó kábel	8	21	HU-11395-01-3	C	Nyílt	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	859		0,0	0,0	van	10	15	HU-11395-01-4	D	Nyílt	
V	fővágány, vonatfogadó /indító	808		0,0	0,0	van	16	17	HU-11395-01-5	D	Nyílt	
VI	fővágány, vonatfogadó /indító	809		0,0	0,0	van	16	17	HU-11395-01-6	D	Nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	gyöngykavics
II.-III.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	aszfalt+gyöngy kavics
III.-IV.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	gyöngykavics

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgalati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Felsőzsolca	j	1854+57	A	f	fBj helyesről, előjelzést ad rá az 1842a jelű térközjelző
	b	1854+57	B	f	fBj helytelenről, előjelzést ad rá az 1843b jelű térközjelző
	j	1866+86	H	f	fKj II-ről
	j	1867+10	J	f	fKj III-ről
	j	1867+10	K	f	fKj IV-ről
	j	1866+98	L	f	fKj V-ről
	j	1866+99	M	f	fKj VI-ről
	j	1875+64		f	HO helyesre
	b	1875+64		f	HO helytelenre
1888a sz. térközjelző	j	1889+44	1888a	f	öfTj
1888b sz. térközjelző	b	1889+44	1888b	f	öfTj
1904a sz. térközjelző	j	1904+17	1904a	f	öfTj
1904b sz. térközjelző	b	1904+17	1904b	f	öfTj
1922a sz. térközjelző	j	1922+13	1922a	f	öfTj
1922b sz. térközjelző	b	1922+13	1922b	f	öfTj

1942a sz. térközjelző	j	1942+24	1942a	f	öfTj
1942b sz. térközjelző	b	1942+24	1942b	f	öfTj
Miskolc Tiszai felől/Jobb vágány/	j	1852+00	Aism	f	fBj ism helyesről
Miskolc Tiszai felől	b	1852+00	Bism	f	fBj ism helytelenről

Végpont (Szerencs) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Felsőzsolca	j	1875+64	N	f	fBj helyesről előjelzést ad rá az 1889a jelű térközjelző
	b	1875+64	P	f	fBj helytelenről előjelzést ad rá az 1889b jelű térközjelző
	j	1871+10	TjI	f	fTlj ip.vg-ról
	j	1858+69	C	f	fKj II-ről
	j	1858+37	D	f	fKj III-ről
	j	1858+60	E	f	fKj IV-ről
	j	1858+81	F	f	fKj V-ről
	j	1858+81	G	f	fKj VI-ről
	j	1854+57			HO helyesre
	b	1854+57			HO helytelenre

Végpont (Hidasnémeti) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Felsőzsolca	j	5+74	O	f	fBj
A/18 bejárati-térköz	j	19+68	A/18	f	öfTBj
40. sz. térközjelző	j	40+74	40	f	öfTj

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1855+07	A jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1855+07	B jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1875+14	N jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1875+14	P jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	5+74	O jelű bejárat jelzőnél

- Vágányzáró jelző van elhelyezve az I. számú raktári mellékvágány végén található ütközőbakon az 1864+62 számú szelvényben.

Figyelmeztető jel:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1856+49-1857+48	Sajó-híd két végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1862+53-1864+49	I. számú vágány mellett található mérlegház és az oldalrakodó két végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1969+12	közúti felüljáró két oldalán

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 2 db piros fényt adó jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához).
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 5 db piros fényű jelzőlámpa

Forgalmi iroda melletti helység: (volt málházó)

- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző”!
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelző”!

Kapcsoló kert:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző.
- 3 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó/páratlan												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
3	E	X	X				X	X	E/K			
3/1	E	X	X				X	X	E/K			ÁF
5	E	X	X				X	X	E/K		X	
7	E	X	X				X	X	E/K		X	
9	E	X	X				X	X	E/K		X	
11	E	X	X				X	X	E/K		X	
13	E	X	X				X	X	E/K		X	
15	E	X	X				X	X	E/K			
17	E	X	X			X		X	E/K			
19	E	X	X				X	X	E/K		X	
21	E	X	X				X	X	E/K			
23	E	X	X				X	X	E/K		X	

Váltó/páros												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	E/K			X	
4	E	X	X				X	E/K			X	
6	E	X	X				X	E/K			X	
8	E	X	X				X	E/K			X	
10	E	X	X			X		E/K				
12	E	X	X				X	E/K			X	
14	E	X	X				X	E/K				
16	E	X	X			X		E/K				

A váltófűtő berendezés típusa: RTR-1304-VTE-KE

Villamos váltófűtő berendezés visszajelentő készüléke a forgalmi irodában található.

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	1858+69	nincs	A I.sz.raktári vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az I. sz. csonkavágány a felvételi épülettől balra az1864+62 számú szelvényben, ütközőbakban végződik.

a csonka vágány felé tolatás végezhető.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló tárgyak az állomáson:

- az 1869+12 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró,
- az I. sz. raktár- és rakodó vágány mellett lévő oldalrakodó az 1862+53-1864+49 számú szelvényben.
- az I. sz. vágányba lévő vasúti járműmérleg épülete,
- a kezdőpont felőli oldalon az1856+49 -1857+48 szelvényben lévő Sajó híd.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Miskolc Tiszai,
- Hernádnémeti-Bőcs,
- Onga,
- Szikszó.

Utastást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között kétirányú hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 6, 16 sz. váltók, valamint a „VS2”, vágányzáró sorompó mellett vannak. Az állomás végpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 3/1, 5, 11, 23 sz. váltók, valamint „SR 1” sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Miskolc-Tiszai főrendelkező	04/12-19, 52-19
Miskolc-Tiszai külső-forgalmi szolgálattevő	04/16-33
Hernádnémeti-Bőcs forgalmi szolgálattevő	04/74-15
Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	04/17-62
Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
Állomásfőnök	04/91-01
Forgalmi koordinátor	04/ 91-08,57-71,
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő	04/17-72

Mobiltelefon:

Miskolc-Tiszai technológiai mobil telefon	06/30-439-4552
Hernádnémeti-Bőcs forgalmi szolgálattevő	06/30-742-5372

Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő

06/30-855-0946
06/30-855-0677

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	FELSOZSOLCA-F01	74155602	09506388881432	+36388881432
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		8882864 09506388882864	+36388882864

Villamos üzemi telefon:

FET központ:

- 04/22-41,
- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Felsőzsolca — — ● ●
Miskolc- Tiszai: — ● —
Hernádnémeti- Böcs: ● ● — ● ●
Onga — — —
Szikszó — ● —

Pályatelefon:

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elektronikus elérhetőségek:

Állomásfőnök: varga.attila7@mav.hu
Forgalmi koordinátor: szalai.krisztina@mav.hu

Forgalmi szolgálattevő: felsozsolca.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattevő: felsozsolca.kfszt@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

Hangrögzítő berendezés:

- Felsőzsolca állomáson a 04/15-56 hívószámú távbeszélő készülék.
- Felsőzsolca forgalmi rendelkező készülék
- Kétirányú asztali bemondó készülék
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-0677

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi forgalmi vonalirányító Miskolc: 04/13-29
- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33
- START irányító Miskolc: 04/18-99
- Utastájékoztatósi irányító mobil: 30 /183 7035
üzemi: 01/36-39

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

Felsőzsolca állomásra egykörzetes rádió van telepítve, egy db. belső és kettő db. hordozható készülékkel. Csatorna azonosító: TF18 helyi tolatói körzet

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

A Budapest Keleti–Hatvan–Miskolc–Mezőzombor vonalon kétvágányú, nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor alállomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

A villamos berendezések kapcsolása távműködtetéssel, a Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő Villamos üzemirányítója által történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon történő tájékoztatását követően. Az utasítás adására/vételére jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Áramkörök megnevezése:

- Budapest jobb Bpj
- Budapest bal Bpb
- Állomás jobb Áj
- Állomás bal Áb
- Állomás mellék bal áb
- Nyíregyháza jobb Nyj
- Nyíregyháza bal Nyb
- raktár R
- Ipar Ip
- Hidasnémeti HdV
- Hidasnémeti HdT

Budapest jobb:	Miskolc irányából, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.
Budapest bal:	Miskolc irányából, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.
Nyíregyháza jobb:	Hernádnémeti-Böcs irányába, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolón keresztül, az 1891+05 sz. szelvényben lévő fázishatárig.
Nyíregyháza bal:	Hernádnémeti-Böcs irányába, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolón keresztül, az 1891+05 sz. szelvényben lévő fázishatárig.
Hidasnémeti Vonal:	A kapcsolókert mellett elhelyezett szakaszoló bekapcsolt állapotban, a megkerülő vezetéken keresztül, Hidasnémeti irányába, a vonal feszültség ellátását biztosítja, a 42+40 sz. szelvényben lévő fázishatárig
Hidasnémeti Táp:	A kapcsolókert mellett elhelyezett szakaszoló bekapcsolt állapotban, a tápvezetéken keresztül, Hidasnémeti irányába, a vonal feszültség ellátását biztosítja, Encs alállomás táplálás kiesése esetén.
Állomás jobb:	II. sz. vágány. Az 1855+07 sz. szelvényben lévő Toletási határ jelzőtől, az 1871+71 sz. szelvényben lévő állomás előtti szakaszolásig tart.
Állomás bal:	III-IV sz. vágány. Az 1855+07 sz. szelvényben lévő Toletási határ jelzőtől, a III. vágány Nyíregyháza felé 1871+71 sz. szelvényben lévő állomás előtti szakaszolásig, a IV. vágány Hidasnémeti felé, az 5+74 sz. szelvényig tart.
Állomás mellék bal:	V–VI. sz. vágányok 1858+23 sz. szelvényben beépített szakasz szigetelőtől, az 1867+75 sz. szelvényben beépített szakasz szigetelőig tart.
Raktár:	I. raktári csonka vágány. Az Állomás jobb áramkörrel van megtáplálva. Az állomás II-es vége felől lehet bejárni. Az 1858+58 sz. szelvényben beépített szakasz szigetelőtől, az 1864+62 sz. szelvényben lévő ütközőbakig tart.
Ipar	Betonelem gyár vágányai. Az 1871+69 sz. szelvénytől, az 1875+64 sz. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj” tábláig lehet áramszedővel közlekedni. A III. vágányról, a 3-as számú váltón keresztül lehet behaladni. Az Állomás bal áramköréről kap táplálást.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb (Áj): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban, „Ip” és a Kisbeton I., II., III. sz. vágányai teljes hosszban.
- Kisállomás bal: „áb” V., VI. sz. vágányai teljes hosszban.
- Raktár (R): I. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Felsőzsolca állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épület mellett, a végpont felőli oldalon helyezkedik el az 1865+22 sz. szelvényben.

Kapcsolási helyek:

A felsővezeték be és kikapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló berendezésről történik. A kapcsolás történhet a helyi berendezésről, vagy távkapcsolással FET központból.

A kapcsoló meghibásodása esetén kézi kapcsolást kell végezni a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Az állomás felsővezeteki hálózatára az 5+52 sz. szelvényben kiépített állomás előtti villamos szakaszolással csatlakozik a Felsőzsolca – Hidasnémeti Oh. vonal. A szakaszolástól a kapcsolókertre megkerülő vezeték került kiépítésre.

A Hidasnémeti irány kitáplálása a kapcsolókert összekötő gyűjtőrészről a HdT és a HdV. jelű szakaszkapcsolón át lehetséges. A szakaszkapcsolók távvezérléssel kapcsolhatók.

Szakaszkapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot, kivéve a Hd táp, kikapcsolt.

Kézi kapcsolással történik az I. sz. raktári rakodóvágány és az un. (Kisbeton) ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsolók lakatkulcsait a forgalmi irodában őrzik.

A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

Bpj: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

Bpb: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

Nyj: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

Nyb: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

HdV: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

HdT: Távvezérlésű. Szabványos állapot kikapcsolt.

Áj: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

Áb: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

áb: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

R: Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt, feszültséget az állomás Jobb áramköréről kap.

Ipar: Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása bekapcsolt, feszültséget az állomás Bal áramköréről kap.

STR1: váltófűtési segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

STR2: váltófűtési segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

STR: Biztosító berendezési transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve.

A zárt kapcsolókertben:

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök.”

- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző: 1 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző: 2 db.
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 3 db.

- Figyelmeztető-jelző: 1 db.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak száma és tárolási helye:

- 5 db földelőrúd a zárt kapcsolókertben.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényekben kerültek elhelyezésre.

E4. Elosztó kapcsoló szekrényben:

- az állomás beltéri (felvételi épület) kapcsolói (várótermek, folyosó).

E5. Elosztó kapcsoló szekrényben:

- az állomás kültéri kapcsolók találhatóak (rakterület, az állomás I. II. sz. váltókörzetei, utas külső peron).

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokolttá teszi, kezelni kell.

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, és kikapcsolásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, és lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, továbbá tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Utastájékoztatási szempontból Felsőzsolca állomás elágazó és csatlakozó állomásnak számít.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az utasok tájékoztatására számítógéppel nem támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, mely a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a verbális utastájékoztatás. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, továbbá az utastájékoztatási irányítótól és az informatikai rendszerekből szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomás két körzetre van osztva, várótermi körzet, valamint vágányok körzete.

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása. A hangos utastájékoztatási körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja váróteremben lévő utasok tájékoztatását, a külső utastér az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A vágányok melletti peronokat a kialakított átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállaló, a forgalmi szolgálattevő.

Az utastájékoztatóban érintett munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, és indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt-3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részére amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, és induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatója legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlövés utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása továbbá használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőlövésval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késésen érkező, vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási

lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az Informatikai rendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mav.hu
- üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái

Az állomás épület melletti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóban (vitrinben) a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő vágányzár esetén „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni a Területi Forgalmi Osztály Füzesabony üzemmérnöke (távollétében a Területi Forgalmi Osztály Szerencs forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az állomás részére a lehető legrövidebb időn belül. Az állomásra érkezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a külső forgalmi szolgálattevő az elhelyezésre rendszeresített hirdető szekrénybe köteles elhelyezni. A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” az érvényességét követő első munkanap 12:00-óráig kell eltávolítani. A lejárt hirdetmények eltávolításáért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az állomáson kihelyezett hirdetmények meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő és ellenőrzéseik alkalmával az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor. A hirdetmény hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz Felsőzsolca, a felvételi épület emeleti részén.
BF Blokkmesteri Szakasz Felsőzsolca, külön épületben.

Az állomás területén működő szakágaknak, vállalkozó vasúti társaságoknak vágány-összeköttetései nincsenek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda.
- pihenőhelyiség.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

TEB Távközlőmesteri Szakasz Felsőzsolca:

- iroda,
- jelfogó helyiség,

TEB Blokkmesteri Szakasz Felsőzsolca:

- iroda,
- jelfogó helyiség.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésnek megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: (<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>)

1.12. Parancskönyv kezelés.

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattartó szekrény. A parancskönyv kezelése az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) feladata.

A vasúti társaságok részére rendszeresített nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában lévő irattartó szekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky 45.	06-1-514-1678. 04/16-78.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Felsőzsolca, Szent István út, 20.	06/30-621-4717.
Polgármesteri Hivatal	Felsőzsolca, Szent István út, 20.	46/613-000.
Polgármesteri Hivatal	Alsózsolca, Kossuth út, 138.	46/520-020.
Központi segélyhívó		112. vasúti 909
Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Osztály (TIMO)	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszp ecser@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78