



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÍRBOGDÁNY

38819/2022/MAV

# Demecser állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023.04.01.

Összeállította:

.....  
**Tarcsa István**  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....  
**Móré Sándor**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
FCSF Nyíregyháza

.....  
**Kiss Gábor**  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

.....  
**Végh Zoltán János**  
osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen



## Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK.....	1
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	6
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	7
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ....	8
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	13
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal. ....	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	14
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: ....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	15
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája ....	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	16

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	17
1.12. Parancskönyv kezelése.....	17
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	18
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonörök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	19
Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.....	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. ....	19
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	20
2.18. Váltógondozás.....	20
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	21
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	21
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	21
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	21
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	22
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	22
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	22
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	22
2.24. A váltók állítása. ....	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	23
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	23
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	23
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	23
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	23
2.32. Állomási, nyíltvonalí útátjárók. ....	24

2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	24
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	25
2.33. Tolatás engedélyezése. ....	25
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	25
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	25
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	26
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	26
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	26
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	26
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	26
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	27
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	27
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. ....	27
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	27
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	27
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	28
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	28
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	28
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	28
2.48. Engedélykérés-adás. ....	28
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	28
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	29
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	29
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	29
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonal is tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	29
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	29
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	29
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	29
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	30
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások. ....	31
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	31
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	31
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	31
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	31
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	31

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	32
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	32
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	32
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	33
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	33
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	33
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	34
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ..	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	34
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.....	34
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	34
5.2.3. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	34
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	34
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	35
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	35
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	35
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	36
5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	36
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	36
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	36
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	37
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	37
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	38
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	38
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	38

## **1. Általános előírások**

### **1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.**

Demecser állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 259+96 - 275+61. szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől Nyírbogdány állomás,
- Végpont felől Pátroha állomás.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Demecser – Nyírbogdány állomások között
- Kék megállóhely a 228+20 szelvényben.
- Demecser – Pátroha állomások között
- Gégyény megállóhely a 293+35 szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Demecser-Nyírbogdány állomások között a legnagyobb esés 2.5%, a legnagyobb emelkedés 2.0%. Demecser-Pátroha állomások között a legnagyobb esés 3.1%, a legnagyobb emelkedés 0.6%.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés működik.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” és „B” jelű bejárati jelzők határolják,
- végpont felőli oldalon a „C” és „D” bejárati jelzőkig terjed.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Kezdőpont felőli oldalon:

Nyírbogdány irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Végpont felőli oldalon:

Pátroha irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Engedélykérés legkorábbi ideje az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor. Visszajelentés a berendezésen történik, nem kell előjegyezni.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1/a.	rakodó vágány	344		1.1%		nincs	14	19	HU-14076-01-1a	K	nyílt	
1/b.	rakodó vágány	440		1.1%		nincs	19	13	HU -14076-01-1b	K	nyílt	
2/a.	vonatfogadó /indító fővágány	434		1.8%		Mindkét közlekedési irányban 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vágány.	12	17	HU -14076-01-2a	F	nyílt	
2/b.	vonatfogadó /indító fővágány	392		1.8%			17	13	HU -14076-01-2b	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító/bal átmenő fővágány	903		3.1%			8/b	9	HU -14076-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobb átmenő fővágány	903		3.1%			6/b	11	HU -14076-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó /indító fővágány	916		1.8%			10	15	HU -14076-01-5	F	nyílt	
7.	rakodó vágány	903		1.8%			10	15	HU -14076-01-7	K	nyílt	
8. csonka	rakodó vágány	186		0%			nincs	14	oldalrakodó	HU -14076-01-8 CS	K	nyílt

Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonyal járható.



### **1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

ROLA forgalom a 3. és a 4 vágányon bonyolítható le.

Az állomás páros végén a vágány váltás nem megengedett.

A jobb vágányon érkező páros számú vonatok csak a 4. jobb átmenő fővágányra a 2-es, 6/a és 6/b váltókon keresztül egyenes irányba,

a balvágányon érkező páros számú vonatok csak a 3. bal átmenő fővágányra a 4-es 8/a és 8/b váltókon egyenes irányba járathatók be.

Vágány váltás csak az állomás páratlan végén megengedett.

A jobb vágányról a bal vágányra az egyenes irányba álló 11-es, 5-ös és a kitérő irányba álló 3-as és 1-es váltókon keresztül,

a bal vágányról a jobb vágányra az egyenes irányba álló 9-es, 3-as és a kitérő irányba álló 7-es és az 5-ös váltókon keresztül megengedett.

A bal vágányon érkező páratlan számú vonatok bejárathatók a 3. bal átmenő és a 4. jobb átmenő fővágányra.

A 3. vágányra egyenes irányban álló 1-es, 7-es és 9-es váltón keresztül, a 4. vágányra a kitérőbe álló 1-as, 3-as és az egyenesbe álló 5-ös, 11-es váltón keresztül.

A jobb vágányon érkező páratlan számú vonatok szintén bejárathatók a 3. bal átmenő és a 4. jobb átmenő fővágányra egyaránt.

A 3. vágányra az egyenes irányba álló 3-as, 9-es és kitérő irányba álló 5-ös, 7-es váltókon keresztül, a 4. vágányra az egyenesben álló 3-as, 5-ös és 11-es váltókon keresztül.

### **1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Az utasperonok hossza 350-350 m, 1.75m-1.75m széles, sínkorona feletti magassága sk30-sk30, mind a kettő bitumen burkolatú. A kezdőpont felőli utasperon a 4. vágány mellett a 263+00 – 266+50, a végpont felőli utasperon a 3. vágány mellett a 266+50 – 270+00 szelvények között található.

Megközelítésük szintbeli kereszteződéssel a váróterem és az utasperonok között kiépített közlekedési útvonalon lehetséges.

Abban az esetben, ha páros számú vonatot a 3. vágányra kell járatni, azt az előző érintett állomás útján írásbeli rendelkezésemre értesíteni kell, hogy az állomás páratlan végén lévő peronnál köteles megállni.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya jobb vágány	jobb	246+85	246 a	F	térközjelző/B előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	247+06	246 b	F	térközjelző/A előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	259+96	A	F	bejárati jelző /Hívójelzés
nyílt pálya jobb vágány	jobb	259+96	B	F	bejárati jelző /Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	271+08	V5	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	271+33	V4	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	271+33	V3	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	271+33	V2	F	kijárat/Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	275+61	C		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	275+61	D		Hívójelzés feloldása

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya jobb vágány	jobb	290+30	291 a	F	térközjelző/D előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	290+30	291 b	F	térközjelző/C előjelző
nyílt pálya bal vágány	jobb	275+62	C	F	bejárati jelző /Hívójelzés
nyílt pálya jobb vágány	bal	275+62	D	F	bejárati jelző /Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	262+85	K2	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	262+85	K3	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	262+85	K4	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	262+85	K5	F	kijárat/Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	jobb	259+96	A		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	bal	259+96	B		Hívójelzés feloldása

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS DEMECSER

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől:

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	260+46
	TH bal vágány	260+46

Úrszelvénybe nyúló létesítmény: 1 vágány mellett oldalrakodó 265+20 – 266+00 szelvényben.

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	275+11
	TH bal vágány	275+11

### Hordozható jelzőeszközök:

#### Felvételi épület kistraktárában:

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 8 db villamos mozdonyon végrehajtandó teendőkre utasítást adó Egyéb jelző van.

#### Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x				x	x	E,K		-	-
3	E	x	x				x	x	E,K		-	-
5	E	x	x				x	x	E,K		-	-
7	E	x	x				x	x	E,K		-	-
9	E	x	x				x	x	E,K		-	-
11	K	x	x				x	x	E,K		-	-
13	E	x	x			x		x	E,K		-	-
15	E	x	x			x		x	E,K		-	-
17	K	x	x			x		x	E,K		-	-
19	E	x	x			x		x	E,K		-	-
2	E	x	x				x	x	E,K		-	-
4	E	x	x				x	x	E,K		-	-
6a	F	x	x			x		x	F, M		-	-
6b	F	x	x			x		x	F, M		-	-
8a	F	x	x			x		x	F, M		-	-
8b	F	x	x			x		x	F, M		-	-
10	E	x	x			x		x	E,K		-	-
12	E	x	x			x		x	E,K		-	-
14	K	x	x			x		x	E,K		-	-

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az állomás páros végén 3 db vágányzáró sorompó van.

8. csonka vágány végén VS2 a 263+12 számú szelvényben,

1. vágány végén VS4 a 263+12 számú szelvényben,

7. vágány végén VS6 a 262+46 számú szelvényben.

A VS2 és a VS4 a 12-es és a 14-es váltóval, a VS6-os a 10-es számú váltóval szerkezeti függésben van.

Az állomás páratlan végén 2 db vágányzáró sorompó van.

1. vágány végén VS1 a 270+96 számú szelvényben,

7. vágány végén VS3 a 271+26 számú szelvényben.

A VS1-es a 13-as váltóval, a VS3-as a 15-ös számú váltóval szerkezeti függésben van.

A szerkezeti függésben lévő váltók állítása csak a vágányzáró sorompók kinyitása után lehetséges. A nyitáshoz a forgalmi szolgálattevő elektronikus úton járul hozzá.

Kisiklasztó saru, ütközőbak, földkúp nincs az állomáson.

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 1. számú vágány mellett a 265+20 – 266+00 szelvények közötti oldalrakodó.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes és valamennyi mobil szolgáltató hívható,
- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,
- villamos üzemi telefon,
- 1 db szolgálati mobil telefon.
- Állomásközi telefonra bekapcsolva Demecser – Nyírbogdány, valamint Demecser - Pátroha állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.
- A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi vonalirányítói telefon kivételével a távbeszélő rendszerek nem kerültek hangrögzítővel felszerelésre. A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányítói szolgálati helyen rögzít.

#### Távbeszélő hívójelek:

- Nyírbogdány állomás 1 rövid csengetés.
- Pátroha állomás 1 hosszú csengetés.

A forgalmi iroda kommunikációs asztalára van bekötve a forgalmi iroda és az I. II. váltóköri közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

#### A külsőtérről az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

- Az 1. váltóköri 3-as, 15-ös számú,
- A 2. váltóköri 4-es, 8-as számú váltójától és az oldalrakodó kezdőpont felőli végétől.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Demecser állomás telefonszámai:

- Forgalmi iroda: 03/42-64 30 465 7954
- Pályafenntartási szakasz főpályamester: 03/42-50 30 444 6916
- MÁV START ZRt. személypénztári iroda: 06 30 3842770

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók.

GSM-R HÍVÓSZÁMOK		
GSM-R hálózaton belüli	MÁV-on belüli	MÁV-on kívüli
73426402	095 06 38 8881336	+36 38 8881336

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít, annak működésének ellenőrzése is ott történik. A többi telefon nem hangrögzítő.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányítói telefonvonalak:

vonalmegnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	731-30701 095-06-38-888-1303 +36-38-888-1303
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	731-38201 095-06-38-888-1301 +36-38-888-1301
	03/13-84	
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	731-33390 095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

## 1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás 1–8. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. A 2 – 5. sz. vágányok állandóan feszültség alatt vannak.

Az 1., 7., 8. sz. vágányok szabványos állapota a kikapcsolt állás.

Az 1. számú vágány a R1 kapcsolóval, 8. csonkavágány az R2 kapcsolóval, a 7. vágány az úgynevezett „ipar” kapcsolóval helyezhető feszültség alá. Az R1 kapcsoló a kapcsolókert előtt a 266+90 szelvényben, az „ipar” kapcsoló a 7. vágány mellett a 266+90 szelvényben, az R2 kapcsoló az oldalrakodó végében a 264+95 szelvényben található.

Az állomás Áb (Állomás bal) és Áj (Állomás jobb) áramkörre van osztva.

- Az állomás Áb áramköréhez tartozik az 1., 2., 3. és a 8. csonkavágány.
- Az állomás Áj áramköréhez a 4., 5. és a 7. vágány.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Kisvárda Villamos Vonalfőnökség 03/79-44-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a páratlan végen van elhelyezve. A kapcsolást kézi vezérlésű kapcsolóval lehet végrehajtani. A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben végezhető el.

Az 1. számú raktári vágányon a villamos szakaszolóknak belül esnek a vágányzáró sorompón, ezért földelni csak a szakaszolón belül lehet. A szakaszolón kívül a vágányzáró sorompó felé kocsik rakodás céljából nem tárolható.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli végen van elhelyezve.

A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókeretben végezhető el.

#### Szabványos állásuk a bekapcsolt állapot:

Bpb	Znb
Áb	Öb
Áj	Öj
Bpj	Znj

#### Szabványos állásuk a kikapcsolt állapot:

R1  
R2  
Ij

Az állomáson szakaszolók lezárására szolgáló lakatokat nem őrzünk. Az R1, R2 és Ij szakaszolók lezárását biztosító lakatok kulcsait a kulcsszekrényben kell őrizni.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt a lezárt váróterem.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők darabszáma 8 db, tárolási helyük a kistraktár.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: kezdőponti végen lévő fényttestek, végponti végen lévő fényttestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai rendszerekből, tájékozódással szerez tudomást.

A vonatok késéi adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Demecser állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás és Gégény megállóhely utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon.

A körzetek külön-külön és egyben is használhatók.

Gégény megállóhely tájékoztatása egy nyomógommbal történik.

A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek.

Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattelévő végzi a MÁV START ZRt. által elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A peronok megközelítésének időnormája Demecser állomáson és Gégény megállóhelyen egyaránt 3 perc.

A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 perccel meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt, szintén 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Abban az esetben, ha a megálló személyszállító vonatoknál vonattalálkozás történik, a később érkező vonatról csak a korábban induló vonat elindulása után szabad hangos utastájékoztatót adni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utasok tájékoztatása előre elkészített utastájékoztató szöveggönyv szerint történik, melynek elkészítése és szükség esetén a módosítása a MÁV-START ZRt. feladata. Az elkészített/módosított szöveggönyvet a MÁV-START Zrt az állomásfőnök részére küldi meg. A megküldött szöveggönyvet az állomásfőnök vagy megbízottja adja át a forgalmi szolgálattelévő részére.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattelévő köteles személyesen, élőszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szélfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 3 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.



### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Az utaskísérő személyzet értesítése az utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül, az állomáson a személypénztáros szóban, vagy a 06 30 3842770-es számú telefonon történik.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A forgalmi szakszolgálat, az állomásfőnök vagy megbízottja készíti el, helyezi ki és távolítja el:

- Demecser állomáson A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga-fehér), a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetmények fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, a váróteremben és a szélfogóban felszerelt hirdetőszekrényben.
- Az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését tartalmazó hirdetményeket, a felvételi épület erre a célra rendszeresített hirdetőszekrényekben.

A pályafenntartási szakszolgálat Demecseri szakasz munkavállalója helyezi ki és távolítja el:

- Gégény megállóhelyen az A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga-fehér), a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetmények fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, a felvételi épület erre a célra rendszeresített üvegfelületére, melyet a forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el és adja át.
- Az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését tartalmazó hirdetményeket, a felvételi épület erre a célra rendszeresített üvegfelületére, melyet a forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el és adja át.

Utasjogi rendeletben meghatározottak:

- Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata
- Menetdíj táblázat,
- elérhető legközelebbi pénztár,
- segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére.

Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza létesítményfelelőse helyezi ki és szükség esetén módosítja:

- Váróterem nyitva tartásának rendje.
- Állomási rend

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztatósi hirdetményeket állomásbejáráskor az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetményeket újra nyomtatják.

Amennyiben nem ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, forgalmi koordinátor, stb) állapít meg a hiányosságot, haladéktalanul köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy annak megbízottját, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytároló
- MÁV-START jegykiadó pénztár.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...> intranet portálon.

Közös elérhetőségű dokumentumok helye:

\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\Olvasásra  
mappa.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k. rendeletek listája:

1. F.1.sz. Jelzési Utasítás
2. F.2.sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2.sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. A hatályos Területi Téليفorgalmi Rendelkezés
8. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
9. A „Megállapodások”
10. Az MvSZ Helyi Függeléke és mellékletei (Munkavédelmi irattartó)
11. Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás.

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, vagy a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkzésnek megfelelően.

### **1.12. Parancskönyv kezelése**

A Parancskönyvet egy munkakörre vonatkozólag, időrendben iratfűző mappában lefűzötten, a mindenkor hatályos EVIG utasításnak megfelelő formátumban alkalmazzuk. Az állomásra vizsgálával rendelkező vasútállomási dolgozók részére külön könyv van felfektetve. A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Demecser Szent István út 5.	42/233-006
Ügyeletos orvos	Demecser Szent István út 5.	42/233-144
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdá Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók.

Az alkoholtesztter tárolási helye a Nyírbogdány főnöki iroda.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Demecser Kétezeregy tér 1.	42/535-500

- Ellenőrzi, aláírja, szükség esetén vezeti a tolatási kimutatásokat.
- Vezeti a forgalmi bizonylatokat: Fejrovtos előjegyzési napló, Hiba-előjegyzési könyv,
- Villamos üzemi napló, egyéb kimutatásokat, nyilvántartásokat.
- Kezeli és felügyeli az állomáson a felsővezetéki kapcsolókat.
- A részére kiadott utasításokon kívül javítja az állomási utasításokat.
- Naprakészen vezeti a vágányzári- lassújel és feszültségmentesítési nyilvántartásokat.
- Átveszi, kezeli a menetleveleket, bevezeti azokat a menetlevél átadó könyvbe.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedik az érintettek értesítéséről.
- Rakodási engedély kiadása
- Kezeli a FOR, számítógépeket. A vasútvállalattól érkezett szolgáltatás pontosításokból a FOR00-ból előállítja és kinyomtatja a „J003” részletes feladatkiírás jelentéseket.
- A vonali tolatásvezetők felé rendelkezik a tolatási feladatok végrehajtásáról, azok sorrendjéről.
- A részletes feladatkiíráson rögzíti a szolgáltatások végrehajtásának adatait, ami alapján elvégzi a részletes naplózásokat.
- Nem pontosítandó szolgáltatások esetén rögzíti a szolgáltatás teljesítésének az adatait a FOR00-ban.
- A Vasút társaságtól vagy a forgalmi vonalirányítótól érkező készre jelentés törlés kérés esetén törli az érdekelt vonatok készre jelentését a FOR00-ban.
- Amennyiben valamely vasútvállalati informatikai rendszer használhatatlansága miatt az adatok átadása, vagy a készre jelentés papír alapon történik, a FOR00 rendszerben elvégzi a közlekedő vonatok fej adatainak a készre jelentésének a rögzítését.
- Rendkívüli események (baleset) alkalmával, az előírt jelentési kötelezettségének eleget téve, a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével gondoskodik azok zavaró hatásainak csökkentéséről.
- A téli forgalom idején gondoskodik a közlekedési útvonalak, peronok takarításáról.
- Kapcsolatot tart a vasúttársaságok helyi képviselőivel.
- Részt vesz a Pályavasúti Üzemeltetés ISO 9001:2015 szabvány szerint kiépített minőségirányítási rendszer fenntartásában, fejlesztésében.
- Felelős a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért.

## **2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.**

A szolgálati helyen lévő váltókörzetek:

a végpont felőli vége az 1. számú váltókörzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19-es számú váltókkal,

a kezdőpont felőli vége a 2. számú váltókörzet a 2, 4, 6/a, 6/b, 8/a, 8/b, 10, 12, 14-es számú váltókkal.

A váltók felügyelet alatt tartása a forgalmi szolgálattelévő feladata, aki a biztosítóberendezésen keresztül látja el a felügyeletet.

## **2.18. Váltógondozás.**

### **2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.**

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel:

Az 1. számú váltógondozási körzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19-es számú váltókkal.

A 2. számú váltógondozási körzet a 2, 4, 6/a, 6/b, 8/a, 8/b, 10, 12, 14-es számú váltókkal.

### **2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.**

A váltók gondozását a Demecseri pályafenntartási szakaszon

- pályamunkás,
- kitérőlakatos,
- vonalgondozó,
- előmunkás

munkakörben foglalkoztatott munkavállalók végzik.

### **2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.**

A tevékenység megkezdése előtt a Demecseri pályafenntartási szakasz létszámába tartozó munkavállalóknak (legalább 2 fő) jelentkezni kell az állomás forgalmi szolgálattevőjénél jól láthatóságot biztosító mellénnyel és faékkal.

A munka megkezdését és befejezését – időpont és váltókörzet, vagy a váltók számszerinti feltüntetésével – a Fejrovatos előjegyzési naplóban a pályafenntartási szakasz munkavállalójának elő kell jegyezni. A váltók sín székeinek, zárszerkezeteinek, görgős csúcshín biztosító szerkezeteinek megtisztítását követően le kell kenni kenőanyaggal.

A tisztítóanyag NICRO K-3, a kenőanyag Thermocup 1200 sínkenő olaj. A váltók gondozásához használt eszközök: törőkóc, ecset, a használt hulladék szállítására, tárolására alkalmas edény, vagy műanyagzsák, seprű.

A váltógondozás gyakorisága: Hetente egyszer.

Környezetvédelem:

A keletkezett hulladékokat a pályafenntartási szakasz köteles külön az erre a célra rendszeresített gyűjtőedényben, a kijelölt munkahelyi gyűjtőhelyeken tárolni.

Biztonsági előírások:

A váltó véletlen átállításának megelőzése, érdekében a munka megkezdése előtt, biztosító faéket kell a csúcshín és a tőshín közé helyezni, amit a munka befejezése után el kell távolítani. Vonatközlekedés vagy tolatási mozgás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a váltógondozást végzőket. Az értesítést minden esetben nyugtázni kell. A nyugtázás élőszóval, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy telefonon történhet. A nyugtázást követően az elsodrési határon kívül kell tartózkodni. Abban az esetben, ha a távolbalátás korlátozott, váltógondozás csak vágányzárban végezhető.

A jól láthatóságot biztosító mellény használata kötelező.

### **2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.**

#### **2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.**

A váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevők szolgálat átvételkor, a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

A biztosítóberendezés visszajelentésének meghibásodása esetén a váltó használhatóságának ellenőrzése a helyszínen rátekintéssel történik.

Az állomásfőnök -vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja-, hetente egyszer, az állomás teljes bejárásakor köteles meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el. Az állomásbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

**2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.**

Amennyiben a biztosító berendezés jól működik, a vonat vágányútjának beállításához szükséges idő vágányutanként 2 perc.

Helyszínen történő váltóállítás esetén, a vágányút beállításához és a biztonsági betét felrakásához szükséges idők:

Vágányra/Vágányról	2.	3.	4.	5.
bejárat/kijárat Nyírbogdány felől/felé a jobb vágányról/ra	46	40	36	38
bejárat/kijárat Nyírbogdány felől/felé a bal vágányról/ra	42	36	40	42
bejárat/kijárat Pátroha felől/felé a jobb vágányról/ra	52	46	44	46
bejárat/kijárat Pátroha felől/felé a bal vágányról/ra	50	44	46	48

A vágányút beállításához szükséges idő távolbalátás korlátozottsága esetén megegyezik a fentiekkel.

**2.22. A vágányút ellenőrzése.**

**2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.**

A vágányutat a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak alapján.

**2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.**

Az F2-es Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben a forgalmi szolgálattevő köteles a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút ténylegesen bejárásával, köteles a vágányút szabad voltáról meggyőződni. A bejárás megkezdését, befejezését és annak eredményét a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a forgalmi menetirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a váltókra biztonsági betéteket kellett felszerelni, a biztonsági betét felszerelését és a váltó állását elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

Amennyiben a távolbalátás korlátozott, a vágányutat minden esetben ténylegesen be kell járni. A vágányút bejárásához meghatározott idők megegyeznek a 2.21. pontban feltüntetett időpontokkal. A bejárás tényét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, elő kell jegyezni.

**2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.**

Amennyiben a biztosítóberendezés látszólagos foglaltságot mutat, akkor a vágányutat a forgalmi szolgálattevő köteles rátekintéssel ellenőrizni. A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat ténylegesen be kell járni.

## **2.24. A váltók állítása.**

### **2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.**

A vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.

### **2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.**

A tolatás részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja megfelelő állásba.

## **2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.**

Váltók biztonsági betéttel történő lezárása a biztosítóberendezés meghibásodásakor válhat szükségessé. A biztonsági betéttel lezárt váltók állandóan zárva tartott váltóknak minősül. Felnyitása és lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata és elő kell jegyezni minden esetben a fejrovas előjegyzési naplóban, pontos idő és a váltó állásának feltüntetésével.

## **2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.**

### **2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.**

A VS1, VS3, VS2, VS4, VS6 vágányzáró sorompó kezeléséhez szükséges másodkulcs elzárva tartandó a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában.

### **2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.**

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 2, 4, 10, 12, 14-es váltók biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányba, a 6/a, 6/b, 8/a, 8/b váltók főirányból főirányba, és mellékirányból mellékirányba egyaránt lezárhatók.

1-es váltó „Z” vassal, a 3, 5, 7, 9, 11, 2, 4-es váltók váltózárak és „U” alakú biztonsági betéttel zárhatók le.

13, 15, 17, 19, 6/a, 6/b, 8/a, 8/b, 10, 12, 14-es váltók kampózárak és biztonsági betéttel zárhatók le.

2 db „Z” csapszeg, 7 db „U” alakú biztonsági és 12 db biztonsági betét áll rendelkezésre.

A betétek tárolási helye a forgalmi iroda, az erre a célra kialakított szekrényben. A biztonsági betétek és hozzátartozó lakatok az adott váltóhoz tartozó számmal vannak megjelölve, tárolásuk a forgalmi irodában az erre a célra kialakított szekrényben történik.

### **2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.**

A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsai a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában elzárva.

## **2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.**

### **2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.**

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a váltó helyes állásáról. A kezelési szabályzatban leírtaknak megfelelően

beállítja a megfelelő irányba. A beállított váltót biztonsági betéttel lezárja, a kulcsokat a kulcsszekrénybe elzárja és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi:

„...óra...perc a sz. váltó egyenes (kitérő) irányban biztonsági betéttel lezárva”.

Az így lezárt váltónál, - amennyiben a váltót nem szükséges állítani- szolgálatonként egyszer kell váltóellenőrzést tartani.

## 2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.

2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.

Állomási útátjáró						
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
261+23	SR2	fény- és félsorompó	Szent István út	--	Demecser	igen

Nyíltvonalai útátjárók Nyírbogdány - Demecser állomások között						
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
211+25	AS211	fény- és félsorompó	Kéki út	igen	Nyírbogdány	nem
221+33	AS221	fény	Csere út (föld)	igen	Nyírbogdány	nem
242+60	AS242	fény	Szőlő út (föld)	igen	Demecser	nem
251+56	AS251	fény	Bogdányi út (föld)	igen	Demecser	nem

Nyíltvonalai útátjárók Demecser - Pátroha állomások között						
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
279+98	AS279	fény- és félsorompó	Berkeszi út	igen	Demecser	nem
291+47	AS291	fény	Rákóczi út	igen	Demecser	nem
305+74	AS305	fény	Rózsás út (föld)	igen	Pátroha	nem
318+16	AS318	fény	Bajorhegy (föld)	igen	Pátroha	nem



**2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.**

<b>Nyírbogdány - Demecser állomások között</b>						
<b>Szelvény szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Visszajelentés helye</b>	<b>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</b>
211+25	AS211	fény- és fêlsorompó	Kéki út	igen	Nyírbogdány	nem
221+33	AS221	fény	Csere út (föld)	igen	Nyírbogdány	nem
242+60	AS242	fény	Szôlô út (föld)	igen	Demecser	nem
251+56	AS251	fény	Bogdányi út (föld)	igen	Demecser	nem
<b>Demecser - Pátroha állomások között</b>						
<b>Szelvény szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Visszajelentés helye</b>	<b>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</b>
279+98	AS279	fény- és fêlsorompó	Berkeszi út	igen	Demecser	nem
291+47	AS291	fény	Rákóczi út	igen	Demecser	nem
305+74	AS305	fény	Rózsás út (föld)	igen	Pátroha	nem
318+16	AS318	fény	Bajorhegy (föld)	igen	Pátroha	nem

**2.33. Tolatás engedélyezése.**

**2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.**

Mindennemű tolatási műveletet csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás engedélyezése a tolatócsapat részére szóban történik, amely során közölni kell a tolatás megkezdésének és befejezésének idejét is, ha ez előre látható. Ha ez az időpont előre nem látható, akkor az utasítást adó hangszórós berendezésen kapott értesítés a mérvadó, amit vonali tolatásvezető nyugtázni köteles.

Az egyedül közlekedő mozdony -mozgásának a mozdonyvezetővel éloszóval történő egyeztetése után-, a mozgás megkezdésének engedélyezése telefonon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül történik.

**2.33.2. Fôvágányt nem érintô, nem veszélyeztetô tolatások engedélyezése.**

Fôvágányt nem érintô tolatást csak a forgalmi szolgálattevô engedélyezhet.

### **2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.**

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás, csak rendkívüli esetben, műszaki okból fordulhat elő az állomáson. A tolatásvezetői feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezés alapján hajtja végre. A szerelvény kizárólag zárt kocsiajtókkal tolatható. A kialakult helyzetről az utazóközönség értesítését a vonatkísérő személyzet köteles elvégezni.

### **2.34. Tolatásvezető kijelölése.**

A forgalmi szolgálattevő jelöli ki.

### **2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.**

#### **2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése .**

Az állomás bármelyik fővágányán javítási, vagy tisztítási munka válik szükségessé akkor a járművek fedezését a munkát végző köteles elvégezni, az adott vágányon a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett „Megállj!” jelzővel köteles biztosítani. A munka engedélyezését, a fedezés elvégzését és a munka megkezdését, befejezését és a fedezés megszüntetését a Fejrovtos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, aláírni, amit a munkát vezető szintén köteles aláírni. Amennyiben a felsővezeték feszültségmentesítése is szükséges a munkálatokhoz, akkor a munkát végző köteles megrendelni TEB Erősáramú Főnökségétől felsővezeteki szakközeg munkavállalót.

A javítás, tisztítás ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani.

### **2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.**

Demecser állomás területén a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatást az F.2 számú Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben lehet végezni. A mozdonyvezetővel való kapcsolattartás élőszóval, telefonon, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül történhet.

### **2.39. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok.**

A mozdonyok mozgását, körüljártását, minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles irányítani, végeztetni. A körüljárásra a 2. vágányt kell igénybe venni. A vágány foglaltsága vagy váltó állítási nehézség esetén, az igénybe vehető vágányról az adott helyzetnek megfelelően dönt.

### **2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.**

Az állomás egész területén tilos a szalasztás.

## **2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

### **2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.**

Az állomáson 4 db rögzítősaru, Dm1-től - Dm4-ig sorszámozással van rendszeresítve a megfutamodás elleni biztosításhoz.

A rögzítősaruk tárolási helye: a forgalmi irodában található szekrény.

Az állva kapcsoláshoz és a megfutamodás elleni biztosításhoz átadott rögzítősaruk sorszáma, darabszám átadását és visszavételét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Szolgálat átadásakor szóban és írásban át kell adni az álló járművek kapcsolásához kiadott és vissza nem vett saruk számát darab és sorszám szerint, megfutamodás elleni biztosításhoz felhasznált saruk darab és sorszáma, mely vágányon mely kocsik alatt található, melyek vannak a tároló helyen.

### **2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.**

Tilos rögzítősarut használni az 1.vágány bal sínszálán és a peron melletti sínszálon.

### **2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.**

A megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló, csm-es oszlatott vonat esetén a mozdonyvezető feladata.

A rögzítősarut elhelyezheti és eltávolíthatja a forgalmi szolgálattevő is.

A forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell darab és sorszám szerint, hogy melyik rögzítősaru hol található. A rögzítő saru használhatóságát kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles évente kétszer ellenőrizni és ezt dokumentálni, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat „Jegyzőkönyv a veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz időszakos ellenőrző felülvizsgálatáról” melléklete szerinti nyomtatványon.

### **2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.**

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét Dm1-től - Dm4-ig sorszámozással van rendszeresítve a megfutamodás elleni biztosításhoz. A kulccsal lezárható kocsifogók tárolási helye a kistraktár. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése az előző pontban megjelölt dolgozók feladata.

A használatban lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátét lakatjainak kulcsát és a tárolási helyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjait a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kell őrizni. A lakatok másodkulcsai a főnöki irodában található. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azokhoz kiadott lakatok használatát a Fejrovtos napló külön sorában elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell sorszám és darabszám szerint, hogy melyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét hol található. Szolgálatátadásakor szóban és írásban át kell adni.

#### **2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.**

A kettő darab páros féksaru tárolása a felvételi épületi folyosón történik. Használhatóságukat felhasználás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Amennyiben nincs használva, az állomásfőnök, vagy a megbízottja köteles ellenőrizni évente kétszer és ezt dokumentálni, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat „Jegyzőkönyv a veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz időszakos ellenőrző felülvizsgálatáról” melléklete szerinti nyomtatványon.

#### **2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.**

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős, köteles a forgalmi szolgálattevő az elvégzett munkát ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni, javítani.

Az ellenőrzésre kötelezettek kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról ellenőrzéseik alkalmával.

#### **2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.**

Az állomáson tilos a rögzítősaru használata váltókon és keresztezéseken, az 1. vágány bal sínszálán, és a peron melletti sínszálon.

#### **2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.**

A forgalmi szolgálattevő köteles a vonatforgalom biztonságos lebonyolítását úgy szabályozni, hogy a tolatás ne veszélyeztesse az utasok biztonságát, és szükségtelenül ne késleltesse a tolatás lebonyolítását sem. Köteles továbbá gondoskodni mind a vonatközlekedés, mind a tolatás lebonyolítása során a tér megfelelő megvilágításáról, mindenkor a biztonság által megkövetelt mértékben.

Téli időjárás alkalmával, ha úgy ítéli meg, hogy az állomás területén az I. fokú készültség bevezetése szükséges, értesíti a forgalmi vonalirányítót aki kezdeményezheti a bevezetését.

Figyelemmel kíséri az utasperon, közlekedési utak állapotát. Az utasterek hótól való takarítása megállapodás alapján a B+N vállalkozás feladata. Amennyiben hótakarítás vagy csúszásmentesítés szükséges, de a vállalkozó a csúszásveszélyes állapot kezdetétől számított 30 percen belül a szolgálati helyen nincs jelen, a forgalmi szolgálattevő az ingatlankezelési diszpécser felé bejelentést köteles tenni. A kitérők karbantartása, hótól-jégtől való tisztítása a Pályafenntartási Szakasz és a TTEB feladata. A forgalmi irodák és a vonatok indulásra történő felhatalmazási helye közötti közlekedési út -azon szakasza amely nem minősül utasforgalmi területnek-, takarítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **2.48. Engedélykérés-adás.**

##### **2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.**

Az engedélykéréshez-adáshoz a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén mindkét irányban tanú bevonása szükséges.

Demecser - Nyírbogdány állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Pátroha állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak bevonni.

Demecser - Pátroha állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Nyírbogdány állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak bevonni. Elkerülhetetlen esetben a forgalmi vonalirányító is bevonható tanúnak. A tanú nevét a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

## **2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.**

A forgalmi szolgálattevő feladata.

## **2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**

### **2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.**

Minden rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles előállítani a számítógépen a FOR00 alrendszerben, kinyomtatni a rendelkezésre álló nyomtatón és kézbesíteni az érvényben lévő EVIG utasítás alapján. A számítógép, vagy a nyomtató használhatatlansága esetén kéziratilag az Írásbeli rendelkezés tömb nyomtatványon kell a rendelkezést kiállítani.

### **2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.**

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést.

## **2.53. Rendkívüli áthaladás.**

Demecser egyközpontos állomás, amennyiben a berendezés jól működik, a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre. A jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzéssel köteles felhatalmazni a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

## **2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.**

Az állomás vonatfogadó vágányai jelfeladásra kiépítettek. Ezért, ha a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása válik szükségessé, azokat a kijárat jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely ok miatt a jelfeladás nem üzemel, és tudomásunk van arról, hogy a csm-es közlekedési vonaton a vonatbefolyásoló berendezés használhatatlan, a menetrend szerint áthaladó vonatokat, amennyiben a tovább haladásnak bármilyen akadálya van, Hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

## **2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.**

A továbbítási engedély a MÁV Intranet Pályavasúti Intranet Portál Forgalom\Üzemirányítás\Rendkívüli küldemények engedélyei elérési úton hozzáférhető.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer útján az alábbi szöveg jelenik meg:

„..... sz. 20.....-i vonat egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbít, a MÁV Rk-.../. sz. továbbítási engedély alapján”, ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a továbbítási feltételekről MÁV Intranet Pályavasúti Portálon.

**2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.**

Vonalszakasz megnevezése	11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
	Típusú küldemények továbbítási feltételei									
Nyíregyháza 1.-5. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nyíregyháza 7.vágány	X	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	X	D2	4+86 hangos oszlop
Nyíregyháza 9.vágány	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	0	D2	V10 jelző
Nyíregyháza-Pátoha	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Sóstóhegy 2. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
Nyírbogdány 3.vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
Nyírbogdány 6.vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Pátoha - Kisvárdá	X	X	X	X	t <sub>1</sub>	X	0	X	D2	
Kisvárdá - Tuzsér	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Fényeslitke 1.vágány	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	0	0	m <sub>1</sub> D2	oldalrakodó
Komoró 7.vágány	X	X	X	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	0	X	D2	oszlopsor
Tuzsér 1.vágány	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	D2	K2 jelző
Tuzsér 5.vágány	X	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	m <sub>1</sub>	D2	578+01 jelzőtábla
Tuzsér 6.vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Tuzsér - Záhony	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Záhony-Rendező R2.vágány	X	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	D2	638+76 jelzőtábla
Záhony 2.vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Záhony 3.vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Záhony 5.vágány	X	X	X	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	0		D2	660+20 oszlop
Záhony oh.	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

**Jelmagyarázat:**

- X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon,
- t<sub>1</sub>:Nyílt vonalon rakszelvényen túlrő –kivéve 11-es, 99-es jelű- küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: HÜSZ és a H6-os utasítás szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlrő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemetelyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

**2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.**

Az állomási vágányok a rendkívüli küldemények szempontjából a következő besorolás alatt állnak:

A 2., 3., 4., 5. vágány F csoportú.

Az 1., 7., 8. sz. vágány K csoportú.

Az F csoportú vágányokra minden típusú, a K csoportú vágányra semmilyen típusú rendkívüli küldemény nem fogadható.

**2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.**

Vágány	22,5 t	08-as tip.	65 tip.	Megjegyzés
1 rakodó	5 km/h	5 km/h	5 km/h	pályamesteri felügyelet mellett
7 rakodó				Nem közlekedhet
8 csonka				Nem közlekedhet

**2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.**

A Napi lassújel kimutatás nyilvántartásáért, kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A nyilvántartást a 100-as vonalra Debrecen és Záhony, a 100c vonalra Szerencs – Nyíregyháza-Északi kitérő, és Nyíregyháza-Északi kitérő - Sóstóhegy-elágazás között köteles vezetni.

Nyilvántartása a „C”- meghajtó / „Adatok” mappa / „Lassúmenet kimutatások” almappában történik.

Külön Vágányzár- és lassúmenet kimutatás könyvben van nyilvántartva a napi lassúmenet kimutatás.

**2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.**

**2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.**

Az engedély továbbadására nincs lehetőség, az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő jogosult végrehajtani mind a kapcsolási, mind a földelési feladatokat.

**2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.**

A Rakodási engedélyt a földelés elvégzése után, a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, az üzemeltetői engedéllyel rendelkező rakodófélnek átadni, és a rakodás befejeztével a rakodóféltől visszavenni. A Rakodási engedély számát, és a megfelelő időadatokat a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A mobil rakodógépek kezelőinek részére, - szabályos földelés után - csak abban az esetben lehet a Rakodási engedélyt kiadni, ha rendelkeznek Üzemeltetési engedéllyel. Az Üzemeltetési engedélyt a Területi Igazgatóság adja ki. Az Üzemeltetési engedéllyel nem rendelkező rakodógépek, a vasúti kocsiból ki-, és vasúti kocsiba berakodási munkákat nem végezhetnek. Az Üzemeltetési engedély meglétéről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a Területi Igazgatóság által megküldött „Felelősségvállalási nyilatkozat” másolati példányának egyeztetésével.

**2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében- létesített zárható átjáró használatának feltételei.**

A forgalmi iroda bejáratával és a váróteremmel szemben a vágányokon keresztül betonlappal kiképzett gyalogátkelőhely van rendszeresítve, amelyet a szolgálatban lévő dolgozók a vonatok kiszolgálása, és megfigyelése céljából használhatnak. Az utazóközönség is ezen az útvonalon juthat el a vonatokhoz.

Kézikocsi, targonca, életvédelmi kerítés használata nincs rendszeresítve az állomáson. Közúti járművek csak az útsorompón keresztül közlekedhetnek.

Az állomás teljes területén a kerékpár használata tilos.

**4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.**

**4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.**

Az állomás közforgalomra megnyitott rakodóvágányai:

1. rakodóvágány,
7. vágány,
8. csonka vágány.

Az 1. és a 7. rakodóvágányok kiszolgálása az állomás mindkét végéről lehetséges.

Az 1. vágány a 14. 13. 17. 19. váltón keresztül. A 7. vágány a 10. és 15. váltón keresztül. A 8. csonka vágány, csak az állomás páros vége felől a 14. számú váltón keresztül lehetséges

Kiszolgálásukra csak a bejárásos tolatás alkalmazható.

A földelést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

Földelni csak a szakaszolon belül lehet, és a rakodó fél figyelmét fel kell hívni, hogy a földelőrudon kívül semmilyen körülmények között nem rakodhat.

Földelésre csak szabványos, ép földelőrúd használható.

A rakterületek kezelése, karbantartása a pályafenntartási szakasz feladata.

A forgalmi személyzet által a rakodóterületen megállapított hiányosságok megszüntetésére, az állomásfőnök az „INGI – PLI – Harmadik szervezet közötti feladatelhatárolás” tárgyú rendelkezésben meghatározott szervezet felé, az „Ellenőrzések során az ingatlanokon észlelt hibák kezelése” tárgyú rendelkezésben foglalt módon intézkedik.



## 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

### 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

A tolatási szolgáltatások esetén a szolgáltatásnaplózással kapcsolatos valamennyi naplózási feladatot Nyíregyháza állomás ténfőnöke végzi.

A ténfőnök végzi a kocsiszámláló alkalmazásban az adatok rögzítését is, de mindenkor a forgalmi szolgálattevők feladata megadni a szükséges adatokat.

Részletes naplózás esetén a részletes feladatkiírás elkészítése a forgalmi szolgálattevő feladata, amely az alapját képezi a ténfőnök naplózásának. A tolatási szolgáltatások naplózásához a további adatokat (mennyiség, idő, vontatójármű) a forgalmi szolgálattevők (36), a tolatásvezetők (36, 44) kötelesek a ténfőnöknek telefonon bemondani.

#### 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

A munkahely adatai:

Terminál helye:	forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése:	forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje:	megszakítás nélküli

Közvetlen alapfeladatok meghatározása:

- Szolgáltatás pontosításból a részletes feladatkiírás előállítás.
- Minden olyan jelentőponti esemény, amelynek végrehajtását a pályavasúti szolgáltatások elszámolásáról és az elszámoláshoz kapcsolódó forgalmi tevékenységekről szóló Utasítás az adott munkakörre előír.
- Törli a beérkezett vasútvállalati kérések alapján a vonatok készre jelentését.
- Tervezettől eltérő vonatesemény (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, indulás visszavonás, rendkívüli felosztás, közlekedés közbeni lemondás, késés, vontatójármű vagy személyzet nélküli vonat, amikor a vonat kiinduló, vagy közbeni állomáson vontatójármű és/vagy személyzet hiányában várakozik.)
- Rendszeren kívüli vonat-összeállítás közlés esetén vonat fejadat és készre jelentés rögzítés.

Egyéb, a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolódó feladat:

- Napi lassúmenet kimutatás nyomtatása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítás.
- Szolgálati menetrend nyomtatás.

A Forgalmi napló párbeszédben valamennyi közlekedésre bevezetett vonat naplózandó vonatesemény adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztató feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telhet el.

### **5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.**

Szolgáltatás teljesítményével kapcsolatos adatokat Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

### **5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.**

A Területi Funkcionális Felügyelet értesítésével egyidejűleg Nyírbogdány állomás forgalmi iroda munkagépe.

Amennyiben Nyírbogdány állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet jelöli ki.

## **5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.**

### **5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.**

A részletes feladatkiírásokat a szolgáltatás pontosításokból a forgalmi szolgálattevő a feladata elkészíteni, és kinyomtatni (naplózási formátumban).

### **5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.**

A részletes feladatkiíráson szereplő tolatási feladatok közlése a vonali tolatásvezető felé szóban történik.

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak szolgáltatás keretében nyújt és az Informatikai rendszerekben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaságok kapcsolattartóját fel kell szólítani.

Rendkívüli helyzet kezelése kivételével, ilyen esetben a tevékenység csak a megrendelés beérkezése után végezhető el. A Szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell elvégezni.

### **5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.**

A nem pontosítandó szolgáltatások és a MÁV START által megrendelt szolgáltatások naplózását, más vasúttársaságok esetében is Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

### **5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.**

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a Területi Funkcionális Felügyelet értesítésével egyidejűleg Nyírbogdány állomás forgalmi iroda munkagépén történik, diktálással.

Amennyiben Nyírbogdány állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet jelöli ki.

### **5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben**

#### **5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.**

A jelentőponton az új vonat-összeállítás közlése a PASS2 rendszerben kötelező.

#### **5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.**

A vasúti társaság által megrendelt külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatfelvétel történhet:

- A helyszínről az Adatrögzítő Központba diktálással, melyhez mobiltelefon készülék áll rendelkezésre.
- A helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központ bediktálni, vagy a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítői utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére megküldeni. A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és kézbesíti.

#### **5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

Személyszállító vonatok esetében a MÁV START munkavállalója rögzíti a vonatfelvételhez szükséges adatokat a VONTAT3 (e-VTK) rendszerben. Az elkészült VTK a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldésre kerül a forgalmi szolgálattevő részére, ami automatikusan bedolgozásra kerül a FOR00 rendszerbe. Amennyiben nem dolgozódott be, de az eVTK – ami tartalmazza a készre jelentés időpontját is – a zárt csoportú email rendszerben megérkezett, a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban rögzíti a vonat fej és készre jelentés adatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúttársaság által történhet:

- interfészen keresztül,
- IÜR rendszerbe bedolgozva,
- Adatrögzítő Központon keresztül.

Ha a vasúttársaság rendelkezik saját mobiltelefon készülékkel, mely az Adatrögzítő Központ hívásához szükséges jogosultsággal rendelkezik, a külső vonatfelvételhez a saját készülékét használja.

A helyszínen kézírással történő adatfelvételt követően, ha valamely vasúti társaság üzemi telefon készüléket kíván igénybe venni az Adatrögzítő Központba való diktáláshoz, részére az forgalmi iroda üzemi telefon készülékét kell rendelkezésre bocsátani.

Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át az forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról. A vonatösszeállítást követően a vonat előkészítés (kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a vasúti társaságot a forgalmi szolgálattevő értesíti.

### **5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..**

A készre jelentés minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata.

A készre jelentés történhet:

- interfészen (saját rendszerben történő rögzítéssel),
- IÜR rendszerben történő rögzítéssel,

- Adatrögzítő Központ útján,
- az informatikai rendszerek működési zavara esetén, papír alapon.

Az egyéb feladatok végrehajtása is a vasúttársaság munkavállalójának feladata.

Személyszállító vonatoknál az eVTK elkészítése után az adatok a vasúti társaság informatikai rendszerén keresztül megküldésre kerül, a zárt csoportú e-mail rendszer útján. Az eVTK tartalmazhatja a vonat adatain kívül az indulásra kész jelentést is, melyek érkehetnek külön-külön is.

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója – megrendelés alapján – bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúti társaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vasúttársaság kötelessége.

A papír alapú készrejelentés esetén átadja a forgalmi szolgálattevőnek a kiállított VTK-t, aki elvégzi az adat rögzítést az IÜR-ben.

### **5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.**

Alapszabály szerint minden teljesített szolgáltatást le kell naplózni 60 percen belül (kivéve a rendkívüli eseteket).

Azok a szolgáltatások, melyek az adott állomás szolgálat átadás –átvétel időpontjában még nem kerültek befejezésre és a teljesítések nem naplózhatók, vagy rendkívüli esetben a már teljesített és még nem naplózott szolgáltatás van, akkor az átadó munkavállaló köteles ezt szóban és írásban az átvevő munkavállalóval közölni.

A szóbeli, írásbeli átadás- átvételnek tartalmaznia kell a még folyamatban lévő és a még szükséges feladatokat, valamint annak naplózására vonatkozó figyelemfelhívást.

Az írásos átadás-átvételnél továbbá tartalmaznia kell, az adott megrendelés számhoz tartozó feladatokat, kódokat, a szolgáltatás aktuális fázisát, a még hátralévő feladatokat.

### **5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.**

#### **5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.**

Az állomáson kizárólag a forgalmi szolgálattevő kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert a MÁV Zrt. mindenkor hatályos „EVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szülő utasítás szerint.

Forgalmi iroda közös e-mail cím: [demecser.rfszt@mav.hu](mailto:demecser.rfszt@mav.hu)

#### **5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.**

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni. A MÁV Zrt. mindenkor hatályos „EVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szülő utasítás 9. sz. mellékletében központilag meghatározott érvényességi idő után a „Beérkezett üzenetek” mappából és almappáiból minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól

hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, elérhetőségéről gondoskodni kell!

Az üzeneteknél lehetőség van a központilag beállítottól rövidebb és hosszabb érvényesség megadására is. Ebben az esetben a beállított érvényesség lejárata után kerül archiválásra az üzenet.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejárta után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A postafiókokból a három évnél régebbi üzenetek központilag törlésre kerülnek. Amennyiben ezek megőrzése szükséges, a számítógépre kell menteni önálló fájlként. A központilag végzett törlés nem érinti a számítógép helyi adattárolóján lévő Outlook mappákat.

### **5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.**

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben a MÁV Zrt. mindenkor hatályos „EVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szülő utasítás mellékleteiben szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Az elküldendő üzenetek tárgy rovatába az ezen utasítás 9.sz mellékletében meghatározott „kulcsszavakat” kell írni elsőként.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejárata után.

### **5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.**

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetőségét a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán, az elérhetőségek között szerepeltetni kell.

A közleményeket Sóstóhegy állomás forgalmi szolgálattevője részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közleményt felvevő gondoskodik annak továbbításáról.

## **5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.**

Az munkaállomást több felhasználó használja, mindenkinek egyéni jelszava van.

Szolgáltatáskor a szolgálatot átadó munkavállaló köteles az informatikai rendszerből kijelentkezni és a számítógépet kikapcsolni.

A szolgálatra jelentkező munkavállaló a számítógépet bekapcsolni és a jelszavával bejelentkezni.

Minden munkavállaló, csak a saját jelszava alatt végezhet munkát.

A zárt csoportú e-mail rendszerben a munkakörhöz, munkaállomáshoz önálló e-mail címet hoztak létre. Egy időben ugyanazt a postafiókot két felhasználó nem használhatja.

A postafiókot kezelő munkavállalók felelősséggel tartoznak az érkezett és küldött üzenetek tartalmáért, valamint a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásul vételéért és végrehajtásáért. A felelősség a szolgálat átvételtől a szolgálat átadásig tart.

A postafiókot folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 15 percenként az új üzenetek beérkezését figyelni kell.

A zárt levelezőrendszer csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést folytatni tilos!

Szolgáltatáskor írásban és szóban utalni kell azokra az elektronikus levelekre (feladó, dátum, óra, perc), amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás esetén nem maradhat olvasatlan üzenet!

## **6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások**

### **6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.**

A forgalmi vonali irányító rendelete alapján, az állomás területén vontatójárművet kell lezárni a járműveket lehetőség szerint olyan helyen kell megállítani, hogy az a forgalmi iroda előtti térről felügyelhető legyen. A lezárt vontatójárművek kulcsait, tartozékait a vontató jármű vezetőjének a forgalmi irodába kell leadni-átvenni. A forgalmi szolgáltevő, az átvett-átadott kulcsot és tartozékokat az erre felfektetett Vontatójármű lezárási nyilvántartás külön sorába, időpont feltüntetésével jegyzi elő, melyet a vontató jármű vezetője köteles aláírásával elismerni.

### **6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.**

A Fejrovatos előjegyzési naplót a meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni. A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes adat beírásával kell módosítani. Hibajavító eszköz alkalmazása szigorúan tilos.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányszámot arab számmal kell előjegyezni.