



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38543/2022/MAV

Decs állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Németh Attila
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközponti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	11
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	14
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	16
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	16
2.4.	Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	16
2.4.1.	Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	16
2.4.2.	Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	17
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	17
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	17
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	18
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	18
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	18
2.18.	Váltógondozás.....	18
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	18
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	18
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	19
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	19
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	19
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	19
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	19
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	19
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	20
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	20
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	20
2.24.	A váltók állítása.	20
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	20
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	20
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	20
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	20
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	21

2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	21
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	21
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	21
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	22
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	22
2.33.	A tolatás engedélyezése.	22
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	22
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	22
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	23
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	23
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	23
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	23
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	24
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	24
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	24
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	25
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	25
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	25
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	26
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	26
2.48.	Engedélykérés-adás.....	26
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	26
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	26
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	26
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	26
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	27
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	27
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	27
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	27
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.....	27
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	27
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	27
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	27
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	28

2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	28
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	28
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	29
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	30
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	30
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	30
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése.	30
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	31
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	31
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	31
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	32
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	32
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	32
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5.	Szolálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	33
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	33
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	33
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	33
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	34
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	35
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	35

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.

Decs állomás a 46. sz. Rétszilas – Bátaszék országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított vonalon a 76+70- 87+20 szelvények között fekszik. Forgalmi személynivel ellátott közép, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

- Szekszárd állomás a 13+61 - 544+75 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

- Bátaszék állomás a 186+08 - 947+41 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben

Decs – Szekszárd állomások között Ócsény megállóhely található a 42+03 – 43+53 szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Szekszárd – Decs között a legnagyobb emelkedés 1,9 ‰,

Decs- Bátaszék között a legnagyobb esés 3,8 ‰.

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Szekszárd – Decs			
3+40	6+80	5,9	
Decs – Bátaszék			
165+50	168+90	6,22	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fényjelzős váltózárlat azonosító és SR2 fénytorompó berendezéssel van felszerelve. Részletes leírást a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmaz.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Decs – Szekszárd és Decs – Bátaszék állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárását biztosító berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó, tároló	274				Nincs	4	3	HU-06783-01-1	nyílt	forgalomból kizárva
II.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	267				Nincs	4	3	HU-06783-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonatfogadó- indító	350				Nincs	2	1	HU-06783-01-3	nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 77+00 - 79+00 sz. szelvények között 0,2‰ emelkedő,
- 79+00 - 80+70 sz. szelvények között 1,4‰ emelkedő,
- 80+70 - 83+00 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,
- 83+00 - 86+60 sz. szelvények között 2,6‰ esés van.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II.-III. sz. vágányok között	150 m	4,5 m	sk+30	Viacolor

A peront a bejárattal szemben, I. és II. sz. vágányon létesült szintbeni átjárón keresztül lehet megközelíteni az utasok számára.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	nem biztosított fény előjelző	Szekszárd- Decs	jobb	69+70	

A	nem biztosított fény bejárati jelző	Decs	jobb	76+70	
Végpont felől					
BEj	nem biztosított fény előjelző	Bátaszék- Decs	jobb	94+53	
B	nem biztosított fény bejárati jelző	Decs	jobb	87+20	
Kf	fény fedezőjelző	Decs	jobb	79+60	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárati jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Megállás helye jelző a kezdőpont felől a 82+30 számú szelvényben a II. számú vágány mellett a peron közepén a kandeláberre van szerelve. Távolságjelzők a végpont felől a peron közepén a további kandeláberekre vannak felszerelve.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a I. sz. vágány mellett a 81+99 - 82+15 sz. szelvények között levő oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

Raktárhelyiség:

- 2 db 1,5 m magasságú állvány

Váltóközvetben levő lemezszekrény:

- 1-1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági befét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X		X		X	E, K	X		FF
3	E			X		X		X	E, K	X		FF
4	E			X		X		X	E, K	X		FF
2	E			X		X		X	E, K	X		FF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőknél VS1, VS2 vágányzáró sorompók vannak felszerelve. A vágányzáró sorompók kulcsos függésben vannak a 3 sz., valamint a 4 sz. váltókkal. A váltózár, valamint vágányzáró sorompók kulcsai az állomás I. és II. sz. oldalán felszerelt váltózárkulcs azonosító berendezésben vannak őrizve.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A I. sz. vágány mellett a 81+99 - 82+15 sz. szelvényben lévő oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Szekszárd állomás felé bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (—•—)
- Szekszárd I. őrhely (•—)
- Szekszárd forgalmi iroda (••—••)

Bátaszék állomás felé bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (—•—)
- Bátaszék II. őrhely (••)
- Bátaszék forgalmi iroda (—•••)

Helyi forgalmú távbeszélő melybe bekapcsolva:

- Decs forgalmi iroda (—•—)
- I. váltókörzetben lévő kulcsazonosító szekrényébe elhelyezett telefon (•••)
- II. váltókörzetben lévő kulcsazonosító szekrényébe elhelyezett telefon (••)

CB telefon:

- Bátaszék központú vonallal 05/71-65
- Szekszárd központú vonallal 05/72-65

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:

- 40-39 hívószámmal

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Bátaszék és Szekszárd állomáson a forgalmi irodai rendelkező asztalon elhelyezett központi kezelő készülékhez hangrögzítő berendezés kapcsolódik, így a Bátaszék – Decs – Szekszárd állomások között az állomásközi távbeszélő berendezésen zajló beszélgetéseket rögzíti. Hangrögzítésbe be van kapcsolva még a CB telefon 05/72-65 és a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer.

A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

A szomszéd állomásokra visszajelentett hangrögzítő berendezések használhatatlanságának, valamint ismételten használhatóvá válásának tényét az érintett Bátaszék, valamint Szekszárd állomás forgalmi szolgálattevője köteles Decs állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt a tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Utastájékoztatási irányító 01/36-39
zárt csoportú e-mail cím: uk.utasir@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítása négy körzetre van osztva.

Kezdőpont és végpont felőli váltókörczet és a peron térvilágítása alkonykapcsolóval van ellátva, automata üzemmódban működik. Automata üzemmódban a peron térvilágítása (az első kandeláber kivételével) az utolsó vonat után 10 perccel lekapcsol, és az első vonat előtt 15 perccel felkapcsol. Vonatkésés esetén az automata üzemmódot ki kell kapcsolni és kézzel szabályozni a térvilágítást. Ködös, esetleg borult időben a fényviszonyok végett az alkonykapcsoló nem kapcsol ki, ilyenkor az energiatakarékosság szempontjából le kell kapcsolni.

A negyedik térvilágítási körzet a rakterület, mely kivilágítása, kikapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata. A rakterület térvilágítását csak szükség esetén kell használni.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Decs állomás kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.

Decs állomáson utastájékoztató céljából analóg, helyből kezelt manuális hangosbemondó berendezés üzemel, nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

– **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztató, valamint az operatív utastájékoztató végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

– **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő Bátaszék, valamint Szekszárd állomások forgalmi szolgálattevőjétől, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatói irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közzétele elsősorban telefonon történik.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az állomás területén két utastájékoztató körzet van kiépítve, „utas külső”, melyhez az utasperon tartozik, „utas belső”, mely a váróteremben hallható.

Más, nyíltvonal szolgálati hely utastájékoztatója nem történik az állomásról.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája -a váróterem ajtajától- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 10 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomási II. – III. sz. vágányok között van szigetperon. Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A „Hangosbemondó Szöveggönyv” karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élöszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a hangos utastájékoztató rendszer használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával, a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A forgalmi szolgálattevő rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

Decs állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Decs állomáson statikus kültéri hirdetménytároló van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Vasúti menetdíjak
- Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközeledése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető

felhívás” kivételével – a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetmények kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- volt állomásfőnöki iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”- ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú „Parancskönyv” a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím e-mail cím</i>	<i>Telefon/</i>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Decs, Fő út. 23.	74/495-069
BIF Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530