



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30795/2022/MAV

## Cece állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

**Hatálybalépés időpontja:** 2023. év április hó 1. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Müller János**  
állomásfőnök

**Ellenőrizte:**

**Varga Róbert**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

**Felülvizsgálta:**

**Eklics Tibor**  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>5</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	8
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	8
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	8
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	9
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	9
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	9
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	9
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	10
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	10
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	10
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	11
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	11
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	11
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	11
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	12
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	12
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	12
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	12

- 1.12. Parancskönyv kezelése..... 13
- 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... 13
- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. .... 13

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.

Cece állomás a 46. sz. Rétszilas – Bátaszék nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózat egyvágányú, nem villamosított vonalon a 43+13 – 56+60 szelvények között fekszik. Forgalmi személyzettel ellátott középállomás.

#### Szomszédos állomások:

##### Kezdőpont felőli oldalon

– Rétszilas állomás, személyzet nélküli KÖFI állomás a 871+48 számú szelvénytől 8+89 számú szelvényig.

##### Végpont felőli oldalon

– Vajta állomás a 115+56 számú szelvénytől a 131+54 számú szelvényig.

**Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben nincsenek.**

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Rétszilas állomásig a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰, a legnagyobb esés 3 ‰, Vajta állomásig a legnagyobb emelkedés 6,5 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Cece – Vajta állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
75+00	80+15	5,8	
83+25	85+50		5,8
90+50	94+40	6,5	
101+75	106+30		7,0

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Egyszerűsített Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, kezelését az ÁVU mellékletét képező 817/2006 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Rétszilas – Cece és Cece – Vajta állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek.

Cece – Rétszilas, Cece – Vajta állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van felszerelve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A III. sz. átmenő fővágányra vezető egyenes vágányútban a jelfeladás mindkét irányból folyamatos. A II. sz. fővágányban is van jelfeladás, azonban a hozzávezető vágányútban nincs.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	tároló vágány	336	-	0	0	nincs	4	3	HU-06650-01-1	nyílt	
II.	vonat fogadó-indító	650	-	0	0	75 Hz sínáramkör	2	3	HU-06650-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	675	-	0	0	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-06650-01-3	nyílt	

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	204	50+66 – 52+70	sk15	1,7	beton
II. – III. között	204	50+66 – 52+70	sk15	1,7	beton

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

###### Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	33+13	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Rétszilas állomás felől	jobb	43+13	Hívójelzés
K	közös fény kijárat jelző	II., III. sz. vágányokról	jobb	45+80	-
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	66+60	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Vajta állomás felől	jobb	56+60	Hívójelzés
V	közös fény kijárat jelző	II., III. sz. vágányokról	jobb	54+13	-

###### Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárati jelzőkön belül 50 méterre kerültek kitűzésre.

###### Figyelmeztető jelek

Az 1.4.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávú Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak felállítva.

###### Jelzőeszközök

###### Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

###### Raktárhelyiség

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3 sz. központi állítású biztosított váltók találhatóak. Valamennyi váltó villamos úton egyénileg állítható, biztosított, villamos úton kivilágítható. Valamennyi váltójelző ábralemez. Váltófűtés nincs.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X	X	E, K	-	-	ÁF
3	K	X	X	X		X	K	-	-	ÁF
2	E	X	X		X	X	E, K	-	-	ÁF
4	K	X	X	X		X	E, K	-	-	ÁF

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az I. sz. vágány két végén KS1 és KS2 jelű központi állítású kisiklasztósaru van felszerelve, kezelésük a forgalmi irodából történik. A KS1 jelű kisiklasztósaru függésben van a 3 sz. váltóval, a KS2 jelű kisiklasztósaru függésben van a 4 sz. váltóval.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett az 50+00 – 52+50 sz. szelvényben figyelmeztető jellel ellátott oldalrakodó és élórakodó található.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

**Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelrei**

Rétszilás állomás felé bekapcsolva:

- Cece állomás forgalmi iroda ( - . . - )

Vajta állomás felé bekapcsolva:

- Cece állomás forgalmi iroda ( - . . - )
- Vajta állomás forgalmi iroda ( . . - )

**CB telefon**

- forgalmi iroda 05/92-21

**Pályatelefon** Rétszilás – Vajta állomások között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.



**Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:** 40-44 hívószámmal.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Cece állomás fel van szerelve hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Cece és Vajta állomás forgalmi szolgálattevőjének állomásközi távbeszélője, a CB telefon valamint a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer.

A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését a hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik. A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos Vajta állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-Rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33	ukps.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	05/16-40	ukps.ud@mav.hu

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

KÖFI forgalomirányítói engedélykérő:

05/18-52	ukps.kofi40b.2@mav.hu
+36 (30) 396-2188	

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához; valamint a vágány és váltókörzetet, ahol tolatás történik, a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról, az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, valamint csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

### **Körzetek:**

Kezdőpont felől:

- Utasperon 1, 2, 3
- Rétszilasi kihúzó

Végpont felől:

- Vajtai kihúzó
- Útátjáró megvilágítás (alkonykapcsoló)

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „Az állomás térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Cece állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt, valamint elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Cece állomáson utastájékoztató céljából helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban is üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztató, valamint az operatív utastájékoztató végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésekről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

A forgalmi szolgálattevő ezek alapján köteles az utastájékoztatót elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatót haladéktalanul újból meg kell tenni.

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 4 oszlopon és 1 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróteremben)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatója nem történik.

### 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – kevesebb, mint 2 perc, ezért az érkezés után tovább induló vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján, magyar nyelven.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról az érkezés után tovább induló vonatonál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban; a vonat tényleges érkezése, valamint indulása előtt pedig a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatót adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztató alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza. A szöveggönyv módosításait a MÁV-START Zrt. végzi és küldi meg elektronikus úton az állomásfőnökségre.

Az állomásfőnök a megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni szóban a vezető jegyvizsgálót, valamint a késésről az utastájékoztató berendezésen az utasokat tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A havária esetén a Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Hirdetések fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetések:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utastájékoztató hirdetések karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevő feladata. A hirdetések kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni. Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetések ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel kell pótolni.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások és kimutatások gyűjteménye, valamint a ÁVU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/Dombóvár/Cece/Egyéb%20Szabályzások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Cece.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Dombóvár/Cece/Egyéb%20Szabályzások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Cece.htm)

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a „Jegyzőkönyvek,

dokumentumok” dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak.

#### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

#### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson a raktárhelyiségben található a hordágy. Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

#### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Cece, Bethlehen G. u. 75.	70/625-6815
Polgármesteri Hivatal:	Cece Deák F. u. 13.	25/229-002
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!</b>		