



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG DEBRECEN

39210/2022/MAV

Debrecen Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos:

Összeállította:

Kárándi
Tamás

Digitálisan aláírta:
Kárándi Tamás
Dátum: 2022.11.23
09:07:57 +01'00'

Kárándi Tamás
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Sulyák
Tibor

Digitálisan aláírta:
Sulyák Tibor
Dátum:
2022.11.23
09:50:14 +01'00'

Sulyák Tibor

forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Debrecen

Miklósi
László

Digitálisan aláírta:
Miklósi László
Dátum: 2022.11.29
07:45:55 +01'00'

Miklósi László

területi forgalmi szakértő
Pályavasúti Területi Igazgatóság
Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán
János

Digitálisan aláírta: Végh
Zoltán János
Dátum: 2022.11.30 19:16:54
+01'00'

Végh Zoltán János
osztályvezető

Pályavasúti Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály
Debrecen

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	11
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása	18
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	19
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	20
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	20
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányba 40km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	29
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek) felsorolása, helye, valamint függősége.	33
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	34
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása	34
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	35
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	35
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	39
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	39
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	39
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	40
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal	40
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	42
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	43
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	43
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	43
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	43
1.8.2. Utastájékoztatási körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	44

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	45
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	45
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	46
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	46
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	46
1.8.9. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása módosítása, eltávolítása.	48
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	48
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	48
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	49
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	51
1.12. Parancskönyv kezelése	53
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	53
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	53
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	55
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények között.....	55
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	56
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	56
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	57
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	57
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	57
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	58
2.8. Váltókezelő részletes feladata	63
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	65
2.10. Tolatásvezető részletes feladata	65
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata	67
2.12. Kocsirendező részletes feladata	67
2.13. Vonat fel- és átvevők részletes feladata	68
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	68
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	68
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	70
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	71

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....	71
2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve.....	71
2.18. Váltógondozás	72
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	72
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	72
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	72
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	73
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	73
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	73
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	73
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők... ..	73
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	73
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	74
2.22. A vágányút ellenőrzése.	74
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	75
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	75
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	75
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	75
2.24. A váltók állítása.....	76
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	76
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	76
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	76
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	76
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	76
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	76
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	77
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	77
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	77
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	77
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	77
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	77
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	78
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma	78

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	79
2.33. A tolatás engedélyezése	80
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	80
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	80
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	80
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	80
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	81
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	81
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása	81
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	81
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	82
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	82
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	83
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	84
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	85
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	85
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	85
2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	85
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	85
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	85
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	85
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	87
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	87
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	87
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	87
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	87
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	88
2.48. Engedélykérés –adás.	88
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	88
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	89

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	89
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	89
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	89
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	90
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	90
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazásra jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként.	90
2.53. Rendkívüli áthaladás.	90
2.53.2. Ha a bejárat oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.	90
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	90
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	90
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ..	90
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	91
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	91
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	93
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	94
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	95
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	97
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	97
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	98
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	98
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	100
3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése.....	100
3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	100
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	100
3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	100
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.....	101
3.5.5. Használton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.....	101
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása.	101

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai.	101
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	103
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	103
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	103
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	103
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	103
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	104
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	105
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	106
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	106
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	106
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	107
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	107
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	108
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	108
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	109
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	110
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	110
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	110
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	110
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	111
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	112
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	113
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása	114
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	114
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	114
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	115
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	116
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	116
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	116
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	118
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	118
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	118
6.3. A rendkívüli események elektronikus üzeneteinek kezelésével és továbbításával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	118
6.4. A MÁV-START Zrt. által megrendelt mosó tolatómozdony esetén a tolatások elhatárolása:	118

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

6.5. A T6. sz. vágányon található külső kocsimosó berendezés kiszolgálása.....	119
6.7. Kézi rádiókészülékek elosztása, meghibásodás esetén teendő intézkedések.....	120
6.8. Ingatlannal kapcsolatos hibák bejelentésének szabályai.....	121
6.10. Több összekapcsolt mozdonyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	121
6.11. A zárt csoportú levelezőrendszer használata nem személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos üzenetek kezelésekor.....	121
6.12. Teendők a vasúti járműmérleg meghibásodása esetén.....	122
6.13. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti munkavállaló (vasúti társaságonként).....	122
6.14. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	122
6.16. Biztonsági betéttel lezárandó váltók felsorolása irányonként	123
6.17 Járművek be- és kijáratása a Vontatási telepre/ről	126
6.18 Zárt ingavonatok megbontása	127

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Debrecen állomás a 100. sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd – Szolnok - Záhony oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított vonalon a 2192+32-2227+55 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 105. sz. Debrecen-Nyírábrány oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított vonal, a 106 sz. Debrecen-Nagykerekéi egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, a 107 sz. Debrecen-Létavértes egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, a 108. sz. Debrecen-Füzesabony (Debrecen - Tócsóvölgy állomások között kétvágányú, Tócsóvölgy állomástól egyvágányú), nem villamosított mellékvonal, a 109 sz. Debrecen-Tiszalök (Debrecen - Tócsóvölgy állomások között kétvágányú, Tócsóvölgy állomástól egyvágányú), nem villamosított mellékvonal, a 110 sz. Debrecen-Mátészalka egyvágányú, nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

- A 100 sz. vonalon a kezdőpont felől a 2085+09-2104+14 sz. szelvények között Ebes állomás távvezérelt szolgálati hely, a 1768+00 – 1791+78 sz. szelvények között Püspökladány forgalomszabályozó szolgálati hely, végpont felől a 2258+00-2305+50 sz. szelvények között Apafa állomás. Apafa állomás a 110 sz. vonal tekintetében is szomszédos állomás.
- A 105 sz. vonalon a 89+66-113+96 sz. szelvények között Nagycsere állomás.
- A 106 sz. vonalon a 121+50-4+85 sz. szelvények között, a 107 sz. vonalon a 121+50-130+57 sz. szelvények között Sáránd állomás.
- A 108 sz. vonalon a 49+94-24+53 sz. szelvények között, a 109 sz. vonalon a 49+94-42+49 sz. szelvények között Tócsóvölgy állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon

- Debrecen-Csapókert megállóhely a 2249 sz. szelvényben.

105. sz. vonalon

- Debrecen-Szabadságtelep megállóhely a 26+50-27+67 sz. szelvények között.
- Kondoroskert megállóhely a 65+76-68+21 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 100. sz. vonalon Debrecen-Ebes állomások között a legnagyobb esés 2,8 ‰.

A 100 és a 110 sz. vonalakon Debrecen-Apafa állomások között:

a jobb vágányon:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2225+91	2230-50	5,1	
2230+50	2232+00	5,9	

a bal vágányon:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2225+91	2228+00	5,1	
2230+45	2234+00	6	

A 105 sz. vonalon Debrecen-Nagycsere állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
7+00	11+00	6	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

13+00	15+50	5,4	
-------	-------	-----	--

A 106 és 107 sz. vasútvonalakon Debrecen-Sáránd állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
6+98	7+65		5
118+00	122+20	5	

A 108 és 109 sz. vonalakon Debrecen-Tócsóvölgy állomások között a legnagyobb esés 4,4 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás D-70 típusú egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolatóvágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve. A biztosítóberendezés a felsőforgalmi irodában helyezkedik el, kezelése a táblakezelő forgalmi szolgálattevők által történik. Az állomás kezdőpont felőli területe (körzete) a táblakezelő forgalmi szolgálattevő II., a végpont felőli területe (körzete) a táblakezelő forgalmi szolgálattevő I. kezelése alá tartozik.

A biztosítóberendezésbe a gurítópályaudvar G4-G12. vágányai, a Belsőfatér vágányai nincsenek bekötve. Váltóik igen, de vágányfoglaltság ellenőrzése szempontjából nincsen bekötve a biztosítóberendezésbe a Személykocsi tároló vágányai, a Posta-csonka vágány, a G1-G2. sz. vágányok, a Felhúzó vágány, a Mérleg-vágány, a Vontatási telep vágányai, a Gabona vágány, a Raktár vágány és a Raktár IV. vágány. A részletes leírást a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vonal:	Állomásköz:	Követési rend:
100.	Debrecen - Ebes	Térközi közlekedés kétvágányú-, ellenmenet- és utolérést kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, EÉVB vonatbefolyásolásra, kiépített pályán
100/110.	Debrecen - Apafa	Térközi közlekedés kétvágányú-, ellenmenet- és utolérést kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített pályán
105.	Debrecen - Nagycsere	Állomástávolságú közlekedés egyvágányú-, tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített pályán. A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemzerű működése esetén az állomásközt egy térköznek kell tekinteni!
106/107.	Debrecen - Sáránd	Állomástávolságú közlekedés egyvágányú-, tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített pályán. A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenetet kizáró berendezés üzemzerű működése esetén az állomásközt egy térköznek kell tekinteni!
108/109.	Debrecen - Tócsóvölgy	Állomástávolságú közlekedés kétvágányú-, tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített pályán. A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenetet kizáró berendezés üzemzerű működése esetén az állomásközt egy térköznek kell tekinteni!

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.
Valamennyi fővágányon 2,5 ‰-nél nagyobb emelkedés, esés nincs!

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fővágányok												
I.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	300				EÉVB 75Hz sugárzókábel	84.	53.	HU-13912-01-1	K	nyílt	
II.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	410				EÉVB 75Hz sugárzókábel	82.	53.	HU-13912-01-2	B	nyílt	
III.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	438				EÉVB 75Hz sugárzókábel	82.	51.	HU-13912-01-3	F	nyílt	
IV.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	528				EÉVB 75Hz sugárzókábel	80.	43.	HU-13912-01-4	F	nyílt	
V.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó átmenő fővágány	534				EÉVB 75Hz sugárzókábel	80.	37.	HU-13912-01-5	F	nyílt	
VI.	Vonatindító-, vonatfogadó bal átmenő fővágány	814				EÉVB 75Hz sugárzókábel	64.	27.	HU-13912-01-6	F	nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

VII.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	510			EÉVB 75Hz sugárzókábel	76.	49.	HU-13912-01-7	E	nyílt	
VIII.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó jobb átmenő fővágány	514			EÉVB 75Hz sugárzókábel	76.	49.	HU-13912-01-8	E	nyílt	
IX.	Vonatindító-, vonatfogadó átmenő fővágány	860			EÉVB 75Hz sugárzókábel	48.	41.	HU-13912-01-9	F	nyílt	
X.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	443			EÉVB 75Hz sugárzókábel	78.	67.	HU-13912-01-10	F	nyílt	
XI.	Személypályaudvari vonatindító-, vonatfogadó átmenő fővágány	443			EÉVB 75Hz sugárzókábel	78.	67.	HU-13912-01-11	F	nyílt	
XII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	896			EÉVB 75Hz sugárzókábel	36.	65.	HU-13912-01-12	F	nyílt	
XIII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	762			EÉVB 75Hz sugárzókábel	46.	73.	HU-13912-01-13	F	nyílt	
XIV.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	751			EÉVB 75Hz sugárzókábel	46.	73.	HU-13912-01-14	F	nyílt	
XV.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	847			EÉVB 75Hz sugárzókábel	46.	71.	HU-13912-01-15	A	nyílt	
XVI.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	783			EÉVB 75Hz sugárzókábel	42.	79.	HU-13912-01-16	E	nyílt	
XVII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	783			EÉVB 75Hz sugárzókábel	40.	79.	HU-13912-01-17	E	nyílt	
XVIII.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	737			EÉVB 75Hz sugárzókábel	50.	75.	HU-13912-01-18	F	nyílt	
XIX.	Teherpályaudvari vonatindító-, vonatfogadó fővágány	649			EÉVB 75Hz sugárzókábel	56.	77.	HU-13912-01-19	F	nyílt	
G1.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	544			Nincs	436.	403.	HU-13912-01-G1	A	nyílt	
G2.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	795			Nincs	Megállj Jelző	403.	HU-13912-01-G2	F	nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

G4.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	840			Nincs	Megállj jelző	411.	HU-13912-01-G4	F	nyílt	
G5.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	852			Nincs	Megállj jelző	411.	HU-13912-01-G5	F	nyílt	
G6.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	772			Nincs	Megállj jelző	413.	HU-13912-01-G6	F	nyílt	
G7.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	772			Nincs	Megállj jelző	413.	HU-13912-01-G7	F	nyílt	
G8.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	640			Nincs	Megállj jelző	415.	HU-13912-01-G8	F	nyílt	
G9.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	649			Nincs	Megállj jelző	415.	HU-13912-01-G9	F	nyílt	
G10.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	609			Nincs	Megállj jelző	417.	HU-13912-01-G10	F	nyílt	
G11.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	583			Nincs	Megállj jelző	444.	HU-13912-01-G11	F	nyílt	
G12.	Gurítópályaudvari, végpont irányába vonatindító fővágány	398			Nincs	Megállj jelző	444.	HU-13912-01-G12	F	nyílt	
Mellékvágányok											
Személykocsi tároló											
T1.	Tároló-, javító vágány	265		+2	Nincs	811.	ütköző- bak	HU-13912-01-T1	K	nyílt	
T2.	Tároló-, javító vágány	325		+2	Nincs	811.	ütköző- bak	HU-13912-01-T2	K	nyílt	
T3.	Tároló-, javító vágány	306		+2	Nincs	815.	ütköző- bak	HU-13912-01-T3	F	nyílt	
T4.	Tároló-, javító vágány	307		+2	Nincs	815.	ütköző- bak	HU-13912-01-T4	F	nyílt	
T5.	Tároló-, javító vágány	316		+2	Nincs	813.	ütköző- bak	HU-13912-01-T5	F	nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

T6.	Mosó-, tároló vágány	317		+2	Nincs	813.	ütköző- bak	HU-13912-01-T6	F	nyílt	
T7.	Tároló-, javító vágány	400		+2	Nincs	801.	ütköző- bak	HU-13912-01-T7	K	nyílt	
Belső-fatér											
B3.	Közforgalmú rakodó vágány	195			Nincs	518.	ütköző- bak	HU-13912-01- B03	F	nyílt	
B4.	Közforgalmú rakodó vágány	125			Nincs	516.	ütköző- bak	HU-13912-01- B04	F	nyílt	
B5.	Rakodó vágány (forgalomból kizárva)	78			Nincs	ütköző- bak	földkúp	HU-13912-01- B05	F	nyílt	
B6.	Közforgalmú rakodó vágány	358			Nincs	516.	földkúp	HU-13912-01- B06	K	nyílt	
B7.	Közforgalmú rakodó vágány	385			Nincs	514.	földkúp	HU-13912-01- B07	F	nyílt	
B8.	Közforgalmú rakodó vágány	330			Nincs	524.	ütköző- bak	HU-13912-01- B08	F	nyílt	
B9.	Közforgalmú rakodó vágány	330			Nincs	524.	ütköző- bak	HU-13912-01- B09	F	nyílt	
B10.	Közforgalmú rakodó vágány	295			Nincs	526.	ütköző- bak	HU-13912-01- B10	F	nyílt	
B11.	Közforgalmú rakodó vágány	265			Nincs	528.	ütköző- bak	HU-13912-01- B11	F	nyílt	
B12.	Közforgalmú rakodó vágány	264			Nincs	528.	földkúp	HU-13912-01- B12	F	nyílt	

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Pft csonka	Üzemi vágány	102			Nincs	földkúp	520/A.	HU-13912-01- PFT CS		nem nyílt
Gabona	Tároló-, rakodó vágány	165			Nincs	26.	ütköző- bak	HU-13912-01- GABONA	K	nyílt
Raktár	Tároló-, rakodó vágány	282			Nincs	26.	70.	HU-13912-01- RAKTÁR	K	nyílt
Raktár IV.	Tároló vágány	288			Nincs	22.	66.	HU-13912-01- RAK04	K	nyílt
Posta- csonka	Tároló vágány	40			Nincs	84.	ütköző- bak	HU-13912-01- POSTACS		nyílt
Sárréti kihúzó	Tároló vágány	143			Nincs	600.	földkúp	HU-13912-01- SRKIH		nyílt
Zsidó- piac	Tároló vágány	145			Nincs	506.	földkúp	HU-13912-01- ZSPIAC		nyílt
Olaj	Tároló vágány	70			Nincs	430.	434/A.	HU-13912-01- OLAJ		nyílt
Mérleg	Tároló vágány	105			Nincs	28.	434.	HU-13912-01- MÉRLEG		nyílt
Olaj- csonka	Tároló vágány	102			Nincs	földkúp	434/A.	HU-13912-01- OLAJ CS		nyílt
Felhúzó	Kihúzó vágány	225			Nincs	402.	440.	HU-13912-01- GFELH		nyílt
Gurító- csonka	Tároló vágány (forgalomból kizárva)	50			Nincs	402/A.	ütköző- bak	HU-13912-01- GKCS		nyílt
Kihúzó	Kihúzó vágány	446			Nincs	földkúp	404.	HU-13912-01- GKIHÚZ		nyílt
Tároló- csonka	Terelő csonka (forgalomból kizárva)	12			Nincs	ütköző- bak	805.	HU-13912-01- TÁR CS		nyílt

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Lejtviszonyok a kezdőponttól a végpont felé haladva:

Vágány(ok)	Lejtviszony
I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., G1., G2., G4., G5., G6., G7., G8., G9., G10., G11., G12.	+0,8 ‰ a 2219. sz. szelvényig, onnan +2,3 ‰
B3., B4., B5., B6., B7., B8., B9., B10., B11., B12., Gabona, Raktár, Raktár IV.	+1,5 ‰ a 2212. sz. szelvényig, onnan +0,8 ‰

Jelfeladásra kiépített állomási vágányok felsorolása

- Személypályaudvar I-XI. sz. vágányok
- Teherpályaudvar XII-XIX. sz. vágányok
- 5a, 6a és 9a sz. vágányok szakasza
- Jelző megállj-ba ejtő szakaszok:
 - A D bejárati jelző és a K11b. kijárat jelző közötti szakasz,
 - Az E bejárati jelző és a 24. sz. váltó közötti szakasz
 - A B bejárati jelző és a 8. váltó közötti szakasz,
 - A C bejárati jelző és a 10. váltó közötti szakasz,
 - Az A bejárati jelző és a 12. váltó közötti szakasz,
 - Az L bejárati jelző és az SR 4. sz. útsorompó közötti szakasz
 - Az M bejárati jelző és a 108. sz. váltó közötti szakasz
 - Az N bejárati jelző és a 104. sz. váltó közötti szakasz
 - Az O bejárati jelző és a 102. sz. váltó közötti szakasz
 - Az F bejárati jelző és a 13. váltó közötti szakasz,
 - A G bejárati jelző és a 9. váltó közötti szakasz,
 - A H bejárati jelző és a 7. sz. váltó közötti szakasz
 - A J bejárati jelző és az 1. váltó közötti szakasz.

A vágányutak elnevezései:

- „A” vágányút a 14. sz. kitérőig terjedő szakasz.
- „B” vágányút a 8. sz. kitérőig terjedő szakasz.
- „C” vágányút a 10. sz. kitérőig terjedő szakasz.
- „D” vágányút a 6. sz. kitérőig terjedő szakasz. (Léta-út)
- „K5a” vágány a 12. sz. kitérő és a 122 sz. kitérő közötti szakasz.
- „K6a” vágány a 8. sz. kitérő és a 106 sz. kitérő közötti szakasz.
- „K9a” vágány a 10. sz. kitérő és a 102. sz. kitérő közötti szakasz.
- „K11a vágány a 6. sz. kitérő és a 2. sz. kitérő közötti szakasz.
- „F” vágányút a 27. sz. kitérőtől az F jelű bejárati jelzőig terjedő szakasz.
- „G” vágányút a 41 sz. kitérőtől a G jelű bejárati jelzőig terjedő szakasz.
- „K” vágányút a 67. sz. kitérőtől a H jelű bejárati jelzőig terjedő szakasz.
- „M” vágányát a 61 sz. kitérőtől a Járműjavító Telepi kapuig terjedő szakasz.
- „R1” vágányút a 45. sz. kitérőtől a 3. sz. kitérőig terjedő szakasz.
- „R2” vágányút az 405. sz. kitérőtől a 21. sz. kitérőig terjedő szakasz.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La kocsikat továbbító (átmenő) vonatokat a 100. vonalon a következők szerint lehet közlekedtetni:

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Vonal	Vágány	KEZDŐPONT FELŐL ÉRINTETT		VÉGPONT FELŐL ÉRINTETT	
		vágány-kapcsolat (vágányút)	váltók Jelölés: váltó száma/érintett irány	váltók Jelölés: váltó száma/érintett irány	vágány-kapcsolat (vágányút)
100	V.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/e/, 16/f-f/, 52/e/, 58/e/, 64/k/, 72/k/, 80/e/	37/e/, 27/k/, 25/f-f/, 15/e/, 13/e/	F vágányút
100	VI.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/e/, 16/f-f/, 52/e/, 58/e/, 64/e/	27/e/, 25/f-f/, 15/e/, 13/e/	F vágányút
100	VIII.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/k/, 10/k/, 20/f-f/, 44/f-f/, 48/e/, 76/e/	49/k/, 41/k/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/f-f/	G vágányút
100	VIII.	C vágányút	102/e/, 10/e/, 20/f-f/, 44/f-f/ f/, 48/e/, 76/e/	49/k/, 41/k/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/f-f/	G vágányút
100	IX.	B vágányút	104/e/, 106/e/, 8/k/, 10/k/, 20/f-f/, 44/f-f/, 48/k/	41/e/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/e/	G vágányút
100	IX.	C vágányút	102/e/, 10/e/, 20/f-f/, 44/f-f/ f/, 48/k/	41/e/, 31/f-f/, 23/f-f/, 11/e/, 9/e/	G vágányút

A Járműjavító (Grampet) rendeltetéssel érkezett, illetve a Járműjavítóból (Grampet) kiadott Ro-La vonatokat a VI. és a IX. sz. vágányokon kell közlekedtetni!

A Járműjavítóba (Grampet), illetve onnan vissza a kocsikat a XV. sz. vágányról, illetve vágányra és a XIII. sz. vágányról, illetve vágányra kell ki-, és betolni a következő megkötésekkel:

- A XIII. sz. vágányról a Járműjavítóba (Grampet), illetve vissza a következő váltókon: 73.-69.-59.-45.-35.-19.-5-3.
- A XV. sz. vágányról a Járműjavítóba (Grampet), illetve vissza a következő váltókon: 71.-69.-61.-35.-19.-5-3.

A VI. és a IX. sz. vágányokról a XIII. sz. vágányra, illetve vissza az átállást a következők szerint kell végrehajtani:

- VI. sz. vágányról a XIII. sz. vágányra, illetve vissza a következő váltókon: 27.-25.-15.-13. - irányváltás - 15.-23.-29.-39.-47.-55.-65.-73.
- IX. sz. vágányról a XIII. sz. vágányra, illetve vissza a következő váltókon: 41.-31.-23. - irányváltás - 23.-29.-35.-61.-69.-73.

A VI. és a IX. sz. vágányokról a XV. sz. vágányra, illetve vissza az átállást a következők szerint kell végrehajtani:

- VI. sz. vágányról a XV. sz. vágányra, illetve viszont a következő váltókon: 27.-25.- 15.-13. - irányváltás - 15.-23.-29.-39.-47.-61.-69.-71.
- IX. sz. vágányról a XV. sz. vágányra, illetve viszont a következő váltókon: 41.-31.-23. - irányváltás - 23.- 29.-35.- 61.-69.-71.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron száma:	Hossza:	Szélessége:	Sínkorona feletti magassága:	Burkolata:
Főperon	330 m	8 m	sk30	Aszfalt
I. (II-III. vg.)	370 m	9 m	sk30	Aszfalt
II. (IV-V. vg.)	410 m	9 m	sk30	Aszfalt

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

III. (VII-VIII. vg.)	410 m	9 m	sk30	Aszfalt
IV. (X-XI. vg.)	370 m	7,5 m	sk30	Aszfalt

Az utasperonokat aluljáró köti össze, az utasok és kísérők csak ezeken keresztül közelíthetik meg a vágányokat.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek F. 1. sz. Jelzési Utasításban foglalt jelzési rendszernek.

Főjelzők

Bejárati jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Debrecen	bal	24+50	L	Bejárati jelző Tócovölgy felől a jobb vágányból
Debrecen	jobb	24+50	M	Bejárati jelző Tócovölgy felől a bal vágányból
Debrecen	jobb	11+21	A	Második bejárati jelző Tócovölgy felől
Debrecen	bal	2192+32	N	Bejárati jelző Ebes felől a bal vágányból
Debrecen	jelzőhídon	2205+85	B	Második bejárati jelző Ebes felől a bal vágányból
Debrecen	jobb	2192+32	O	Bejárati jelző Ebes felől a jobb vágányból
Debrecen	jelzőhídon	2205+85	C	Második bejárati jelző Ebes felől a jobb vágányból
Debrecen	jobb	0+39	E	Második bejárati jelző Sáránd felől
Debrecen	jobb	12+16	D	Bejárati jelző Sáránd felől
Debrecen	jobb	2217+82	V1a	Második bejárati jelző az I. vágányra

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Debrecen	jobb	2227+78	F	Bejárati jelző Apafa felől a bal vágányból
Debrecen	bal	2227+78	G	Bejárati jelző Apafa felől a jobb vágányból

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Debrecen	bal	2227+24	H	Második bejárati jelző Nagycsere felől
Debrecen	bal	14+50	J	Bejárati jelző Nagycsere felől

Valamennyi bejárati jelző Hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés Tócovölgy, Ebes és Apafa irányából valamennyi bejárati jelző (L, M, N, O, F, G) hátoldalára fel van szerelve. Valamennyi második bejárati jelző (A, B, C, E, V1a, H) tolatásjelzővel egyesített.

Kijárat jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Debrecen	jobb	2218+44	K1a	Második egyéni kijárat jelző az I. vágányról
Debrecen	jobb	2215+17	K1	Egyéni kijárat jelző az I. vágányról
Debrecen	jobb	2217+35	K2	Egyéni kijárat jelző a II. vágányról
Debrecen	jobb	2217+35	K3	Egyéni kijárat jelző a III. vágányról
Debrecen	jobb	2216+82	K4	Egyéni kijárat jelző a IV. vágányról
Debrecen	jobb	2216+82	K5	Egyéni kijárat jelző az V. vágányról
Debrecen	jobb	19+59	K5a	Második kijárat jelző az A vágányban (5a. vágányról)
Debrecen	jobb	2214+41	K6	Egyéni kijárat jelző a VI. vágányról
Debrecen	jobb	2197+45	K6a	Második kijárat jelző Ebes irányába a B vágányban (6a. vágányról)
Debrecen	jobb	2216+47	K7	Egyéni kijárat jelző a VII. vágányról
Debrecen	jobb	2216+51	K8	Egyéni kijárat jelző a VIII. vágányról
Debrecen	jobb	2213+57	K9	Egyéni kijárat jelző a IX. vágányról
Debrecen	jobb	2197+45	K9a	Második kijárat jelző Ebes irányába a C vágányban (9a. vágányról)
Debrecen	jobb	2216+48	K10	Egyéni kijárat jelző a X. vágányról
Debrecen	jobb	2216+48	K11	Egyéni kijárat jelző a XI. vágányról
Debrecen	jelzőhídon	3+22	K11a	Második kijárat jelző Sáránd irányába a D vágányban
Debrecen	jobb	11+01	K11b	Harmadik kijárat jelző Sáránd irányába a D vágányban
Debrecen	jobb	2212+06	K12	Egyéni kijárat jelző a XII. vágányról
Debrecen	jobb	2212+58	K13	Egyéni kijárat jelző a XIII. vágányról
Debrecen	jobb	2212+58	K14	Egyéni kijárat jelző a XIV. vágányról
Debrecen	jobb	2212+02	K15	Egyéni kijárat jelző a XV. vágányról
Debrecen	jobb	2212+01	K16	Egyéni kijárat jelző a XVI. vágányról
Debrecen	jobb	2212+00	K17	Egyéni kijárat jelző a XVII. vágányról
Debrecen	jobb	2212+73	K18	Egyéni kijárat jelző a XVIII. vágányról
Debrecen	jobb	2213+42	K19	Egyéni kijárat jelző a XIX. vágányról
Debrecen	jobb	2214+06	K20	Egyéni kijárat jelző a G1. vágányról
Debrecen	jobb	19+59	KF4	Egyéni kijárat jelző az F4. vágányról

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Debrecen	jobb	2221+43	V1	Egyéni kijárat jelző az I. vágányról
Debrecen	jobb	2221+42	V2	Egyéni kijárat jelző a II. vágányról
Debrecen	jobb	2221+43	V3	Egyéni kijárat jelző a III. vágányról
Debrecen	jobb	2222+15	V4	Egyéni kijárat jelző a IV. vágányról
Debrecen	jobb	2222+15	V5	Egyéni kijárat jelző az V. vágányról
Debrecen	jobb	2223+22	V6	Egyéni kijárat jelző a VI. vágányról
Debrecen	jobb	2221+63	V7	Egyéni kijárat jelző a VII. vágányról
Debrecen	jobb	2221+63	V8	Egyéni kijárat jelző a VIII. vágányról
Debrecen	jobb	2221+43	V9	Egyéni kijárat jelző a IX. vágányról
Debrecen	jobb	2220+98	V10	Egyéni kijárat jelző a X. vágányról
Debrecen	jobb	2220+98	V11	Egyéni kijárat jelző a XI. vágányról
Debrecen	jobb	2221+01	V12	Egyéni kijárat jelző a XII. vágányról
Debrecen	jobb	2220+28	V13	Egyéni kijárat jelző a XIII. vágányról
Debrecen	jobb	2220+28	V14	Egyéni kijárat jelző a XIV. vágányról
Debrecen	jobb	2220+49	V15	Egyéni kijárat jelző a XV. vágányról
Debrecen	jobb	2219+34	V16	Egyéni kijárat jelző a XVI. vágányról
Debrecen	jobb	2219+84	V17	Egyéni kijárat jelző a XVII. vágányról
Debrecen	jobb	2220+10	V18	Egyéni kijárat jelző a XVIII. vágányról
Debrecen	jobb	2219+91	V19	Egyéni kijárat jelző a XIX. vágányról
Debrecen	jobb	2219+50	V20	Egyéni kijárat jelző a G1. vágányról
Debrecen	jobb	2219+50	V21	Egyéni kijárat jelző a G2. vágányról
Debrecen	jobb	2221+43	Vcs	Csoport kijárat jelző a G4-G12. vágányokról

Valamennyi kijárat jelző Hívójelzéssel felszerelt, és - a VCS kivételével – tolatásjelzővel egyesített.

Térközjelzők:

Állomásköz:	Menetoldal:	Helye: (szelvénytiszta)	Jele:
Ebes-Debrecen	jobb	2113+81	AT2112/15a
	bal	2113+81	AT2112/15b
	jobb	2129+09	AT2128/31a
	bal	2129+09	AT2128/31b
	jobb	2147+24	AT2146/49a
	bal	2147+24	AT2146/49b
	jobb	2165+42	AT2164/67a
	bal	2165+42	AT2164/67b
Debrecen-Ebes			
	jobb	2165+42	AT2167/64a

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Állomásköz:	Menetoldal:	Helye: (szelvéyszám)	Jele:
	bal	2165+42	AT2167/64b
	jobb	2147+24	AT2149/46a
	bal	2147+24	AT2149/46a
	jobb	2129+09	AT2131/28a
	bal	2129+09	AT2131/28a
	jobb	2113+81	AT2115/12a
	bal	2113+81	AT2115/12a
Debrecen-Apafa	jobb	2241+26	AT2240a
	bal	2241+26	AT2240b
	bal	2258+00	AT2258b
	bal	2274+70	AT2274b
Apafa-Debrecen	jobb	2274+70	AT2275a
	jobb	2258+00	AT2259a
	jobb	2241+26	AT2243a
	bal	2241+26	AT2243b

Előjelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Tócsóvölgy-Debrecen	bal	34+50	LEj	L bejárati jelző előjelzője
Tócsóvölgy-Debrecen	jobb	34+50	MEj	M bejárati jelző előjelzője
Sáránd-Debrecen	jobb	19+16	DEj	D bejárati jelző előjelzője

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Nagycsere-Debrecen	bal	24+50	JEj	J bejárati jelző előjelzője

Ismétlőjelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Tócsóvölgy-Debrecen	bal	26+00	Lism	L bejárati jelző ismétlőjelzője
Tócsóvölgy-Debrecen	jobb	26+00	Mism	M bejárati jelző ismétlőjelzője
Ebes-Debrecen	bal	2203+15	Bism	B bejárati jelző ismétlőjelzője
Ebes-Debrecen	jobb	2203+15	Cism	C bejárati jelző ismétlőjelzője

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelö- lése	Rendeltetése
Apafa-Debrecen	jobb	2228+88	F1Ism	F bejárati jelző ismétlőjelzője
Apafa-Debrecen	jobb	2232+38	F2Ism	F bejárati jelző második ismétlőjelzője
Apafa-Debrecen	bal	2228+88	G1sm	G bejárati jelző ismétlőjelzője
Nagycsere-Debrecen	bal	2228+88	H1sm	H második bejárati jelző ismétlőjelzője
Debrecen	jobb	2222+17	V6Ism	V6 egyéni kijárati jelző ismétlőjelzője

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelzők: valamennyi földkúpban végződő vágány végén a földkúppal egyvonalban vágányzáró jelző található. A földkúpban végződő vágányok felsorolását az Állomási Végrehajtási Utasítás 1.4.3. pont tartalmazza.

Tolatási határjelzők: kezdőpont felől az L, M, N, O, D bejárati jelzőn belül, végpont felől a F, G bejárati- és H második bejárati jelzőn belül, az adott vágány mellett tolatási határjelző található.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők

Kezdőponti oldalon

- Az N vágányban a 106. sz. váltó előtt található, kezdőpont felől bal irányba az M vágány felé-
- Az A vágányban a 60. sz. váltótól a kezdőpont felé 200 m-re található, a kezdőpont felé valamennyi irányba-
- A B vágányban 16/B. sz. váltó előtt található, jobb irányba a 12. váltó felé-
- A D vágányban a 24. sz. váltótól a kezdőpont felé 250 m-re található, a kezdőpont felé valamennyi irányba-
- A D vágányban a 6. sz. váltó előtt található, bal irányba a 4. váltó felé-
- A Felhúzó vágányban a 28. sz. váltó előtt található a kezdőpont felé valamennyi irányba-
- A G1. vágány biztonsági határjelzőtől 70 m-re található, a G1. vágány további vágányszakasza felé
- Az 424. sz. váltó előtt található, az 54. sz. váltó felől jobb irányba a 434 sz. váltó felé-
- A 84. sz. váltó előtt található, az I. vágányról jobb irányba a Posta-csonka vágány felé-
- A 74. sz. váltó előtt található, a 84. sz. váltó felől jobb irányba a 70. váltó felé (Raktár vágány)-.
- A 66.-68 sz. váltók között található, a 68. sz. váltó felől valamennyi irányba a 66. váltó felé (Raktár 4 vágány) tiltja a villamos mozdonyok továbbhaladását.

Végponti oldalon

- A G1. vágány biztonsági határjelzőtől 70 m-re található, a G1. vágány további vágányszakasza felé-

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- A G2-G10. vágányok biztonsági határjelzőitől 70 m-re található, a G2-G10. vágányok további vágányszakasza felé-
- A 417 sz. váltó előtt található, a 409. sz. váltó felől egyenes irányba a G11-G12. vágányok felé-
- A 63. sz. váltó előtt található, az 57. sz. váltó felől bal irányba az Erőmű sajtócéli vágánya felé-,
- A 801. sz.váltó előtt található, az 51. sz. váltó felől bal irányba a T7. vágány felé-
- A T1-T3. vágányok biztonsági határjelzőitől 50 m-re található, a T1-T3. vágányok további vágányszakasza felé-
- A 809. sz. váltó található, a 807. sz. váltó felől bal irányba a T5. és T6. vágányok felé-,
- A 815. sz. váltó előtt található, a 809. sz. váltó felől bal irányba a T4. vágány felé-
- A K vágányban a 7. sz. váltótól a végpont felé 200 m-re található, a végpont felé valamennyi irányba-
- Az M vágányban az 5. sz. váltótól a végpont felé 120 m-re található, a 3. sz. váltó felé valamennyi irányba-
- Az R1 vágányban a 21. sz. váltótól 190 m-re található, a 3. sz. váltó felé valamennyi irányba tiltja a villamos mozdonyok továbbhaladását.

Figyelmeztető jelek:

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: a kapcsolókeret bejárati kapuján van elhelyezve
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel: a Személykocsi tároló T2 vágányán található fűtőmozdonyon, illetve az itt előfűtött szerelvényeken van elhelyezve.
- Tolatógátányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelek: a kezdőponti oldalon a J2, E4, J4, , E506, B18a, B30b, E28, a végponti oldalon az E57, B5, E21. törpe tolatásjelzők hátlapján található.
- Űrszerelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: a Tároló 7. vágányon lévő ipari sátor ajtaja felett, a Raktár vágány és a Gabona vágány melletti oldal rakodón található

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

Valamennyi tolatási mozgást szabályozó jelző lámpafejes fényjelző.

A lezárt vágányúton való tolatás biztosítására törpe tolatásjelzők, valamint tolatásjelzővel egyesített fény kijárat és -második bejárati jelzők szolgálnak.

Törpe tolatásjelzők:

Jele:	Hozzá tartozó váltó (útátjáró) száma:	Felállítási helye (szelvényezés szerinti vasútvonal száma):
E102	102.	2194+17 sz. szelvényben (100.)
J104	104.	2194+89 sz. szelvényben (100.)
J112b	112	22+21 sz. szelvényben (108.)
J108	108.	22+75 sz. szelvényben (108.)
SR2V	SR2.	11+30 sz. szelvényben (106.)
B2	2.	6+10 sz. szelvényben (106.)
J2	2.	6+10 sz. szelvényben (106.)
E2	2.	5+51 sz. szelvényben (106.)
E4	4.	2204+80 sz. szelvényben (100.)
J4	4.	2205+42 sz. szelvényben (100.)
J6	6.	2206+02 sz. szelvényben (100.)
E8	8.	2206+02 sz. szelvényben (100.)
B10	10.	2206+39 sz. szelvényben (100.)

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Jele:	Hozzá tartozó váltó (útátjáró) száma:	Felállítási helye (szelvényezés szerinti vasútvonal száma:
B8	8.	2206+78 sz. szelvényben (100.)
E10	10.	2207+14 sz. szelvényben (100.)
J600	600.	2208+37 sz. szelvényben (100.)
E506	506.	2208+49 sz. szelvényben (100.)
B16b	16b.	2208+78 sz. szelvényben (100.)
B506	506.	2209+17 sz. szelvényben (100.)
B20b	20b.	2209+24 sz. szelvényben (100.)
J14	14.	2209+49 sz. szelvényben (100.)
B16a	16a.	2209+61 sz. szelvényben (100.)
B24b	24b.	2209+68 sz. szelvényben (100.)
B18a	18a.	2209+84 sz. szelvényben (100.)
B20a	20a.	2210+07 sz. szelvényben (100.)
B30b	30b.	2210+13 sz. szelvényben (100.)
E28	28.	2210+26 sz. szelvényben (100.)
J22	22.	2210+39 sz. szelvényben (100.)
B26	26.	2210+79 sz. szelvényben (100.)
J26	26.	2210+80 sz. szelvényben (100.)
J28	28.	2210+83 sz. szelvényben (100.)
J38b	38b.	2210+93 sz. szelvényben (100.)
E32a	32a.	2211+00 sz. szelvényben (100.)
J44b	44b.	2211+38 sz. szelvényben (100.)
B434	434.	2211+71 sz. szelvényben (100.)
J434	434.	2211+71 sz. szelvényben (100.)
J38a	38a.	2211+77 sz. szelvényben (100.)
J52	52.	2211+83 sz. szelvényben (100.)
B424	424.	2211+90 sz. szelvényben (100.)
J60	60.	2212+72 sz. szelvényben (100.)
J58	58.	2213+14 sz. szelvényben (100.)
B436	436.	2213+32 sz. szelvényben (100.)
E60	60.	2213+54 sz. szelvényben (100.)
E62	62.	2213+54 sz. szelvényben (100.)
B48	48.	2213+56 sz. szelvényben (100.)
E64	64.	2213+59 sz. szelvényben (100.)
E66	66.	2213+64 sz. szelvényben (100.)
J70	70.	2213+95 sz. szelvényben (100.)
E72	72.	2214+74 sz. szelvényben (100.)
J68a	68a.	2214+81 sz. szelvényben (100.)
E76	76.	2214+88 sz. szelvényben (100.)
E78	78.	2215+70 sz. szelvényben (100.)
E80	80.	2215+98 sz. szelvényben (100.)
E82	82.	2216+41 sz. szelvényben (100.)
J84	84.	2217+65 sz. szelvényben (100.)
E77	77.	2220+66 sz. szelvényben (100.)

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Jele:	Hozzá tartozó váltó (útátjáró) száma:	Felállítási helye (szelvényezés szerinti vasútvonal száma:
E69a	69a.	2221+19 sz. szelvényben (100.)
B59	59.	2221+22 sz. szelvényben (100.)
E61	61.	2221+52 sz. szelvényben (100.)
E57	57.	2221+96 sz. szelvényben (100.)
E45a	45a.	2221+99 sz. szelvényben (100.)
E59	59.	2221+99 sz. szelvényben (100.)
J45a	45a.	2222+57 sz. szelvényben (100.)
E39	39.	2222+70 sz. szelvényben (100.)
E47	47.	2222+70 sz. szelvényben (100.)
J35a	35a.	2222+83 sz. szelvényben (100.)
E41	41.	2222+98 sz. szelvényben (100.)
B801	801.	2223+07 sz. szelvényben (100.)
J801	801.	2223+08 sz. szelvényben (100.)
E33	33.	2223+23 sz. szelvényben (100.)
E35a	35a.	2223+24 sz. szelvényben (100.)
E37	37.	2223+28 sz. szelvényben (100.)
E31b	31b.	2223+52 sz. szelvényben (100.)
E29a	29a.	2223+70 sz. szelvényben (100.)
B21	21.	2223+72 sz. szelvényben (100.)
B805	805.	2223+74 sz. szelvényben (100.)
E25a	25a.	2223+98 sz. szelvényben (100.)
E25b	25b.	2223+98 sz. szelvényben (100.)
E23a	23a.	2224+11 sz. szelvényben (100.)
E23b	23b.	2224+11 sz. szelvényben (100.)
J17a	17a.	2224+12 sz. szelvényben (100.)
E21	21.	2224+39 sz. szelvényben (100.)
E807b	807b.	2224+46 sz. szelvényben (100.)
J19b	19b.	2224+64 sz. szelvényben (100.)
E17a	17a.	2224+67 sz. szelvényben (100.)
E13	13.	2224+78 sz. szelvényben (100.)
B811	811.	2225+33 sz. szelvényben (100.)
E1	1.	12+70 sz. szelvényben (105.)
J1	1.	13+45 sz. szelvényben (105.)
J811	811.	2225+33 sz. szelvényben (100.)
B813	813.	2225+38 sz. szelvényben (100.)
J813	813.	2225+41 sz. szelvényben (100.)
B13	13.	2225+44 sz. szelvényben (100.)
E9b	9b.	2225+45 sz. szelvényben (100.)
B7a	7a.	2225+46 sz. szelvényben (100.)
B815	815.	2225+49 sz. szelvényben (100.)
J815	815.	2225+51 sz. szelvényben (100.)
J57	57.	2225+55 sz. szelvényben (100.)
B9b	9b.	2225+89 sz. szelvényben (100.)
B5	5.	2225+91 sz. szelvényben (100.)
B7b	7b.	2226+36 sz. szelvényben (100.)
E5	5.	2226+63 sz. szelvényben (100.)

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők: K1-K20, K1a, KF4, K5a, K6a, K9a, K11a, K11b, V1-V21, V1a, Vcs

Tolatásjelzővel egyesített második fény bejárat jelzők: A, B, C, D, E, H

Valamennyi tolatásjelzővel egyesített fény kijárat és második fény bejárat jelző árbócos. Részletes felsorolásukat, tulajdonságukat a Bejárat-, kijárat jelzők táblázata tartalmazza.

Nem biztosított tolatásjelző:

Jele:	Hozzá tartozó váltó száma	Felállítási helye (szelvényezés szerinti vasútvonal száma)
Tj11	419.	0+60 sz. szelvényben (Déli vontatóvágány)

A Déli vontatóvágányban lévő 419. sz. tolatásjelző árbócos, funkciója a G11. vágány fedezése a Déli vontatóvágány felől.

A hordozható és kézi jelzőeszközök az állomás egyes szolgálati helyein:

Alsóforgalmi iroda:

- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 1 db kitűzhető Megállj jelző;
- 2 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására;
-
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa;
-
- 1 db hordozható, talppal ellátott Megállj jelző;

I. sz. figyelő váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására;
- 5 db kitűzhető Megállj jelző;
- 3 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője;

III. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására;
- 2 db kitűzhető Megállj jelző;
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője;
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa;

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányba 40km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó					Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa							
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
Vonatfogadó vágányokhoz (személy- és teherpályaudvar) kapcsolódó váltók a kezdőpont felől												
102.	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
104.	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
106.	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
108.	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
110	E	x	x	-	-	-	x	x	E,K	-	x	-
112a	E	x	x	-	-	x		x	E,K	-	x	-
112b	E	x	x	-	-	x		x	E,K	-	x	-
116	K	x	x	-	-		x	x	E,K	-	x	-
122.	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
2.	K	x	x	-	x	-	-	x	E, K	-	-	-
4.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
6.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
8.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
10.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
12a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
12b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
14.	E	x	x	-	x	-	-	x	E, K	-	-	-
16a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
16b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
18a.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
18b.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
20a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
20b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
22.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
24a.	F	x	x	-	-	-	x	x	F, M	-	-	-
24b.	F	x	x	-	-	-	x	x	F, M	-	-	-
26.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
28.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
30a.	F	x	x	-	-	-	x	x	F, M	-	-	-
30b.	F	x	x	-	-	-	x	x	F, M	-	-	-
32a.	F	x	x	-	-	-	x	x	F, M	-	-	-
32b.	F	x	x	-	-	-	x	x	F, M	-	-	-
34.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
36.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
38a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
Vonatfogadó vágányokhoz (személy- és teherpályaudvar) kapcsolódó váltók a kezdőpont felől												
38b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
40.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
42.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
44a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
44b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
46.	E	x	x	-	-	x	-	x	-	-	-	-
48.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
50.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
52.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
54.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
56.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
58.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
60.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
62.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
64.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
66.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
68a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
68b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
70.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
72.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
74.	E	x	x	-	x	-	-	x	E, K	-	-	-
76.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
78.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
80.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
82.	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	-	-
84.	E	x	x	-	x	-	-	x	E, K	-	-	-
Vonatfogadó vágányokhoz (személy- és teherpályaudvar) kapcsolódó váltók a végpont felől												
1.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
3.	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
5.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
7a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
7b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
9a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
9b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
11.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
13.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
15.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
17a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
17b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
Vonatfogadó vágányokhoz (személy- és teherpályaudvar) kapcsolódó váltók a kezdőpont felől												
19a.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
19b.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
21.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
23a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
23b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
25a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
25b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
27.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
29a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
29b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
31a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
31b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
33.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
35a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
35b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
37.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
39.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
41.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
43.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
45a.	F	x	x	-	-	x	-	x	-	-	-	-
45b.	F	x	x	-	-	x	-	x	-	-	-	-
47.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
49.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
51a.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
51b.	F	x	x	-	-	x	-	x	F, M	-	-	-
53.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
55.	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	-	-
57.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
59.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
61.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
63.	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
65.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
67.	E	x	x	-	x	-	-	x	E, K	-	-	-
69a.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
69b.	F	x	x	-	x	-	-	x	F, M	-	-	-
71.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
73a.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
73b.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
75.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
Vonatfogadó vágányokhoz (személy- és teherpályaudvar) kapcsolódó váltók a kezdőpont felől												
77.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
79.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
A Grampet sajtócéli vágányhálózatához kapcsolódó váltó												
301.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
A gurítópályaudvar vágányaihoz kapcsolódó váltók a kezdőpont felől												
402.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
402/A.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
424.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
430.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
434.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
434/A.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
436.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
440.	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
442.	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
444.	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
A gurítópályaudvar vágányaihoz kapcsolódó váltók a végpont felől												
403.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
405.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	FF
407.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	FF
409.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
411.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	FF
413.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	FF
415.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
417.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
419.	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
A Belső-fatér közforgalmú rakodóterület vágányainak kapcsolatát biztosító váltók												
506.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
508.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
510.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
512a.	F	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
512b.	F	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
514.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
516.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
518.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
520.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
520/A.	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
522.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
524.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
526.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
Vonatfogadó vágányokhoz (személy- és teherpályaudvar) kapcsolódó váltók a kezdőpont felől												
528.	E	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ÁF
A Külső-fatér vágányainak kapcsolatát biztosító váltók												
600.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
601.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
				-		-	-		-	-	-	-
		-	-			-	-	-	-	-	-	
A Személykocsi tároló vágányainak kapcsolatát biztosító váltók												
801.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
805.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
807a.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
807b.	F	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
809.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
811.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
813.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-
815.	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	-

Az állomáson található fűtött váltók a Műszertechnika cégcsoport által telepített villamos váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve!

A 48., 102., 104. sz. váltók nagy sugarúak, a váltókon kitérő irányban alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek) felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

– VS63. A végpont felőli oldalon található, a 63. sz. váltó után, amellyel az Erőmű (Veolia) sajátcélú vasúti pálya ágazik ki. Helyszíni állítású, a 63. sz. váltóval van függésben.

Kisiklasztó saruk:

– KS1. A végpont felőli oldalon található, a T7. sz. vágányt fedezi a 801 sz. váltó után. Központi állítású.

– KS2. A kezdőpont felőli oldalon található, a 2 sz. váltóval kiágazó DTG Optimus sajátcélú vasúti pálya felől fedezi a „D” vágányutat. Központi állítású.

– KS4. A kezdőpont felőli oldalon található, a Vontatási Telep felől fedezi a 30. sz. váltón bonyolódó meneteket. Központi állítású.

– KS6. A kezdőpont felőli oldalon található, a Raktár IV. elnevezésű vágány végpont felőli végét fedezi a 66 sz. váltó után. Központi állítású.

– KS8. A kezdőpont felőli oldalon található, a Raktár elnevezésű vágány végpont felőli végét fedezi a 70 sz. váltó után. Központi állítású.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- KS10. A kezdőpont felőli oldalon található, a Posta-csonka elnevezésű vágány végpont felőli végét fedezi a 84 sz. váltó után. Központi állítású.

Földkúpban végződő vágányok:

- A B6 és B12 sz. rakodóvágányok a végpont felőli oldalon.
-
- A Sárréti-kihúzó és a Zsidópiac vágányok a kezdőpont felőli oldalon.
- Az olaj-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon
- A Pft-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon
- A Kihúzó vágány a kezdőpont felőli oldalon
- A KRR üzemanyagkút vágánya a kezdőpont felőli oldalon

Ütközőbakban végződő vágányok:

- A B3 sz. vágány a végpont felőli oldalon
- A B4 és B5 sz. vágányok a homlokrakodó felőli oldalon
- A B7-B11. sz. rakodóvágányok a végpont felőli oldalon.
- A T1-T7. sz. vágányok a végpont felőli oldalon.
- A Gabona vágány a végpont felőli oldalon.
- A Posta-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon.
- A Tároló-csonka vágány a kezdőpont felőli oldalon.
- A gurító-csonka vágány a végpont felőli oldalon.

A kezdőpont felőli oldalon a vágányra és egymással keresztbe helyezett 2 db talpfa és Megállj jelző fedezi a végpont felől csonka vágányként használható G2-G12. sz. vágányokat.

Sötétben - a Kihúzó, vágány kivételével - valamennyi csonkavágány vége felé szabad tolatni

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- A Vágóhíd úti felüljáró a 2230-2231. sz. szelvényben benyúlik az F, G, K, M vágányok Űrszelvényébe.
- A Tároló 7. vágányon lévő ipari sátor ajtajai a 2225+30 sz. és 2225+50 sz. szelvényekben benyúlnak a Tároló 7. vágányűrszelvényébe.
- A Raktár vágány melletti oldalrakodó a 2213+55-2214+15 sz. szelvények között benyúlik a Raktár vágány Űrszelvényébe.
- A Gabona vágány melletti oldal rakodó a 2210+95-2213+50 sz. szelvények között benyúlik a Gabona vágány Űrszelvényébe.
- Az I. sz. vágány mellett lévő főperon teteje mellett a 2219+00-2220+20 sz. szelvények között csak a normál Űrszelvény biztosított, a vágány „K” csoportú, ezért erre a vágányra tengelyátszerelt kocsikat, vagy rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatot bejáratni nem szabad.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása

Az állomás területén egy vizsgálóakna található a Tároló 7. vágány alatt a 2225+50-2225+90 sz. szelvények között, valamint egy használaton kívüli vízdaru található a Mérleg vágány mellett a 2210+62 sz. szelvényben.

Működő vízdaru, olaj lefejtő és üzemanyag vételező hely, fordítókorong és vizsgálóakna a Vontatási telep területén található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Felsőforgalmi iroda

A főrendelkező II. értekező berendezései:

- 30 állomásos nyomógombos központ, amelybe az alábbi vonalak vannak bekötve:
 - területi főüzemirányító,
 - II. sz. szolgálati hely,
 - III. sz. szolgálati hely,
 - RCH operatív koordinátor,
 - alsóforgalmi iroda
 - főrendelkező I.,
 - MÁV-START Zrt. vonatkísérő vezénylet,
 - vonat fel- és átvevői helyiség,
 - mozdonyfelvigyázó,
 - Vontatási telep kijáratú váltókezelő,
 - A 21-70 hívószámú CB telefon.
- A püspökladányi és a nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányító LB rendszerű telefonja.
- Mozdonyrádió.
- Egy kétcsatornás rádiókészülék, mely az RAIL CARGO kocsivizsgálókkal való kommunikációt szolgálja.
- +36 30 281 1274 hívószámú szolgálati mobiltelefon.

A főrendelkező I. értekező berendezései:

- 30 állomásos nyomógombos központ, melybe az alábbi vonalak vannak bekötve:
 - főrendelkező II.,
 - területi főüzemirányító,
 - mozdonyirányító,
 - Apafa állomásközi,
 - Nagycsere állomásközi,
 - Püspökladány állomásközi,
 - Tócsóvölgy állomásközi,
 - Sáránd állomásközi,
 - Villamos alállomás villamos üzemirányítója,
 - Vontatási telep diszpécser,
 - Vontatási telep felvigyázó,
 - Vontatási telep kijáratú váltókezelő,
 - Alsóforgalmi iroda
 - A 21-71 hívószámú CB telefon,
 - Tanuló főrendelkező I. ellenőrzésére szolgáló telefon,
 - A hangrögzítő berendezés működését jelző ellenőrző fény.
- A püspökladányi és nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányító LB rendszerű távbeszélő készüléke.
- Kétirányú asztali beszélő (KAB) a táblakezelő forgalmi szolgálattevőkkel, a peronokon elhelyezett értekező berendezésekkel és a jelfogó helyiséggel összekötve.
- Egy egycsatornás rádiókészülék, mely az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevőkkel és a személypályaudvari tolatásvezetőkkel való kommunikációt szolgálja.
- Egy kétcsatornás rádiókészülék, mely a MÁV-START kocsivizsgálókkal való kommunikációt szolgálja.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Egy kétszernyű rádiókészülék, mely az Alsóforgalmi irodában dolgozó forgalmi szolgálattevő I., forgalmi szolgálattevő II., külsős forgalmi szolgálattevő és a személypályaudvari tolatásvezető közötti kommunikációt szolgálja.
- A +36 30 281 1411 hívószámú szolgálati mobiltelefon.

A táblakezelő forgalmi szolgálattevők értekező berendezései:

- A 21-72 hívószámú CB telefon.
- A biztosítóberendezés kezelő pultjába építve mikrofonnal kiegészített kétirányú nyomógombos készülék a főrendelkező I. KAB vágányút kijelölő csatornája, valamint az utas peronok adott oldalának közepén és végén elhelyezett térhangosok és az állomás adott végén található váltókörzetekhez tartozó térhangos körzetekkel való kommunikációra.
- Az I. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőnél egy háromszernyű rádiókészülék a II. és a IV. sz. állomási tolatószeméllyel történő értekezés biztosítására szolgál.

Hangosbemondó értekező berendezései:

- A vizuális utastájékoztató berendezés manuális vezérlő egysége.
- Az utastájékoztató berendezés számítógépes vezérlőegysége, mely üzemszerű működés mellett mind az akusztikus, mind a vizuális utastájékoztatót ellátja.
- Az utastájékoztatóra és szolgálati közlemények élőszavas adására használható egyirányú asztali utastájékoztató készülék, mely az utas csarnokban és az utas peronokon hallható.
- A 21-74 hívószámú CB telefon.

Debrecen állomáson a Felsőforgalmi irodában 2 db GSM-R Diszpécser Terminál és 2 db Asztali Rádiós Terminál van telepítve melyek hívószámai az alábbiak:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Debrecen Főrendelkező Forgalmi Szolgálattevő I.	DEBRECEN-F01 GSM-R Terminal	73217102	095 06 38 8881314	+36 38 8881314
Debrecen Főrendelkező Forgalmi Szolgálattevő II.	DEBRECEN-F02 GSM-R Terminal	73217002	095 06 38 8881317	+36 38 8881317
Debrecen Táblakezelő Forgalmi szolgálattevő I.	DeskfocX rádiós eszköz - Asztali rádiós terminál	8882873	095 06 38 8882873	+36 38 8882873
Debrecen Táblakezelő Forgalmi szolgálattevő II.	DeskfocX rádiós eszköz - Asztali rádiós terminál	8882874	095 06 38 8882874	+36 38 8882874

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Debrecen állomás I. sz. szolgálati helyén 1 db Asztali Rádiós Terminál van telepítve, melynek hívószáma az alábbi:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
Debrecen 1. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz - Asztali rádiós terminál	8882876	095 06 38 8882876	+36 38 8882876

III. sz. szolgálati hely (Rendező, vagy Tözsérház) értekező berendezései:

- Főrendelkező I. II. közvetlen telefon.
- A 22-03 hívószámú CB telefon.
- Egy KAB berendezés az állomás teherpályaudvari váltókörzeteinek térhangosaival összeköttetésben.
- Egy háromcsatornás rádiókészülék a II. és IV. sz. állomási tolatószemélyzettel történő értekezés biztosítására szolgál.

Debrecen állomás III. sz. szolgálati helyén 1 db Asztali Rádiós Terminál van telepítve, melynek hívószáma az alábbi:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
Debrecen 3. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz - Asztali rádiós terminál	8882877	095 06 38 8882877	+36 38 8882877

II. sz. szolgálati hely (Tér) értekező berendezései:

- Főrendelkező II. közvetlen telefon.
- A 22-04 hívószámú CB telefon.
- Egy KAB berendezés az állomás teherpályaudvari váltókörzeteinek térhangosaival összeköttetésben.

Utasítást adó hangszórós berendezések (térhangos) körzetei:

Kezdőpont felőli váltókörzetekhez kapcsolódó térhangos körzetek:

- T.6.: Külső-fatér, 16 db hangszóró, 6 db egyirányú kültéri bemandó
- T.4.: II. szolgálati hely környéke, 12 db hangszóró, 3 db egyirányú kültéri bemandó

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- TF.2.: Teherpályaudvar, 24 db hangszóró, 8+1 db egyirányú kültéri bemandó
- T.2.: Üzemi épület-II. szolgálati hely, 20 db hangszóró, 7 db egyirányú kültéri bemandó
- BF: Belső-fatér, 32 db hangszóró, 10 db egyirányú kültéri bemandó

Végpont felőli váltóközvetekhez kapcsolódó térhangos körzetek:

- T.5.: „R” vágányút mellett: 17 db hangszóró, 6 db egyirányú kültéri bemandó
- T.3.: Bejárati jelzőktől a 31.váltóig, 20 db hangszóró, 6 db egyirányú kültéri bemandó
- T.1.: Peronvégtől a 31.váltóig, 8 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemandó
- TF.1.: Teherpályaudvar, 30 db hangszóró, 10 db egyirányú kültéri bemandó
- SZT.: Személykocsi tároló, 13 db hangszóró, 5 db egyirányú kültéri bemandó
- Gurítópályaudvar: 13 db hangszóró, 1 db egyirányú kültéri bemandó

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Értekező berendezéseken adott-vett közlemények hangrögzítése:

Az adott és vett közlemények rögzítése számítógépes hangrögzítő berendezésen történik. A berendezés szünetmentesen üzemel. Visszajelentése a főrendelkező I. asztalán történik egy ellenőrző fény segítségével. A hangrögzítő berendezés hibájának észlelésekor a hibát jelenteni kell az illetékes távközlési diszpécsernek.

A hangrögzítésbe bevont készülékek:

- A főrendelkező I. valamennyi értekező berendezése.
- Táblakezelő forgalmi szolgálattevők valamennyi értekező berendezése. A rádiócsatornák közül mindig az kerül rögzítésre, amelyik csatornán a felsőforgalmi irodában áll a készülék.
- A főrendelkező II. valamennyi értekező berendezése.
- A hangosbemandó valamennyi értekező berendezése.
- Az alsóforgalmi irodában lévő szolgálati mobiltelefon.
- Valamennyi GSM-R Terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító: tel.: 03-13-33, e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu

Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító: tel.: 03-13-06, e-mail: ukdb.pl@mav.hu

Nyíregyháza körzeti forgalmi vonalirányító: tel.: 03-13-07, e-mail: ukdb.ni@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Tolatási rádióközvetek és rádiói:

- IV. sz. állomási tolatószemélyzet csatornája (1. csatorna): a IV. sz. állomási tolatószemélyzettel és a IV. sz. állomási tolatómozdony mozdonyvezetőjével történő értekezésre szolgál (A MÁV-START Zrt. mozdonyain 1. csatorna)
- II. sz. állomási tolatószemélyzet csatornája (2. csatorna): a II. sz. állomási tolatószemélyzettel és a II. sz. állomási tolatómozdony mozdonyvezetőjével történő értekezésre szolgál (A MÁV-START Zrt. mozdonyain 2. csatorna)
- Mosó csatorna (3. csatorna): MÁV START által megrendelt Mosó tolatómozdony tolatószemélyzetével és a mosó tolatómozdony mozdonyvezetőjével történő értekezésre szolgál (A MÁV START mozdonyain 3. csatorna.)
- Vonat fel- és átvevő csatornája (4. csatorna): Külső vonatfelvétel során a kocsi adatok diktálására (használható valamennyi vasúti társaság vonatának vonatfelvételéhez).
- Menesztő/Személypályaudvari tolatásvezető csatornája (5. csatorna): Az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevők és a főrendelkező I., valamint a személypályaudvari tolatásvezető és a főrendelkező I. közötti kommunikációra

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Vonali tolatásvezető/Mérlegelő csatorna (6. csatorna): Az egyéb vasúti társasági tolatást és mérlegelést végző tolatócsapatnak. (A MÁV START mozdonyain nincs meg ez a csatorna.)

Kocsivizsgáló rádióköri (MÁV-START) rádiói:

- Felső forgalmi irodában a főrendelkező I. asztalán egy helyhez kötött készülékbe van bekötve, a kocsivizsgálók és a főrendelkező I. közötti kommunikációra szolgál
- Műszak csoportvezetője, személyszállítási ügyeletes, kocsirányító és valamennyi kocsivizsgáló hordozható készülékekkel történő egymás közötti kommunikációjára szolgál.

Kocsiadatrögzítői rádióköri (RAIL CARGO HUNGARIA Zrt., továbbiakban RCH):

- A főrendelkező II-nél egy hordozható készülék.
- A vonat fel- és átvevőnél egy telepített készülék.
- Az RCH operatív koordinátoránál egy készülék.
- Az RCH-s kocsivizsgálóknál hordozható készülék.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

Debrecen állomás felsővezeték hálózatának elvi rajza, áramköri felosztása, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletét képezi.

Az E 101. sz. Utasításból vizsgát tettek, valamint kapcsolási művelet végrehajtására jogosultak névsora az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. mellékletében található.

A felsővezetékkel kapcsolatos utasítások adására jogosultak névjegyzékét az Állomási Végrehajtási Utasítás 5. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Szakaszolók megnevezése	Szakaszolók jele	Szabványos állása
Budapest bal	Bpb	bekapcsolt
Budapest jobb	Bpj	bekapcsolt
Állomás bal	Ab	bekapcsolt
Állomás jobb	Aj	bekapcsolt
Záhony bal	Znb	bekapcsolt
Záhony jobb	Znj	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt
állomás bal mellék	ab	bekapcsolt
állomás jobb mellék 1	aj1	bekapcsolt
állomás jobb mellék 2	aj2	bekapcsolt
állomás jobb mellék 3	aj3	bekapcsolt

- Jobb mellék 1 (aj1): vontatási telep és a X. XI. XII. vágányok, valamint a D vágányút a kezdőpont felé Vontatási telepi átjáróig
- Jobb mellék 2 (aj2): a 32./34. és 36./46. váltótól befelé a XIII-G2. vágányok a végpont felől a 47. 55. 59. 61. 65. 69. váltókkal a Homokkerti-felüljáróig.
- Jobb mellék 3 (aj3): G4-G10. vágányok és a III. sz. szolgálati hely váltóköri, valamint az 57. 45. váltók
- Állomás jobb (Aj):
 - „C” vágányút,
 - VII. VIII. IX. vágányok,
 - „G” vágányút,
 - „K” vágányút a 47./39. váltótól a 7. váltó felett 200 méterig,
 - „M” vágányút 61./35. váltótól az 5. váltó felett 120 méterig,

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- „R1” vágányút a 45./33. váltótól a 21. váltó felett 190 méterig,
- „R2” vágányút az 57. váltótól az „R1” vágányútig.
- Állomás bal (Ab):
 - „A” vágányút a Vontatási telepi átjárótól a 62./68. váltók közötti szakaszszigetelőig,
 - „B” vágányút,
 - IV. V. VI. vágányok,
 - „F” vágányút,
 - T1. T2. T3. vágányok 50 m hosszban, és a villamos fűtőmozdony a T2. vágányon
- Bal mellék (ab): 68. váltótól az I. II. III. vágányok az 51. váltóig
- Összekötő jobb (Öj): Aj, aj1, aj2, aj3
- Összekötő bal (Öb): Ab, ab
- Budapest jobb (Bpj): Debrecen-Ebes jobb vágány
- Budapest bal (Bpb): Debrecen-Ebes bal vágány
- Záhony jobb (Znj): Debrecen-Apafa jobb vágány
- Záhony bal (Znb): Debrecen-Apafa bal vágány

Felsővezeték alatti vágányok, vágányrészek:

- Személypályaudvar I-XI. vágányok teljes hosszban.
- Teherpályaudvari vágányok XII-XIX. vágányok teljes hosszban.
- Gurítópályaudvari vágányok:
 - G1. vágány: mindkét végén a biztonsági határjelzőtől 70 m hosszban.
 - G2-G10. vágányok a végpont felőli oldalon a biztonsági határjelzőtől 70 m hosszban.
- Személykocsi tároló: T1-T3. vágányok a kezdőpont felől a biztonsági határjelzőtől 50 m hosszban.
- A megelőző fővágányok:
 - „A” vágányút: a 60. sz. váltótól a kezdőpont felé 200 m hosszban.
 - „B” vágányút: teljes hosszban.
 - „C” vágányút: teljes hosszban.
 - „D” vágányút: a 24. sz. váltótól a kezdőpont felé 250 m hosszban.
 - „F” vágányút: teljes hosszban.
 - „G” vágányút: teljes hosszban.
 - „K” vágányút: a 7. sz. váltótól a végpont felé 200 m hosszban.
 - „M” vágányút: az 5. sz. váltótól a végpont felé 120 m hosszban.
 - „R1” vágányút: a 21. sz. váltótól a végpont felé 190 m hosszban.
 - „R2” vágányút: teljes hosszban.
- Felhúzó vágány: a 28. sz. váltóig.
- Vontatási telep területe a Telepi Rend szerint.

A villamos felsővezetéki rendszer határai az F. 1. sz. Jelzési Utasítás előírásai szerint vannak megjelölve.

Üzemi, munkahelyi kapcsolók és szerepük:

Az üzemi és munkahelyi kapcsolókat csak a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség megfelelő jogosultsággal rendelkező munkavállalói kapcsolhatják. Az üzemi és munkahelyi kapcsolók használata előtt a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség munkavezetője és a főrendelkező I. egyeztetni köteles a kapcsolások után a ténylegesen feszültség alatt maradó és a feszültségmentes vágányok, körzetek elhatárolásáról.

Az üzemi és a munkahelyi kapcsolókat együtt kell alkalmazni. Segítségükkel elérhető, hogy valamely állomási áramkör kikapcsolása esetén az adott áramkörhöz tartozó vágányhálózat meghatározott része valóban feszültségmentes lesz, míg a többi része feszültség alatt marad.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Az üzemi kapcsolók (Ü1-6) bekapcsolásával az állomási vágányokat lehet megtáplálni a vonali áramkörökről.
- A munkahelyi kapcsolók (M1-6) kikapcsolásával az egyes állomási áramkörökön belül lehet vágányrészeket elszigetelni egymástól.
- A T2. vágányon található villamos fűtőmozdony kapcsolója (F): bekapcsolásával (az Ü3 bekapcsolásával együtt) a villamos fűtőmozdony akkor is feszültség alatt van, ha az Ab áramkör ki van kapcsolva.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felsővezeték rendszer áramköreit üzemszerűen a felsőforgalmi irodában lévő SM2 típusú villamos vezérlésű kapcsolószekrényen lehet kapcsolni. A távvezérlő berendezés meghibásodása esetén a felvételi épület végpont felőli oldalán lévő kapcsolókertben található szakaszolók kézi forgattyúval történő átállításával lehet az áramköröket kapcsolni.

A kapcsolókert és a földelőrudak tároló helyiségének kulcsait (kivéve a trafóházat, melynek kulcsai a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség őrizetében vannak) és a szakaszolók működtetéséhez szükséges hajtókart az alsóforgalmi irodában a (külsős) forgalmi szolgálattevő őrzi. Ezek a tárgyak a szolgálat átadás-átvétel tárgyat képezik.

Mivel a földelőrudak lakattal elzárva vannak és annak felhasználásáról a szolgálatban lévő főrendelkező I. rendelkezik, illetve felhasználásukat részére jelentik, a meglétükről a szolgálatot átadó főrendelkező I.-nek ténylegesen meggyőződnie nem kell, ehelyett a szolgálatba lépő főrendelkező I.-nek feljelentkezéskor az alugarázon található lakat meglétét ellenőriznie kell, aminek megléte és sértetlensége a földelőrudak meglétét jelenti. A főrendelkezők közbevétele esetén a szolgálatot átvevő részéről a földelőrudak meglétének tényleges ellenőrzése nem történik meg, részéről csak a kapcsolók állásáról kell meggyőződni.

Szakaszszigetelők helye:

Szakaszszigetelők	szelvényszám
102-104. váltó között	2195+20
8-10 váltó között	2206+50
16-20 váltó között	2209+59
20 - 24 váltó között	2210+04
32-34 váltó között	2211+21
36-46 váltó között	2211+67
38 váltó	2211+55
44 váltó	2212+04
"A" vágányútban M1/Ab áramkörök között	2211+86
"B" vágányútban M1/Ab áramkörök között	2212+06
"C" vágányútban M2/Aj áramkörök között	2212+25
68 váltó	2214+13
65 váltó	2221+16
67 váltó	2221+52
59 váltó	2221+86
51 váltó (2 db)	2222+23
45 váltó "G", "K" "M", "R1", "R2" egyvonalon	2222+78

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Szakaszszigetelők	szelvénytípus
"F" vágányban	2222+80
27. és 807 egyvonalban	2223+15
"F" és "G" vágány között 25 váltó	2223+70
"F" és "G" vágány között 15 váltó	2224+32
"F" és "G" vágány között 9 váltó	2225+21

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A felsővezeték földelésére szolgáló földelő rudak a felvételi épület és a Posta udvara közötti gépjármű parkoló területén található tároló helyiségben (alugarázs) található összesen 14 db, 2db az állomás kezdőpont felőli oldalán a trafóházban, valamint 1 db a villamos fűtőmozdonyon a Személykocsi tárolóban.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Világítási rendszer

A térvilágítási körzeten belül a bejárati-, kijárati területek és az azok közé eső teherpályaudvar, gurítópályaudvar térvilágítása ún. körvezetékes rendszer, melyet alkonykapcsoló vezérel (tipusa: gurítón TCF 250, és LUD 250, bejárati, kijárati rész, és a teherpályaudvaron 400 HGL). E terület kikapcsolására jelenleg lehetőség nincs, működésük automatikus, a világítási naptárnak megfelelően egy középértékre vannak beállítva.

Időtartam:

- Télen: 16.00 órától - 7.00 óráig,
- Nyáron: 19.00 órától - 4.30 óráig.

A személypályaudvar peronjainak világítása a trafóházból kiinduló egy rendszeren működő és alkonykapcsolóval vezérelt rendszer (tipusa: 125 HGL).

Világítási időtartamok: ugyanaz, mint az előző bekezdésben.

A Belső-fatér térvilágítása 3 db világítótoronnyal van megoldva (TCF 250, és 400 HGL), melynek világítási kapcsolás vezérlése alkonykapcsolóval történik.

A Kihúzó, vágány kivételével - a csonkavágányok megfelelően meg van világítva, sötétben ezeken a vágányokon szabad tolatni.

Felvételi épületek, üzemi épület, szolgálati helyek világítása:

A folyamatos szolgálat, az irodahelyiségek (nappalos szolgálat is) világítási kapcsolói egyedi helyszínen található. Ezek ki, - és bekapcsolásáról a helyiségekben tartózkodó, oda beosztott személyek kötelesek gondoskodni. A főlöszeges világítást el kell kerülni. A váróterem világítási rendszere teljesen automatikus, emberi kéz beavatkozása nélkül vezérlődik, előre beállított programkapcsolók segítségével.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt utastájékoztató eszközök:

A hangos utastájékoztatásra a számítógéppel támogatott (digitális) SCHAUER GBE típusú berendezés szolgál.

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Élőszavas tájékoztató szöveg bemondására (meghibásodás esetén, illetve a géppel be nem mondható szövegek bemondására) a számítógéppel nem támogatott (analóg) KAB (Kétirányú asztali beszélő) berendezés szolgál.

Dinamikus utastájékoztató eszközök

A SCHAUER GBE típusú számítógéppel támogatott (digitális) utastájékoztató berendezéshez az utas csarnokban 1 érkező és 1 induló összesítő főmonitor és 5 összesítő monitor, a kultúr váróban 1 összesítő monitor, a családi váróban 1 összesítő monitor, a személypályaudvari vágányok mellett (kivéve a VI. és IX. vágányok) mindkét oldali peronfeljárónál 1-1 (összesen 8) összesítő monitor, valamint az aluljáró kezdeténél 1 érkező és 1 induló összesítő monitor, a peronokon vágányonként és irányonként (összesen 18) vágányvégi utastájékoztató monitor tartozik.

Kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezéseket a hangosbemondó munkakörben foglalkoztatott munkavállaló kezeli. A berendezés normál működése esetén a SCHAUER GBE kezelőfelületének kezelésével történik a vizuális és akusztikus berendezés vezérlése.

A SCHAUER GBE utastájékoztató berendezés adatbázisának karbantartása (adattartalom feltöltés, módosítás, törlés) a forgalmi üzemmérnök és a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

A hangosbemondó számára az Utastájékoztató szöveggönyv és a személyvonati technológia biztosítja a vizuális és akusztikus utastájékoztató berendezés kezeléséhez szükséges alap információkat. A technológiától történő eltérés esetén, illetve késés és egyéb operatív információk közlésének szükségessége esetén (késés ok, rendkívüli események, átszállások közleménye, baleset megelőzési közlemények tolatási mozgások esetén, stb.) a hangosbemondó a főrendelkező I.-től élőszóban kapott utasítások és információk alapján köteles munkáját végezni. A személyszállító vonatok tényleges érkezését megelőzően, illetve a tolatási mozgások, baleset megelőzési közleményeit a táblakezelő forgalmi szolgálattevők kötelesek élőszóval olyan időben a hangosbemondóval közölni, hogy a közlemények időben bemondhatóak legyenek.

A technológiától való eltérésre (pl. IC vonat összeállításában, kocsiszámozásában való eltérés) vonatkozó közleményeket a MÁV-START Zrt. a hálózati főirányító útján rendeli meg a MÁV Zrt.-től. Az operatíván megrendelt közleményeket elektronikus formában kapja meg a hangosbemondó a debrecen.hangos@mav.hu zárt csoportú levelezőrendszeren keresztül. Az így kapott közlemények egyeztetésre kerülnek a főrendelkező I. a körzeti vonalirányító által a zárt csoportú levelezőrendszeren keresztül kapott közleményekkel. A kapott közleményt eseti jelleggel kinyomtatja és átadja a hangosbemondónak.

A vagyonvédelmi, baleset megelőzési, tűzvédelmi és egyéb a vonatközlekedéssel közvetlenül nem összefüggő közleményeket a hangosbemondó öntevékenyen köteles bemondani úgy, hogy az a vonatforgalommal kapcsolatos közlemények elhangzását ne akadályozza.

1.8.2. Utastájékoztatási körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Személypályaudvar területe:

- fő peron: 32 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
- I. sz. peron: 28 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
- II. sz. peron: 32 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- III. sz. peron: 30 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
 - IV. sz. peron: 28 db hangszóró, 2 db egyirányú kültéri bemondó
- Utazóközönség által használt helyiségek: 23 db hangszóró

Debrecen állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása!

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája 5 perc.

Állomási utasperonok megközelítési időnormája	
Vágány (peron)	Közlekedési időszükséglet
	Megközelítési idő
I. (főperon)	30"
	~3 perc
II.-III. (1. peron)	1'30"
	~3 perc
IV.-V. (2. peron)	2'
	~4 perc
VII.-VIII. (3. peron)	2'30"
	~5 perc
X.-XI. (4. peron)	3'
	~5 perc

A vonatok menetrend szerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges késés előtt a hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen által átadott Utastájékoztató szöveggönyvben meghatározottak szerinti időben kell elvégezni, figyelembe véve az általános szövegrészben foglaltakat.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, nem minősül személyek által elfoglalt vágánynak. Az utasperonokat aluljáró köti össze, az utasok és kísérőik csak ezeken keresztül közelíthetik meg a vágányokat. E biztonsági feltételek megléte alapján az áthaladó vonatokról nem kell hangos utastájékoztatást adni!

Az utasokat az élet és vagyonvédelmi, közlekedésbiztonsági előírások betartására a hangos utastájékoztató berendezésen, külön felkérés nélkül folyamatosan értesíteni kell.

Az utasforgalom részére megnyitott peron mellett történő tolatási mozgásról az utasokat hangos utastájékoztatással értesíteni kell. Személyszállító vonatok esetében a szerelvény átállás, összetolás alkalmával, a peronon tartózkodó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen, a szerelvényen tartózkodókat a hangos utastájékoztató berendezésen illetve a vonatkísérő személyzet által értesíteni kell. Az értesítést a fenti műveleteket megelőzően olyan időben kell adni, hogy az utasok az értesítés teljes tartalmát az esetleges veszélyhelyzet kialakulásának kezdetéig megértsék (a teljes szöveget).

A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, a peronon tartózkodó utasokkal a fel- és leszállás tilalmát közölni kell.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az Utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen személyszállítási technológusa készíti el, módosítja, karbantartja, és átadja a forgalmi üzem mérnöknek és a forgalmi technológiai szakelőadónak, akik átadják az Utastájékoztató szöveggönyvet a hangosbemondónak és gondoskodnak a digitális hanganyag módosításáról és feltöltéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A SCHAUER GBE berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztató rendszer nem vezérelhető, a dinamikus eszközökön információ nem jelenik meg, a hangos utastájékoztatót a hangosbemondónak az Utastájékoztató szöveggönyv beolvasásával kell a KAB-on megvalósítani. A hangosbemondó a KAB készüléken keresztül köteles tájékoztatni az utasokat az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, valamint felhívni a figyelmüket a hangosbemondás fokozott figyelésére. Az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a hangosbemondó köteles értesíteni a személypénztárost és a személyszállítási ügyeleteset is!

A KAB berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztató (hangos és dinamikus) a SCHAUER GBE berendezésen keresztül működik, azonban az egyéb – élősavas – közlemények nem kerülnek bemondásra.

A berendezések együttes használhatatlansága esetére, Debrecen állomáson mobil utastájékoztató tábla áll rendelkezésre az alsóforgalmi iroda melletti pihenő helyiségben.

Az utasok megfelelő tájékoztatása érdekében az alábbiak szerint kell eljárni:

- A hangosbemondó haladéktalanul tájékoztatja a főrendelkező I.-et, aki értesíti a személyszállítási ügyeleteset és az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevőt.
- Az alsóforgalmi irodában szolgálatban lévő (külsős) forgalmi szolgálattevő gondoskodik a mobil utastájékoztató tábla utascarnokba történő kihelyezésére (a táblát az utascarnok indulási oldalán, a vizuális utastájékoztató berendezés alatt, az ajtó jobb oldalán kell elhelyezni).
- A személyszállítási ügyeletes tájékoztatja az ügyfélszolgálat munkatársait, illetve a személypénztárosokat a rendkívüli helyzetről, és felhívja a figyelmet a fokozott utastájékoztató biztosítására.
- A főrendelkező I. rádióon tájékoztatást ad a vonatok érkező-induló vágányszámáról, illetve a vonatkésekről a személyszállítási ügyeletes, valamint a hangosbemondó részére.
- A rádióon történt értesítés alapján a személyszállítási ügyeletes tájékoztatja a személypénztárban és ügyfélszolgálati irodában szolgálatot teljesítőket a vonatok adatairól.
- A hangosbemondó az utascarnokban elhelyezett mobil utastájékoztató táblán feltünteti az érintett induló vonatok adatait, a tábla rovatainak megfelelően.

A hangosbemondó a SCHAUER GBE és/vagy a KAB berendezések használhatatlanságát haladéktalanul köteles jelenteni a távközlési diszpécsernek, aki köteles gondoskodni azok mielőbbi helyreállítására. Főrendelkező I a meghibásodást a területi főüzemirányító részére köteles bejelenteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Debrecen állomáson bekövetkezett esemény alkalmával:

- A hangosbemondó szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését a főrendelkező I.-nél. Bejelentkezést követően a főrendelkező I. közli vele a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos alábbi információkat:
 - a bekövetkezett rendkívüli esemény oka (műszaki ok, baleset, időjárás, stb.),

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- akadályoztatás várható időtartama,
- várható vonatkésés(ek),
- várható közlekedési rend illetve várható intézkedés a vonatforgalom helyreállítására;
- Az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója, a főrendelkező I. telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a főrendelkezőt a rendelkezésre álló információkról;
- A főrendelkező I. értesíti a hangosbemondót az utastájékoztatáshoz szükséges információkról.

Nyíltvonalon vagy nyíltvonali szolgálati helyen bekövetkezett esemény alkalmával:

- A személyszállító vonat mozdonyvezetője értesíti a területi vontatási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről;
- A személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről;
- A területi vontatási illetve személyszállítási főirányító értesíti a területi főüzemirányítót, aki gondoskodik főrendelkező I. értesítéséről a forgalmi vonalirányító által;
- a főrendelkező I. értesíti a hangosbemondót az utastájékoztatáshoz szükséges információkról.

A rendelkezésre álló információk alapján a hangosbemondó az utastájékoztató berendezésen, a jegyvizsgáló személyzet a saját vonatára vonatkozóan a fedélzeten és a vonat mellett folyamatosan tájékoztatja az utazóközönséget.

Egyéb rendelkezések:

- A vonatkésésben érintett vonat vezető jegyvizsgálója köteles értesíteni a kapott információkról a hozzá beosztott vonatszámvezetőt, aki ez alapján a részére kijelölt kocsikban és a vonat mellett köteles a szükséges utastájékoztató elvégezni.
- Amennyiben a területi személyszállítási főirányító rendelkezésére a vezető jegyvizsgáló illetve jegyvizsgáló személyzet a részére kijelölt vonatot elhagyja (vonatpótló buszra vezénylés, más vonattal való közlekedés), köteles erről a főrendelkező I.-et élőszóban, utasítást adó hangosbemondó készüléken, vagy szolgálati telefonon értesíteni.
- Más vonatra, illetve vonatpótló autóbuszra történő átvezénylés esetén, a vezető jegyvizsgáló az eredeti vonatan jelen lévő jegyvizsgáló személyzet részére köteles a feladatot átadni. Amennyiben az eredeti vonatközlekedéstől és személyzet rendelkezésre állásától eltérően az állomásra operatív módon történik a személyzet biztosítása (más állomásról érkező jegyvizsgáló személyzet), köteles a főrendelkező I.-nél személyesen jelentkezni és érdeklődni a részére kijelölt vonat hollétéről és a szükséges információkról. A főrendelkező I. köteles az érkező vonatszámvezetőt tájékoztatni valamennyi szükséges információról.
- A késéti vonat tervezett indulási ideje előtt 5 perccel a vezető jegyvizsgáló köteles érdeklődni a főrendelkező I.-től, hogy a tervezett indulás megvalósul-e.

Valamennyi rendkívüli esetet, - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a főrendelkező I. köteles jelenteni a területi főüzemirányítónak, aki a gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A területi főüzemirányító a rendkívüli események bekövetkezésekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási főirányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel vannak egymás felé.

1.8.9. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Debrecen állomás „A3” méretű, nyomdailag előállított külön érkező és külön induló vonatok jegyzékét alkalmaz, amelyek a várakozó utas csarnok érkezési oldalán és indulási oldalán 1-1 db hirdetésszekrényben kerülnek elhelyezésre. Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiséggel és tartalommal történő készítése, kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi koordinátor feladata.

Vágányzári információk, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések: A vágányzári információk elektronikus úton érkeznek a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó részére. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen személyszállítási technológusa laminált formában, Átadás-átvételi jegyzéken adja át a forgalmi üzemmérnöknek vagy forgalmi technológiai szakelőadónak. A hirdetések a várakozó utas csarnokban elhelyezett hirdetésszekrényben kerülnek elhelyezésre. A hirdetések kihelyezése, aktualizálása, eltávolítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi koordinátor feladata.

Váróterem nyitvatartási rendje:

Az állomásfőnök készíti el és helyezi ki, szükség esetén aktualizálja

Állomási rend:

A Vagyonvédelmi utasítás tartalmazza, az állomásfőnök helyezi ki, szükség esetén aktualizálja.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetések, hirdetésszekrények ellenőrzése az Állomásfőnökség Debrecen és a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen közös feladata. A forgalombiztonsági ellenőrzések során, valamint hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása alkalmával valamennyi utastájékoztató hirdetményt és hirdetésszekrényt ellenőrizni kell!

A hirdetésszekrények, hirdetések sérülését, rongálódását, elveszését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett jelenteni köteles a Területi forgalmi koordinátornak, vagy az állomásfőnöknek az észlelt rendellenességet, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

– Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Pályafenntartási Szakasz Debrecen II.: a kezdőpont felőli oldalon a D épületben és a mellette lévő raktárak által határolt területen helyezkedik el. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.

– Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Biztosítóberendezési Üzemfelügyeleti Szakasz Debrecen: az Üzemi épület III. emeletén található. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.

– Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Biztosítóberendezési Javító Szakasz Debrecen: az Üzemi épület IV. emeletén található. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.

– Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Távközlési Szakasz Debrecen: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épületben helyezkedik el. Vágánya, vágány összeköttetése nincs.

– MÁV-START Zrt.:

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen: a felvételi épület B szárny I. emeletén helyezkedik el
- Vontatási telep Debrecen: a kezdőpont felőli oldalon a Pályafenntartási szakasz Debrecen II. mellett helyezkedik el. Vágányhálózata a 30A sz. váltó főirányú folytatása, a hozzá tartozó KRR üzemanyagkút a 440 sz. váltóval ágazik ki.
- Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen: a személykocsi tároló T7. sz. vágánya mellett található épületben és területen helyezkedik el.
- RAIL CARGO Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen: az Üzemi épület I. emeletén található
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Humánpartner Szervezet: felvételi épület C szárny I. emeletén található
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humánszolgáltató Szervezet Debrecen: felvételi épület C szárny I. emeletén található
- Kelet-Magyarországi Regionális Logisztikai Központ Debrecen: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épületben helyezkedik el
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Debrecen vasútori szolgálata: a kezdőpont felőli oldalon a Belső-fatér közforgalmú rakodóterület melletti épületben található
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Debrecen, vagyonsvédelmi megbízott, tűzvédelmi megbízott: a felvételi épület C szárny II. emeletén található
- Baross Gábor Oktatási Központi Képzésszervezési Telephely Debrecen: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épületben helyezkedik el
- FKG Kft. Jászakisér Debreceni-Régió debreceni építésvezetősége: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épületben helyezkedik el, a főépítésvezetők: a D épület földszintjén található. Az FKG Kft. telephelye a Belső-fatér és a Déli sor között található (mérlegház mögötti terület), vágánya az 520/A váltóval ágazik ki.
- B+N Zrt. takarító szolgálat: a felvételi épület C szárny, a Területi forgalmi koordinátor irodája és az üzemi átjáró közötti helyiségben található
- Vasutas Szakszervezetek szövetsége (VASZ)
- VDSzSz Területi iroda: felvételi épület C szárny II. emelet
- VSz területi iroda: felvételi épület B szárny II. emelet
- Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete Területi iroda: Üzemi épület V. emelet

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- Területi forgalmi koordinátor irodája: felvételi épület C szárny földszint
- Állomásfőnöki iroda: felvételi épület C szárny földszint
- Főnöki előszoba: felvételi épület C szárny földszint
- Vezénylő tisztek irodája: felvételi épület C szárny I. emelet
- Alsóforgalmi-iroda: felvételi épület C szárny földszint
- Személypályaudvari tolatásvezető (gépkísérő) tartózkodási helye (átmenesztő): felvételi épület C szárny földszint
- Adatrögzítő központ (vonat fel- és átvevő) helyiség: Üzemi épület III. emelet 309. helyiség
- Gazdálkodási koordinátor irodája: felvételi épület C szárny I emelet
- Forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelődő, forgalmi mentor irodája: felvételi épület C szárny I. emelet
- Anyag-, és eszközgazdálkodással foglalkozó pályavasúti szakelődő szolgálati helyisége: felvételi épület C szárny I. emelet

Üzemi épületben

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Felsőforgalmi-iroda: Üzemi épület IV. emelet
- Állomási gondnokok és közfoglalkoztatási betanított munkások tartózkodási helyisége: Üzemi épület földszint

Az állomás területén

- I. sz. szolgálati hely (Tároló): a Személykocsi tároló váltóköri területénél
- II. sz. szolgálati hely (Tér): az állomás kezdőpont felőli oldalán a teherpályaudvari váltóköri területnél (személyzet nélküli szolgálati hely, téli melegedőként funkcionál a váltógondozók részére)
- III. sz. szolgálati hely (Tözsérház): a gurítópályaudvari váltóköri területnél

Vállalkozó vasúti társaságok által használt

Felvételi épületben:

MÁV START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen:

- Igazgató, vezetők, személyszállítási technológus és kocsigazdálkodó, valamint az ügyintézők irodái: felvételi épület B szárny I. emelet
- Vontatási szolgáltatás munkavállalóinak szolgálati helyiségei: felvételi épület A szárny földszinti és I. emeleti helyiségei
- Személypénztárak, információ, utascentrum, személyszállítási ügyeletes: felvételi épület B szárny földszint

Az állomás területén:

MÁV-START Zrt.

- Tárolós kocsivizsgáló a személykocsi tárolóban a T7. sz. vágány melletti épület
- Állomási kocsivizsgálók:
 - Műszak csoportvezetője, szolnoki oldali személypályaudvari kocsivizsgálók: az Üzemi épület melletti épület földszint
 - Nyíregyházi oldali személypályaudvari kocsivizsgálók: a IV-V. sz. vágányok közötti utas peron végpont felőli végén található szolgálati hely

Rail Cargo Hungaria Zrt.

- A Külső vonat fel-átvevők és kocsivizsgálók a III. sz. szolgálati hely (Tözsérház) épülete.

Üzemi épületben:

RAIL CARGO Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen:

- Vezetők, operatív koordinátor, árupénztár, műszaki csoportvezető, ügyintézők irodái az Üzemi épület I. emelet

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben

- B+N Zrt. takarítók szolgálati helyisége: a felvételi épület C szárny, a Területi forgalmi koordinátor irodája és az üzemi átjáró közötti helyiség
- Humánpartner irodája: felvételi épület C szárny I. emelet
- MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Humánszolgáltató Szervezet Debrecen munkatársainak szolgálati helyisége: felvételi épület C szárny I. emelet
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Vasútbiztonság Debrecen, vagyonvédelmi megbízott, tűzvédelmi megbízott: felvételi épület C szárny II. emelet
- Vasutasok Szakszervezete VDSzSz Területi iroda szolgálati helyisége: felvételi épület C szárny II. emelet

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- Vasutasok Szakszervezete VSz Területi iroda szolgálati helyisége: felvételi épület B szárny II. emelet
- Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete Területi iroda szolgálati helyisége: Üzemi épület V. emelet

D épületben

- Pályafenntartási Szakasz Debrecen II. pályamesterek, pályamunkások szolgálati helyiségei: D épület földszint és I. emelet

Üzemi épületben

- Biztosítóberendezési Üzemfelügyeleti Szakasz Debrecen munkavállalóinak szolgálati helyisége: Üzemi épület III. emelet
- Biztosítóberendezési Javító Szakasz Debrecen munkavállalóinak szolgálati helyisége: Üzemi épület IV. emelet

Az állomás területén

- Távközlési Szakasz Debrecen vezetőjének, munkavállalóinak szolgálati helyiségei: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épület földszint
- Kelet-Magyarországi Regionális Logisztikai Központ Debrecen munkavállalóinak szolgálati helyiségei: a kezdőpont felőli oldalon az Üzemi épület melletti épület
- Vasútörök és vezetőjük szolgálati helyiségei: a kezdőpont felőli oldalon a Belső-fatér közforgalmú rakodóterület melletti épület
- Baross Gábor Oktatási Központi Képzésszervezési Telephely Debrecen oktatóinak szolgálati helyisége: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épület I. emelet
- FKG Kft. Jászkisér Debreceni-Régió debreceni építésvezetőség munkavállalóinak szolgálati helyiségei: az Üzemi épület mellett a Déli sor 4. sz. alatti épület I. emelet, a főépítésvezetők szolgálati helyiségei: a D épület földszint

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a forgalmi irodai rendelet gyűjtemény az alsóforgalmi irodában és a felsőforgalmi irodában található részben papír-, részben elektronikus formában a mindenkor hatályos Munkautasítás előírásai szerint.

<u>Elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek felsorolása:</u>	Elérhetőség
F.1. sz. Jelzési Utasítás	Alsó- és felsőforgalmi iroda, I. és III. váltókezelő szolgálati hely
F.2. sz. Forgalmi Utasítás	Alsó- és felsőforgalmi iroda, I. és III. váltókezelő szolgálati hely
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei	Alsó- és felsőforgalmi iroda, I. és III. váltókezelő szolgálati hely
F.3. sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű és kocsidatok kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkal és a pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben	Alsó- és felsőforgalmi iroda
F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására.	https://palyaintranet.mav.hu
D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra	https://palyaintranet.mav.hu
D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra	https://palyaintranet.mav.hu
E.2. sz. Fékutasítás	Alsó- és felsőforgalmi iroda,

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek felsorolása:	Elérhetőség
	I. és III. váltókezelő szolgálati hely
E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
A MÁV Zrt. O.1. sz. Oktatási és Képzési Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vonalak üzemére	Alsó- és felsőforgalmi iroda, I. és III. váltókezelő szolgálati hely
E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére	Alsó- és felsőforgalmi iroda
Műszaki Táblázatok I. (Gépészeti táblázatok)	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Táblázatok II. (Pályaadat táblázatok)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata	https://palyaintranet.mav.hu
Balesetvizsgálati Utasítás (BVU)	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Mentési és Segélynyújtási Utasítás (MMSU)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata (MVSZ)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Etikai Kódexe	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Kollektív Szerződése	https://palyaintranet.mav.hu
Menetrendi Segédkönyvek	https://palyaintranet.mav.hu
A menetrendi időszakra hatályos Menetrendi Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
A vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység munkabiztonsági feltételeinek kiegészítő rendelkezései	https://palyaintranet.mav.hu
Rendkívüli esemény kezelési könyv	Felsőforgalmi iroda
A MÁV Zrt. közbiztonsági terve a nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukkal történő visszaélések fuvarozások közbeni megakadályozására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV Zrt. katasztrófavédelmi és polgári védelmi feladatainak ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV Csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól	https://palyaintranet.mav.hu
A bűncselekmények, szabálysértések elkövetésének észlelése esetén követendő eljárás rendje	https://palyaintranet.mav.hu
Az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének feltételeiről és engedélyezéséről	https://palyaintranet.mav.hu
Kezelési és technológiai utasítás a 120-130 méter hosszúságú szállítására és a vágányba történő lerakására	https://palyaintranet.mav.hu
A MÁV Zrt. Biztonsági Politikája és Biztonságirányítási Kézikönyve	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a dinamikus kerékkerhelésmérő berendezés jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról	https://palyaintranet.mav.hu
Végrehajtási Utasítás Püspökladány (kiz.) – Debrecen (kiz.) KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására	Alsó- és felsőforgalmi iroda
Hatályos Területi Téliforgalmi Rendelkezés	Alsó- és felsőforgalmi iroda
Közlekedési Határozmányok	https://palyaintranet.mav.hu
ÁVU és mellékletei	Alsó- és felsőforgalmi iroda, I. és III. váltókezelő szolgálati hely (mellékletek nélkül)
A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”	Alsó- és felsőforgalmi iroda
Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, mellékletei	Alsó- és felsőforgalmi iroda
Területi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás	Alsó- és felsőforgalmi iroda

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló - központi, területi, helyi hatállyal kiadott - utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a pályaintranet portálon található.

1.12. Parancskönyv kezelése

Debrecen állomáson három papír alapú Parancskönyv van egy időben felfektetve, egy Parancskönyv a főrendelkezők, (külsős) forgalmi szolgálattevők, hangosbemondók, vonat fel- és átvevők és átvezényelt nappalos munkavállalók számára, egy Parancskönyv a váltókezelők, (vonali) tolatásvezetők és (vonali) kocsirendezők számára, egy Parancskönyv a vállalkozó vasúti társaságok helyismereti vizsgával rendelkező munkavállalói számára. Valamennyi Parancskönyv a Alsóforgalmi iroda kijelölt helyiségben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Debrecen állomáson az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődobozok tárolási helye a felsőforgalmi iroda, az alsóforgalmi iroda, az I. és III. sz. szolgálati hely

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsorát a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke tartalmazza.

Foglalkozás-egészségügyi orvos		
neve	címe	telefonszáma
Dr. Kiss Tamás	4025 Debrecen Erzsébet út 12	03-28-69, 061-513-2869

A LION típusú elektromos alkoholeszter és az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” az Alsóforgalmi iroda kijelölt helyiségben található.

Véralkohol vizsgálati doboz és az alkoholszonda az alsóforgalmi irodában található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó	-	112
Debreceni Rendőrkapitányság	4024 Debrecen, Budai Ézsaiás u. 4.	06-52- 516-400
Mentőállomás	4025 Debrecen Külső Vásártér 14.	06-52-411-330
Hajdú-Bihar megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Debrecen	4027 Debrecen Böszörményi út 46-56.	06-52-521-912
Debrecen Megyei jogú Város Polgármesteri Hivatal	4024 Debrecen, Piac u. 20.	06-52-511-400
Vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök	4025 Debrecen, Petőfi tér 12.	061 513 2948 061 513 2946
Debreceni Polgárőr Szövetség	4024 Debrecen Piac u 69.	06-52-319-077
Országos Vadászkamara Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezete	Debrecen Péterfia u.4.	06-52-417-447

DEBRECEN ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	06-1-513-2111
RAIL CARGO Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	06-1-513-2105
B+N referencia Zrt.	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	06-20-374-2664
FKG Kft. Jászkisér Debreceni-Régió debreceni építésvezetőség	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	061-513-2311