



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
AJKA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Devecser

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Lőke Balázs
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Katona Attila
területi forgalmi koordinátor

Kisfalvi Zoltán
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	7
1. Általános előírások.....	8
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	18
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	20
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	20

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, (helyszíni, FET) szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	22
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	22
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	23
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	23
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	23
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	23
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	24
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	24
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	25
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	26
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.	26
1.12. Parancskönyvi mappa kezelése.	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	26
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	28
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	28

2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	28
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	29
2. 16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	31
2.18. Váltógondozás.	31
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	31
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	31
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	32
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	32
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	32
2.22. A vágányút ellenőrzése.	32
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	33
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	33
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	34
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	34
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	34
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	34
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	35
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	35
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	35
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	36
2.33. A tolatás engedélyezése.	36
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	36

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	36
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	36
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	37
2.34.1 Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	38
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	38
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	39
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	39
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	39
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	39
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	39
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	39
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	40
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	40
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	40
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	41
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	41
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	42
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	42
2.48. Engedélykérés-adás.	42
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	42
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	42

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	42
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	42
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	43
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	43
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	43
2.53. Rendkívüli áthaladás.	43
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.	44
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	44
2.55.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	44
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	44
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	46
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	46
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	46
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.	52
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	52
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	53
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	53
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rak-területek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	55
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	55
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	56
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	56
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	56
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	56

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	56
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	56
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	57
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	57
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	57
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	57
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	58
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	58
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	59
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	60
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	60
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	60
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	60
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	61
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	61
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	62
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	63
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (<i>MÁV-START Zrt.</i>).....	63
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	63
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	63
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.....	64

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Devecser állomás a 20 számú, Székesfehérvár – Celldömölk vonal, Ajka és Tüskevár állomások közötti egyvágányú villamosított fővonalon a 914+78 – 931+14 szelvények között fekszik, mint középállomás. Devecser – Ajka állomások között Kolontár és Ajka-Gyártelep megállóhely, Devecser – Tüskevár között Somlóvásárhely megállóhely van. Kolontár, Ajka-Gyártelep, Somlóvásárhely, személyzettel nem rendelkező megállóhelyek, forgalomszabályzó szerepük nincsen. Kolontár megállóhelyen a MÁV-START Zrt. a személyszállítási tevékenységet szünetelteti.

Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon:

Ajka állomás a 793+13 – 818+20 szelvények között,
Tüskevár állomás a 995+60 – 1012+30 szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon:

Ajka-Gyártelep megállóhely a 819+00 – 822+00 szelvények között,
Kolontár megállóhely az 886+14 – 889+74 szelvények között,
Somlóvásárhely megállóhely a 974+55 – 978+00 szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vasútvonalon Ajka – Devecser állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Esés (%)
823+00	828+50	9
828+50	939+41	8,3
853+84	863+91	7,8
863+91	867+73	5,2
867+73	876+89	7,1
876+89	884+39	5
906+00	913+00	6,7
913+00	915+00	7
915+00	917+50	5,6

20. sz. vasútvonalon Devecser – Tüskevár állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Esés (%)
928+00	930+66	5,1
930+66	934+80	5,6

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Devecser állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző és ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Devecser – Ajka, és Devecser – Tüskevár állomások között önműködő térközbiztosító berendezések üzemelnek, amelyek jelfeladásra és vonatbefolyásolásra kiépítettek. A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa EÉVB 75 Hz. A vonatok követési rendje térközi közlekedés.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőponttól felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatfolyás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány	623	623			Nincs	12.	11.	55-04044-01-1	K	Nyílt	
II.	Vonatfogadó / indító fővágány	682	682	922+55 - 926+55 szelvények között +1,8;	919+57 - 920+50 szelvények között -0,7;		6.	7.	55-04044-01-2	F	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány	702	702	921+45 - 922+55 szelvények között -1,8;	920+50 - 921+45 szelvények között +0,8;	75Hz	8.	3.	55-04044-01-3	F	Nyílt	Kitérő irányú váltókban nincs jelölés a váltókörzetben.
IV.	Vonatfogadó / indító fővágány	656	656	920+50 - 921+45 szelvények között -0,8;	921+45 - 922+55 szelvények között +1,8;	Átmenő	10.	5.	55-04044-01-4	F	Nyílt	
V.	Vonatfogadó / indító fővágány	576	576	919+57 - 920+50 szelvények között +0,7;	922+55 - 926+55 szelvények között -1,8		16.	9.	55-04044-01-5	K	Nyílt	
VI.	Mellékvágány	577	577			Nincs	16.	9.	55-04044-01-6	K	Nyílt	
VII.	Mellékvágány	61	61			Nincs	12.	12.	55-04044-01-ERDÉSZET	K	Nyílt	
VIII.	Mellék/sonka	91	91			Nincs	14.	14.	55-04044-01-HOMLOK	K	Nyílt	
IX.	Mellék/sonka	37	37			Nincs	9.	9.	55-04044-01-9	K	Nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Ro-La forgalom lebonyolítására a III. sz. átmenő fővágány – a 4, 8, 3, 1 sz. váltók egyenes irányán át – van kijelölve.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Devecser állomás:

Mely vágányok között	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
I. – II.	sk15	160	1,6	922+19 – 923+79	aszfalt
II. – III.	sk15	260	1,6	919+56 – 922+16	aszfalt
III. – IV.	sk0	200	1,9	921+79 – 923+79	kavics

Az utasperonok megközelítése szintbéli átjárón keresztül lehetséges a felvételi épület végponti oldalán

Somlóvásárhely megállóhely:

Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
sk30	345	2,2	974+55 – 978+00	betonelem

Az utasperon megközelítése a felvételi épületnél lehetséges.

1.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A helyszínrajz tartalmazza az állomás vágány hálózatát, a váltók, védelmi berendezések elhelyezkedését, szabványos állását, a vágányok számozását, az állomás területén lévő szolgálati és egyéb épületeket, az állomás fekvését és a vágányok lejtési viszonyait.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	900+53	900	3	Önműködő fény térközjelző. Egyben fBEj is.
Devecser		914+78	A	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző Ajka felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Devecser		926+39	V2	4	Fény kijárat jelző a II. sz. vágányról Túskevár felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		926+60	V3	3	Fény kijárat jelző a III. sz. vágányról Túskevár felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		926+53	V4	4	Fény kijárat jelző a IV. sz. vágányról Túskevár felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		926+16	V5	4	Fény kijárat jelző a V. sz. vágányról Túskevár felé Hívójelzés kivezérelhető.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	943+23	945	3	Önműködő fény térközjelző. Egyben fBEj is.
Devecser		931+14	B	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző Túskevár felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Devecser		919+58	K2	4	Fény kijárat jelző a II. sz. vágányról Ajka felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		919+58	K3	3	Fény kijárat jelző a III. sz. vágányról Ajka felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		920+00	K4	4	Fény kijárat jelző a IV. sz. vágányról Ajka felé Hívójelzés kivezérelhető.
Devecser		920+40	K5	4	Fény kijárat jelző a V. sz. vágányról Ajka felé Hívójelzés kivezérelhető.

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa,

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 1 db jelzőzászló.

Középső váróterem:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők földelőrúd tároló helyiségben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelző: a IX. sz. vágány végén. TIG s.c.v.p. összekötő védőcsonka vágány végén.

Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható.

Tolatási határjelző:

- Ajka felőli oldalon a 09109 jelű,
- Tüskevár felőli oldalon 09302 jelű felsővezetéki tartóoszlopon van elhelyezve.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- V. sz. vágányon TIG s.c.v.p. felé a 09128 felsővezetéki oszlopon,
- VII. sz. vágányon BEFAG sajátcélú vasúti pályahálózat felé 09123 felsővezetéki oszlopon,
- VI. sz. vágány kezdőponti oldalán 09208 felsővezetéki oszlopon,
- VI. sz. vágány végponti oldalon 09220 felsővezetéki oszlopon,
- I.sz. vágány kezdőponti oldalán 09207 felsővezetéki oszlopon,
- I. sz. vágányon, 09219 oszlopon,
- IX. sz. vágány felé a 09230 oszlopon teljes;
- Agrokémiai sajátcélú vasúti pályahálózat felé a 11 sz. váltó előtt baloldalon színes csúccsal;
- 09125 jelű oszlopon VIII. vágány felé baloldalon színes csúccsal.

Figyelmeztető jelek:

Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó kezdőponti és végponti oldalán van.

A nagyfeszültségre figyelmeztető jelzés található minden felsővezetéki oszlopon.

Lassan bejárando pályarészek:

Lassan bejárando pályarészek megjelölésére használt jelzők: az érvényben lévő állandó és ideiglenes sebességkorlátozások megjelölésére használt jelzők az Utasítás előírásainak megfelelő helyen vannak elhelyezve.

Megállj-jelző:

- 11 sz. váltó után a KS1 kisiklasztó saru előtt (Agrokémiai sajátcélu vasúti pályahálózat forgalomból kizárva)

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

VÁLTÓ												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Gázüzemű váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E		x			x		x	x		x	-
2	K			x				x				F*
3	E		x			x		x	x		x	-
4	E		x			x		x	x		x	-
5	K		x		x			x	x			-
6	K		x		x			x	x			-
7	K		x		x			x	x			-
8	E		x			x		x	x		x	-
9	E		x		x			x	x			-
10	K		x			x		x	x			-
11	E			x				x				Á**
12	E		x		x			x	x			-
14	E			x								Á**
16	E		x		x			x	x			-

F*: Forgólapos kialakítású váltójelző.

Á**: Ábralemezes kialakítású váltójelző.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó:

A VII. sz. összekötő vágányon, a kezdőponti oldalon VS2 jelű vágányzáró sorompó van.

Az I. sz. vágányon, a végponti oldalon VS1 jelű vágányzáró sorompó van, szerkezeti függésben a KS1 kisiklasztó saruval.

Kisiklasztó saru:

Az I. sz. vágányon, a végponti oldalon KS1 kisiklasztó saru van, szerkezeti függésben a VS1 jelű vágányzáró sorompóval.

A IX. sz. csonkavágány végén a 927+35.00 szelvényben földkúp van.

A kezdőponti oldalon az TIG sajátcélú vasúti pálya összekötő vágánynak védőcsonkájában a 2+0,6 szelvényben földkúp van.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló létesítmény az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó. Mindkét oldalán, figyelmeztető jellel van jelölve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában a Dominó 55-ös dominó pultba forgalmi rendelkező készülék (FRK) van beépítve, hangrögzítővel kiegészítve, párhuzamosan együtt működik a MACS rendszerrel. Devecser – Ajka állomások között hangrögzítő berendezéshez van kapcsolva.

A készülékről a következő szolgálati helyek munkavállalóival lehet értekezni:

- Ajka forgalmi szolgálattevő.
- Tüskevár forgalmi szolgálattevő.
- Forgalomszervezés vonal (körözüvény adására)
- Biztosító berendezési épület közvetlen vonal.
- CB telefon
- Villamos diszpécser közvetlen vonal
- Székesfehérvár vonalirányító közvetlen vonal
- Tanú nyomógomb (mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonására).

Utasítást adó és utastájékoztató berendezés /KAB/:

- Analóg hangos utastájékoztató berendezés;
- Tér 1 és Tér 2 körzet, utasítást adó hangszórós távbeszélő;
- PIS rendszerű gépi utastájékoztató berendezés.

LB váltós üzemi távbeszélő: Devecser – Ajka – Tüskevár állomások között.

Pályatelefon: csatlakozó a forgalmi irodában. Devecser – Ajka, Devecser – Tüskevár állomások között a bejárat jelzők előtt lévő oszlopokon, valamennyi önműködő térközjelzőnél, a nyíltvonali fénysorompó szekrényeknél.

CB vonal: 07/59-50 telefonszámról, a forgalmi szolgálattevők részére a személyre kiadott kódokkal a nyilvános hálózat felé hívás kezdeményezhető.

1 db technológiai célú mobil telefonkészülék van rendszerezítve a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezve, melyen hangrögzítő berendezés nem üzemel.

A mobil telefonkészülék PIN kódja a FOR munkaállomás részére felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben, lezárt borítékban található.

DEVECSER			
Forgalmi szolgálattevő	07 59-50	+36 30 286 9247	devecser.rfszt@mav.hu
AJKA			
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	07 59-03	+36 30 955 3086	ajka.rfszt@mav.hu
Külső forgalmi szolgálattevő	07 59-04	-	-
Vendégtelefon (Forgalmi iroda előtér)	07 59-45		
TÜSKEVÁR			
Tüskevár forgalmi szolgálattevő	07 62-57	+36 30 286 9247	tuskevar.rfszt@mav.hu
Tüskevár CB vonal	07 63-45	-	-

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodában a Dominó 55-ös dominó pultba forgalmi rendelkező készülék (FRK) van beépítve, hangrögzítővel kiegészítve, párhuzamosan együtt működik a MACS rendszerrel. Devecser – Ajka állomások között hangrögzítő berendezéshez van kapcsolva, a hangrögzítő működéséről visszajelentés nincs.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek			
Beosztás	CB telefon	Mobiltelefon	E-mail elérhetőség
Területi főüzemirányító	07 13-33	+363056 5906	uksm.tfoir@mav.hu
„Székesfehérvári” forgalmi vonalirányító	07 13-39	+36303986294	uksm.sv@mav.hu
„Tranzit” forgalmi vonalirányító	07 13-36	+36303987429	uksm.transit@mav.hu
Villamos üzemirányító	07 11-59	+36 30 708 6525	szombathely.elekt@mav.hu

Diszpécserok			
Biztosítóberendezés	07 17-13	+36308273976	szombathely.bdiszp@mav.hu
Pályalétesítmény	07 15-22 07 15-24	+36305605301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Távközlő berendezések	07 61-00	-	szombathely.tdiszp@mav.hu
GSM-R	01 21-00	06-1-511-2100	-
Területi Funkcionális Felügyelet	07 13-44	+ 36304853013	szombathely.tszf@mav.hu
Hálózati energetika (Térvilágítás, energiaellátás)	06 22-92	+36309360250	diszpecser.erosaram@mav.hu

Az elérhetőségek táblázata megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati szabalyozasai/Szombathely/Celldomolk/!Szabalyozasok/Elrhetosegek](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati_szabalyozasai/Szombathely/Celldomolk/!Szabalyozasok/Elrhetosegek) helyek táblázata mappában.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

GSM-R hívószámok:

Szolgalat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Székesfehérvár (kizár) – Boba (kizár) összesítés M020				
Sárszentmihály Forgalmi szolgálattevő	SARSZTMIHALY-F01	77574002	095 06 38 8881719	+36 38 8881719
Csór-Nádasladány Forgalmi szolgálattevő	CSOR-NLADANY-F01	77571002	095 06 38 8881725	+36 38 8881725
Várpalota Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F01	77570502	095 06 38 8881726	+36 38 8881726
Várpalota Külső forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F02	77570302	095 06 38 8881727	+36 38 8881727
Pétfürdő Forgalmi szolgálattevő	PETFURDO-F01	77571802	095 06 38 8881728	+36 38 8881728
Hajmáskér Forgalmi szolgálattevő	HAJMASKER-F01	77520302	095 06 38 8881729	+36 38 8881729
Veszprém Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VESZPREM-F01	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Veszprém külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881915	+36 38 8881915
Herend Forgalmi szolgálattevő	HEREND-F01	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360
Szentgál Forgalmi szolgálattevő	SZENTGAL-F01	77594702	095 06 38 8881361	+36 38 8881361
Városlőd-Kislőd Forgalmi szolgálattevő	VAROSLOD-KLD-F01	77593802	095 06 38 8881362	+36 38 8881362
Ajka Rendelkező forgalmi szolgálattevő	AJKA-F01	77590302	095 06 38 8881363	+36 38 8881363

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Ajka külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881920	+36 38 8881920
Ajka I. Órhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881921	+36 38 8881921
Devecser Forgalmi szolgálattevő	DEVECSER-F01	77595002	095 06 38 8881364	+36 38 8881364
Túskevár Forgalmi szolgálattevő	TUSKEVAR-F01	77625702	095 06 38 8881365	+36 38 8881365
Kerta Forgalmi szolgálattevő	KERTA-F01	77625602	095 06 38 8881366	+36 38 8881366
Boba - Óriszentpéter OH. összesítés M025:				
Boba forgalmi	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi Főrendelkező	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi Külső Forgalmi Szolgálattevő	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735
Óriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások				
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
„07” Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk – Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba – Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Távközlési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítményi diszpécser	SMUIKP-PALYAD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomás bal	II. és III. vágány teljes hosszban, az I. vágány végponti vége 160 méter hosszban az A fBj-től a B fBj-ig
Áj	Állomás jobb	IV. és V. vágány teljes hosszban, a VI. vágány kezdőponti és végponti vége 150-150 méter hosszban. a hozzátartozó váltóközzel
R ₁	Raktári 1	Az I. vágány kezdőponti vége 230 méter hosszban
R ₂	Raktári 2	A VI. vágány kezdőponti vége 150 méter hosszban
BV	Budapest vonal	sarki szakaszoló
BT	Budapest táp	sarki szakaszoló
SmV	Szombathely vonal	sarki szakaszoló
SmT	Szombathely táp	sarki szakaszoló
Öb	Összekötő bal	bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
Öj	Összekötő jobb	jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
Str	Segédüzemi tr.	segédüzemi transzformátor szakaszolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi
Ü1	Üzemi szakaszoló	
Ü2	Üzemi szakaszoló	

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, (helyszíni, FET) szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett, a kezdőpont felőli oldalon az I vágány mellett, a 921+50 szelvényben található.

A FET berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. Alaphelyzete a „Táv” üzemmód, a szakaszolókat a villamos üzemirányító távvezérelt üzemmódban állítja. A FET berendezés „Helyi” üzemmódban az arra feljogosított személyzetnek a helyszínen, FET berendezés kezelésével lehetősége van a szakaszolók állítására.

Állomási üzemi szakaszolók a kezdőponti és végponti oldalon a bejáratú jelzőknél található.

Devecser – Ajka állomások között a vonali fázishatár a 811+70 szelvényben van.

Az „Áb”, „Áj”, „BV”, „BT”, „SmV”, „SmT”, „Öb”, „Öj” megjelölésű szakaszolók távvezérelt működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Az „Str” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos állása a bekapcsolt állás, szabványos állásban rögzítve van.

Az I. és VI. sz. vágányok kezdőponti oldalán „R1” és „R2” jelű kézi működtetésű szakaszolóval ellátott raktári áramkörök vannak, szabványos állásuk a kikapcsolt állapot.

Üzemzavar esetén a motoros hajtású szakaszoló kapcsolók motorja a kapcsolókertben, kézi hajtókarral működtethető.

A kapcsolókert, a „Táv”, illetve „Helyi” üzemmód választó kapcsolót működtető kulcs, kézi működtetésű szakaszolók lakatkulcsai, valamint a motoros szakaszolók kézi működtetéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve. A felsorolt eszközök szolgálat átadás tárgyát képezik.

Devecser állomáson a rakodási engedélyek kiadására, kapcsolási és földelési műveletek végzésére jogosultak névsora az Állomási Végrehajtási Utasítás 3., és 4. számú mellékletében, valamint ezzel összhangban a „Kifüggesztendő állandó hirdetések” gyűjteményben megtalálható.

A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve, a forgalmi szolgálattelvő és arra feljogosított szakközeg vezeti.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a földelőrúd tároló helyiségben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Az állomáson 6 darab földelőrúd található, melyeknek a tárolási helye:

- a középső váróterem.

A földelőrudak meglétéről, állapotáról szolgálat átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő győződik meg. A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve és a forgalmi szolgálattevő és az arra feljogosított szakközeg vezeti. A szolgálat átadás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles a Villamos üzemi naplóban írásban rögzíteni. Az átvétel során előjegyzi a tapasztaltakat, az esetleges hiányosságokat köteles jelenteni a villamos üzemirányító részére.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás valamennyi jelzője fény főjelző, amelyek nappal és sötétben egyaránt világítanak. A jelzők lámpáinak gondozását a TEB szakszolgálat ajkai blokkmesteri szakaszának munkavállalói végzik.

Az állomás világítását működtető elosztó- és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van. Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket, előtereket és peronokat az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel kell kivilágítani és az utolsó leközlekedése után 15 perccel beszüntetni.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás kapcsolása az állomás egész területén automatikusan történik a világítási naptárnak megfelelően, de lehetőség van a körzetek egyenkénti, vagy együttes kapcsolására is. Ebben az esetben a világítás fel- és lekapcsolása az ott szolgálatot teljesítő, vagy munkát végző kötelessége.

A felvételi épületen „vonatmegfigyelő” világítótest működik.

Somlóvásárhely megállóhely:

Automata fénykapcsolóval és kapcsoló órával felszerelt térvilágítás üzemel.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Helyben kezelt, számítógéppel támogatott (digitális), PIS (Passenger Information System - Utastájékoztató Rendszer) típusú gépi utastájékoztató berendezés van telepítve. Használhatatlansága esetén az élőszavas utastájékoztató berendezést kell használni.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

A PIS rendszerű számítógéppel támogatott utastájékoztató valamint használhatatlansága esetén az élőszavas utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a (rendelkező és külső) forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az állomás utasforgalom részére megnyitott bármely részéről egységesen 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Érkező vonatok esetén: 3 perccel

Induló vonatok esetén: indulás előtt 3 és 10 perccel

Vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén tájékoztatást kell adni a várható késés mértékéről és annak okáról a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számáról. A 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Devecser állomáson a peronok megközelítése a vágányokon keresztül, a pályaszintben kijelölt gyalogos átjárón keresztül történik, ezért, valamint a szélessége miatt, a menetrend szerint áthaladó vonatokról utastájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor az érintettek felé jelezni kell. Az utastájékoztatást új adatokkal korrigálni és a hangos utastájékoztató berendezést kezelni kell.

A vonatok menetrend szerinti közlekedési sorrendjében bekövetkező változásokról, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt a vonatok közlekedési viszonylatáról is tájékoztatni kell az utasokat. A csatlakozási lehetőségeket az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

A tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, vágány számát.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el Területi forgalmi osztály Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után elektronikus úton juttatja el Területi forgalmi osztály Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását az állomásfőnök, eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés nem működik, köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (07/61-00). A hibát elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben, továbbá jelenteni kell az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben a PIS típusú hangos utastájékoztató nem működik, akkor a szöveggönyv szerint az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezést kell használni. Analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanságát szintén be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek valamint a forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben sem az élősavas utastájékoztató hangosbemondó berendezés, sem a PIS típusú hangos utastájékoztató nem működik, akkor a téren és a váróteremben, élőszóban, körültekintő munkavégzéssel a forgalmi szolgálattevő látja el a balesetmegelőző közlemények adását és az utastájékoztatót.

Bármely utastájékoztató berendezés meghibásodását, vagy használhatatlanságát jelenteni kell az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátoroknak.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a (rendelkező és külső) forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
- FOR00 Naplózó alrendszer

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül vagy élőszóval kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőknek.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Devecser állomáson:

Érkező-induló vonatok jegyzékének a kihelyezése és a Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, módosítása, pótlása és eltávolítása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, fali menetrendhirdetmények kihelyezése, javítása, pótlása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Somlóvásárhely megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének a kihelyezése és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése a menetrend váltáskor az állomásfőnök, vagy a megbízottjának feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzéke, utasjogi hirdetmények pótlása, Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás hirdetmény kihelyezése, pótlása, eltávolítása, meglétének ellenőrzése a pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, „Menetrend változtatásra figyelmeztető felhívás” hirdetmény, Állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetmény meglétét és esetleges hiány esetén azok pótlását el kell végeznie. Minden kifüggesztendő hirdetményből pótlás céljából 1-1 db a forgalmi irodában rendelkezésre áll. Felhasználás esetén jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak, aki intézkedik a hiányzó (tartalék) példányok pótlására.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni.

Somlóvásárhely megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetmények pótlása, Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás hirdetmény, cseréje, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Váróterem

Biztosítóberendezési jelfogó helyiség.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

Devecser állomáson papír alapon elérhető az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata és a Téli forgalmi rendeletek a rendelkező asztalon felfektetett iratfüzőben.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei elektronikusan elérhető a "2Sm123Boba-fon/Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei", a Téli forgalmi rendeletek a "2Sm123Boba-fon/Rendeletek/Téli forgalmi rendeletek mappákban is.

A váltófűtő berendezés Kezelési szabályzata elérhető elektronikus formában a „2Sm123Boba-fon/Rendeletek/Téli forgalmi rendeletek” mappában.

A szolgálat ellátásához rendelkezésre bocsátott segédanyagok elérhetőek papír alapon, a rendelkező asztalon felfektetett iratfüzőben, valamint a „2Sm122Boba-fon/Segédanyagok” mappában elektronikusan.

A forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan, a vonatkozó szabályozás pontjainak megfelelő bontásban rendelkezésre állnak a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi Szabályozás/Szombathely](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_Szabalyozas/Szombathely), illetve a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Celldömölk/Devecser](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Celldomolk/Devecser) menüpontokban.

1.12. Parancskönyvi mappa kezelése.

A Parancskönyv valamennyi munkakör esetében papír alapon, iratfüzőben elhelyezve áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda. Elsősegélynyújtásra kiképzett személy az állomáson nem teljesít szolgálatot.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. (MÁV szociális épület)	06 95 420-048, 07-62-79

Véralkohol-vizsgálati doboz Ajka állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában található, az alkoholtesztar tárolási helye Ajka állomáson az állomásfőnöki iroda.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Segély hívásfogadó, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segély hívásfogadó központ:		112
Járási Hivatal	8460 Devecser, Petőfi tér 1.	06 88/512-570 06 88/512-578
Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság	9700 Szombathely Széll Kálmán u. 2.	+36 1 517-1609
Polgármesteri Hivatal	8477 Tüskevár, Kossuth Lajos u. 48.	06 88/259-101

A forgalmi szolgálattevők az értesítési kötelezettségüket a szolgálati célú mobiltelefonról tudják elvégezni.