



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG CELLDÖMÖLK
CELLDÖMÖLK ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Celldömök

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:



Hayasi Krisztián
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Katona Attila
forgalmi csomóponti főnökségvezető


Kisfalvi Zoltán
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kreiner István
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 9

- 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. 9
- 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. 10
 - 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (*a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére*). 10
 - 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (*térközi, állomástávolságú*). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (*Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés*). 11
- 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (*amennyiben van ilyen*). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. 12
 - 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. 18
 - 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sinkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. 18
- 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. 19
 - 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. 19
 - 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. 24
 - 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. 25
 - 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. 26
 - 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása. 26
- 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. 27
 - 1.5.1. Értekezési lehetőségek. 27
 - 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. 32
 - 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. 32
 - 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. 34
- 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. 36
 - 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal. 37
 - 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. 38
 - 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. 39
- 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. 40
- 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. 41
 - 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: 41
 - 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. 42
 - 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. 42
 - 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája. 43
 - 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. 43
 - 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. 43
 - 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. 44
 - 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. 44
 - 1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. 44

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	45
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	46
1.12. Parancskönyv kezelése.	47
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	48
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	48
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	49
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	49
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	50
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	51
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	52
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	52
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	52
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	61
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.	65
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	66
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata.	67
2.12. Kocsirendező részletes feladata.	68
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai.	69
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.	69
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	70
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	70
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	70
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	71
2.18. Váltógondozás.	72
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	72
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	72
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	72
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	74
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	74
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	74
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	75
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	75
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	75
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	76
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	76
2.22. A vágányút ellenőrzése.	78
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	78
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	78
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	79
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	79
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	79
2.24. A váltók állítása.	80
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	80
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	80

2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. _____	81
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. _____	82
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. _____	82
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. _____	82
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. _____	82
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. _____	83
A lakatok másodkulcsait a váltózár másodkulcsokra érvényes előírások szerint kell kezelni, elhelyezve a kijelölt szolgálati helyek zárható kulcsszekrényében. _____	83
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. _____	83
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. _____	83
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. _____	83
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. _____	84
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. _____	85
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. _____	85
2.32. Állomási,- nyíltvonalis útátjárók. _____	86
2.32.1. Állomási,- nyíltvonalis útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. _____	86
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. _____	88
2.33. A tolatás engedélyezése. _____	88
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. _____	88
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. _____	90
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. _____	90
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. _____	91
2.34. Tolatásvezető kijelölése. _____	95
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. _____	95
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. _____	95
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. _____	96
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. _____	96
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. _____	96
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. _____	97
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen. _____	98
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. _____	98
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. _____	99
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. _____	99
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. _____	99
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. _____	100
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető _____	100
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások. _____	100
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. _____	100
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. _____	100
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. _____	102
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. _____	102
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. _____	102
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. _____	103
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. _____	104

2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősarú használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	104
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	104
2.48. Engedélykérés-adás.	105
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	105
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	106
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	106
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	106
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	106
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	107
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	107
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	107
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként.	107
2.53. Rendkívüli áthaladás.	107
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	107
Váltókezelői őrhelyek előtti tér.	107
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	107
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	108
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	108
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	108
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	109
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.	109
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	110
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	113
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	114
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	114
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	120
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	120
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	120
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	120

3. A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN 123

3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése.	123
3.3. A saruzást végző kocsirendezők körzetének kijelölése, az egy saruzóra bízható irány (rendező) vágányok mennyisége.	123
3.4. Gurítódombos rendező-pályaudvarokon a váltókezelői körzetek meghatározása.	123
3.4.1. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	123
3.4.2. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelőknek a közlekedést szabályozó munka végzésére történő igénybevételének szabályozása.	123
3.4.3. A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása.	123
3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	124
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	124

3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	124
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.	125
3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.	125
3.5.5. Használton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.	125
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása.	125
3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai.	126
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	127
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	127
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	127
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	127
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	127
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	128
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	128
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	129
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	129
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	129
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	130
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	131
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	131
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	131
5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	131
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	132
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	132
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	132
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	132
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	132
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	133
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	133
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	134
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	134
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	135
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	135
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	135
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	135
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	135
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	136
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	136
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	137
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START-Zrt.).	137
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	137

6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.	137
6.5. Helyi menetek közlekedtetésének szabályozása	137
6.6. Járművek kapcsolása	141
6.7. Magatartás tolatás közben	142
6.8. Toló szolgálat	142
6.9. Vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb leszabályozások	142
6.10. Induló személyszállító vonatok előfűtése, Villamos Előfűtő Berendezés működtetése	143
6.11. Az életvédelmi kerítés melletti munkavégzés szabályai	144
6.12. Fékpróba megtartására kötelezettek	145

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Celldömölk állomás személypályaudvara a 10-es számú nem villamosított vonal felől 693+86 – 711+52 számú szelvények között, a 20-as számú villamosított vonal felől 1218+15 – 711+52 számú szelvények között fekszik.

Celldömölk állomás rendező-pályaudvara a 20-as számú villamosított vonal felől 1195+05 – 1218+15, a 10-es számú nem villamosított vonal felé 1195+05 – 5+66 számú szelvények között fekszik.

A Székesfehérvár — Szombathely országos törzshálózati vonalon Boba (1125+53 – 1144+55) és Ostffyasszonyfa (818+90 – 836+00) állomások között fekszik és a Győr (Rendező) (0+00) – Celldömölk (693+86 – 711+52) országos törzshálózati vonal végállomása.

Celldömölk állomásnak két pályaudvara van:

- személypályaudvar, mely síktolatasra van berendezve
- rendező-pályaudvar, melynek végponti oldala síktolatasra, kezdőponti oldala pedig a félgurító csurgatásra alkalmas.

Győrszabadhegy és Celldömölk, valamint Szombathely és Celldömölk állomások között egyvágányú pálya van.

Boba és Celldömölk állomások között kétvágányú pálya van.

Celldömölk rendelkező, elágazó állomás, az alábbi vonalakra rendelkezik:

- Celldömölk – Győr (deltás vonatok esetén Komárom)
- Celldömölk – Szombathely
- Celldömölk – Veszprém
- Celldömölk – Tapolca
- Celldömölk – Zalaegerszeg
- Celldömölk – Zalaszentiván elágazás – Hodos

Szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása

Szombathely irányában a szomszéd állomás Ostffyasszonyfa (szelvényszám: 818+90-836+00), Celldömöltkől mért távolsága 12,2 km.

Celldömölk – Ostffyasszonyfa állomások között lévő szolgálati helyek és távolságuk:

- Kemenesmihályfa megállóhely (Szelvényszám: 738+50 – 742+00) 3,8 km
- Tokorcs forgalmi kitérő (Szelvényszám: 757+46 – 776+22) 6,1 km
- Nagysimonyi megállóhely (Szelvényszám: 785+45 – 787+70) 8,5 km.

A Celldömölk – Ostffyasszonyfa vonalrészén fekvő Tokorcs forgalmi kitérő távvezérlése és a csatlakozó állomásközök forgalomszabályozása Celldömölk állomásról történik.

Győr irányában a szomszéd állomás Vinár (Szelvényszám: 582+39 – 597+28), Celldömöltkől mért távolsága 11,4 km.

Celldömölk – Vinár állomás között lévő szolgálati helyek és távolságuk:

- Vinár elágazás (683+00 – 689+55) 1,0 km
- Külsővat megálló-rakodóhely (szelvényszám: 641+90 – 646+75) 6,0 km.

Székesfehérvár irányában a szomszéd állomás Boba (Szelvényszám: 1144+55 – 1125+53), Celldömöltkől mért távolsága 9,6 km.

Celldömölk – Boba állomások között lévő szolgálati helyek és távolságuk:

– Nemeskocs megállóhely (Szelvénytáv:1157+90 – 1154+93) 7,3 km.

Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig

Állomásköz	legnagyobb esés ‰.	Legnagyobb emelkedés ‰.
Celldömölk – Vinár	5,1	5,8
Vinár – Celldömölk	5,8	5,1
Celldömölk – Tokores	5,7	7
Tokores – Celldömölk	7	5,7
Tokores – Ostffyasszonyfa	3,2	7
Ostffyasszonyfa – Tokores	7	3,2
Celldömölk – Boba	4,5	4,1
Boba – Celldömölk	4,1	4,5

Az 5 ‰-nél nagyobb lejtési viszonyok részletes felsorolása:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Vinár	Külsővat	607+10	611+90	es. 5,8‰
Vinár	Külsővat	620+90	629+40	em. 5,5‰
Vinár	Külsővat	632+10	637+90	es. 5,6‰
Vinár	Külsővat	640+40	642+50	es. 5,4‰
Külsővat	Celldömölk	681+57	695+06	em. 5,1‰
Vinár elágazás	Celldömölk rpu.	0	0+38	em. 5,1‰
Celldömölk rpu.	Celldömölk	1213+50	1216+50	em. 6,2‰
Celldömölk	Tokores	723+50	726+00	em. 6,0‰
Celldömölk	Tokores	726+00	736+00	em. 6,9‰
Celldömölk	Tokores	736+00	741+00	em. 6,8‰
Celldömölk	Tokores	741+00	744+00	em. 5,8‰
Celldömölk	Tokores	744+00	762+75	em. 7,0‰
Tokores	Tokores	762+75	763+60	em. 7,0‰
Tokores	Tokores	763+60	770+94	em. 6,6‰
Tokores	Ostffyasszonyfa	770+94	790+42	em. 6,6‰
Tokores	Ostffyasszonyfa	790+42	794+00	em. 5,6‰
Tokores	Ostffyasszonyfa	794+00	802+50	em. 7,0‰
Tokores	Ostffyasszonyfa	802+50	805+12	em. 5,5‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Celldömölk személypályaudvaron D55 rendszerű jelfogós biztosítóberendezés, Celldömölk rendező-pályaudvaron váltózáras, kulcsazonosító berendezés üzemel, kivéve a D55 biztosítóberendezésbe bekötött rendező-pályaudvar jobb és bal vágánya.

Tokores forgalmi kitérőn D55 típusú, egyállítóközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogós biztosítóberendezés, ELPULT D55 távkezelési lehetőséggel üzemel.

A biztosítóberendezések kezelését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).

Celldömölk – Vinár elágazás között:

- állomástávolságú közlekedés, vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel, valamint vonatbefolyásolásra ki nem épített.

Vinár elágazás – Vinár állomások között:

- nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt térközi közlekedés, vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel, valamint vonatbefolyásolásra ki nem épített.

Celldömölk – Boba állomások között a kétvágányú pályán a jobb és a bal vágányon:

- önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB) térközi közlekedés, ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel.

Celldömölk (– Tokorcs) – Ostffyasszonyfa állomások között:

- önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB) térközi közlekedés, ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel.

Celldömölk személypályaudvar - Celldömölk rendező-pályaudvar között:

- állomástávolságú közlekedés, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel fel nem szerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépítése felsorolása.

Személypályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF azonosító
I	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	533	544	706+40 - 704+00 -1,2; 704+00 - 697+00 0,0; 697+00 - 696+00 -0,5; 696+00 - 695+40,30 -3,0	695+40,30 - 696+00 +3,0; 696+00 - 697+00 +0,5; 697+00 - 704+00 0,0; 704+00 - 706+40 +1,2;	75 HZ sínáramkör	38	27	55-0217
II	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	644	655			75 HZ sínáramkör	22	19	55-0217
III	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	699	721			75 HZ sínáramkör	34	9	55-0217
IV/A	Fővágány Vonatindító		210			75 HZ sínáramkör	30	Ütközőbak	55-0217
IV/B	Fővágány Vonatindító	100				75 HZ sínáramkör	Ütközőbak	13	55-0217
V	Fővágány Vonatfogadó-indító	614	620			75 HZ sínáramkör	30	17	55-0217
VI	Fővágány Vonatfogadó-indító	559	548			75 HZ sínáramkör	40	21	55-0217
VII	Fővágány Vonatfogadó-indító	515	524			75 HZ sínáramkör	40	23	55-0217
VIII	Fővágány Vonatfogadó-indító	474	462			75 HZ sínáramkör	46	25	55-0217
IX	Fővágány Vonatfogadó-indító	432	432			75 HZ sínáramkör	46	29	55-0217
X	Fővágány Vonatfogadó-indító	405	438	75 HZ sínáramkör	42	31	55-0217		

Vágány neve	Rendeltetése	Használatos hossz kezdőpont felé [m]	Használatos hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF azonosító
XI	Mellékvágány Tisztító	418	418	706+40 - 704+00 -1,2; 704+00 - 697+00 0,0; 697+00 - 696+00 -0,5; 696+00 - 695+40,30 -3,0	695+40,30 - 696+00 +3,0; 696+00 - 697+00 +0,5; 697+00 - 704+00 0,0; 704+00 - 706+40 +1,2;		54	33	55-0217
XII	Mellékvágány Tisztító	329	329				54	35	55-0217
XIII	Mellékvágány Tároló	312	312				48	37	55-0217
XIV	Mellékvágány FTH be-, kijáró	216	216				58	41	55-0217
XV	Mellékvágány Olajfeladó	274	274				58	Megállás helye jelző	55-0217
XVI mosó	Mellékvágány Mosó		292		0,00		56	Ütközőbak	55-0217
XVII kihúzó	Mellékvágány Kihúzó	287		696+18-696+12=0 696+12-694+12=4,0 694+12-693+14=0,8			6	Földkúp	55-0217 TEME
XVIII ÁFOR csonka	Mellékvágány Tároló	148		698+14-696+84=0			Ütközőbak	36	55-0217 ÁFO
XXI raktári vg	Mellékvágány Tároló	372	372	702+86-699+14=0	699+14-702+86=0		52	39	55-0217
XXII. Védőcsonka	Csonkavágány		22		706+12-706+34=1,2		15	Földkúp	55-0217 22VÉ
Posta csonka	Mellékvágány Tároló		54		705+21-705+75=1,2		Siklasztósaru	Földkúp	55-0217 POST
XV. Olajfeladó	Mellékvágány Olajfeladó		167		700+12-701+79=0		Megállás helye jelző	Földkúp	55-0217 OLAJF

Csonkavágányok:

- XV. számú vágány olajfeladó vágány, a vágány a fűtőház területén földkúpban végződő csonka vágány
- XVI. számú vágány a MÁV-START Zrt. mosó vágánya, a vágány földkúpban végződő csonka vágány,
- A XVII. számú vágány, a kezdőponti oldalon 6. számú váltón túli vágányrész a „temetői kihúzó vágány
- A XVIII. számú vágány, a kezdőponti oldalon a raktári vágány folytatásaként a 36. számú váltón túli vágány ütközőbakban végződik,
- A végponti oldalon az I. számú vágány folytatásaként a 27. számú váltón túl van a „Posta csonka”, amely hossza 25 m,
- A végponti oldalon II. számú vágány folytatásaként a 15. számú váltón túl földkúpban végződő XXII. számú vágány, amely hossza 25 m,
- A végponti oldalon 11. számú váltótól a volt GySEV vonal megmaradt része kihúzó „GySEV csonka”, amely hossza 960 m.

Rendező-pályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használatos hossz kezdőpont felé [m]	Használatos hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
Bal	Fővágány Vonatfogadó- indító	1876	1876	1219+50-1218+70=0 1218+70-1213+50=-2,1 1213+50-1207+00=-3 1207+00-1202+50=-0,6 1202+50-1196+77=0	1196+77-1202+50=0 1202+50-1207+00=0,6 1207+00-1213+50=3 1213+50-1218+70=2,1 1218+70-1219+50=0	75 HZ sináramkör	432	"X" bejárat jelző	55-43646-01-R
Jobb	Fővágány Vonatfogadó- indító	1876	1876	1219+50-1213+50=-2,2 1213+50-1207+00=-3 1207+00-1202+50=-0,6 1202+50-1197+72=0	1197+72-1202+50=0 1202+50-1207+00=0,6 1207+00-1213+50=3 1213+50-1219+50=2,2	75 HZ sináramkör	430	"G" bejárat jelző	55-43646-01-R
I	Fővágány Vonatfogadó- indító	708	708	1213+25 - 1213+21 -1,7; 1213+21 - 1211+61 -3,4; 1211+61 - 1211+41 -3,4; 1211+41 - 1210+97 -0,9; 1210+97 - 1209+13 -0,9;	1209+13 - 1210+97 +0,9; 1210+97 - 1211+41 +0,9; 1211+41 - 1211+61 +3,4; 1211+61 - 1213+21 +3,4; 1213+21 - 1213+25 +1,7;		416	410	55-43646-01-R
II	Fővágány Vonatfogadó- indító	708	708				416	410	55-43646-01-R
III	Fővágány Vonatfogadó- indító	748	748				417	409	55-43646-01-R
IV	Átmenő- fővágány Vonatfogadó- indító	802	802				418	407	55-43646-01-R
V	Átmenő- fővágány Vonatfogadó- indító	855	855				419	406	55-43646-01-R
VI	Fővágány Vonatfogadó- indító	829	829				426	408	55-43646-01-R
VII	Fővágány Vonatfogadó- indító	777	777				425	411	55-43646-01-R
VIII	Fővágány Vonatfogadó- indító	720	720				424	412	55-43646-01-R
IX	Fővágány Vonatfogadó- indító	611	611				420	413	55-43646-01-R
X	Fővágány Vonatfogadó- indító	582	582				420	414	55-43646-01-R
XI	Fővágány Vonatfogadó- indító	573	573				421	415	55-43646-01-R
XII	Mellékvágány Tároló	573	573				421	415	55-43646-01-R

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
XIII	Mellékvágány Mosó	356	356	14+81-13+00=0 13+00-12+00=1 12+00-11+86=0	11+86-12+00=0 12+00-13+00=-1 13+00-14+81=0				55-43646-01-M
XIV	Mellékvágány Mosó	356	356	14+81-13+00=0 13+00-12+00=1 12+00-11+86=0	11+86-12+00=0 12+00-13+00=-1 13+00-14+81=0				55-43646-01-M
XV	Mellékvágány Mosó	316	316	14+85-14+77=0 14+77-13+77=1 13+77-11+02=0	11+02-13+77=0 13+77-14+77=-1 14+77-14+85=0				55-43646-01-M
XVI	Mellékvágány Mosó	316	316	14+85-14+77=0 14+77-13+77=1 13+77-11+02=0	11+02-13+77=0 13+77-14+77=-1 14+77-14+85=0				55-43646-01-M
Gurító	Mellékvágány Gurító	390		0+00-0+12=0 0+12-0+30=2,7 0+30-0+42=10 0+42-1+02=25,4 1+02-1+12=11,4 1+12-1+22=-1,8 1+22-1+72=-15 1+72-2+02=-7 2+02-3+29=-2 3+29-4+27=-2,5			Földkúp	427	55-43646-01-GU
429 utáni csonka	Csonkavágány	43		1198+00-1197+56=0			429	Ütközőbak	55-43646-01-429

Csonka vágányok:

- A kezdőponti oldalon az V. számú vágány folytatásaként a 427 számú váltótól félgurítónak kiépített csonka hossza 390 m.
- Kezdőponti oldalon a 429. számú váltóval kiágazó védő csonka vágány van, használható hossza 43 m.
- Végponti oldalon az „Vinár” elágazásnál az X/2 számú váltóval kiágazó védő csonka vágány van, használható hossza 43 m.

Tokores forgalmi kitérő:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-T
I	Átmenő-fővágány Vonatfogadó-indító	689	696	770+93,87 - 762+75 -7,0;	762+75 - 770+93,87 +7,0;	75 HZ sínáramkör	2	1	55-
II	Fővágány Vonatfogadó-indító	659	649			75 HZ sínáramkör	4	1	55-
Védőcsonka	Csonkavágány	36	0				Földkúp	4	55-4394

Csonka vágányok:

- Kezdőponti oldalon a 4. számú váltóval kiágazó védő csonka vágány van, használható hossza 36 m.

Az állomás vágányinak jelfeladás szerinti kiépítettsége

Jelfeladásra kiépített a személypályaudvar I-X. számú vágánya, a rendező-pályaudvar „Jobb” és „Bal” vágányai, I. és II. vágánya, valamennyi irányból.

A személypályaudvar, valamint a rendező-pályaudvar többi vágánya jelfeladásra nincs kiépítve.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányszámokat minden esetben betű formátumban kell előjegyezni.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Celldömölk állomáson a Ro-La vonatok a következő vágányokon keresztül közlekedhetnek:

Személypályaudvar:

- III. számú átmenő fővágány (Vinár – Ostffyasszonyfa irány). A III. számú vágányon a 12. sz. váltó egyenes, 18. számú váltó egyenes, 20. számú váltó egyenes, 34. számú váltó egyenes, 9. számú váltó egyenes, 5. számú váltó egyenes, 3. számú váltó egyenes, 101. számú váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- III. számú átmenő fővágány (Boba – Ostffyasszonyfa irány). Jobb vágány felől 106. és 8. váltó egyenes, 10. és 18. sz. váltó kitérő, 20. és 34. sz. váltó egyenes, 9., 5., 3., 101. sz. váltók egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül. Bal vágány felől 2. sz. váltó egyenes, 4., 8., 10. és 18. sz. váltó kitérő, 20. és 34. sz. váltó egyenes, 9., 5., 3., 101. sz. váltók egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

Rendező-pályaudvar:

- Jobb átmenő fővágányon a 431. sz. váltó egyenes, 430. számú váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- Bal átmenő fővágány a 432. sz. váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- V. számú átmenő fővágány (Vinár – Boba irány). Az V. számú vágányon 402, 403., 404. és 406. váltó egyenes, 419. sz. váltó egyenes, a 427. sz. váltó kitérő, a 429. sz. váltó egyenes, a 430. sz. váltó kitérő, 431. sz. váltó egyenes, vagy 431. és 432. sz. váltók kitérő állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.
- IV. számú átmenő fővágány (Vinár – Boba irány). Az IV. számú vágányon 402., a 403. és 405. sz. váltó kitérő, a 407. sz. váltó egyenes, a 418. sz. váltó egyenes, a 428. sz. váltó kitérő, a 429. sz. váltó egyenes, a 430. sz. váltó kitérő, 431. sz. váltó egyenes, vagy 431. és 432. sz. váltók kitérő állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

Tokorcs forgalmi kitérő:

- I. számú átmenő fővágány (Celldömölk – Ostffyasszonyfa irány). Az I. számú átmenő fővágányon a 2. sz. váltó egyenes, 1. számú váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

A fentiek mellett figyelembe kell venni az éves RO-LA vonatok közlekedtetésére alkalmas vágányok jegyzékének előírásait.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Celldömölk személypályaudvaron utasperon az I. számú vágány mellett, valamint I. és II. számú, a III. és V. számú (szigetperon), V. és VI. számú és VI. és VII. számú vágányok között került kialakításra a következők szerint:

Helye	Szelvénye	Magassága	Hossza (m)	Szélesség (m)	Burkolata
Celldömölk I. vágány mellett	701+00 – 702+70	Sk+00	150	2,4	Burkolatlan
Celldömölk I-II. vágány között	701+00 – 704+00	Sk+15	300	1,9	Aszfalt
Celldömölk III-V. vágány között	701+00 – 704+00	Sk+30	300	6,4	Térkő
Celldömölk V-VI. vágány között	702+70 – 703+90	Sk+15	120	2,4	Aszfalt
Celldömölk V-VI. vágány között	701+00 – 702+70	Sk+00	170	2,4	Burkolatlan
Celldömölk VI-VII. vágány között	702+90 – 703+90	Sk+15	100	2,4	Aszfalt
Celldömölk VI-VII. vágány között	701+00 – 702+90	Sk+00	260	2,4	Burkolatlan

A peronokat az utascarnok vágányok oldali kijárata felől, az utasperonok végponti végétől, szintbeli átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot a szolgálati helyekről lásd az 1. számú mellékletben.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Személypályaudvar:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Vinár felől	jobb	693+86; Előj: A fBj	C	s	Bejárati+hívó
Celldömölk rendező- pályaudvar jobb vágányról	jobb	1218+15; Előj: E fBj	G	s	Bejárati+hívó
Celldömölk rendező- pályaudvar bal vágányról	bal	1218+15; Előj: H fBj	X	s	Bejárati+hívó
Rendező-pályaudvar felől	jobb	1215+56; Előj: V1-4 fKj	J	s	Bejárati+hívó
Ostffyasszonyfa felől	jobb	711+52; Előj: 725 fTj	O	s	Bejárati+hívó

Kezdőponti oldalon I. vágányról	jobb	699+15	K1	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon II. vágányról	jobb	698+34	K2	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon III. vágányról	jobb	698+75	K3	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon IV. vágányról	jobb	698+75	K4	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon V. vágányról	jobb	698+86	K5	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon VI. vágányról	jobb	699+14	K6	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon VII. vágányról	jobb	699+30	K7	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon VIII. vágányról	jobb	699+40	K8	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon IX. vágányról	jobb	699+54	K9	s	Kijárat
Kezdőponti oldalon X. vágányról	jobb	699+54	K10	s	Kijárat
Végponti oldalon I. vágányról	jobb	704+58	V1	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon II. vágányról	jobb	704+87	V2	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon III. vágányról	jobb	705+74	V3	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon IV. vágányról	jobb	705+20	V4	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon V. vágányról	jobb	704+88	V5	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon VI. vágányról	jobb	704+60	V6	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon VII. vágányról	jobb	704+35	V7	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon VIII. vágányról	jobb	704+05	V8	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon IX. vágányról	jobb	703+96	V9	s	Kijárat+hívó
Végponti oldalon X. vágányról	jobb	703+73	V10	s	Kijárat+hívó
Boba felől jobb vágányon	jobb	1216+25	Gism	s	Ismétlőjelző
Boba felől bal vágányon	bal	1215+18	Xism1	s	Ismétlőjelző
Boba felől bal vágányon	bal	1216+25	Xism2	s	Ismétlőjelző
„Sághegyi” csatlakozó vp. 2/1. számú váltó előtt	jobb	2+41	T2	-	Tolatásjelzők

„Temetői” kihúzóvágány 6. számú váltó előtt	jobb	696+06	T4	-	Tolatásjelzők
Kezdőponti oldal líravágány 28. számú váltó előtt	jobb	697+99	T6	-	Tolatásjelzők
„HEXUM” sajátcélú vp. összekötő vágány SR1 sorompó előtt	jobb	1+40	T1	-	Tolatásjelzők
Végponti oldal líra vágány 17-21. számú váltók között	jobb	705+36	T3	-	Tolatásjelzők

Rendező-pályaudvar:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Boba felől jobb vágányról	jobb	1195+05; Előj: 1180a fTj	E	s	Bejárati+hívó
Boba felől bal vágányról	bal	1195+05; Előj: 1180b fTj	H	s	Bejárati+hívó
Vinár felől	jobb	5+66; Előj: A fBj	L	s	Bejárati+hívó
Személypályaudvar felől	jobb	1215+66; Előj:K1-K10 fKj	M	s	Bejárati+hívó
Kezdőponti oldal (közös)	jobb	1199+39	K1-11	s	Kijárat+hívó
Végponti oldal (csoport)	jobb	8+12	V1-4	s	Kijárat+hívó
Végponti oldal (csoport)	jobb	8+35	V1-11	s	Kijárat+hívó
Boba felé	jobb	1201+30	K1- 11ism	-	Ismétlőjelző
Boba felé jobb vágány	jobb	1199+39	F	s	Kijárat+hívó
Boba felé bal vágány	jobb	1199+39	S	s	Kijárat+hívó

Celldömölk Vinár elágazás:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Vinár felől	jobb	683+00	A	s	Bejárati+hívó
Vinár felé (személypu. felől)	jobb	689+55	B	s	Kijárat+hívó
Vinár felé (rendező-pu. felől)	jobb	1+75	D	s	Kijárat+hívó
Vinár felől	jobb	673+00	AEj	s	Előjelző

Tokores forgalmi kitérő:

A jelző helye				A jelző	
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Celldömölk felől	jobb	757+46; Előj: 742 fTj	A	s	Bejárati+hívó
I. vágányról Ostffyasszonyfa felé	jobb	768+60	V1ism	-	Ismétlőjelző
I. vágányról Ostffyasszonyfa felé	jobb	770+31	V1	s	Kijáratihívó
II. vágányról Ostffyasszonyfa felé	jobb	770+22	V2	s	Kijáratihívó
Ostffyasszonyfa felől	jobb	778+20	Bism	-	Ismétlőjelző
Ostffyasszonyfa felől	jobb	776+22; Előj:791 fTj	B	s	Bejárati+hívó
I. vágányról Celldömölk felé	jobb	763+41	K1	s	Kijáratihívó
II. vágányról Celldömölk felé	jobb	763+71	K2	s	Kijáratihívó

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Személypályaudvar:

- I. számú szolgálati hely:
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
 - 1 db kitzúzhető Megállj-jelző és 1 db Megállj-jelző előjelzője,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 1 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 1 db jelzőzászló,
 - 1 db kétoldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
 - 2 db egyoldalas vagy 1 db kétoldalas piros fényt adó jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához).
- Forgalmi iroda:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 2 db hordozható „Megállj” jelző.
- II. számú szolgálati hely:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
 - 3 db kitzúzhető Megállj-jelző és 3 db Megállj-jelző előjelzője
 - 3 db sárga fényű jelzőlámpa
 - 3 db vörös fényű jelzőlámpa

- 1 db kétoldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 2 db egyoldalas vagy 1 db kétoldalas piros fényt adó jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db jelzőzászló.
- A kapcsolókertben 2 db Figyelmeztető jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző. A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

Rendező-pályaudvar:

- III. számú szolgálati hely:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
 - 2 db kitűzhető Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője,
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 1 db kétoldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
 - 2 db egyoldalas vagy 1 db kétoldalas piros fényt adó jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
 - 1 db jelzőzászló.
- Forgalmi iroda:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - A kapcsolókertben 2 db Figyelmeztető jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző. A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.
- IV. számú szolgálati hely:
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
 - 2 db kitűzhető Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője,
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 1 db jelzőzászló.

Tokorcs forgalmi kitérő:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db kétoldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához).

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Személypályaudvaron:

A kezdőponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
2, 4, 6, 8, 10, 12a, 12b, 14, 16a, 16b, 18a, 18b, 20, 22a, 22b, 24a, 24b, 26, 28, 30, 32, 34, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 58
- helyszíni állítású, le nem zárható, nem biztosított váltó
56
- helyszíni állítású, váltózárral lezárt, nem biztosított váltó
36

A végponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 41
- helyszíni állítású, váltózárral lezárt, biztosított váltó
39

Ezen kívül a rendező-pályaudvar felhúzóvágány becsatlakozása a kezdőponti oldalon a 102, 104, 106 számú, a végponti oldalon pedig az HEXUM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazása a 101 és 101/1. számú, „Sághegyi” csatlakozó vasúti pálya kiágazása a 2. számú váltó mellett 2/1. számú villamos központi állítású, lezárható, biztosított váltókkal történik.

Rendező-pályaudvaron:

A végponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók a személypályaudvar D55 biztosítóberendezésébe bekötve.
401, 402
- helyszíni állítású, lezárható, nem biztosított váltók a rendező-pályaudvari kulcsazonosító berendezésbe bekötve.
403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415

A kezdőponti oldalon:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók a személypályaudvar D55 biztosítóberendezésébe bekötve.
429, 430, 431, 432
- helyszíni állítású, lezárható, nem biztosított váltók a rendező-pályaudvari kulcsazonosító berendezésbe bekötve.
416, 417, 418a, 418b, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427a, 427b, 428

Társszolgálati ágak, vállalkozó vasúti társaságok területén a váltók számozását az adott társszolgálat Végrehajtási Utasítása tartalmazza. Az egyes társszolgálatok területén a váltók számozása az alábbi számokkal kezdődik:

- Vontatási Telep 202-től
- Logisztikai Központ Celldömölki Telephely 301-től
- SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA KFT Kft. Kötőtelepe 501-től
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Mosó- és fertőtlenítő telepe 601-től
- MÁV-START Zrt. „B” típusú kocsijavító műhelye 701-től

Kivételt képez a 216. számú váltó. A 216. sz. váltó területileg a Vontatási Telephez tartozik, de állítását az I. sz. szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelő vagy a II. számú szolgálati helyen szolgálatban lévő főrendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti, mivel a váltó be van kötve a D55 berendezésbe.

Vinár elágazás:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
X/1, X/2

Tokorcs forgalmi kitérő:

- villamos úton központi állítású, lezárható, biztosított váltók
Kezdőponti oldal: 2, 4.
Végponti oldal: 1.

A személypályaudvaron és Vinár elágazáson és Tokorcs forgalmi kitérőn a központi állítású váltóknál váltójelzők nincsenek, ezeknél a váltóknál „hattyúnyakra” szerelt, fényvisszaverő kivitelben készült a váltók számát tartalmazó tábla került felszerelésre. A helyszíni állítású váltók ábralemez, fényvisszaverő lappal ellátott váltójelzővel felszereltek.

A rendező-pályaudvaron valamennyi váltó (központi és helyszíni állítású egyaránt) forgólapos, fényvisszaverő lappal ellátott váltójelzővel felszerelt, kivéve a 418 és 427 számú váltók, melyek ábralemez váltójelzővel rendelkeznek.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltók:

Személypályaudvar:

A 12, 16, 18 és 22-es kitérőkön villamos váltófűtő berendezés van, melyet a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsol és kezel a kiadott Kezelési és karbantartási utasításban leírtak szerint.

Rendező-pályaudvar:

A 429, 430, 431, 432 számú váltók gázüzemű váltófűtő berendezéssel vannak ellátva. A váltófűtő berendezés üzemeltetését a főrendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a rendező-pályaudvar IV. számú szolgálati hely váltókezelője végzi a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján.

Tokorcs forgalmi kitérő:

A 1, 2 és 4-es kitérőkön villamos váltófűtő berendezés van, melyet a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsol és kezel a kiadott Kezelési és karbantartási utasításban leírtak szerint.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saru:

Az I. számú vágány végponti oldalán a 27. számú váltóval kiágazó „posta csonka” vágányon van elhelyezve a „KS1” jelű kézi állítású kisiklasztó saru. Kulcsa a 27. számú váltójelző mellett elhelyezett vasszekrényben van fogva.

Ütközőbakok, földkúpok

- Földkúpban végződik:
 - Személypályaudvar:
 - Személypályaudvar GySEV kihúzó csonka,
 - Az HEXUM sajátcélú pályahálózat 101/1. számú váltója utáni védő csonka
 - Személypályaudvar II. számú vágány védőcsonkája,
 - Személypályaudvar XV. számú vágány folytatása az Olajfeladó, ami földkúpban végződik,
 - Személypályaudvar XVI. számú vágánya,
 - Személypályaudvar XVII. sz. „Temetői” kihúzóvágánya,
 - Sági csatlakozó vasúti pályán 2/1. számú váltóval kiágazó védő csonka.
 - Rendező-pályaudvar:
 - Rendező-pályaudvar gurító kihúzóvágánya
 - A 429 sz. váltóval kiágazó védő csonka
 - Tokorcs forgalmi kitérő:
 - A II. sz. vágány folytatásaként a 4 sz. váltó utáni csonkavágány földkúpban végződik.
- Ütközőbakban végződik:
 - Személypályaudvar:
 - XVIII. sz. „ÁFOR” csonka vágány
 - Posta csonka
 - IV/A. és IV/B. csonka vágányok
 - Vinár elágazás:
 - Vinár elágazás körzetében lévő X/2 váltóval kiágazó védő csonka

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A személypályaudvaron a XVI. számú Mosó vágány mellett található állványzat.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

A személypályaudvaron kettő vízvételre alkalmas vízdaru van:

- Az 1-es jelű a III. és IV/B. számú vágányok között az I. számú szolgálati hely körzetében
- A 2-es jelű a II. és III. számú vágányok között a homlok csonkával szemben található.

A vízdaruk lezárt lakatkulcsai a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevőnél a lezárt kulcsszekrényben található.

Fordítókorongok:

A Vonatási Telep területén található.

Olajvételező helyek:

A területi Logisztikai Központ kezelésében a XV. számú vágány 702+92 szelvényétől kezdődő csonka vágány.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Celldömölk állomáson a következő értekezési lehetőségek találhatók:

- Állomásközi távbeszélő:
 - Celldömölk – Vinár között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Külsővat megálló-rakodóhely
 - Vinár I. számú szolgálati hely (váltókezelő)
 - Vinár forgalmi iroda
 - Celldömölk – Boba között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Boba forgalmi szolgálattevő
 - Celldömölk – Tokorcs között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Tokorcs forgalmi kitérő forgalmi szolgálattevő
 - Celldömölk – Ostffyasszonyfa között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő
 - Tanú vonal a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Boba forgalmi szolgálattevő
 - Tokorcs forgalmi kitérő jelenlétes forgalmi szolgálattevő
 - Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő
- IRCS kezelő pult:
 - A kezelő pultra a következő szolgálati helyek vannak bekapcsolva:
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely
 - Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő
 - Tokorcs forgalmi kitérő jelenlétes forgalmi szolgálattevő
 - Műszaki diszpécser
 - Biztosítóberendezési szolgálat Celldömölk
 - Forródrót Tokorcs
 - Távközlő helyiség Tokorcs
 - Biztosítóberendezési helyiség Tokorcs
 - Tokorcs forgalmi kitérő térhangosok
 - Celldömölk személypályaudvar térhangosok
 - CB vonal
- Állomási távbeszélő:
 - Személypályaudvar helyi forgalmi távbeszélő körbe a következő szolgálati helyek vannak bekapcsolva:
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Külső forgalmi szolgálattevő
 - I. számú szolgálati hely helyikapcsolót kezelő váltókezelő
 - II. számú szolgálati hely helyikapcsolót kezelő váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő.

- Rendező-pályaudvar helyi forgalmi távbeszélő körbe a következő szolgálati helyek vannak bekapcsolva:
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő
 - IV. számú szolgálati hely váltókezelő
 - Személypályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevő
- Külön közvetlen vonallal rendelkezik:
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - rendező-pályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevő - külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - mozdonyfelvigyázó
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - IV. számú szolgálati hely váltókezelő
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő - mozdonyfelvigyázó
 - Külső forgalmi szolgálattevő - mozdonyfelvigyázó
 - III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő - „B” típusú kocsijavító
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - villamos diszpécser
 - Külső forgalmi szolgálattevő - villamos diszpécser
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő - villamos diszpécser
- Celldömölk állomás a következő forgalmi vonalirányítói vonalakba van bekötve:
 - Győr – Porpác (Szombathely) és Veszprém – Celldömölk (Jutasi menet)
 - Boba – Hodos (Tranzit menet)A felsorolt forgalmi vonalirányítói vonalakba be van kapcsolva a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, a rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő.
- LB rendszerű vonali távbeszélő van üzemben:
 - Celldömölk – Győr (külön készülék)
 - Celldömölk – Szombathely (MACS pulton)
 - Celldömölk – Veszprém (MACS pulton)Ezekbe a vonalakba a vonalak állomásain kívül, melyeket hívójellel lehet meghívni, Celldömölk állomáson a II. számú szolgálati hely és a külső forgalmi szolgálattevő van bekötve.
- Egyéni hívójelek:
 - A helyi forgalmi távbeszélő körök egyéni hívójelei:

– Főrendelkező forgalmi szolgálattevő	.
– Külső forgalmi szolgálattevő	. . . -
– I. számú szolgálati hely váltókezelő	..
– II. számú szolgálati hely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő	...
– Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő	- . -
– III. számú szolgálati hely külső fszttv.	- ..
– IV. számú szolgálati hely váltókezelő	...
- Közvetlen utasítást adó hangrendszer van kialakítva:
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - I. számú váltókezelői szolgálati hely

- Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - rendező-pályaudvar külső forgalmi szolgálattevő
 - Főrendelkező forgalmi szolgálattevő - rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő - rendező-pályaudvar külső forgalmi szolgálattevő
 - Rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő - IV. számú szolgálati hely váltókezelője
 - A rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő - gurítódomb között
- Utasítást adó térhangosító rendszer

A térről a kijelölt oszlopokról a saját térre, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek és az aktuális oldali váltókezelővel lehet beszélni.

 - I. oldalon:
 - T1 a posta csonka környéke, főpálya a hídon túlig, valamint a GYSEV csonka. (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, I. számú váltókezelő)
 - T3 végponti oldalon a belső líra (főrendelkező, I. számú váltókezelő)
 - 216. számú váltó melletti hangos (I. váltókezelő-fűtőházba be-, kijáró gép mozdonyvezetője)
 - T5 végponti oldalon és a kezdőponti oldalon a XIV vágány (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, I. számú váltókezelő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - Tol 101-es váltó környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, I. számú váltókezelő)
 - II. oldalon:
 - T2 II. őrhelytől a sorompóig, vagy másik oldalon a sorompótól a 2. sz. váltóig (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - T4 104-106-os váltó környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - T6 II őrhelytől befelé a líra, valamint a biztonsági határjelzők környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - Tip 2/1 váltó és környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő, II. számú váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - III. oldal:
 - T11 SR2-es átjárón túli felhúzó rész (rendező-pályaudvar rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő)
 - T13 végponti oldali líra és környéke rész (rendező-pályaudvar rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő)
 - IV. oldal
 - T12 430-as váltó környéke (főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - T14 rendező kezdőponti oldalán a líra és környéke (rendező-pályaudvar rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő, gurítódomb)
 - T16 gurító rész (rendező-pályaudvar rendelkező szolgálattevő és a III. külső forgalmi szolgálattevő, gurítódomb)

- CB telefon összeköttetés:
 - Személypályaudvaron:
 - I. sz. szolgálati hely (Offai torony): 63-11
 - Külső forgalmi szolgálattevő: 62-13
62-14
 - II. számú szolgálati hely főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 61-03
63-03
 - IRCS pult: 62-33
 - Hangosbemondó: 62-11
 - Vonat fel- és átvevő: 61-76
 - Rendező-pályaudvaron:
 - III. szolgálati hely: 63-31
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 61-13
 - IV. szolgálati hely: 63-41
- Tokorcs forgalmi kitérőn a következő értekezési lehetőségek találhatók:
 - Állomási távbeszélő kapcsolat:
 - Tokorcs forgalmi szolgálattevő – Celldömölk rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Tokorcs forgalmi szolgálattevő – Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő
 - Tanú vonal: Ostffyasszonyfa, Tokorcs, Celldömölk forgalmi szolgálattevői jelentkeznek be.
 - Forgalmi vonalirányítói vonal:
 - A Győr – Sárvár és a Celldömölk – Veszprém vonalat irányító forgalmi vonalirányítóval köti össze a forgalmi kitérő forgalmi szolgálattevőjét.
 - LB rendszerű vonali távbeszélő:
 - Celldömölk – Sárvár vonal valamennyi állomása behívható az állomások morze jelével.

A fenti értekező berendezések hangrögzítő berendezéshez vannak kapcsolva (MACS pult).

 - Egyéni hívószámmal rendelkező CB vonal, melynek hívószáma (07) 63-13
 - Utasítást adó hangrendszer:
 - A végponti oldalon a T1, a kezdőponti oldalon a T2 jelű rendszer üzemel. A kiépített hangos oszlopkról a saját térre és a forgalmi szolgálattevőhöz lehet beszélni.- Mobiltelefonok az alábbi szolgálati helyeken állnak rendelkezésre:
 - II. számú szolgálati helyen a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab mobiltelefon. A II. számú szolgálati hely főrendelkező forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/565-6191
 - Személypályaudvar forgalmi iroda szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő I-nél telepítve egy darab mobiltelefon. A szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/114-1337.

- Rendező-pályaudvar felvételi épület szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab mobiltelefon. A szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/286-6320.
 - Rendező-pályaudvar III. számú szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab mobiltelefon. A szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő mobiltelefonszáma: 06-30/286-9376.
- Vasútiüzemi telefonokra érkező külső hívások és az azokról kezdeményezhető külső hívások lebonyolítása:
 A külső, bejövő hívások az üzemi telefontal rendelkező szolgálati helyeinkre érkehetnek közvetlenül a 06-1-517-(MÁV szám) hívásával.
 Kimenő hívásokat csak a meghatározott munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók kezdeményezhetnek a részükre egyénileg kiadott kódszámok felhasználásával (kivéve: segélyhívás).
 - GSM-R diszpécser pultok elhelyezése:
 - II. számú szolgálati helyen a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab DICORA S15 diszpécser terminál.
 - II. számú szolgálati helyen a váltókezelő feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab DICORA S15 diszpécser terminál.
 - Rendező-pályaudvar felvételi épület szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepítve egy darab DICORA S15 diszpécser terminál.

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Celdömölk rendező forgalmi	CELLDOM-FORG-01	77291302		095 06 38 8881744	+36 38 8881744
Celdömölk Vinári torony (II. -es őrhely) Főrendelkező forgalmi szolgálattevő	CELLDOM-VTOR-01	77630302		095 06 38 8881745	+36 38 8881745
Celdömölk Vinári torony (II. -es őrhely) váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő	CELLDOM-VTOR-02	77623302		095 06 38 8881746	+36 38 8881746

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

- Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekező berendezések, rádiós kapcsolatok:
 - Személypályaudvaron a főrendelkező forgalmi szolgálattevő és rendelkező forgalmi szolgálattevő MACS pulton lévő értekezési lehetőségei, a hangrögzítő berendezés működését a kezelő felületen megjelenő fény visszajelentés jelzi.
 - IRCS kezelő pulton lévő értekezési lehetőségek, a hangrögzítő berendezés működését a kezelő felületen megjelenő „magnó” felirat visszajelentés jelzi.
 - GSM-R diszpécser pulton létrejött valamennyi ki- vagy bejövő hívás központilag hangrögzített, visszajelentés nincs.
 - Személypályaudvaron a tolatási rádiós kör.
 - Személypályaudvaron a Vontatási Telepről kijelentkező mozdonyok által használt telefon.
 - A rendező-pályaudvaron a tolatási rádiós kör.
 - A főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél rendszeresített mobiltelefon (06-30/565-6191)

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
Területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294,	uksm.sv@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-36	06-30/398-7429	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathely.tszf@mav.hu
Biz.ber. diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
Pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Villamos diszpécser	07/11-59	06-30/708-6525	szombathely.elekt@mav.hu
Távközlési diszpécser	07/61-00	_____	szombathely.tdiszp@mav.hu
GySEV Zrt. Személyszállítási Üzemirányító	07/71-46	+3630/573-0279	szeszauzemi@gysev.hu
GySEV Zrt. Vontatási Üzemirányító	07/71-81	+3630/375-6773	vontatasuzemi@gysev.hu

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:					
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903		095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703		095 06 38 8881709	+36 38 8881709
Veszprém-Alállomás Villamos üzemirányító	DeskfocX rádiós eszköz		8881919	095 06 38 8881919	+36 38 8881919
MÁV Irányítói munkahelyek					
"07" Szombathely Üzemirányító Központ					
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390		095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk-Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901		095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba-Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601		095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Semélyszállítási Irányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890		095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090		095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050		095 06 38 8881716	+36 38 8881716

Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB- 01	77171350		095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP- PALYD-01	77152250		095 06 38 8881714	+36 38 8881714
GYSEV irányítói és vonali munkahelyek					
Menetirányító (Sopron KÖFE)	GYSOPRON- MENE-01	77733301		095 06 38 8881703	+36 38 8881703
Cargo irányító (Sopron KÖFE)	GYSOPRON- CARG-01	77726350		095 06 38 8881717	+36 38 8881717
Villamos diszpécser (Sopron KÖFE)	GYSOPRON- VILL-01	77734503		095 06 38 8881710	+36 38 8881710
Műszaki diszpécser (Sopron KÖFE)	GYSOPRON- MUSZ-01	77734450		095 06 38 8881718	+36 38 8881718
Személyszállítási irányító (Sopron KÖFE)	GYSOPRON- SZEM-01	77714690		095 06 38 8881723	+36 38 8881723
Szombathely KÖFI FIR I. (15. vonal)	GYBUK- FORG-01	77766102		095 06 38 8881752	+36 38 8881752

1.5.4.A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

- Rádiós körök:
 A vonatforgalommal kapcsolatos operatív intézkedések, tolatási mozgások szabályozása, vonat át- és felvételi műveletek biztonságosabb és gyorsabb elvégezhetősége érdekében az alábbi adó- vevő rádióskörök üzemelnek:

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Celldömök személypályaudvar	02170	TS12	II. őrhely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő - tolató rádiók - I. őrhely váltókezelő
Celldömök személypályaudvar	02170	TS15	II. őrhely főrendelkező forgalmi szolgálattevő - külső forgalmi szolgálattevő vonatmenesztői rádió
Celldömök rendező-pályaudvar	43646	TS07	Rendelkező forgalmi szolgálattevő – III. őrhely külső forgalmi szolgálattevő – IV. őrhely váltókezelő – tolató rádiók

Celldömök teljes területe	02170 43646	C18	tolató rádiók 450MHZ
---------------------------	----------------	-----	----------------------

- Személypályaudvaron:
 - Tolatási kör: értekezni tud egymással a tolatásvezető, I. sz. szolgálati hely váltókezelője és II. számú szolgálati hely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevője, a tartalék mozdonyvezetője, valamint a rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője.
 - Vonatmenesztői kör: értekezni tud egymással a főrendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő.
 - Mozdonyrádió kör: a mozdonyokra telepített mozdonyrádión a mozdonyvezető és a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint az I. szolgálati hely váltókezelője és II. szolgálati hely váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint a tolatásvezető közötti értekezés biztosított.

- Rendező-pályaudvaron:
 - Tolatási kör: értekezni tud egymással a tolatásvezető, a III. számú szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, a IV. számú szolgálati hely váltókezelője, a tartalék mozdonyvezetője, a rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője és a II. számú szolgálati hely telepített rádióján keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
 - Vonatfelvevői kör: értekezni tud egymással a külső vonatfelvevő, a belső vonatfelvevő és a rendező-pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője.
 - Mozdonyrádió kör: a mozdonyokra telepített mozdonyrádión a mozdonyvezető és a III. és IV. szolgálati hely váltókezelője, valamint a külső forgalmi szolgálattevő között biztosított az értekezés.

- GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Győr (kizár) - Celldömök összesítés M010:					
Celldömök rendező forgalmi	CELLDOM-FORG-01	77291302		095 06 38 8881744	+36 38 8881744
Celldömök Vinári torony (II. -es őrhely) Főrendelkező	CELLDOM-VTOR-01	77630302		095 06 38 8881745	+36 38 8881745

forgalmi szolgáltattevő					
Celldömölk Vinári torony (II. -es őrhely) váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgáltattevő	CELLDOM- VTOR-02	77623302		095 06 38 8881746	+36 38 8881746

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az állomáson és a nyíltvonalon felsővezetéki hálózat (egyfázisú, 50 Hz, 25000 V) került kiépítésre a következő helyeken:

Boba – Celldömölk vonalszakaszon:

A vonalszakaszon az 1188+10. szelvényben – mindkét vágány felett – kiépítésre került a Celldömölk transzformátorállomás „alállomás előtti” fázishatára, amely kitáblázásra került.

Celldömölk – Tokorcs vonalszakasz:

A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.

Tokorcs – Ostffyasszonyfa vonalszakasz:

A vonalszakaszt a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.

A munkavezeték magassága a vonalon 5,7 méter, útátjáróban és az állomás területén 6 méter.

Celldömölk személpályaudvar:

A személpályaudvaron villamosításra kerültek az I., II., III., IV/A., IV/B., V-X.; XIV. számú vágány, a felhúzó I., II. számú vágányok és a temetői kihúzóvágány, továbbá az I. és II. számú vágányok végponti csonkái teljes hosszban. A GYSEV csonka 380 méter hosszban, a XI., XII. és XIII. számú vágányok részben („fejben villamosított” 50-100 m hosszban) kerültek villamosításra. Győri vonal a 683+33. számú szelvényig került feszültség alá.

Celldömölk rendező-pályaudvar és deltavágány:

A rendező-pályaudvaron villamosításra kerültek az I-XI. számú vágányok teljes hosszban, a gurítóvágány, a kezdőponti biztonsági csonka, a deltavágány, a XII. számú vágány mindkét vége fejrészben. A kapcsolókerthez külön megkerülő vezeték nem épült ki, energiaellátása az Celldömölk – Boba közötti vágányok felsővezetékéről történik.

Tokorcs forgalmi kitérő:

A forgalmi kitérőn és a nyíltvonalon felsővezetéki hálózat (egyfázisú, 50 Hz, 25000 V) került kiépítésre a következő helyeken:

- Celldömölk – Tokorcs vonalszakasz:

A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya jobb oldalán kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.

- Tokorcs – Ostffyasszonyfa vonalszakasz:
A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.
- Tokorcs forgalmi kitérő:
Villamosításra került a forgalmi kitérő I., II. számú vágánya, valamint a III. számú csonkavágány.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

A személypályaudvar áramköri felosztása:

- Állomás bal (Áb) A II. és III. számú vágány, a két felhúzó vágány Ö1 szakaszolóiig, a II. számú vágány végponti csonkája, Győr felé kiágazó vágány a bejáratú jelzőig (Ü1 szakaszolóiig)
- Állomás jobb (Áj) IV./A, IV/B és V. vágányok, a temetői kihúzóvágány, valamint a GYSEV csonka 380 méter hosszban
- Állomás mellék bal (áb) Az I. számú vágány teljes hosszban (Ü2 szakaszolótól) és a „postacsonka” teljes hosszban.
- Állomás mellék jobb 1 (áj1) A VI, VII, VIII, IX, X vágányok teljes hosszban
- Állomás mellék jobb 2 (áj2) A XIV. vágány teljes hosszban. A XI. számú vágány kezdőponti vége 60, végponti vége 50, a XII. számú vágány kezdőponti vége 60, a végponti vége 70, a XIII. számú vágány kezdő- és végponti vége 120-120 méter hosszban
- Összekötők, szakaszolók:
 - Budapest bal (Bb) Sarki szakaszoló (Rendező-pályaudvar Bal vg. is)
 - Budapest jobb (Bj) Sarki szakaszoló (Rendező-pályaudvar Jobb vg. is)
 - Szombathely vonal (SmV) Sarki szakaszoló
 - Szombathely táp (SmT) Sarki szakaszoló
 - Győr vonal (GyV) Sarki szakaszoló
 - Összekötő bal (Öb) Bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
 - Összekötő jobb (Öj) jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
 - Segédüzemi tr. (Str) Segédüzemi transzformátor szakaszolója, mely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi
 - A X. számú vágány az „áx” jelű kézi szakaszolóval választható le az „áj1” áramkőről
 - A vontatási telep villamosított vágányai a VT1 jelű kézi szakaszolóval választható le az „Áj” állomási jobb áramkőről.

A rendező-pályaudvar áramköri felosztása:

- Állomás bal (Áb) Az I., II., III., IV. számú vágány és a biztonsági csonka teljes hossza
- Állomás jobb (Áj) V., VI., VII., VIII. számú vágányok és a gurító teljes hosszban.
- Állomás mellék jobb (áj) IX., X., XI. számú vágányok teljes hosszban és a XII. vágány fejrészei 80és 90 méter hosszban.
- Összekötők, szakaszolók:
 - Vonal bal (Vb) Sarki szakaszoló
 - Vonal jobb (Vj) Sarki szakaszoló
 - Összekötő bal (Öb) Bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
 - Összekötő jobb (Öj) Jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Celldömölk személypályaudvar

A kapcsolókert kezdőponti oldalon a II. számú őrhely mellett a 698+65 szelvényben lett kialakítva, kulcsát a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókertben az elhelyezett szakaszolók kapcsolhatók.

A kapcsolás történhet:

- diszpécser központból távvezérléssel
- a II. számú őrhelyben elhelyezett kapcsolótábláról
- kézi kezeléssel a helyszínen.

Szakaszolók elhelyezése

Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)	Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)
Ü4	09206	áj1	Kapcsolókert
VT1	07080	áj2	Kapcsolókert
MSz	07076	SmT	Kapcsolókert
VT2	07070	SmV	Kapcsolókert
F	07070	Öj	Kapcsolókert
áx	06954	Öb	Kapcsolókert
Bj	Kapcsolókert	Str1	06942
Bb	Kapcsolókert	Str2	06936
Gyv	Kapcsolókert	Ü1	06911
Áb	Kapcsolókert	Ü3	12130
Áj	Kapcsolókert	Ü2	12129
áb	Kapcsolókert		

Celldömölk rendező-pályaudvar

A kapcsolókert a felvételi épület mellett az 1207+31 számú szelvényben van elhelyezve, kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

A kapcsolás történhet:

- diszpécser központból távvezérléssel
- a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról
- kézi kezeléssel a helyszínen

Szakaszoló elhelyezése

Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)	Szakaszoló megnevezése	Elhelyezése (Oszlopszám vagy kapcsolókert)
Ö1	12120	Áj	Kapcsolókert
Ö2	D12	Vb	Kapcsolókert
Öb	Kapcsolókert	Vj	Kapcsolókert
Öj	Kapcsolókert	Áj	Kapcsolókert
Áb	Kapcsolókert	Ü	11919

A rendező-pályaudvar és a személypályaudvar között az 1215+62 számú szelvényben az „összekötő 1” (Ö1), a rendező-pályaudvar és a deltavágány között az 5+88 számú szelvényben az „összekötő 2” (Ö2) jelű kézi működtetésű szakaszoló került beépítésre, melyek szabványos állása kikapcsolt.

Tokorcs forgalmi kitérő

Kapcsolókert nem került kialakításra. Valamennyi vágány egy áramkörön van.

Kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése:

A forgalmi kitérői áramkör feszültségmentesítése a forgalmi kitérő két végén felszerelt Ü1 és Ü2 szakaszolók kikapcsolásával lehetséges. Ezen szakaszolók zárt állapotban le vannak lakatolva, kulcsuk a forgalmi irodában. A szakaszolók működtetését csak a műszaki személyzet végezheti. Tokorcs forgalmi kitérő feszültségmentesítése Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehetséges.

Az Ü1, és az Ü2 üzemi kapcsolók lakatjának kulcsait a forgalmi irodában kell tárolni.

Rakodások engedélyezése:

Tokorcs forgalmi kitérőre vonatkozóan a celldömölki főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a celldömölki külső forgalmi szolgálattevő állítja ki a Rakodási engedély nyomtatványt.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A személypályaudvarra rendszerített földelőrudak közül 5 darab a TEB Felsővezetéki Szakasztechnikus telephelyén, 1-1 darab földelőrúd pedig a IX. és X. számú vágányok között az I és II oldalon található. Amennyiben földelés válik szükségessé személypályaudvaron, a TEB Felsővezetéki Szakasztechnikusot kell értesíteni az alábbi telefonszámok valamelyikén:

- vasúti: 07/63-70
- vasúti: 07/63-71
- mobil: 06/30/441-4254

Szolgálatonként egyszer a IX. és X. számú vágányok között elhelyezett földelőrudak meglétét és használhatóságát az I. őrhely váltókezelője és a II. őrhely váltókezelői feladatokat ellátó

főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles ellenőrizni körzetbejárás alkalmával a helyszínen. Az ellenőrzés tényét kötelesek jelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a Villamos üzemi napló következő sorába előjegyzi az ellenőrzés tényét. A földelőrudak a szolgálatátadás tárgyát kell, hogy képezzék.

A rendező-pályaudvarra rendszeresített 6 darab földelőrúd a TEB Felsővezetéki Szakasmérnökség telephelyén található. Amennyiben földelés válik szükségessé a rendező-pályaudvaron, a TEB Felsővezetéki Szakasmérnökséget kell értesíteni az alábbi telefonszámok valamelyikén:

- vasúti: 07/63-70
- vasúti: 07/63-71
- mobil: 06/30/441-4254

Tokorcs forgalmi kitérőn a forgalmi irodában kell tárolni a földelőrudakat (2 db). A földelő rudak meglétét a tűz- és behatolás jelző berendezés ellenőrzi, „jogosulatlan belépés” jelzés esetén követendő eljárást a VVU tartalmazza.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Személypályaudvaron:

A térvilágítás, valamint a felvételi épület peron, kijárat és utastér kivilágítása céljából kapcsolótáblák a következő szolgálati helyeken vannak:

- Forgalmi iroda:
Valamennyi térvilágítás ebben az irodában elhelyezett kapcsolószekrényből kapcsolódik, kivéve:
 - I. számú szolgálati hely:
Az előtérben elhelyezett kapcsolótábláról kapcsolható a 101 számú váltó körzetének világítása. Kezeli a helyikapcsolót kezelő váltókezelő.
 - A rakterületek világítása a helyszínen lévő kapcsolóval kapcsolhatók.

Rendező-pályaudvaron:

- III. számú szolgálati helyen lévő kapcsolótábláról világítható:
 - a szolgálati hely mellett felállított világítótorony,
 - a felhúzó melletti lámpasor.Kezeli a rendező-pályaudvar külső forgalmi szolgálattevő.
- Felvételi épület:
A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájából lehet kivilágítani a főpálya és az I. számú vágány közötti, valamint a XII. számú vágány melletti világítótorony lámpáit. Kezeli a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- IV. számú szolgálati hely:
A szolgálati helyen lévő kapcsolótábláról világítható ki a szolgálati hely közelében lévő világítótorony, a félgurítón lévő térvilágítás. Kezeli a váltókezelő.

Tokorcs forgalmi kitérő:

Valamennyi térvilágítás kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben történik automatikusan. Kényszerkapcsolóval a térvilágítás bármikor fel-és lekapcsolható, vagy a térvilágítás egyes részei külön kapcsolhatók. A térvilágítási rendszer fel van szerelve úgynevezett vonatmegfigyelővel, amely vonat érkezésekor automatikusan „felgyullad.”

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

Celldőmök állomáson számítógépről vezérelt gépi utastájékoztató berendezés került telepítésre, egy utastájékoztató körzet került kialakításra, amely utas külső és utas belső részre van megbontva.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,

Celldőmök állomáson két darab kijelző van telepítve:

- Az utascarnok vágányok felőli kijáratánál egy összesítő kijelző,
- A III. és V. számú vágányok mellett elhelyezett peronok végponti oldalán egy vágányvégi összesítő kijelző van elhelyezve.

- INFO oszlop,

Az utascarnokon belül van elhelyezve (keleti oldalon a statikus hirdetménytartók mellett), érintőképernyős felülete értelemszerűen kezelendő.

- kezelésével megbízott munkavállalók,

A hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés kezelését külön hangosbemondó végzi a Kezelési Szabályzat szerint. A hangosbemondón kívül – rendkívüli esetben – a főrendelkező forgalmi szolgálattevő is kezelheti a gépi utastájékoztató berendezést. Analóg utastájékoztatót alap esetben szintén a hangosbemondó végzi, azonban a műszaki kiépítettségéből adódóan a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél lehetőség van a hangoson keresztüli analóg utastájékoztatásra.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. A hangosbemondó tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő feladata, mely élőszóban történik. A szükséges, tájékozódást biztosító informatikai rendszerek a hangosbemondó részére is biztosítottak.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)

Az utastájékoztató végzése során minden esetben a gépi utastájékoztató berendezést kezelő felelőssége a szöveggönyvben meghatározott közlemények bemondása.

A szöveggönyvben történt változás esetén a hangosbemondó az „Utastájékoztató Proxy Szolgáltatás – UPSZ” elérhetőségén keresztül (indításhoz szükséges ikon kihelyezve a FOR00 számítógép monitorára) köteles ellenőrizni a vizuális felületekre kivezérelt vonatok helyes megjelenését,

Az Utastájékoztató Proxy Szolgáltatás (UPSZ) használata közben felfedezett hibákat a MÁV-SZK HelpDesk-nek kell bejelenteni. Bejelentéskor jelezni kell, hogy az Utastájékoztató ProxySzolgáltatásról (UPSZ) van szó.

Tolatási tevékenységek lebonyolítása során használható utastájékoztató berendezés esetén a berendezést kezelő hangosbemondó munkavállaló vagy a főrendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatási mozgásokhoz kapcsolódó közlemények bemondatása, bemondása. A hangosbemondót a főrendelkező forgalmi szolgálattevő látja el a szükséges információkkal, adatokkal. Használhatatlan berendezés esetén a tolatószemélyzet és a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatáshoz kapcsolódó analóg utastájékoztató végzése.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Celldömölk állomáson kettő utastájékoztató körzet van, a belső (utascarnok, tanuló váróterem és a fedett peron) és a külső (nyitott peronok). A gépi utastájékoztató egyszerre kezeli mindkettőt, az analóg utastájékoztató esetén van mód választani.
- Kemenesmihályfa megállóhely utastájékoztatása szintén Celldömölk állomásról történik. A megállóhely egy körzetbe tartozik, dinamikus vizuális utastájékoztató rendszerrel felszerelt, az összesítő kijelző a peron végén található.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítésének időnormatívája:

Celldömölk állomáson a váróteremből az utasperonok megközelítésnek időnormái a következők:

- Az I. és II. számú vágány között utasperonra 3 perc
- A III. és V. számú vágány közötti utasperonra 3 perc
- Az V. és VI. számú vágányok közötti utasperonra 3 perc
- A VI. és VII. számú vágányok közötti utasperonra 3 perc

Celldömölk állomáson:

- érkező vonatok esetén: érkezés előtt 3 perccel
- érkező és induló, vagy induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3 perccel
- vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel, indulás előtt 10 perccel
- Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:
 - a végállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
 - az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- a végállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, vagy az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezésiés indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

Kemenesmihályfa megállóhelyen:

- A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről érkezés előtt 3 perccel
- 5 perccel elért vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel ismételten tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismétetni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomásra érkező, állomásról induló és az állomáson áthaladó valamennyi vonat esetében a korábban meghatározott időpontokban szükséges utastájékoztatást adni. Fokozott utasforgalom esetén a vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi okok miatt a főrendelkező forgalmi szolgálattevő további utastájékoztatást rendelhet el a hangosbemondó részére.

Celldömölk állomás rendelkezik szigetperonnal a III. és V. vágányok között, valamennyi peron szintbeli átjárón közelíthető meg. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítéskés nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.

1.8.6.A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat az állomásfőnök vagy megbízottja, eseti megbízása alapján a forgalmi technológiai szakelőadók, vagy a hangosbemondó végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását a hangosbemondó köteles jelenteni a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a Távközlési diszpécser szolgálatnak (16-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak (13-39, 13-36), továbbá utastájékoztatás elmaradása esetén értesíti a személypénztárost is (06-30/483-0726).

Amennyiben a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a szöveggönyv szerint az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezést kell használni.

Amennyiben sem az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezés, sem a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint a külső forgalmi szolgálattevő, az állomási betanított munkások, tolatásvezetők és – egyéb feladatait figyelembe véve – a főrendelkező forgalmi szolgálattevő által, a téren és a váróteremben, élőszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatást. A tolatószemélyzet és a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatáshoz kapcsolódó élőszavas utastájékoztatás végzése.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személypénztárost távbeszélőn (06-30/483-0726), a vonatkísérő személyzetet a külső forgalmi szolgálattevő személyesen, élszóban vagy a főrendelkező forgalmi szolgálattevő hangos utastájékoztató berendezésen keresztül, a rendszeresített mobil-, vagy vezetékes telefonon végzi.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Menetrend jellegű hirdetések a következők szerint kerültek elhelyezésre Celldömölk állomáson:

- Az utascarnokban falra szerelt tartóban a Pályavasút által kihelyezett hirdetések:
 - Érkező-induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
 - Térkép hálózat
 - Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások
 - GySEV Zrt. által meghatározott hirdetések.
- Az utascarnokban falra szerelt tartóban a MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetések:
 - A MÁV-START Zrt. által meghatározott saját hirdetések.
- A fedett peron átjárójának falára szerelt tartóban (0-24 órás elérést biztosítandó) a Pályavasút által kihelyezett hirdetések:
 - Érkező-induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
 - Térkép hálózat
 - Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások
 - GySEV Zrt. által meghatározott hirdetések.
- A fedett peron átjárójának falára szerelt tartóban (0-24 órás elérést biztosítandó) a MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetések:
 - A MÁV-START Zrt. által meghatározott saját hirdetések.

A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem bezárása során köteles ellenőrizni a váróteremben és a fedett peron átjárójában kötelezően kifüggesztendő hirdetések meglétét: Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások. Menetrendváltáskor, módosuláskor a forgalmi üzemnéző, vagy a forgalmi technológiai szakelő feladata a menetrendi anyagok kihelyezése, a lejártak eltávolítása, a szükséges javítások átvezetése, valamint az ő kötelességük vágányzárak esetében a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásokat kitenni, lejáratukat követően azokat eltávolítani.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Celldömölk állomáson:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások ellenőrzését az üzemmérnök, vagy a forgalmi technológiai szakelőadó végzi.
- A fali menetrendi hirdetések és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések ellenőrzését a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi.

Hiányosság megállapítása esetén pótlásról – az ellenőrzést végzőknek – gondoskodni kell.

Kemenesmihályfa megállóhelyen:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások ellenőrzését és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy végzi.
- Hiányosság megállapítása esetén a pótlásról – az ellenőrzést végzőknek – gondoskodni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Személypályaudvar:

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Celldömölki Telephely (továbbiakban: Vontatási telep). A Fenntartási Műhely területén belül található.
- Területi Logisztikai Központ Celldömölki Telephely. Megközelíthető a kezdőponti oldalon a lírából az 56. számú váltóval kiágazó vágányrészén át, valamint az olajfeladó vágány a XV. számú vágány folytatásaként a 702+92 sz. szelvénytől kezdődő csonka.
- SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA Kft. Géptelepe a raktári vágányból ágazik ki az 36. számú váltóval. Területe a kapun belüli vágányrész.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Területi Műhely Celldömölk (továbbiakban Fenntartási Műhely). Megközelíthető a XIV. számú vágányon a 4l. számú váltón keresztül, vagy a végponti oldalon a 7 és a 216 számú váltókon át. Területe a XIV. számú vágány folytatásánál a 202 számú, a végponti oldalon pedig a 216. számú váltóval kezdődik.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Központ Szombathely Celldömölki Telephely
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Kocsivizsgálati Szolgálati Hely (továbbiakban START Kocsivizsgálati Szolgálati Hely)
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely Árufuvarozási Főnökség Celldömölk
- PTI TPO Szombathely, Szakasztechnika Celldömölk
- PTI TTEB Osztály Szombathely, Blokkmesteri, Távközlési és Erősáramú Szakasz Celldömölk
- TIZO Celldömölk
- MÁV Zrt. Pályavasúti Humánpartner Szervezet
- MÁV Zrt. Területi Humánszolgáltató Egység Ügyfélszolgálati Iroda Celldömölk

Rendező-pályaudvar:

- SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA Kft. Kötőtelepe a rendező-pályaudvar XII. számú vágányát követően, azzal párhuzamosan helyezkedik el. Megközelíthető a kezdőponti oldalon a 422. számú, a végponti oldalon pedig a 404 számú váltóval kiágazó külön líravágányon keresztül. Területe a kezdőponti oldalon az 512. és 514. számú, végponti oldalon az 501. sz. váltók közötti kapun belüli vágányrész.

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Mosó- és fertőtlenítő telepe. Megközelíthető a rendező-pályaudvar kezdőponti oldalán a 422. számú, a végponti oldalán pedig a 404 számú váltóval kiágazó külön líravágányon keresztül. Területe a 601. és a 602/2. számú váltók közötti terület.
- A VAGON Kft „B” típusú kocsijavító műhelye. Megközelítése a Mosótelepen keresztül a 601. számú váltón át lehetséges. Területe a 701. számú váltón belüli vágányrész.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Főnökség Kocsivizsgálati Szolgálati Hely, külső vonatfelvevő.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Celldömölk állomáshoz tartozó szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - I. számú szolgálati hely (offai torony)
 - II. számú szolgálati hely (Vinári torony)
 - Forgalmi iroda
 - Vonat fel és átvevőszolgálati hely
 - Területi forgalmi koordinátor iroda
 - Állomásfőnöki iroda
- Rendező-pályaudvar:
 - III. számú szolgálati hely
 - IV. számú szolgálati hely
 - Forgalmi iroda (felvételi épület).
- Tokorcs forgalmi kitérő:
 - Forgalmi iroda
 - Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Rail Cargo Hungaria Zrt.-hez tartozó szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - Operatív koordinátori, raktárnoki és elszámolási előadói irodák (Hilton épülete)
- Rendező-pályaudvar:
 - Állomási raktárnok iroda (a felvételi épületben a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közös)
 - Külső vonatfelvevői iroda
 - Kocsivizsgálói szolgálati hely.

MÁV-START Zrt.-hez tartozó szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - Celldömölki Személyszállítási Telephely irodái
 - Személypénztár
 - Vezénylet
 - MÁV-START Zrt. Kocsivizsgálati szolgálati hely helyisége.
 - MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Vontatási telep szolgálati helyiségei

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ Szombathely Fenntartási Műhely szolgálati helyiségei

Egyéb szolgálati helyek:

- Személypályaudvar:
 - ÜDSZSZ szolgálati helyisége
 - TIZO szolgálati helyisége
 - Kocsitakarítást végző szervezet szolgálati helyisége
 - B+N Zrt. szolgálati helyisége
 - Humán Partner szolgálati helyisége
 - Humán Szolgáltató szolgálati helyisége
 - EBK szolgálati helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédkönyv gyűjtemények forgalmi irodai rendeletgyűjtemények elektronikus formában, a felsorolt szolgálati helyek informatikai eszközein tárolva.

Egyéb nyilvántartások tárolási helye:

- Vágányzár és lassúmenet előjegyzése és a Lassúmenetek Nyilvántartás:
 - személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
 - rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - rendező-pályaudvar III. számú szolgálati hely (külső forgalmi szolgálattevő)
- „Vonatok átadása vasútállatok részére vonatfelvétel céljából és visszavétele közlekedtetésre” című kimutatás
 - személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
 - rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
- „Vasútállalat értesítése érkező tehervonat esetén és a vonatátvétel, vonatvizsgálat befejezésének bejelentése” című kimutatás
 - rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)

1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyvek tárolási helye:

- személypályaudvar II. számú szolgálati hely (főrendelkező forgalmi szolgálattevő)
- személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
- rendező-pályaudvar forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
- rendező-pályaudvar III. számú szolgálati hely (külső forgalmi szolgálattevő)

Valamennyi szolgálati helyen nyomdai úton előállított Parancskönyv áll rendelkezésre. A személypályaudvar forgalmi irodában rendelkezésre áll a vasúti társaságok munkavállalói részére rendszeresített Parancskönyv.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődobozok tárolási helye:

- személypályaudvar külső forgalmi iroda
- rendező-pályaudvar forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

9500 Celldömölk, Rákóczi F.u.1.

Telefonszám: városi: 95/420-043, Üzemi: 62-79.

Rendelési időn kívüli városi ügyelet:

9500 Celldömölk, Vörösmarthy u. 2/c

Tel: 95/423-742, 95/779-400

Orvosi ügyelet:

9500 Celldömölk, Vörösmarthy u. 2/c

Tel: 95/423-742, 95/779-400

Kórház:

9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 3.

Telefonszámok: 95/420-004, 420-012, 422-193.

Rendelő intézet:

9500 Celldömölk, Kossuth utca 3-5.

Telefon: 95/420-431, 420-479, 420-501, 420-502

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

- Elsősegélynyújtást végző munkavállalók a hatályos MVSz Helyi Függelékében felsorolva.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

- személypályaudvar forgalmi iroda

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

MÁV Létesítményüzemeltető:

Székhely: 9700 Szombathely, Pálya u 1.

07/19-06, 19-70, városi: 94/506-233 fax: 94/311-420/1564

Diszpécser tel fax: 02/63-10, 96/319-626

B+N Zrt:

9500 Celldömölk, Szabadság tér 1-2.

Tel.: 06-30/642-4173

2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Celdömölk állomás technológiájához igazodó létszám és megengedett, minimális technológiai létszám szolgálatonként:

Állomás, pályaudvar	Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő) /normál üzemi körülmények/	Minimális létszám (fő)
Celdömölk személypályaudvar	Forgalmi iroda:		
	külső forgalmi szolgálattevő I.	1	1
	külső forgalmi szolgálattevő II.	1*	1*
	tolatásvezető	2	2
	vonali tolatásvezető	1	1
	vonali kocsirendező	1	1
	vonat fel- és átvevő	1	1
	I. sz. váltókezelői őrhely:		
	váltókezelő	1	1
	II. sz. váltókezelői őrhely:		
	főrendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
	váltókezelői feladatokat ellátó főrendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
	hangosbemondó	1	1
	Celdömölk rendező-pályaudvar	Forgalmi iroda:	
rendelkező forgalmi szolgálattevő		1	1
III. sz. váltókezelői őrhely:			
külső forgalmi szolgálattevő		1	1
tolatásvezető		1	1
kocsirendező		3**	2**
váltókezelő		1	1
IV. sz. váltókezelői őrhely:			
váltókezelő		1	1