



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG APAFA

39212 /2022/MAV

# Császárszállás Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

Csordás János

Digitálisan aláírta: Csordás  
János  
Dátum: 2023.03.14 07:33:47  
+01'00'

.....  
Csordás János  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Sulyák  
Tibor

Digitálisan  
aláírta: Sulyák  
Tibor  
Dátum:  
2023.03.14  
11:35:52 +01'00'

.....  
Sulyák Tibor

Forgalmi csomóponti főnökségvezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség  
Debrecen

Miklósi  
László

Digitálisan aláírta:  
Miklósi László  
Dátum: 2023.03.14  
14:33:35 +01'00'

.....  
Miklósi László

Területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

Digitálisan aláírta: Végh Zoltán  
János  
Dátum: 2023.03.14 15:01:24 +01'00'

.....  
Végh Zoltán János

Területi forgalmi osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Állomás Végrehajtási Utasítás Császárszállás állomás

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39212 /2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Csordás János
2.	39306-7/2023/MAV	1. sz. Módosítás	2023.12.10.	Csordás János
3.	37351/2024/MAV	2. sz. Módosítás	2024.12.15.	Csordás János
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

## Tartalom

1. Általános előírások.....	8
Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ....	9
<b>1.3.2. Utasperon hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.</b> .....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás: .....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	10
1.4.2. Váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
<b>1.5.1. Értekezési lehetőségek.</b> .....	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	15
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	15
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	18
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása:.....	18
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	18
<b>1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</b> .....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	19
1.10. Az állomás szolgáló helyeinek (helyiségeinek) felsorolása: .....	19
<b>1.11. Az egyes szolgáló helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.</b> .....	20
1.12. Parancskönyv kezelése:.....	20
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.</b> .....	20

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:.....	21
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b> .....	<b>22</b>
<b>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.</b> ....	<b>22</b>
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	23
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	23
<b>2.5. A forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.</b> ....	<b>24</b>
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	25
2.18. Váltógondozás. ....	26
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi:.....	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	27
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	27
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása:.....	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása:.....	28
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	28
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	28
2.24. A váltók állítása. ....	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	29
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók. ....	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	30
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell: .....	31
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	31

<b>2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.</b>	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
<b>2.34. Tolatásvezető kijelölése.</b>	32
<b>2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.</b>	32
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása:	32
<b>2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.</b>	32
<b>2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.</b>	32
<b>2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.</b>	32
<b>2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.</b>	33
<b>2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.</b>	33
<b>2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.</b>	33
<b>2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.</b>	33
<b>2.43. A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.</b>	33
<b>2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.</b>	34
<b>2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab-és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.</b>	34
<b>2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.</b>	34
<b>2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.</b>	34
<b>2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.</b>	35
<b>2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.</b>	36
<b>2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.</b>	36
<b>2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.</b>	37
<b>2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.</b>	37
<b>2.48. Engedélykérés-adás.</b>	39
<b>2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.</b>	39
<b>2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.</b>	40
<b>2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.</b>	40
<b>2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.</b>	40
<b>2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.</b>	40
<b>2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.</b>	41
<b>2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.</b>	41
<b>2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.</b>	41

<b>2.53. Rendkívüli áthaladás.....</b>	<b>41</b>
<b>2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....</b>	<b>41</b>
<b>2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....</b>	<b>42</b>
<b>2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....</b>	<b>42</b>
<b>2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....</b>	<b>42</b>
<b>2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....</b>	<b>42</b>
<b>2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....</b>	<b>43</b>
<b>2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....</b>	<b>45</b>
<b>2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....</b>	<b>45</b>
<b>2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....</b>	<b>45</b>
<b>2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....</b>	<b>46</b>
<b>2.61.1. A Kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....</b>	<b>46</b>
<b>2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....</b>	<b>47</b>
<b>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. ....</b>	<b>49</b>
<b>Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalának kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....</b>	<b>49</b>
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>	<b>49</b>
<b>4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....</b>	<b>50</b>
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>51</b>
<b>5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....</b>	<b>51</b>
<b>5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....</b>	<b>52</b>
<b>5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....</b>	<b>53</b>
<b>5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....</b>	<b>53</b>
<b>5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....</b>	<b>54</b>
<b>5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>54</b>
<b>5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....</b>	<b>55</b>
<b>5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>55</b>
<b>5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....</b>	<b>56</b>
<b>5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....</b>	<b>57</b>
<b>5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....</b>	<b>57</b>
<b>5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....</b>	<b>57</b>
<b>5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....</b>	<b>58</b>

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	59
<b>5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....</b>	<b>60</b>
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	60
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	60
<b>5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....</b>	<b>61</b>
<b>5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....</b>	<b>61</b>
<b>5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....</b>	<b>62</b>
<b>5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....</b>	<b>62</b>
<b>5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>62</b>
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>63</b>
<b>6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....</b>	<b>63</b>
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	63
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	63
6.6. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	64
6.7. Helyi rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófa védelem elérhetősége.....	64
6.8 Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén.....	65
6.9 A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.....	65



# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

## 1. Általános előírások

**Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.**

Császárszállás állomás a 100-as számú, Budapest-Nyugati pu.- Cegléd – Szolnok - Záhony oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon, a 2631+09 és 2647+29 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

### Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől: Újfehértó állomás,
- végpont felől: Nyíregyháza állomás.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Császárszállás – Újfehértó állomás között a bal vágányban a legnagyobb emelkedés: 2 ‰  
a jobb vágányban a legnagyobb emelkedés: 2 ‰

Császárszállás – Nyíregyháza állomás között a bal vágányban legnagyobb esés: 2,5 ‰  
a jobb vágányban a legnagyobb esés: 2,5 ‰

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Császárszállás állomáson szovjet típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, villamos váltóállítással, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe az állomás valamennyi vágánya beletartozik.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Császárszállás - Újfehértó, Császárszállás - Nyíregyháza állomások között a vonatközlekedés vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet- és utolérést kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán történik. (ütemezett, 75 Hz-s, folyamatos jelfeladás.)

A helytelen vágányokra vonatkozóan Hívójelzés feloldása jelzést (annak hiányában) nem lehet kivezérelni, ezért a helytelen vágányokra Hívójelzéssel vonatot indítani nem szabad. Egyebekben a hatályos utasítások szerint kell eljárni.

Az önműködő biztosított térközbiztosítóval felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pályára tekintettel, az egyéb közlekedőkön kívül, a vonatok részére történő engedélykéréskor, az engedély kérés szövegét ki kell egészíteni, hogy a vonatot továbbító mozdony (vagy vezérlőkocsi) milyen, a pálya kiépítettségének megfelelő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedik, - vagy ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik.



## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	vonatfogadó/indító fővágány	821			75 Hz sínáramkö r	8	11	HU-13995-01-1	B	nyílt	Szükséges rakodáshoz használható
II.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	821			75 Hz sínáramkö r	8	11	HU-13995-01-2	D	nyílt	II-III. vg.között szigetperon sk30
III.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	829			75 Hz sínáramkö r	12	7	HU-13995-01-3	D	nyílt	II-III. vg.között szigetperon sk30
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	829			75 Hz sínáramkö r	12	7	HU-13995-01-4	D	nyílt	

**Lejtviszonyok:**

A felvételi épülettől kezdőpont felé, 2635+30 számú szelvényig 0,0%. ettől kezdve tovább a bejárati jelzőkön is túl, a kezdőpont felé 0,5% emelkedés (1200m). A Felvételi épülettől a végpont felé, a 2647+00 számú szelvényig 0,0%, ettől kezdve tovább a bejárati jelzőkön is túl, a végpont felé 1,4% esés (800m).

### **1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

RO-LA forgalomra kijelölt vágányok a II és III. vágány, valamint a közöttük lévő vágánykapcsolatok (2, 4, 6, 10, 1, 3, 5, 9 sz. kitérők) bármely közlekedési irányból.

Az I. és IV. fővágány kitérői a geometriai és ívviszonyai a feltételeket kielégítik, de a RO-LA forgalom bevezetése előtt biztosítani kell a gépi vágánybemérést és ez alapján a megfelelő mérettűrés alatti értékeket a szükséges munkák elvégzésével (8, 12, 7, 11 sz. kitérők esetében).

### **1.3.2. Utasperon hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Császárszállás állomáson egy aszfaltburkolattal ellátott, 400 m hosszú szigetperon van kiépítve a II és III. fővágány között, melynek sínkorona feletti magassága 30 cm. (sk30), szélessége: 7 méter. Az állomás utasforgalomra jelenleg nincs megnyitva.

A páratlan vonatok általában a II. (bal átmenő fővágány), a páros vonatok általában a III. (jobb átmenő fővágány) vágányon közlekednek.

### **1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:**

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

A mellékelt vázlatos helyszínrajzon látható az állomás vágányzata, a vágánykapcsolatokkal.

Az állomáson található még:

- SR1-es számú felsorompóval kiegészített fénysorompó,
- SR 2-es számú fénysorompó,
- Gazdasági melléképület (kútház) a 2640+08 sz. szelvényben,
- Biztosítóberendezési jelfogóterem és a távközlő helyiség épülete a 2640+62 sz. szelvényben,
- A felvételi épület és a kapcsolókert között szintén melléképület van, ahol a szertár helyiség, és a használaton kívüli tüzelőanyag tároló, utas- és szolgálati WC-k, és az olajtároló helyiség található.

### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás területén lévő helyhez kötött jelzők:

A 4 db biztosított fény bejárati jelző ( A, B, C, D ), 8 db kijárati ( K1, K2, K3, K4, a kezdőpont felől és V1, V2, V3, V4, a végpont felőli oldalon ) jelző.

A kijárati jelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelzők.

Az állomás kezdőpont felőli végén található az E2 és J4 valamint a végpont felől az E1 és J3 számú biztosított fény törpe tolatásjelző.

A be- és kijárati jelzők Hívójelzés adására alkalmasak, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs kiépítve. A bejárati jelzőkre vonatkozó előjelzést a bejárati jelző előtt lévő önműködő térközjelző adja.

Bejárati jelzők kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Nyíltvonalai Előjelző (Önműködő térközjelző) szelvénytábla száma
Császárszállás állomás	Bal	2631+09	A	Fény bejárati jelző, bal vágány	2617+57
Császárszállás állomás	Jobb	2631+09	B	Fény bejárati jelző, jobb vágány	2617+57
Bejárati jelzők végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Nyíltvonalai Előjelző (Önműködő térközjelző) szelvénytábla száma

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

Császárszállás állomás	Bal	2647+29	C	Fény bejárati jelző, bal vágány	2660+43
Császárszállás állomás	Jobb	2647+29	D	Fény bejárati jelző, jobb vágány	2660+43

Kijárat jelzők kezdőpont felé					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	A Kijárat jelzőre előjelzést adó bejárati jelző jele és szelvény száma
Császárszállás állomás	Jobb	2634+25	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, I. vágányról	C és D 2647+29
Császárszállás állomás	Jobb	2634+25	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	C és D 2647+29
Császárszállás állomás	Jobb	2634+98	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	C és D 2647+29
Császárszállás állomás	Jobb	2634+98	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	C és D 2647+29
Kijárat jelzők végpont felé					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	A Kijárat jelzőre előjelzést adó bejárati jelző jele és szelvény száma
Császárszállás állomás	Jobb	2642+19	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	A és B 2631+09
Császárszállás állomás	Jobb	2642+19	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	A és B 2631+09
Császárszállás állomás	Jobb	2642+99	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	A és B 2631+09

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

Császárszállás állomás	Jobb	2642+99	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	A és B 2631+09
------------------------	------	---------	----	---	-------------------

Törpe tolatásjelzők, Császárszállás állomás		
Jelző megnevezése	Szelvénytyszám	Biztosított fény törpe tolatásjelző hatókörzetébe tartozó váltók
E2	2631+98	2, 4, 6, 8, 10, 12
J4	2632+47	4, 6, 8, 10, 12
J3	2644+77	3, 5, 7, 9, 11
E1	2645+19	1, 3, 5, 7, 9, 11

Egyéb jelzők kezdőpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszáma	Szelvénytyszáma/vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2631+79	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve
Biztonsági határjelző	6	xx	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint

Egyéb jelzők végpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszáma	Szelvénytyszáma/vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2646+05	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve
Biztonsági határjelző	7	xx	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint

Hordozható jelzőeszközök		
Darabszáma	Megnevezése	Tárolási helye
1	nappali vonatindító jelzőeszköz	Forgalmi iroda
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	Forgalmi iroda
1	sárga színű jelzőzászló	Forgalmi iroda
2	Megállj jelző (kitűzhető)	Szertár
2	Megállj jelző előjelzője (kitűzhető)	Szertár
8	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző (kitűzhető)	Szertár
xx	Tartalék jelzőeszközök	Leltárjegyzék szerint

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

**1.4.2. Váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó														
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Csavaros csúcssín rögzítő	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni				szovjet tip. SZP-2 hajtómű						
2	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
4	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
6	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
8	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
10	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
12	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
1	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
3	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
5	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
7	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
9	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
11	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-

A kezdőpont felőli végén található a: 2, 4, 6, 8, 10, 12 sz. váltók.

Végpont felőli végen található az: 1, 3, 5, 7, 9, 11. sz. váltók.

Az állomáson valamennyi váltó villamos úton, központból, a forgalmi szolgálattevő által állítható, biztosított váltó.

A váltók váltójelzővel nincsenek ellátva.

Váltófűtő berendezés nincs.

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A vonatforgalom lebonyolítása során az értekezés a szomszéd állomásokkal (Újfehértó, Nyíregyháza) elsősorban az állomásközi távbeszélőn történik. Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének állomásközi távbeszélő készülékére kapcsolt hangrögzítő berendezés, rögzíti a Nyíregyháza – Császárszállás állomások forgalmi szolgálattevői között történő engedélykéréseket – adásokat és egyéb közleményeket.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

Közvetlen telefonösszeköttetés van a forgalmi vonalirányítóval, mely szintén rendelkezik hangrögzítő berendezéssel. (A forgalmi vonalirányítóval.)

A „Villamosüzemi telefonvonal”-on a nyíregyházi (felsővezetékes) Alállomási szakasz villamos üzemirányítójával („elektrikus”-ával), valamint Újfehértó és Hajdúhadház állomások forgalmi szolgálattevőivel lehet értekezni.

Mind a két irány (kezdőpont, végpont) felé fel van szerelve 1-1 vonali pályatelefon („PT” vagy „Mézga”) csatlakozó. Belépési lehetőségek: forgalmi irodában, bejáratú jelzőknél, „sorompószekeknél”, „térközszekeknél”.

Az előzőekben felsorolt, forgalmi irodában lévő értekezési lehetőségeket az itt elhelyezett, vasútiüzemi hálózatra kapcsolt 2 telefon egészíti ki. A forgalmi irodában található 03/ 93-79-es hívószámú üzemi telefonról előszám hívásával, a közszolgáltató (vezetékes vagy mobil) telefonvonalára lehet felkapcsolódni.

A forgalmi irodában 1 db technológiai célú mobiltelefon áll rendelkezésre.

Hívószáma: +36 302815712

Az állomáson hangrögzítő berendezés, rádiós körzet nincs.

Állomási hívójelek:

Az állomásközi távbeszélő csengőjével a kezdőpont felé eső szomszédos állomás (Újfehértó) forgalmi szolgálattevőjének elérésére egy rövid, a végpont felé eső szomszédos állomás (Nyíregyháza) forgalmi szolgálattevőjének elérésére kettő rövid csengetést kell alkalmazni.

Külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők:

A forgalmi irodában KAB típusú (kétirányú asztali bemondó), a kezdőpont és végpont felőli váltókörzetben a téren, külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők vannak telepítve, melyen az értekezés a forgalmi irodával, és a térrel lehetséges. Hangszórós távbeszélő oszlop található a kezdőpont felől az SR2-es fénysorompó, a 6-os és a 12 sz. váltók közelében, végpont felől a 11-es és 5 sz. váltó, valamint az SR1 félsorompóval kiegészített fénysorompó közelében.

GSMR berendezés:

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser terminált/
Császárszállás Forgalmi szolgálattevő	Császárszállás-F01	73937902	-	095 06 38 8881323	+36 38 8881323

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Császárszállás állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalára illetve Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonvonalára hangrögzítő berendezés van kapcsolva.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalon (hívószám tárcsázása nélkül) elérhető. A közvetlen telefonvonalra hangrögzítő berendezés van kapcsolva (a forgalmi vonalirányítónál).

A forgalmi vonalirányító további elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV-START Zrt. területileg illetékes személyszállítási irányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Császárszállás állomáson telepített rádió körzet nincs.

## 1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomáson és a nyíltvonalon lévő felsővezeték a Hajdúhadház - Apafa állomások között a 2397. számú szelvényben lévő fázishatárig a Nyíregyházi Alállomás, a fázishatártól Debrecen felé az Ebesi Alállomás táplálja 25000 V feszültséggel.

Az állomás villamos felsővezeték kapcsolási rajza a 2. sz. mellékletben található.

Szakaszoló/ áramkör jelölése	Kapcsolja/illetve hatásköre:
Bpj	Császárszállás - Újfehértó állomások között a jobb vágány
Öj	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Öb	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Bpb	Császárszállás - Újfehértó állomások között a bal vágány
Znj	Császárszállás - Nyíregyháza állomások között a jobb vágány
Áj	Császárszállás állomáson a III. és IV. vágányok, Ü2 és Ü4 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (jobb átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör
Áb	Császárszállás állomáson az I. és II. vágányok, Ü1 és Ü3 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (bal átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör, melyhez kapcsolódó R szakaszoló segítségével az I. vágány feletti felsővezeték kikapcsolható az Áb áramkörből
Znb	Császárszállás - Nyíregyháza állomások között a bal vágány



## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

Kapcsolókerten kívül, az I. vágány mellett (végpont felőli részen) a 264/09 felsővezetéki oszlopon található:	
R	Raktár áramkör, az I vágány feletti felsővezetékét kapcsolja ki az Áb áramkörből.
Kezdőpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	
Ü <sub>1</sub>	A 263/07-es felsővezetéki oszlopon elhelyezve. A Császárszállás - Újfehértó állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpb szakaszolóval.
Ü <sub>2</sub>	A 263/08-as felsővezetéki oszlopon elhelyezve. A Császárszállás - Újfehértó állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpj szakaszolóval.
Végpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	
Ü <sub>3</sub>	A 264/23-as felsővezetéki oszlopon elhelyezve. A Császárszállás-Nyíregyháza állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znb szakaszolóval.
Ü <sub>4</sub>	A 264/24-es felsővezetéki oszlopon elhelyezve. Az Császárszállás - Nyíregyháza állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znj szakaszolóval.

Az állomás vágányai villamos mozdonnyal teljes hosszban járhatóak.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

**A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli végétől, a végpont felé kb. 40 m-re, a 2641+25 sz. szelvénynél bekerített részen található.

Az állomási kapcsolókertben található szakaszolók:						
Jele:	Megnevezése:	Szabványos állása:	Működtetési lehetőség		Kapcsolást végezheti:	
			Kézi (hajtókar -ral: „h” kapcsoló karos: „kk”)	HETA (helyi táv mű- ködtetés)	Feljogosított forgalmi személyzet	Feljogosított felsővezeték- es szakközeg
Bpj	Budapest jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Öj	Összekötő jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Öb	Összekötő bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Bpb	Budapest bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Znj	Záhony jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Áj	Állomás jobb	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Áb	Állomás bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Znb	Záhony bal	bekapcsolt	x (h)	-	x	x
Kapcsolókerten kívül, I. vágány mellett (végpont felőli részen) a 264/09 felsővezetéki oszlopon található:						
R	Raktár	bekapcsolt, bekapcsolt és kikapcsolt állapotában is	x (kk)	-	x	x

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

		lelakatolt, kulcs a forgalmi irodában, a kulcstároló táblán				
Az Üzemi szakaszolók a kezdőpont felől:						
Ü <sub>1</sub>	Üzemi 1	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Ü <sub>2</sub>	Üzemi 2	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Az Üzemi szakaszolók a végpont felől:						
Ü <sub>3</sub>	Üzemi 3	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Ü <sub>4</sub>	Üzemi 4	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x

Kézi működtetéssel, a helyszínen, annál az oszlopnál lehet az érintett szakaszolót kapcsolni, ahová az adott szakaszolót felszerelték.

A szakaszoló kézi kapcsolója hajtókaros, vagy kapcsolókaros kialakítású.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:		
Megnevezése:	db száma:	Tárolási helye:
Figyelmeztető jelző	2	Szertár
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	Szertár
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	Szertár
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	Szertár

Az állomáson 8 darab földelőrúd (ebből 2 db szétszerelhető típusú.) van, melyek tárolási helye (vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve) az alábbiak szerint:

Földelő rudak		
Tipusa	db száma	Tárolási helye:
Kültéri földelőrúd	6	Forgalmi iroda mellett, fali tartó
Villamos mozdony földelőrúd (szétszerelhető)	2	Forgalmi iroda mellett, fali tartó

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja:

Császárszállás állomáson a külsőtéri világítási hálózat 10, a felvételi épület külső, illetve belső világítása az utasok által esetlegesen használt területen 2 világítási szakaszra van felosztva.

Ez a szakaszolhatóság lehetőséget ad arra, hogy világítást csak azon a területen használjanak, ahol arra valóban szükség van. A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő mindenkor felelős azért, hogy csak a valóban szükséges terület legyen megvilágítva és csak a szükséges időre. A vonatok fogadásához, megfigyeléséhez szükséges világítást biztosítani kell.

Ezzel kapcsolatban figyelembe kell venni a Közlekedési Határozmányban foglalt Világítási naptárt, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban és a forgalmi szolgálattevők Munkaköri leírásában foglaltakat.

Császárszállás állomáson az utasforgalom szünetel, a volt utasforgalmi részek megvilágítása általában szükségtelen. A peronvilágítást - energiatakarékossági okok miatt -, az esetlegesen, rendkívüli ok, vágányzár, szolgálatváltás stb. céljából megálló személyszállító vonatok megállása esetén, a vonat érkezése előtt 10 perccel lehet felkapcsolni. A vonat elhaladása, ill. az utasok peronról való távozása után a peronvilágítást le kell kapcsolni, kivéve, ha 15 percen belül másik, megálló személyszállító vonat érkezik.

A térvilágítás kapcsolóinak megnevezését, a megvilágított rész megjelölésével, az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

Alkonykapcsolós áramkör nincs kialakítva.

## 1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása:

Császárszállás állomáson az utasforgalom jelenleg szünetel, személyszállító vonatok közforgalmú menetrend szerint nem állnak meg.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

#### **Hangos. Kezelésével megbízott munkavállalók.**

Császárszállás állomáson számítógéppel nem támogatott, helyben kezelt „Hangos” utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. (Pályavasút munkavállalója.)

Amennyiben személyszállító vonatok utasforgalom céljából ismét megállnak, az utastájékoztatással kapcsolatos feladatok leszabályozásra kerülnek.

Ha a vonatok forgalmi - műszaki okból az állomáson megállnak, az alábbiakat kell figyelembe venni:

Az állomást érintő vonatok közlekedésével, utasvédelemmel kapcsolatos „hangos” utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni, úgy, hogy az állomáson tartózkodó (pl. korábbi közlekedés, vágányzár miatt stb.) személyszállító vonaton (vonatokon) lévő utasok (és a vonat személyzete) időben, megfelelően udvarias tájékoztatásban részesüljenek.

Rendkívüli esetek bekövetkezésekor, amennyiben az (pl. előbbiek miatt) szükséges, az utasok tájékoztatása során a mindenkor hatályos, utastájékoztatással kapcsolatos utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

Havária helyzetekben a MÁV Zrt. Üzemirányító Központ Utastájékoztatói irányítótól emailben kapott szövegminták alapján tájékoztatja a forgalmi szolgáltató az utazóközönséget az utazás során várható késésekről és egyéb az utazást akadályozó körülményekről.

Az állomáson INFO oszlop, S.O.S. segélyhívó oszlop nincs telepítve.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Császárszállás állomás utasforgalom számára nincs megnyitva, utasok (és a vonatszemélyzet) tájékoztatása az állomáson csak a rendkívüli illetve forgalmi okok miatt, megálló személyszállító vonatok esetében történik.

Más szolgálati hely utastájékoztatását Császárszállás állomásról nem végeznek.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli üzemi körülmények esetén, illetve a rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre, vonatkozóan a forgalmi szolgáltató (a forgalmi vonalirányító, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén a rendkívüli esemény jellegétől függően előírt értesítési rend és az állomáson, a rendkívüli/vagy forgalmi ok miatt várakozó személyszállító vonatok utasainak értesítésén túlmenően) értesíteni kell a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen személyszállítási irányítóját, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonatok vezető jegyvizsgálóját.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, az állomáson várakozó vonatok személyzetét és utasait, illetve az állomáson vonatra várakozó utasokat a rendkívüli helyzet körülményeit figyelembe véve, az ide vonatkozó utasítások és utastájékoztató közlemények figyelembe vételével tájékoztatni kell. A közleményeket lehetőség szerint többször megismételve kell bmondani, hogy a bizonytalanságban várakozó utasok számára a szükséges információ biztosabban eljuthasson.

A nyíltvonalon rendkívüli események miatt várhatóan, 5 percnél hosszabb időre megállt személyszállító vonatok személyzetét, (ha annak okáról a forgalmi szolgáltató tudomása van (pl. biztosító berendezés használhatatlanság, baleset, stb.), intézkednie kell a vonatkísérő személyzetének értesítéséről, hogy az a vonatonál az utasokat tájékoztatni tudja, - szükség esetén a megállás okáról, és várható tartózkodási időről, az utasok másik vonatra való átszállításáról, csatlakozásokról, továbbutazási lehetőségekről, stb.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:**

#### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

#### Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

### 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi jellegű utasítások és segédletek, a Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, Vágányzár és lassújel előjegyzési könyv, Feszültségmentesítések nyilvántartása, Napi lassúmenet kimutatás, Baleseti táviratnapló (Az informatikai eszközök meghibásodása esetére), az Ellenőrzési napló, az ÁVU. és mellékletei, a Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzat stb. Szolgáltatások és észrevételek lapja, szolgálat ellátásához szükséges rendelkezések, Eltávozások nyilvántartása a forgalmi irodában az íróasztal(ok) fiókjaiban, és az iratszekrényben található.

A Jelentkezési könyv, a Rendkívüli küldemények nyilvántartása, Hibaelőjegyzési könyv, a biztosítóberendezés tetején elhelyezve található.

Az erre vonatkozó hatályos utasításban meghatározott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, végrehajtási utasítások, rendeletek a forgalmi irodában a kiadott rendelkezések szerint (elektronikus formában és papír alapon) megtalálhatóak.

Papír alapon is megtalálható utasítások az iratszekrényben:

F.1.;F.2.; F.2. Függelékei; E.2.; E.101.; E.102. (valamint a REKK kézikönyv)

A Központilag kiadott, a területi hatállyal kiadott és helyi dokumentumok a pályavasúti intranet portálon elérhetőek.

### 1.12. Parancskönyv kezelése:

Császárszállás állomáson lefűzőben találhatóak a Parancskönyvi rendelkezések.

Külön- külön Parancskönyv van felfektetve a forgalmi szolgálattevők, és a vasúti társaságok Helyismereti vizsgával rendelkező munkavállalói részére.

A forgalmi szolgálattevők részére szóló Parancskönyvben az állomás létszámába tartozó, és más állomások (szolgálati helyek) létszámába tartozó, de az állomásra Helyismereti vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevők névsora külön tagoltan szerepel.

A Parancskönyvek tárolási helye:

A forgalmi irodában, az irattároló szekrényben.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő Nyíregyháza	4400 Nyíregyháza Állomás tér 3. sz.	Üzemi telefon: 03/43-52
Háziorvos: A településen állandó orvosi ellátás, ügyelet nincs.	- - -	- - -

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS CSÁSZÁRSZÁLLÁS ÁLLOMÁS

Orvosi ügyelet található:	4400 Nyíregyháza Bocskai u.73. 4400 Nyíregyháza Szent István u. 16.	06 42/ 465-666  06 42/ 402-377
Szakorvosi rendelő:	4400 Nyíregyháza Bocskai u. 73	06 42/ 465-666
Jósa András Kórház, Nyíregyháza	4400 Nyíregyháza Szent István út 68.	06 42/599-700, 06 42/599-800

Császárszállás állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.

A Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában, az íróasztal fiókjában van.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó szám		112
Polgárőrség:	-----	-----
Vagyonőrök:	xx	xx
Fegyveres biztonsági őrök Debrecen	4025 Debrecen, Petőfi tér 12.	vasútüzemi: 03/29-48
Önkormányzat: A hivatalos ügyek intézése Nyíregyházán történik. Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1	06 42/ 524-524
Külső vállalkozás: Takarító cég: B+N Referencia Zrt.		Állomási takarítók területi vezetőjének elérhetősége: 06204699474