



Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen  
Forgalmi csomóponti főnökség Debrecen  
Állomásfőnökség Biharkeresztes

23600/2023/MAV

# Biharkeresztes Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos:

Összeállította:

Szentpéteri István

Digitálisan aláírta: Szentpéteri István  
Dátum: 2023.07.10 07:24:11 +02'00'

.....  
Szentpéteri István  
állomásfőnök

Felülvizsgálta: Sulyák Tibor

Digitálisan aláírta:  
Sulyák Tibor  
Dátum:  
2023.07.10  
07:32:06 +02'00'

.....  
Sulyák Tibor  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
FCSF Debrecen

Rigán István

Digitálisan aláírta:  
Rigán István  
Dátum: 2023.07.11  
07:14:33 +02'00'

.....  
Rigán István  
területi forgalmi szakértő  
Területi forgalmi osztály Debrecen

Jóváhagyta:  
Végh Zoltán János

Digitálisan aláírta: Végh  
Zoltán János  
Dátum: 2023.07.11 07:33:32  
+02'00'

.....  
Végh Zoltán János  
területi forgalmi osztályvezető  
Területi forgalmi osztály  
Debrecen

**Módosítások előjegyzése**

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatályba lépés dátuma	Átvezette
1.	23600/2023/MAV	Hatályba léptetés	2023.08.07.	Szentpéteri István
2.	39306-25/2023/MAV	1.sz. módosítás	2023.12.10.	Szentpéteri István
3.	37357/2024/MAV	2.sz. módosítás	2024.12.15.	Szentpéteri István
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

**Tartalomjegyzék**

1. Általános előírások .....	10
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása .....	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés). .....	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása .....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága ( <i>sk0, sk15, sk30, sk55</i> ), burkolata,) az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	17
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	19
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	19
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	19
Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok felsorolása: .....	20
1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	21
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	21
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....	21

## Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	22
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal .....	22
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	22
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	26
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja .....	27
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása .....	27
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	27
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	28
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	28
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája .....	29
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	29
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások .....	29
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	29
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	30
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások .....	30
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	31
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	31
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége .....	31
1.12. Parancskönyv kezelése.....	32
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	32
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	33
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....	34
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ....	34

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	34
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	34
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	34
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	34
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	35
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	35
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.....	36
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	37
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	37
2.18. Váltógondozás.....	37
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	37
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	37
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	37
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	38
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	38
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	38
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	38
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	38
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	39
A vágányút ellenőrzés megtartásának elrendelésének/bejelentésének az időpontját a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló megfelelő rovatában köteles előjegyezni.....	39
Ha kézi rádió adó-vevő készülék, vagy a hangrögzítő berendezés használhatatlan, akkor a vágányút ellenőrzés megtartásának bejelentését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni és aláírni a tolatásvezetőnek.....	39
2.24. A váltók állítása.....	39
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	39
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	39

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	39
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	39
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	39
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	39
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	39
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók. ....	40
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	40
2.33. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	40
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások. ....	40
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	40
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	41
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	41
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	41
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	41
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	41
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	42
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	42
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	42
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	42
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	43
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	43
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	43
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	43
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. ....	44
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	44

## Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	44
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	45
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	45
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	45
2.48. Engedélykérés-adás. ....	45
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása. ....	45
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	46
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	46
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	46
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	46
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	46
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	47
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	47
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ....	47
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások. ....	47
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	47
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	48
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	48
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	48
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	49
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	49
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	50

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	50
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás. ....	51
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	52
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	52
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	53
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	53
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	53
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	54
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	55
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	55
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	55
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	56
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	56
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	56
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	57
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	57
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	59
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	61
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	62
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	62
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	62
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	62



5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	63
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások .....	64
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások .....	64
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	64
6.5. Vonatok vizsgálata határőrizeti szempontból. ....	64
6.6. A felsővezeték kikapcsolása és földelése rendőrség részére a vonatok határőrizeti szempontú vizsgálatához. ....	64
6.7. Vonatok vizsgálata tehervonatok üzemváltása esetén. ....	65
6.8. A „kétéltű” – közúti és vasúti közlekedésre is alkalmas – járművek közlekedése. ...	65

## **1. Általános előírások**

### **1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.**

Biharkeresztes állomás a 101. sz. Püspökladány – Biharkeresztes oh. egyvágányú, villamosított fővonalon az 1555+97 és 1572+70 szelvények között fekszik, mint csatlakozó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomás végállomása a 101. sz. Püspökladány Biharkeresztes oh. viszonylatú egyvágányú villamosított fővonalnak.

#### Szomszédos állomások:

- 101. sz. vonalon a kezdőpont felől Püspökladány állomás,
- végpont felől a Románia területén fekvő Episcopia-Bihar állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Mezőpeterd távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1471+00-1484-00 sz. szelvények között.
- Berettyóújfalu távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1385+54-1401+07 sz. szelvények között.
- Sáp távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 1244+60-1261+19 sz. szelvények között.
- Báránd távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1144+40-1161+10 sz. szelvények között.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 101. sz. vonalon Biharkeresztes - Mezőpeterd állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 0,2 ‰
- MÁV-CFR határátmenetben Biharkeresztes - Episcopia-Bihar állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 1 ‰.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).**

Biharkeresztes állomáson ELEKTRA-2 típusú (LockTrack6131 ELEKTRA International) EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágány foglaltságellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, illetve vezérlése a forgalmi irodában elhelyezett EBO2 kezelői rendszer segítségével történik.

A biztosítóberendezés hatáskörzete:

- a kezdőpont irányába az „A” jelű bejárat jelzőig
- a végpont irányába a „B” jelű bejárat jelzőig terjed ki.

Az állomási biztosítóberendezésen keresztül kezelhető a vonali vonatutólérés-és ellenmenetkizárás a Biharkeresztes-Mezőpeterd állomásközben.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).**

- Biharkeresztes- Mezőpeterd állomások között a követési rend állomástávolságú, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. Vonatbefolyásoló berendezés nincs.
- Biharkeresztes - Episcopia-Bihor állomások között a követési rend állomástávolságú, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. Vonatbefolyásoló berendezés nincs.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonat fogadó/indító fővágány	253		0,00	0,00	nincs	8	20	HU-14449-01-1	F	Nyílt	
II.	vonat fogadó/indító fővágány	251		0,00	0,00	nincs	8	20	HU-14449-01-2	B	Nyílt	
II.a.	vonat fogadó/indító fővágány	343		-0,30	+0,30	nincs	19	7	HU-14449-01-2/b	B	Nyílt	
III.	vonat fogadó/indító, fővágány	370		-0,32	+0,32	nincs	19	3	HU-14449-01-3	F	Nyílt	
IV.	vonat fogadó/indító átmenő fővágány	756		-0,14	+0,14	nincs	6	5	HU-14449-01-4	A	Nyílt	
V.	vonat fogadó/indító fővágány	700		-0,13	+0,13	nincs	10	9	HU-14449-01-5	A	Nyílt	
VI.	vonat fogadó/indító fővágány	695		+1,71	-1,71	nincs	12	11	HU-14449-01-6	A	Nyílt	
VII.	javító és tároló vágány	503		-2,10	+2,10	nincs	18	13	HU-14449-01-7	B	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
VIII.	vonat fogadó/indító fővágány	456		+2,00	-2,00	nincs	18	15	HU-14449-01-8	B	Nyílt	
IX.	vonat fogadó/indító fővágány	480		+0,74	-0,74	nincs	16	17	HU-14449-01-9	A	Nyílt	
X.	vonat fogadó/indító fővágány	572		-1,32	+1,32	nincs	14	17	HU-14449-01-10	A	Nyílt	
XI.	rakodó csonka vágány	300		-1,50	+1,50	nincs	homlok -rakodó	7	HU-14449-01-11 RAKOD	F	Nyílt	
XII.	tároló csonka vágány		96	0,00	0,00	nincs	4	ütközőbak	HU-14449-01-12	B	Nyílt	

A Fejrovasat előjegyzési naplóban a „A vágányútbeállítás” rovatban a vágányszámokat betűvel kell előjegyezni. Egyéb közlemények alkalmával, (pl. munkavégzés engedélyezése, állomási vágányzárról történő értesítés, stb.) pedig római számokkal a fenti táblázat alapján.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata,) az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Mely vágányok között, mellett	Jele	Hossz (m)	Szélesség (mm)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítés
I.	A	160	3550	SK+55	térkö	A felvételi épülettől induló járdán keresztül
II.-IV.	B	220	6200	SK+55	térkö	szintbéli átjárón keresztül
IV-V.	szükség peron	200	1900	SK+00	aszfalt	szintbéli átjárón keresztül

Az I. sz. vágány mellett lévő „A” jelű oldalperon a felvételi épület kezdőpont felőli sarkától induló járdán keresztül érhető el. A peron végponti végén 12 méterrel a peronszegély 1,70 méternél távolabb került a vágánytengelytől az ürszelvénybővítés kifuttatása miatt, személyvonat fogadás esetén erre a szakaszra utasajtó nem eshet.

Az utasok a II.-IV. sz. vágányok közötti „B” jelű szigetperont a felvételi épület előtt az 1563+49 sz. szelvényben lévő szintbéli átjárón keresztül elérhető peronvég feljárón közelíthetik meg.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Az utasok a IV-V. sz. vágányok közötti szükség peront a felvételi épület előtt az 1563+49 sz. szelvényben lévő szintbéli gyalogos átjárón keresztül érhetik el. Az V. sz. vágányra személyvonatot csak „vis major” esetén lehet bejáratni. A vonat személyzetét értesíteni kell előzetesen arról, hogy szigetperonnal nem rendelkező vágányra jár be a vonat.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomást Mezőpeterd felől az „A” jelű, Episcopia - Bihar felől a „B” jelű biztosított, félig önműködő fény bejárati jelzők és azok külön előjelzőik fedezik. Az „A” jelű bejárati jelző és előjelzője között ismétlő jelző van elhelyezve.

Az állomás kezdő és végpont felőli oldalán valamennyi fővágány mellett tolatásjelzővel egyesített, biztosított egyéni fény kijárati jelzők vannak felállítva.

Az állomáson valamennyi bejárati, valamint egyéni kijárati jelző Hívó jelzéssel van felszerelve. A K2 és K3 kijárati jelző 15 km/h továbbhaladási sebesség jelzés adására alkalmas lámpasoros kiegészítő jelzővel van felszerelve.

Az állomás mindkét végén állomási fény-, és félsorompó üzemel.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Biharkeresztes - Mezőpeterd állomások között	Jobb	1545+97	AEj	Biztosított fény előjelző
Biharkeresztes - Mezőpeterd állomások között	Jobb	1554+47	AIsm	Ismétlő jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1555+97	A	Biztosított fény bejárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1560+19	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1560+14	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1564+34	K2a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1564+20	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Biharkeresztes állomás	Jobb	1560+47	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1560+58	K5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1560+46	K6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1562+15	K8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1561+37	K9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1560+76	K10	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Biharkeresztes - Episcopia – Bihor között	Jobb	1582+70	BEj	Biztosított fény előjelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1572+70	B	Biztosított fény bejárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1562+72	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1562+65	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1567+77	V2a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1567+90	V3	Egyéni fény kijárati jelző Tolatásjelzővel

Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
				egyesített fény kijárat jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1568+03	V4	Egyéni fény kijárat jelző Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1567+58	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1567+41	V6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1566+71	V8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1566+17	V9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Biharkeresztes állomás	Jobb	1566+48	V10	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Biharkeresztes	Jobb	1558+73	E2	Törpe tolatásjelző
Biharkeresztes	Jobb	1559+89, 5	B4	Törpe tolatásjelző
Biharkeresztes	Bal	1560+17	E14	Törpe tolatásjelző
Biharkeresztes	Jobb	1562+19	J18	Törpe tolatásjelző

## Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Biharkeresztes	Jobb	1569+29	E1	Törpe tolatásjelző
Biharkeresztes	Jobb	1567+90	E13	Törpe tolatásjelző
Biharkeresztes	Jobb	1567+85	B7	Törpe tolatásjelző
Biharkeresztes	Jobb	1567+22	B13	Törpe tolatásjelző

### Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők:

- a kezdőpont felőli oldalon az 1556+47 sz. szelvényben 1 db,
- a végpont felőli oldalon az 1572+20 sz. szelvényben 1 db.

Vágányzáró jelző van elhelyezve:

- a XI. sz. vágány végén lévő homlokrakodón
- a XII. sz. vágány végén lévő ütközőbakon

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- A II. - IV. sz. vágányok közötti szigetperon végpont felőli végén a IV. vágány felőli oldalon a páros sz. vonatok részére a 1563+23 sz. szelvényben 1 db.
- Az I. és II. sz. vágányok közötti életvédelmi kerítésen az I. sz. vágányra bejáró páros sz. vonatok részére az 1562+44 sz. szelvényben 1 db. A jelző menetirányt tekintve a bal oldalon került elhelyezésre, ezért ki van egészítve a „Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel”-el.

Távolság-jelzők vannak elhelyezve:

- A II. - IV. sz. vágányok közötti szigetperonon a IV. sz. vágányra bejáró páratlan sz. vonatok részére, az 1563+23 sz. szelvényben elhelyezett Megállás-helye jelzőtől visszafele 50-100-150 méterre. A jelzők a térvilágítási oszlopokon kerültek elhelyezésre.
- Az I. sz. vágány melletti oldalperonon a páratlan sz. vonatok részére, az 1562+44 sz. szelvényben elhelyezett Megállás-helye jelzőtől visszafele 50-100-150 méterre. A jelzők a peront határoló korláthoz rögzítve kerültek elhelyezésre.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve a felsővezetéken:

- a 7 sz. váltó egyenes állására az 1568+53 sz. szelvényben



## Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

- a XII. sz. vágány végén a 1560+84 sz. szelvényben

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve (felsővezetéki oszlopokon):

- Az „A” jelű bejárati jelző előtt az 1555+48 szelvényben a 15509 sz. oszlopon.
- A „B” jelű bejárati jelző előtt az 1573+21 szelvényben a 15711 sz. oszlopon.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző van elhelyezve az 1155+48 és az 1573+21 sz. szelvényben elhelyezett „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelzők hátoldalán.

### Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- A II. és IV. sz. vágányok között lévő „B” szigetperon mindkét végén 2-2 db.
- Az I. sz. vágány mellett lévő „A” jelű oldalperon mindkét végén 1-1 db.

Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel:

- Az I. és II. sz. vágányok közötti életvédelmi kerítésen az I. sz. vágányra bejáró páros sz. vonatok részére az 1562+44 sz. szelvényben elhelyezett Megállás helye jelző felett van elhelyezve
- Az E14 törpe tolatásjelzőn.

Tolato-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel van elhelyezve:

- Az E1 törpe tolatásjelző hátoldalán
- Az E2 törpe tolatásjelző hátoldalán

### Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló.
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db piros fényű jelzőlámpa

A kapcsolókertben lévő tárolóban:

- 2 db Megállj-jelző

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Állítási módja	Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X		X		X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
4	E	X	X			X	X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
6	E	X	X		X		X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
8	K	X	X			X	X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
10	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
12	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
14	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
16	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
18	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
20	E	X	X			X	X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
1	E	X	X		X		X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
3	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
5	E	X	X		X		X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
7	K	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
9	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
11	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
13	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs
15	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
17	E	X	X	X			X	E,K		Villamos üzemű	Nincs	
19	E	X	X			X	X	E,K		Villamos üzemű	Nincs	

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helyhez kötött védelmi berendezések:

Kisiklasztó saruk:

Jele	Vágány	Szelvény	Szerkezeti függésben lévő váltó
KS1	XI.	1567+87	7 sz. váltó
KS2	XII.	1559+87,5	4 sz. váltó

Vágányzáró szerkezetek:

- A XII. sz. vágányt a 1560+84 sz. szelvényben ütközőbak zárja le. Az ütközőbak felé sötétben végezhető tolatás.
- A XI. sz. vágányt a 1564+87 sz. szelvényben homlokrakodó zárja le. A homlokrakodó felé sötétben végezhető tolatás.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- A II. és IV. sz. vágányok közötti szigetperon a 1561+03-1563+23 sz. szelvények között helyezkedik el. A szigetperon szelvényezés szerinti jobb oldala a II. sz. vágány, bal oldala a IV. sz. vágány Űrszelvényébe nyúl be.
- Az I. sz. vágány melletti „A” jelű oldalperon a 1560+96-1562+56 szelvények között helyezkedik el.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

Az állomáson SCHAUER Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) távközlő berendezés biztosítja az értekezési lehetőségeket.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

A forgalmi irodában lévő IRCS pult kezelői felületén keresztül az alábbi összeköttetések biztosítottak:

- Állomásközi távbeszélő vonal engedélykérés, adás céljára. Bekapcsolt szolgálati hely: Püspökladány KÖFI 101 forgalomirányító.
- Egyszeri gomb benyomásával kapcsolat létesíthető: Püspökladány KÖFI 101 naplózást és utastájékoztatót végző forgalomirányítójával, az ebesi villamos állomás elektrikusával és a jelfogóteremmel.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetek (térhangos)
- Utastájékoztató körzetek

Távbeszélő hívójelek: LB rendszerű távbeszélő kapcsolat van a szomszédos forgalomszabályozóval.

URH rádiós körzetek és a hozzá tartozó szolgálati helyek:

- Biharkeresztes tolató körzet: hatókörzete Biharkeresztes állomás területére terjed ki, a forgalmi iroda, a hordozható rádiók és a mozdonyrádiók közötti értekezést biztosítja. Csatorna száma: C26

IRCS rendszeren kívüli értekezési lehetőségek:

- Biharkeresztes - Episcopia-Bihar között számítógépes, Határforgalmi Kommunikációs Rendszer (HKR) kommunikációs rendszer van kiépítve.
- Közvetlen vonal van kiépítve az SNCFR vasút távközlő vonalával, Episcopia-Bihar forgalmi iroda hívószáma: 09 04 094 533 414 és 09 04 094 533 417
- Üzemi telefon (IP), hívószáma: 03-67-33
- A forgalmi irodában van rendszeresítve egy szolgálati célú mobiltelefon, amelynek hívószáma: +36 30 282 2458.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok felsorolása:

Körzet	Szelvénytípus	Vágány/Vágányszakasz
T1	1567+08	A 17 sz. váltó mellett.
T1	1567+58	A 13 és 15 sz. váltók között.
T1	1568+08	A 11 sz. váltó mellett.
T1	1568+64	Az 5 sz. váltó mellett.
T1	1568+58	A 7. sz. váltó mellett.
T1	1569+09	Az 1 sz. váltó mellett.
T2	1558+10	A 2 sz. váltó mellett.
T2	1559+40	A 6 sz. váltó mellett.
T2	1559+59	A 8 sz. váltó mellett.
T2	1559+90	A 10 és 12 sz. váltók között.
T2	1560+40	A 14 és 16 sz. váltók között.
T2	1561+02	A X. sz. kezdőponti végén.
T2	1561+64	A 18 sz. váltó mellett.
T3	1563+31	A 20 sz. váltó mellett.
T3	1563+62	A 19 sz. váltó mellett.
PI.	1562+48	Az „A” peron végpont felőli végén
PII.	1562+96	A „B” peron végpont felőli végén

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Biharkeresztes állomáson DSR típusú, digitális hangrögzítő berendezés üzemel, aminek használhatatlansága esetén az adott állomást forgalmi szempontból hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni a helyreállításig.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok részletes felsorolása:

- Forgalmi iroda: - A forgalmi irodai IRCS készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény. A hangrögzítő berendezés működését a kezelő felületen megjelenő kék háttérszínű „magnó” felirat jelzi, mely felvétel rögzítésekor zöld háttérszínre vált. A magnó meghibásodása esetén a hibalistában figyelmeztető hibajelzés jelenik meg.
- Az utastájékoztató berendezésen adott, vett közlemények.
- Valamennyi külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet be van kötve a hangrögzítésbe.
- Tolató rádiók: - A forgalmi irodai készüléken, a kézi rádió készülékeken és a mozdonyrádiókon adott valamennyi közlemény rögzítésre kerül. A rögzítés tényéről, működéséről visszajelentés nincs.
- Üzemi telefon (IP)

A hangrögzítő berendezés a fenti csatornákon elhangzott közleményeket folyamatosan rögzíti. Az IRCS kezelőpult jelzi azt, hogy a rendszerre hangrögzítő csatlakozik, az felvételt végez, valamint a meghibásodása esetén figyelmeztető hibajelzést küld a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A meghibásodást telefonon keresztül jelenteni kell a távközlési diszpécser részére.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító: CB: 03/13-33 van hangrögzítés, mobil: +36 30 565 6355 van hangrögzítés.
- Forgalmi vonalirányító (Püspökladány körzeti vonalirányító): CB: 03/13-06 van hangrögzítés, mobil: +36 30 421-3509 van hangrögzítés.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Biharkeresztes állomáson egy tolatási rádióközvet van telepítve.

Hatóközvet: Biharkeresztes állomás bejárati jelzői közötti területe.

Csatorna száma: C26

A rádióközvet a forgalmi irodában lévő URH-ETH(1) készülékből és 3 darab Motorola DP1400 kézi rádió készülékből áll. A mozdonyvezetők a mozdonyon telepített mozdonyrádió tudnak a rádióközvethez csatlakozni.

A rádióközvethez tartozó szolgálati helyek: A rádió a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető és a mozdonyvezetők közötti értekezésre szolgál.

A hordozható rádió átadását és visszavételét - amennyiben az nem az állomási tolatásvezető részére történik - a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni!

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Az állomás a 101. Püspökladány –Biharkeresztes oh. vasúti fővonalon fekszik. A villamos felsővezetési rendszer Biharkeresztes-Episcopia-Bihar állomások között csak a MÁV vonalszakaszán, a 1617+73 sz. szelvényben lévő államhatárig van kiépítve. A vonal felsővezetési berendezéseit üzemszerűen a berettyóújfalui villamos alállomás táplálja, egy-fázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Az állomási áramkörök és a hozzájuk tartozó vágányok az alábbiak:

Áramkör	Vágányok	Villanymozdonnyal járható rész
Áb (Állomás bal)	IV	teljes hossz
áb (Állomás mellék bal)	V, VI, VII, VIII, IX, X	teljes hossz
Áj1 (Állomás jobb kezdőpont felől)	I, II, XII	teljes hossz
Áj2 (Állomás jobb végpont felől)	II, III, IV	teljes hossz
FejPI (Kezdőpont felőli jobb oldali fejáramkör)	I. II. IV. XII.sz. vágányok	teljes hossz
FebPI (Kezdőpont felőli bal oldali fej áramkör)	V. VI. VIII. XIX. X sz. vágányok	teljes hossz
FebEp (Végpont felőli bal oldali fej áramkör)	V.-X. sz vágányok	teljes hossz
Áj 2-2a (Állomás jobb (végpont felőli oldal) 2 a vg.	II.a.	teljes hossz

A XI. sz. vágány felett felsővezeték nem került kiépítésre.

A határrendészeti vonatvizsgálatok teljes körű végrehajthatósága érdekében -az Aj2 áramkört kivéve- valamennyi vágány feletti felsővezeték egyedileg feszültségmentesíthető és földelhető.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókeret a 1562+84 sz. szelvényben, a felvételi épülettől a kezdőpont irányába helyezkedik el.

A kapcsolókeret kapujának kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van tárolva.

A kapcsolókeretben az alábbi szakaszolók helyezkednek el:

Szakaszolók		
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása
Püspökladány táp/ PIT	távkezelt	bekapcsolt
Episcopia táp/ EpT	távkezelt	bekapcsolt
Állomás bal/ Áb	távkezelt	bekapcsolt

Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Szakaszolók		
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása
Állomás mellék bal/ áb	távkezelt	bekapcsolt
Bal oldali fejáramkör/ Feb	távkezelt	bekapcsolt
Összekötő bal / Öb	távkezelt	bekapcsolt
Állomás jobb 1/ Áj1	távkezelt	bekapcsolt
Összekötő jobb/ Öj	távkezelt	bekapcsolt
Kezdőpont felőli jobb oldali fejáramkör/ FejPI	távkezelt	bekapcsolt
Állomás jobb 2/ Áj2	távkezelt	bekapcsolt
Püspökladány vonal/ PIV	távkezelt	bekapcsolt
Episcopia vonal/ EpV	távkezelt	bekapcsolt

A kapcsolókerthen kívül elhelyezkedő szakaszolók:

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Üzemi1/ Ü1	távkezelt	bekapcsolt	Az „A” jelű bejárati jelzón belül, a 1556+07 sz. szelvényben
Üzemi2/ Ü2	távkezelt	bekapcsolt	A „B” jelű bejárati jelzón belül, az 1572+59 sz. szelvényben
Állomás jobb1-1/Áj1-1	távkezelt	bekapcsolt	Az I. vágány mellett a1560+95 sz. szelvényben
Állomás jobb1-2/Áj1-2	távkezelt	bekapcsolt	Az I. és II. vágányok között a1560+91 sz. szelvényben
Állomás jobb1-12/Áj1-12	távkezelt	bekapcsolt	Az II. és XII. vágányok között a 1560+91 sz. szelvényben
Állomás mellék bal 5/áb5	távkezelt	bekapcsolt	A IV. és V. vágányok között a 1562+82 sz. szelvényben
Állomás mellék bal 6/áb6	távkezelt	bekapcsolt	Az V. és VI. vágányok között a 1562+82 sz. szelvényben
Állomás mellék bal 7-8/áb7-8	távkezelt	bekapcsolt	A VII. és VIII. vágányok között a 1562+82 sz. szelvényben
Állomás mellék bal 9/áb9	távkezelt	bekapcsolt	Az VIII. és IX. vágányok között a 1562+82 sz. szelvényben
Állomás mellék bal 10/áb10	távkezelt	bekapcsolt	A IX. és X. vágányok között a 1562+82 sz. szelvényben
Bal oldali fejáramkör kezdőpont felől/ FebPI	távkezelt	bekapcsolt	A X. vágány mellett a 1562+82 sz. szelvényben
Bal oldali fejáramkör végpont felől/ FebEp	távkezelt	bekapcsolt	A X. vágány mellett a 1562+84 sz. szelvényben
Állomás jobb 2-2.a./Áj2-2a	távkezelt	bekapcsolt	A II.a. vágány mellett a 1564+17 sz. szelvényben

Az üzemi szakaszolók a Tolatási határjelzón kívül a bejárati jelzők előtt helyezkednek el, amit nyíltvonalú feszültségmentesítésnél a villamos mozdonyok mozgásának szabályozásakor figyelembe kell venni.

Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

A gépi földelés szakaszolói:

<b>Gépi földelés szakaszolók</b>			
<b>Megnevezése/Jele</b>	<b>Működtetése</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Helye</b>
Gépi földelés összekötő/ GfÖ	távkezelt	kikapcsolt	A kapcsolókert mellett a 1562+89 sz. szelvényben
Gépi földelés 1.vágány kezdőpont felől/ Gf1PI	távkezelt	kikapcsolt	Az I. vágány mellett a1560+54 sz. szelvényben
Gépi földelés 1.vágány kezdőpont felől/ Gf1Ep	távkezelt	kikapcsolt	Az I. vágány mellett a1562+49 sz. szelvényben
Gépi földelés 2.vágány kezdőpont felől/ Gf2PI	távkezelt	kikapcsolt	Az I. és II. vágányok között a1560+39 sz. szelvényben
Gépi földelés 2.vágány végpont felől/ Gf2Ep	távkezelt	kikapcsolt	Az I. és II. vágányok között a1562+45 sz. szelvényben
Gépi földelés 12.vágány kezdőpont felől/ Gf12PI	távkezelt	kikapcsolt	Az II. és XII. vágányok között a1560+34 sz. szelvényben
Gépi földelés 2a.vágány kezdőpont felől/ Gf2aPI	távkezelt	kikapcsolt	Az II.a vágány mellett a1564+20 sz. szelvényben
Gépi földelés 2a.vágány végpont felől/ Gf2aEp	távkezelt	kikapcsolt	Az II.a vágány mellett a1567+59 sz. szelvényben
Gépi földelés 4. vágány kezdőpont felől/ Gf4PI	távkezelt	kikapcsolt	A IV. és XII. vágányok között a1560+67 sz. szelvényben
Gépi földelés 4. vágány végpont felől/ Gf4Ep	távkezelt	kikapcsolt	A III. és IV. vágányok között a1567+78 sz. szelvényben
Gépi földelés 5. vágány kezdőpont felől/ Gf5PI	távkezelt	kikapcsolt	A IV. és V. vágányok között a1560+78 sz. szelvényben
Gépi földelés 5. vágány végpont felől/ Gf5Ep	távkezelt	kikapcsolt	A IV. és V. vágányok között a1567+38 sz. szelvényben
Gépi földelés 6. vágány kezdőpont felől/ Gf6PI	távkezelt	kikapcsolt	Az V. és VI. vágányok között a1560+78 sz. szelvényben
Gépi földelés 6. vágány végpont felől/ Gf6Ep	távkezelt	kikapcsolt	Az V. és VI. vágányok között a1567+16 sz. szelvényben
Gépi földelés 7-8. vágány kezdőpont felől/ Gf7-8PI	távkezelt	kikapcsolt	Az VI. és VII. vágányok között a1561+57 sz. szelvényben



## Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

<b>Gépi földelés szakaszolók</b>			
<b>Megnevezése/Jele</b>	<b>Működtetése</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Helye</b>
Gépi földelés 7. vágány végpont felől/ Gf7Ep	távkezelt	kikapcsolt	A VI. és VII. vágányok között a1566+49 sz. szelvényben
Gépi földelés 8. vágány végpont felől/ Gf8Ep	távkezelt	kikapcsolt	A VII. és VIII. vágányok között a1566+49 sz. szelvényben
Gépi földelés 9. vágány kezdőpont felől/ Gf9Pl	távkezelt	kikapcsolt	A VIII. és IX. vágányok között a1561+57 sz. szelvényben
Gépi földelés 9. vágány végpont felől/ Gf9Ep	távkezelt	kikapcsolt	A VIII. és IX. vágányok között a1565+91 sz. szelvényben
Gépi földelés 10. vágány kezdőpont felől/ Gf10Pl	távkezelt	kikapcsolt	A IX. és X. vágányok között a1561+57 sz. szelvényben
Gépi földelés 10. vágány végpont felől/ Gf10Ep	távkezelt	kikapcsolt	A IX. és X. vágányok között a1566+26 sz. szelvényben

Segédüzemi transzformátorok:

<b>Szakaszolók</b>			
<b>Jele</b>	<b>Működtetése</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Helye</b>
STR1	távkezelt	bekapcsolt	A X. vágány külső oldalán a 1559+83,5 sz. szelvényben a 15531 jelű oszlopon
STR2	távkezelt	bekapcsolt	A kapcsolókert mellett a 1562+89 sz. szelvényben a 15640b jelű oszlopon
STR3	távkezelt	bekapcsolt	A X. vágány külső oldalán a 1568+24 sz. szelvényben a 15683 jelű oszlopon

Az STR1 a kezdőpont felőli váltókörzet váltófűtésének energia ellátását biztosító TR1 transzformátor kapcsolására szolgál. Az STR3 a végpont felőli váltókörzet váltófűtésének energia ellátását biztosító TR3 transzformátor kapcsolására szolgál. A fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezet döntése szerint kikapcsolhatók.

Az STR2 a biztosítóberendezés tartalék energiaellátását biztosító TR2 transzformátor kapcsolására szolgál.

Kapcsolások végzésének szabályai:

A felsővezetéki rendszer valamennyi szakaszolója üzemszerűen az ebesi FET központból távvezérléssel, motorikusan működtethető. A szükséges kapcsolási műveleteket a villamos üzemirányító végzi. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő ZEUS SCADA betekintő képernyőn kap információt a szakaszolók állásáról.

A távvezérlés meghibásodása esetén lehetőség van a szakaszolók helyi távvezérléssel történő működtetésére, továbbá a szakaszolók a hajtásházban elhelyezett kézforgattyú alkalmazásával is működtethetők. Ezeket a kapcsolási műveleteket a TEBO. Erősáramú Főnökség személyzete, vagy rendkívüli helyzetben a kapcsolási művelet végrehajtásra jogosult forgalmi személyzet is végezheti. A jogosultsággal rendelkezők névsorát az ÁVU melléklete tartalmazza.

A gépi földelő szakaszolók kettős végállás jelzővel vannak ellátva. Amennyiben a villamos üzemirányító a távvezérelt szakaszoló állásáról az E102 utasítás 4.8.5. C. 6. pontja szerint nem tud meggyőződni, akkor feljogosított személynek a helyszínen kell, a működtetett szakaszoló(k) végállásáról meggyőződni (a földelő szakaszoló bekapcsolódott, a földelés jelzések megfelelő állásba fordultak és láthatóak), és csak ezután folytatható a feszültségmentesítés folyamata. A szakaszoló állásáról a villamos üzemirányító felé visszajelentést kell adni.

Biharkeresztes állomáson a forgalmi szakszolgálat feljogosított munkavállalója végzi el a szakaszolók állásának fenti ellenőrzését és amennyiben szükséges rakodási engedélyt állít ki.

A földelő szakaszolók állásának helyszínen történő ellenőrzésére a forgalmi szolgálattevő utasítja a tolatásvezetőt.

A tolatásvezető a helyszínről tolatórádióan haladéktalanul jelenteni köteles a szakaszoló állását a forgalmi szolgálattevő részére.

A szakaszoló állásának helyszínen történő ellenőrzését a Villamos üzemi napló Megjegyzés rovatában a tolatásvezető nevének és a bejelentés időpontjának feltüntetésével kell előjegyezni. Indokolt esetben a fent leírt ellenőrzés végrehajtására a tolatásvezetőt a részére előírt szolgálatmegszakítás ideje alatt is igénybe lehet venni.

Az Ü1, Ü2, STR1, STR2 és STR3 szakaszolók működtetését kizárólag a TEBO. Erősáramú Főnökség személyzete végezheti.

Az állomáson szakaszoló, segédüzemi transzformátor lakattal nincs lezárva.

A Villamos üzemi naplót a forgalmi szolgálattevő köteles vezetni az E.102-es utasításban előírtak szerint.

A rakodási tevékenység és határrendészeti vonatvizsgálatokhoz a Rakodási engedélyek kiállítását, kiadását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A tehervonatok üzemváltásához kapcsolódó vonatátvitel-átadás elvégzéséhez a Határállomási munkaengedély kiállítását, kiadását a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma**

Valamennyi hordozható jelző és a földelőrudak tárolási helye a kapcsolókertben lévő 2 darab zárható tároló szekrény.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db hordozható Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db hordozható Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db hordozható Figyelmeztető-jelző
- 2 db hordozható Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A szükségessé váló földelésekhez 12 db. szabványos földelő rúd áll rendelkezésre.

A földelőrudak tárolási helye a kapcsolókeretben lévő 2 darab zárható tároló szekrény. A lakatok kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van tárolva.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

Az állomás a következő térvilágítási körzetekre van osztva:

- felvételi épület környezete,
- utasperonok
- kezdőponti felőli váltókörzet,
- végponti váltókörzet,
- SR1 útátjáró
- SR2 útátjáró
- rakodóterület
- üzemi területek

A térvilágítás valamennyi körzetben önműködően, alkonykapcsolóval működik. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a térvilágítás kézi kapcsolása nem lehetséges.

A váróterem világításának kapcsolását szintén alkonykapcsoló vezérli.

Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a térvilágítás kézi kapcsolása csak az energiaellátási szakasz hibaelhárítást végző munkavállalói részére lehetséges.

Csonkavágányok kivilágítása:

- a XII. sz. vágány végén lévő ütközőbak
- a XI. sz. vágány végén lévő homlokrakodó

fényvisszaverő kialakítású Vágányzáró jelzővel van ellátva, azok körzetében a megvilágítási értékek megfelelőek, ezért azok felé tolatás sötétben is végezhető.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Biharkeresztes állomás kiemelt állomásnak nem minősülő csatlakozó állomás.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására az UTAS, UTAS+, FOR rendszerekből és a biztosítóberendezésből származó adatokkal támogatott, automatikus működésű SCHAUER PIS3 típusú, helyben kezelt digitalizált gépi utastájékoztató berendezés üzemel. Az automatikus üzemmód meghibásodása esetén a forgalmi irodába telepített PIS-GBE PC kezelőfelületéről lehetséges az utastájékoztató berendezés kezelése.

A berendezés kezeli a szolgálati helyen lévő vizuális kijelzőket is. Az utastájékoztató berendezéshez tartozó kijelzők:

- Utascarnokban: 1-1 db. érkező/induló vizuális utastájékoztató összesítő kijelző.
- A felvételi épület végpont felőli homlokrakodó induló vizuális utastájékoztató összesítő kijelző.
- Az A peronon: 1 db. kétoldalas vágány melletti peron kijelző.
- A B peronon: 2 db. kétoldalas vágány melletti peron kijelző.

Az utastájékoztató berendezés felügyeletét, kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevő a FOR rendszer adatai alapján, vagy a forgalmi vonalirányítótól kap tájékoztatást a vonatkésésekről. Rendkívüli esemény esetén az utazóközönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára kiterjedően, nyelvtileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak az utasok körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson a következő utastájékoztató körzetek vannak:

- Utas külső körzet: peronok,
- Utas belső körzet: váróterem.
- Utas összes: Az Utas külső és Utas belső körzetek egyidejű használata.

Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodsor, indulás előtt 3 perccel.
- Érkezés után tovább induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében: az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni, menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, majd, indulás előtt 3 perccel.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az állomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- az állomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell az utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

Az II. és IV. sz. vágányok közötti szigetperon szintbéli átjárón közelíthető meg. Vonattalálkozás alkalmával abban az esetben, ha a II. vágányra bejáró páratlan sz. vonat később érkezik, mint a IV. vágányra érkező páros sz. vonat, akkor a később érkező vonatról utastájékoztató akkor adható, ha a korábban érkezett vonat már megállt.

Az utasforgalom részére megnyitott peron mellett történő tolatási mozgásról az utasokat hangos utastájékoztatóval értesíteni kell. Személyszállító vonatok esetében a szerelvény átállítás, összetolás alkalmával, a peronon tartózkodó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen, a szerelvényen tartózkodókat a hangos utastájékoztató berendezésen és a vonatkísérő személyzet által értesíteni kell. A közleményt az érintett peron melletti vágányszakaszon végzendő tolatás megkezdése előtt kell adni, hogy az ott lévők testi épségét, biztonságát a tolatási mozgás ne veszélyeztesse.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen által készített Utastájékoztató szöveggönyvet a Területi forgalmi osztály Debreceni terület forgalmi üzemmérnöke elektronikus úton küldi meg az állomásfőnökség részére, amit nyomtatás után az állomásfőnök vagy megbízottja átad a forgalmi szolgálattevő részére.

A menetrendváltozás időpontjában az Utastájékoztató szöveggönyv cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvben, időadattal történt előjegyzés mellett a távközlési diszpécser (61-00) részére azonnal be kell jelenteni.

A gépi hangosbemondó berendezés meghibásodása esetén, a MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyv alapján, a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását az IRCS berendezésben lévő utastájékoztató hangszórós berendezésen végzi. Annak meghibásodása esetén az éloszóval történő tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi, a váróteremben illetve a forgalmi iroda előtti peronrészén. Ez utóbbi vonatkozik a vizuális és a hangszórós berendezés egyidejű meghibásodásának esetére is.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodására, valamint arra, hogy fokozottan figyeljék a hangos utastájékoztatót külön közleményben kell felhívni az utazóközönség figyelmét.

Az utastájékoztató berendezés/berendezések meghibásodásáról/használhatatlanságáról a nyitvatartási ideje alatt a személypénztárost a berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Valamennyi rendkívüli esetet, - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak, aki a vonatkozó utasításokban foglaltak szerint gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A területi főüzemirányító a rendkívüli események bekövetkeztekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási főirányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel vannak egymás felé.

A rendkívüli események miatt felmerülő vonatkésések mértékéről a forgalmi szolgálattevő telefonon vagy élőszóban tájékoztatja a személypénztárost.

Az állomáson tartózkodó vonat vezetőjegyvizsgálóját a hangosbemondó készüléken szolgálati közleményben kéri a bejelentkezésre. Bejelentkezést követően közölni kell a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos információkat, ami alapján a vezető jegyvizsgáló elvégzi a szükséges fedélzeti utastájékoztatást.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A váróteremben, valamint az peronokon lévő esőbeállóban lévő hirdetmény tárolóban van kifüggesztve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, illetve a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás(ok).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Területi forgalmi osztály Debreceni terület forgalmi technológusa készíti el, illetve módosítja, amit megküld az állomás részére. Életbelépéskor a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni, lejáratkor pedig eltávolítani.

A vágányzári menetrendi információkat a MÁV-START Zrt. központilag küldi meg a Pályavasút részére. A megküldött vágányzári információkat a Területi forgalmi osztály Debreceni terület forgalmi technológusa elektronikus úton megküldi az állomásfőnökség részére. A vágányzári hirdetmény kihelyezésének időpontjában az állomásfőnök vagy megbízottja elektronikus úton továbbítja a vágányzári hirdetményt a forgalmi szolgálattevő részére, aki kinyomtatja az első oldalt és „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-ként az erre a célra kijelölt hirdetménytárolóban elhelyezi azt.

A vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetését, megszüntetését vagy a korábbi időpontban történő közlekedtetést legalább 14 nappal, új vonat beállítását, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedését legalább 7 nappal a változás előtt az utazóközönség tudomására kell hozni.

A vágányzár miatt módosított Érkező-induló vonatok jegyzékét és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson, ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít és/vagy az ilyen vonatok útvonalán találhatóak, függetlenül attól, hogy a vonat az adott állomáson, rendelkezik-e kijelölt megállással.

A lejárt Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást azonnal el kell távolítani.

A Váróterem nyitvatartási rend előállítását, módosítását a Területi forgalmi osztály Debreceni terület , kihelyezését az állomásfőnök vagy megbízottja végzi.

Az Állomási rend biztosítását, szükség szerinti cseréjét a TIZO végzi.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató hirdetményeket és hirdetménytárolók ellenőrzését:

- az állomásfőnökség részéről az állomásfőnök vagy megbízottja
- a MÁV-START Zrt. részéről a kijelölt pénztárelenőr a részére meghatározott gyakorisággal végzi.

Amennyiben a hirdetmények állapotával, aktualitásával kapcsolatosan bármelyik fél hiányosságot állapít meg, illetve külső fél által tett észrevételről értesül, haladéktalanul köteles



elektronikusan tájékoztatni a hirdetmény biztosításáért felelős munkatársat, aki egy munkanapon belül köteles intézkedést tenni a hiányosság megszüntetésére.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő állapít meg hiányosságot, vagy arról értesítik, az elektronikus formában rendelkezésre álló hirdetmények cseréjét, pótlását köteles haladéktalanul elvégezni.

A csak nyomtatott formában rendelkezésre álló hirdetményekkel kapcsolatos hiányosságról értesíteni kell az állomásfőnököt vagy megbízottját, aki legkésőbb a következő munkanapon intézkedik a hiányosság megszüntetésére.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV-START Zrt. TSZVI. Debrecen személypénztár
- MÁV-START Zrt. TSZVI. Debrecen Kocsivizsgáló Szolgálati Hely Biharkeresztes

A fenti társszolgálatokkal vágány összeköttetési kapcsolat nincs.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben a földszinten:

- Forgalmi iroda,
- Tolatásvezető tartózkodó helyiség.

A felvételi épületben az emeleten:

- Állomásfőnöki iroda,
- Forgalmi koordinátor iroda,

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épület földszintjén:

- MÁV-START Zrt. személypénztár,
- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. kocsivizsgáló iroda.

Egyéb jellegű:

Felvételi épület emeletén:

- TTEBO. távközlő szakasz távközlő helyiség,
- HBM Rendőrkapitányság Biharkeresztes Határrendészeti kirendeltség irodái,

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/](http://palyaintranet.mav.hu/) forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont.

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti igazgatósági szabályozás/Debrecen](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatósági_szabályozás/Debrecen) menüpont.

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Debrecen/Biharkeresztes](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Debrecen/Biharkeresztes) menüpont.

Papír alapon is rendelkezésre álló dokumentumok a forgalmi irodai irattároló szekrényben vannak elhelyezve:

Központilag kiadott dokumentumok.

- Normatív utasítások.
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok.
- Külön gyűjtemény.
- Helyi dokumentumok.

A kifüggesztendő dokumentumok szemmagasságban, külön „forgalmi irodai hirdetmények” megnevezésű táblán vannak elhelyezve.

### 1.12. Parancskönyv kezelése

Biharkeresztes állomáson nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda asztalán lévő irattároló.

Az új Parancskönyvi rendelkezés kiadása esetén a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetőt élőszóval tájékoztatja.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevőnek egyeztetni kell a Parancskönyvi rendelkezéseket, meg kell győződnie arról, hogy a szolgálatba lépő tolatásvezető részéről a tudomásul vétel megtörtént.

A vállalkozó vasúti társaságok helyismereti vizsgával rendelkező személyzete részére nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda asztalán lévő irattároló.

A tolatás engedélyezése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni arról, hogy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részéről a Parancskönyvi rendelkezések tudomásul vétele megtörtént.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodai kulcsszekrény alatti polcon van tárolva.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen, Erzsébet u. 11.-13.	Dr. Molnár Marianna 03/ 26-40,



Állomási Végrehajtási Utasítás Biharkeresztes

Egészségház Biharkeresztes	4110 Biharkeresztes, Deák Ferenc u. 3.	+36 54/430 089 +36 54/430 066 +36 54/430 322
Orvosi ügyelet	4110 Biharkeresztes, Ady Endre Út. 7-11	+36 54/402 319
Gróf Tisza István Kórház	4100 Berettyóújfalu, Orbán Balázs tér 1.	+36 54/507 555 Ingyenes zöld szám: +36 80/204 448

A szolgálati helyen nincs elsősegély nyújtására kiképzett személy.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodai szekrény.

Alkoholteszter az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Biharkeresztes Városi Rendőrőrs	Biharkeresztes, Szacs vay u. 13.	+36 54/430 070 107
Országos Mentőszolgálat	Biharkeresztes, Ady Endre u. 3/5. sz.	+36 54/431 038 +36 54/430 011 104
Hivatásos Tűzoltó parancsnokság	4100 Berettyóújfalu, Széchenyi út 86	+36 54/402 020 105
Polgárőrség	Biharkeresztes, Széchenyi u. 57.	+36 30/911 5995
Polgármesteri Hivatal	Biharkeresztes, Széchenyi u. 57. sz.	+36 54/430 001 Fax: +36 54/430 052
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. BC30 Irodaház VII. em.	+36 30/670 8752 Fax: +36 1/877 9610
ÁNTSZ Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Berettyóújfalu Járási Hivatala Járási Népegészségügyi Intézete	4100 Berettyóújfalu, Kossuth út.6	+36 54/505 310
Fegyveres Biztonsági Őrség MAV Zrt. BIF. Területi Vasútbiztonság Debrecen	4025 Debrecen, Petőfi tér 12.	Vasúti: 03/29-48 +36 30/922 6519
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	3527 Miskolc, József Attila út 70.	+36 46/515 015 Fax: +36 46/343 251