



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG EGER

4371-20/2023/MAV

## Állomási Végrehajtási Utasítás Bélapátfalva állomás

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01

Készítette:

**Kiss 3 Zsolt** Digitálisan aláírta: Kiss 3 Zsolt  
Dátum: 2024.11.18 12:50:01  
+01'00'

**Kiss Zsolt**  
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

**Bodnár László** Digitálisan aláírta: Bodnár  
László  
Dátum: 2024.11.20  
09:03:46 +01'00'

**Bodnár László**  
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

**Kallus Tihamér** Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.11.26 10:45:56 +01'00'  
**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



|  |           |
|--|-----------|
| <b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....</b>  | <b>1</b>  |
| <b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....</b>  | <b>6</b>  |
| <i>1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....</i> | <i>6</i>  |
| <i>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....</i>  | <i>7</i>  |
| <i>1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....</i>  | <i>7</i>  |
| <i>1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....</i>  | <i>7</i>  |
| <i>1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....</i>  | <i>8</i>  |
| <i>1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....</i>  | <i>9</i>  |
| <i>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ...</i>  | <i>9</i>  |
| <i>1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....</i>                               | <i>9</i>  |
| <i>1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....</i>      | <i>10</i> |
| <i>1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.....</i>   | <i>11</i> |
| <i>1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....</i>  | <i>11</i> |
| <i>1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....</i>   | <i>11</i> |
| <i>1.5.2. Hangrögztítő berendezések. ....</i>  | <i>12</i> |
| <i>1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....</i>   | <i>12</i> |
| <i>1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....</i>  | <i>12</i> |
| <i>1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....</i>  | <i>12</i> |
| <i>1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....</i>  | <i>12</i> |
| <i>1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....</i>   | <i>12</i> |
| <i>1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája. ....</i>  | <i>12</i> |
| <i>1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....</i>  | <i>13</i> |
| <i>1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....</i>   | <i>13</i> |
| <i>1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....</i>   | <i>13</i> |
| <i>1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. ....</i>  | <i>13</i> |
| <i>1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....</i>   | <i>13</i> |
| <i>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....</i>   | <i>13</i> |
| <i>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....</i>  | <i>14</i> |
| <i>1.12. Parancskönyv kezelése. ....</i>   | <i>14</i> |
| <i>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....</i>   | <i>14</i> |
| <i>1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....</i>  | <i>15</i> |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>   | <b>16</b> |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....  | 16        |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....   | 16        |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....  | 16        |
| 2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....  | 16        |
| 2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....  | 16        |
| 2.4.3. Szolgálat megszakítás szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. .... | 16        |
| 2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata. ....   | 17        |
| 2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése. ....  | 18        |
| 2.18. Váltógondozás. ....   | 18        |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....  | 18        |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....   | 19        |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....  | 19        |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....   | 19        |
| 2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....  | 19        |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....       | 19        |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. ....  | 20        |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....  | 20        |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....   | 20        |
| 2.24. A váltók állítása. ....   | 20        |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....   | 20        |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....   | 20        |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....   | 20        |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....  | 20        |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....  | 20        |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....   | 20        |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....  | 21        |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....  | 21        |
| 2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....   | 21        |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....                                    | 21        |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....  | 23        |
| 2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....  | 24        |
| 2.33. A tolatás engedélyezése. ....   | 24        |
| 2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....  | 24        |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....   | 24        |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....  | 24        |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....  | 25        |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....   | 25        |
| 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....   | 25        |

|  |           |
|--|-----------|
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése .....  | 25        |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....   | 25        |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....  | 25        |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....   | 25        |
| 2.43. A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....  | 25        |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....  | 26        |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....   | 26        |
| 2.45.3. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....   | 26        |
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....  | 26        |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....  | 27        |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....   | 27        |
| 2.47. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....  | 27        |
| 2.48. Engedélykérés -adás. ....  | 28        |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....  | 28        |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....  | 28        |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.....  | 28        |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel. ....   | 28        |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....  | 28        |
| 2.53. Rendkívüli áthaladás. ....   | 28        |
| 2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. ....   | 28        |
| 2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....  | 28        |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....  | 29        |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....  | 29        |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....   | 29        |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....   | 29        |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....   | 30        |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .... | 31        |
| <b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA .....</b>  | <b>32</b> |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése .....  | 32        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....</b>   | <b>32</b> |
| 5.1. <i>Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....</i>    | 32        |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....   | 32        |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....   | 32        |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....   | 33        |
| 5.2. <i>Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....</i>  | 33        |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....   | 33        |
| 5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....                                      | 33        |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....  | 33        |
| 5.3. <i>Vontörszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....</i>   | 34        |
| 5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....   | 34        |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....   | 34        |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....  | 34        |
| 5.4. <i>A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....</i>  | 34        |
| 5.5. <i>Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....</i>                | 35        |
| 5.7. <i>A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....</i> | 35        |
| 5.8. <i>Zártsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....</i>  | 36        |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....   | 36        |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....  | 36        |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....   | 36        |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....   | 36        |
| 5.9. <i>Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....</i>           | 36        |
| <b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. ....</b>   | <b>36</b> |
| 6.2. <i>A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....</i>   | 36        |

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálattelhelyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálattelhelyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Bélapátfalva állomás a 87. sz. Füzesabony-Putnok mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított vasútvonalon a 245+02 – 269+23 sz. szelvényben fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomásai:

87 sz.vonalon

- Eger-Felnémet állomás
- Szilvásvár állomás

Nyíltvonali szolgálattelhelyek:

87 sz.vonalon

Bélapátfalva - Eger-Felnémet állomások között:

- Mónosbél megálló-rakodóhely a 224 sz. szelvényben
- Szarvaskő megállóhely a 161+00 sz. szelvényben
- Almár megállóhely a 111+00 sz. szelvényben

Bélapátfalva – Szilvásvár állomások között:

- Bélapátfalvai Cementgyár megállóhely a 275 sz. szelvényben.
- Szilvásvár–Szalajkavölgy megállóhely a 327 sz. szelvényben.
- Szilvásvár (személyzet nélküli szolgálattelhely) a 350 sz. szelvényben

Szilvásvár – Putnok állomások között (forgalomból kizárva).

- Nagyvisnyó - Dédes megállóhely a 406 sz. szelvényben
- Nekézseny megállóhely a 448 sz. szelvényben
- Csokvaomány megállóhely a 473 sz. szelvényben
- Sáta megállóhely a 499 sz. szelvényben
- Kiskapud megállóhely az 571 sz. szelvényben
- Királd megálló-rakodóhely a 615 sz. szelvényben.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

87 sz.vonalon

**Bélapátfalva – Eger-Felnémet**

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípus (-ig) | Emelkedés (ezrelék) | Esés (ezrelék) |
|----------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| 261+56               | 242+94              |                     | 14,17          |
| 242+94               | 238+00              |                     | 15,93          |
| 238+00               | 229+61              |                     | 15,4           |
| 229+61               | 226+41              |                     | 14,38          |
| 226+41               | 223+30              |                     | 7,55           |
| 210+00               | 202+00              |                     | 5,1            |
| 198+00               | 193+50              |                     | 7              |
| 193+50               | 190+00              |                     | 8,5            |
| 190+00               | 188+00              |                     | 5              |
| 188+00               | 184+00              |                     | 11             |
| 184+00               | 181+25              |                     | 13             |
| 181+25               | 179+25              |                     | 6,4            |

| 179+25              | 177+00             |                     | 11,4           |
|---------------------|--------------------|---------------------|----------------|
| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (ezrelék) | Esés (ezrelék) |
| 177+00              | 174+50             |                     | 10             |
| 169+90              | 167+90             |                     | 11,8           |
| 167+90              | 165+75             |                     | 13             |
| 165+75              | 164+80             |                     | 16             |
| 164+80              | 163+75             |                     | 16             |
| 163+75              | 161+91             |                     | 15,2           |
| 158+45              | 156+40             |                     | 11,5           |
| 156+40              | 153+00             |                     | 8,7            |
| 147+98              | 145+98             |                     | 7,1            |
| 143+75              | 141+75             |                     | 7,5            |
| 141+75              | 137+00             |                     | 15,2           |
| 137+00              | 127+30             |                     | 6              |
| 127+30              | 124+99             |                     | 6,6            |
| 124+99              | 122+39             |                     | 5,7            |
| 122+39              | 119+99             |                     | 8,1            |
| 119+99              | 112+08             |                     | 6,6            |
| 112+08              | 106+98             |                     | 10,1           |
| 106+98              | 104+48             |                     | 8,5            |
| 104+48              | 97+48              |                     | 6,2            |
| 94+06               | 91+78              |                     | 8,3            |
| 94+06               | 91+78              | 8,3                 |                |
| 91+78               | 89+48              | 6,6                 |                |

### Bélapátfalva – Szilvásvár

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (ezrelék) | Esés (ezrelék) |
|---------------------|--------------------|---------------------|----------------|
| 267+89              | 268+48             | 12                  |                |
| 268+48              | 299+61             | 16,19               |                |
| 301+12              | 311+00             | 16,2                |                |
| 311+00              | 314+00             | 15,3                |                |
| 314+00              | 318+00             | 16                  |                |
| 320+00              | 349+00             |                     | 16             |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson mellékvonali kisállomási, egyszerűsített D55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Bélapátfalva – Eger-Felnémet állomások között állomástávolságú közlekedés van.

Bélapátfalva – Szilvásvár-(Putnok) állomások között állomástávolságú közlekedés van.

Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.



**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –IV-ig), majd folytatódik a kihúzó, csonka stb. vágányok

| Vágány neve    | Rendeltetése                | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító   | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés            |
|----------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| 1              | 2                           | 3                                     | 4                                   | 5                              | 6                            | 7                        | 8                               | 9                             | 10                  | E                 | 11         | 12                    |
| I.             | mellék/rakodó vágány        | 433                                   |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 10                              | 15                            | HU-12476-01-1       | E                 | nyílt      |                       |
| II.            | átmenő fővágány             | 468                                   |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 10                              | 7                             | HU-12476-01-2       | E                 | nyílt      |                       |
| III.           | vonatfogadó/indító fővágány | 444                                   |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 6                               | 13                            | HU-12476-01-3       | E                 | nyílt      |                       |
| IV.            | vonatfogadó/indító fővágány | 398                                   |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 14                              | 13                            | HU-12476-01-4       | E                 | nyílt      |                       |
| V.             | vonatfogadó/indító fővágány | 435                                   |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 14                              | 13                            | HU-12476-01-5       | E                 | nyílt      | (forgalomból kizárva) |
| VI.            | vonatfogadó/indító fővágány | 423                                   |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 16                              | 5                             | HU-12476-01-6       | E                 | nyílt      | (forgalomból kizárva) |
| kihúzó csonka  | mellék/kihúzó csonka vágány | 150                                   |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | földkúp                         | 4                             | HU-12476-01-KIHÚZÓ  | K                 | nyílt      |                       |
| védő csonka    | mellék/csonka vágány        | 67                                    |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | földkúp                         | 8                             | HU-12476-01-FÖLDKÚP |                   | nyílt      |                       |
| I. védő csonka | mellék/védő csonka vágány   | 76                                    |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 15                              | földkúp                       | HU-12476-01-VÉDŐCS  | K                 | nyílt      |                       |
| földkúp        | mellék/csonka vágány        |                                       |                                     | 11,9                           |                              | nincs                    | 1/2                             | földkúp                       | HU-124-01-Földk1/1  |                   | nyílt      |                       |

### 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I – II. vágány közötti utasperon hossza 245 méter, szélessége 1,6 méter, sínkorona feletti magassága sk 15. burkolata aszfalt. A II – III. vágány közötti utasperon hossza 245 méter, szélessége 1,6, méter, sínkorona feletti magassága sk15. burkolata aszfalt.

Az utasok kijelölt átjárón közelítik meg a II.- III. vágányt.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől                             |             |              |                |                     |                  |
|---|-------------|--------------|----------------|---------------------|------------------|
| A jelző helye                               |             |              | A jelző        |                     |                  |
| szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaol dal | szelvényszám | jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése     |
| Bélapátfalva                                | j           | 238+00       | A Ej           | f                   | fBEj             |
| Bélapátfalva                                | j           | 245+02       | A              | f                   | fBj.             |
| Bélapátfalva                                | j           | 267+87       | Vb             | f                   | fkKj Putnok felé |
| Bélapátfalva                                | j           | 269++08      | Vc             | f                   | fkKj C-gyár felé |

| Végpont felől                               |             |              |                |                     |                      |
|---|-------------|--------------|----------------|---------------------|----------------------|
| A jelző helye                               |             |              | A jelző        |                     |                      |
| szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaol dal | Szelvényszám | jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése         |
| Bélapátfalva                                | j           | 273+94       | BEj            | f                   | fBEj Putnok felől    |
| Bélapátfalva                                | j           | 269+23       | B              | f                   | fBj Putnok felől     |
| Bélapátfalva                                | j           | 5+05         | CEj            | f                   | fBEj új C-gyár felől |
| Bélapátfalva                                | j           | 1+01         | C              | f                   | fBj új C-gyár felől  |
| Bélapátfalva                                | j           | 260+53       | K              | f                   | fkKj                 |

Hívójelzés van: az A és a B bejárati jelzón.

#### Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárati jelzón belül 50 méter távolságra a 245+52 sz. szelvényben és a B jelű bejárati jelzón belül 50 méter távolságra a 268+73 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző: I. vágány végén a 267+55 sz. szelvényben.

**Jelzőeszközök:****A forgalmi irodában:****Jelzőeszköz db.  
száma****Jelzőeszköz fajtája**

|   |   |
|---|---|
| 1 | nappali vonatindító jelzőeszköz   |
| 1 | fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa                             |
| 1 | sárga színű jelzőzászló   |
| 2 | vörös fényű jelzőlámpa  |
| 2 | sárga fényű jelzőlámpa  |
| 2 | kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa |
| 2 | piros fényű jelzőlámpa  |

**A forgalmi iroda  
melletti folyosón:****Jelzőeszköz db.  
száma****Jelzőeszköz fajtája**

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | 1,5m vállmagaságú állvány |
| 2 | Megállj-jelző             |
| 2 | Megállj-jelző előjelzője  |

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózárr           | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |
| 2     | E                | X           | X              |           | X                   |          |            |           | EK               |                         | -          | -          |
| 4a    | FF               | X           | X              |           | X                   |          |            |           | M                |                         | -          | -          |
| 4b    | FF               | X           | X              |           | X                   |          |            |           |                  |                         | -          | -          |
| 6     | E                | X           | X              |           | X                   |          |            |           |                  |                         | -          | -          |
| 8     | K                | X           | X              |           | X                   |          |            |           |                  |                         | -          | -          |
| 10    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            |           | E                |                         | -          | -          |
| 12    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            |           |                  |                         | -          | -          |
| 14    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            |           |                  |                         | -          | -          |
| 16    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            |           |                  |                         | -          | -          |

|     |    |   |   |  |   |  |  |  |    |  |   |   |
|-----|----|---|---|--|---|--|--|--|----|--|---|---|
| 1   | K  | X | X |  | X |  |  |  | EK |  | - | - |
| 3   | E  | X | X |  | X |  |  |  | EK |  | - | - |
| 5   | E  | X | X |  | X |  |  |  |    |  | - | - |
| 7   | K  | X | X |  | X |  |  |  |    |  | - | - |
| 9a  | FF | X | X |  | X |  |  |  | F  |  | - | - |
| 9b  | FF | X | X |  | X |  |  |  | FM |  | - | - |
| 11  | E  | X | X |  | X |  |  |  |    |  | - | - |
| 13  | E  | X | X |  | X |  |  |  |    |  | - | - |
| 15  | E  | X | X |  | X |  |  |  |    |  | - | - |
| 1/1 | E  | X | X |  | X |  |  |  |    |  | - | - |

A 8, 12, 16, 5, 11, 15 számú váltó berendezésből kikapcsolva.

A 1, 14. sz. váltók kitérő irányban, a 4a, 9a. váltók fő irányba kiszögelve.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Az állomáson egy vágányzáró sorompó van a VS2 a raktári I. vágányon a 262+14 sz. szelvényben. A VS2 függésben van a 10. sz. váltóval, és a kezelő asztalba épített hozzájárulással nyitható.

Földkúp van az állomás páros végén lévő kihúzó csonka vágány végén a 260+03 sz. szelvényben védő csonka vágány végén a 261+32 sz. szelvényben, valamint az I. vágány páratlan végén lévő védő csonka vágány végén a 267+55 sz. szelvényben.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - általános célú CB, és  
- különcélú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán végződnek).

#### Külön célú telefonhálózat

**Állomásközi:** Eger-Felnémet forgalmi iroda (••—•) Szilvásvárad (••—) és Putnok forgalmi iroda (—•) között.

Bélapátfalva hívójele: •—••

#### Vasúti üzemi telefon üzemel:

- Területi főüzemirányító: 04/13-33
- Forgalmi vonalirányító: 04/13-19
- forgalmi szolgálattevő 04/39-58.

#### Hangrendszerek:

Utastájékoztató és utasítást adó hangrendszer:

- az állomás páros végén a váltókörzetben lévő 4db hangszórós oszlopon,
- páratlan végén a váltókörzetben lévő 6 db hangszórós oszlopon.

Bélapátfalva állomáson a forgalmi irodájában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve:

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Eger Állomásfőnökség |                   |
| Bélapátfalva fszt.   | 06 30 / 656 58 63 |

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Bélapátfalva állomás technológiai célú mobiltelefonja közül hangrögzítő berendezéssel üzemel:

|                    |                   |  |
|--------------------|-------------------|--|
| Bélapátfalva fszt. | 06 30 / 656 58 63 |  |
|--------------------|-------------------|--|

Az állomáson egyéb hangrögzítő berendezés nem üzemel.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító: 04/13-33

Forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögzítés

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

I. körzet: felvételi épület előtti tér és utas létesítmények (WC, váróterem)

II. körzet: rakodóvágány

III. körzet: kezdőpont felőli váltók

IV. körzet: végpont felőli váltók és az Sr 1.-es sorompó

A térvilágítás el van látva alkonykapcsolóval. Az alkonykapcsoló elnevezésű kapcsolónak kell felkapcsolva lenni.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Sötétben szabad tolatni a csonkavágányok felé.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezés van telepítve.

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Kettő utastájékoztató körzet van az utas belsőtér és az utas külsőtér. Más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

### 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A vonat tényleges érkezése, indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés, indulás előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

### 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV – START Zrt. által készített és átadott módosított és vágányzári Utastájékoztató szöveggönyvet az üzemmérnök küldi ki az állomásfőnökségre.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élősavas utastájékoztatót végez a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

Bélapátfalva állomáson a regionális oszlopban került elhelyezésre:

- Érkező és Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend. Kihelyezése, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az utastájékoztató hirdetményeket, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, kiérkezés után az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a regionális oszlopba. Az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények. Kihelyezése, pótlása, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó az érvényesség kezdete előtt legalább 3 munkanappal küldik meg az állomásfőnökség részére.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egy alkalommal végzi el.

## **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

### Felvételi épületben

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- váróterem

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

Bélapátfalva állomáson a Parancskönyv a forgalmi irodában található.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény |  |               |
|--|--|---------------|
| megnevezése  | címe   | telefonszáma  |
| Foglalkozás-egészségügyi orvos                                   | Füzesabony állomás,<br>Füzesabony, Baross út 1 | 04 / 32-77    |
| Körzeti orvos:   | IV. Béla út 3.                                 | 06-36/816-590 |
| Markhot Ferenc Kórház és Rendelőintézet                          | Eger, Markhot u.1/3                            | 06-36/411-444 |

Elsősegély nyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, és az alkoholteszt a forgalmi irodában található.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások |                               |                           |
|--|-------------------------------|---------------------------|
| megnevezése  | címe                          | telefonszáma              |
| Központi segélyhívó  |                               | 112                       |
| Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal  | Bélapátfalva, IV. Béla út 70. | 06/36 354-156,<br>554-300 |
| MÁV START Zrt.   | Eger állomás                  | 06-30-5919505             |
| Területi Ingatlankezelési és<br>Közműkezelési Osztály (INGI IKO)   |                               | 04-13-86                  |