



BALATONMÁRIAFÜRDŐ ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31-től

Készítette:
Farkas László Nándor
állomásfőnök

Felülvizsgálta:
Máthé István
forgalmi csomóponti főnökség vezető

.....
Kovacsik József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51123/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Balatonmáriafürdő biztosított állomás a 30. számú Budapest Déli – Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalon Balatonfenyves és Balatonszentgyörgy állomások között az **1710 + 98** és az **1731 + 39** sz. szelvények között fekszik, mint forgalmi szolgálattévővel nem rendelkező KÖFI középállomás. A vasútforgalom lebonyolítása a mindenkor érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A Dél-Baltoni Központi Forgalomirányító Rendszer KÖFI állomásaként üzemel. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: Fonyód és Balatonszentgyörgy állomások.

Szomszédos állomások:

- Balatonfenyves **1625+82 – 1646+90 sz. szelvények között**
- Balatonszentgyörgy, **1791 + 29 – 1810 + 78.sz. szelvények között**
- Balatonkeresztúr **79+60 – 68+79 sz. szelvények között**

A szomszédos állomások között levő nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

- **Máriaszőlőtelep megállóhely:** Balatonmáriafürdő – Balatonfenyves állomások és az **1693 + 58 – 1697 + 23.** sz. szelvények között fekszik.
- **-Mária hullámtelep megállóhely:** Balatonmáriafürdő – Balatonfenyves állomások és az **1675 + 66 – 1679 + 31** sz. szelvények között fekszik.
- **Balatonfenyves-alsó megállóhely:** Balatonmáriafürdő – Balatonfenyves állomások között az **1660 + 92 – 1664 + 38.** sz. szelvényben fekszik.
- **Balatonmáriafürdő – elágazás:** Balatonmáriafürdő– Balatonszentgyörgy állomások közötti személyzet nélküli szolgálati hely az **1734 + 77 és 1744 + 50 (65+70) sz.** szelvények között. Az **1736 + 33 sz.** szelvényben ágazik ki a 30. sz. fővonalból a 37. sz. Somogyszob – Balatonszentgyörgy mellékvonal. Balatonmáriafürdő – elágazás utáni első szolgálat hely a 37. számú vonalon Balatonkeresztúr. Balatonmáriafürdő – elágazásforgalmát a fonyódi KÖFI forgalomirányító, illetve esetenként a Balatonmáriafürdő állomásra kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattévő szabályozza külön KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján. Az A/1, és A/2 sz. váltók váltófűtéssel vannak felszerelve.
- **Balatonberény megállóhely:** Balatonmáriafürdő - Balatonkeresztúr– Balatonszentgyörgy állomások között az **1768+68 1772+28.** sz. szelvényben fekszik.

A szomszédos állomásközök lejtési viszonyai:

- Balatonszentgyörgy – Balatonmáriafürdő: emelkedő: 2,25‰, esés: 3‰,
- Balatonmáriafürdő - Balatonfenyves: emelkedő: 0,11‰ esés: 0,18‰;

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

- Az állomás távvezérelt egyközpontos, vágányfoglaltság jelző és ellenmenetet kizáró MÁV DOMINO 55. rendszerű biztosítóberendezéssel van ellátva.
- A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Kezelési szabályzat tartalmazza.
- Az állomási biztosító berendezésről, illetve a KÖFI-ből távvezérléssel szabályozható Balatonmáriafürdő-elágazás forgalma is.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs belföldi személypénztár kezelői szolgálat Balatonmáriafürdő.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár (a MÁV-START Zrt. munkavállalóval)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- **Balatonmáriafürdő – Balatonszentgyörgy, illetve Balatonkeresztúr–Balatonszentgyörgy** állomások között vonatbefolyásolásra, továbbá EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító rendszer, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel és kényszer menetirányváltással.
- **Balatonmáriafürdő - Balatonfenyves** állomások között vonatbefolyásolásra, továbbá EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító rendszer üzemel ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel és kényszer menetirányváltással.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány	581		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sin áramkör	4	3	55-03541-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	581		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es	4	3	55-03541-01-2	nyílt	
III.	fővágány	699	711	0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sin áramkör	2	1	55-03541-01-3	nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Szélessége	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I. és II. sz. vágány között	4,2 – 6,7 m	360 m	szilárd térkő	sk+55	szigetperon

Az utasperon megközelítése az állomási raktárépület végpont felőli végénél az I. vágányon keresztül kiépített szilárd burkolatú gyalogos közlekedési útvonalon keresztül történik.

1.6 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás bejáratú jelzőinek és előjelzőinek jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Tj 1696	Az „A” bejáratú jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„A” előjelzője. Balatonfényves felől nincs külön előjelző	jobb	1697+72	Nincs
A	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonfényves felől	jobb	1710 + 98	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
B	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1731 + 39	Hívó jelzés,
E	Balatonmáriaifürdő elágazás biztosított fény bejáratú jelzője, amely előjelzést ad a „B” bejáratú jelzőre	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1744+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása

Kezdőpont felé a kijáratú jelzők jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K1	fény kijáratú jelző	I. vágány	jobb	1718+74	Hívó jelzés
K2	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	1718+74	Hívó jelzés
K3	fény kijáratú jelző	IV. vágány	jobb	1725+08	Hívó jelzés
Végpont felé a kijáratú jelzők jelölése					
V1	fény kijáratú jelző	I. vágány	jobb	1725+08	Hívó jelzés
V2	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	1724+09	Hívó jelzés
V3	fény kijáratú jelző	III. vágány	jobb	1725+08	Hívó jelzés

A pályaelágazás „D” bejárati jelzője és Balatonmáriafürdő állomás „V3” kijárat jelzője között nincs meg az általános fékúttávolság. A tényleges távolság: 969 méter.

Balatonmáriafürdő-elágazás bejárati jelzőinek jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Tj1759	Az „E” bejárati jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1758+50	Nincs
E	biztosított fény bejárati jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1744+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
D	biztosított fény bejárati jelző	Balatonmáriafürdő felől	jobb	1734+77	Hívó jelzés
C	biztosított fény bejárati jelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	65+71	Hívó jelzés

Balatonmáriafürdő - elágazás biztosított, személyzet nélküli szolgálati hely. Forgalm szabályozása a KÖFI-ből, illetve Balatonmáriafürdő állomás biztosítóberendezéséről történik. Üzemzavar esetén, ha a jelzői használhatatlanná válnak, a közlekedő vonatok számára kézi jelzést nem kell adni.

Egyéb jelzők:

1. Az állomás bejárati jelzőin belül 50 méterre **TH (Tolatási Határjelző)** van felállítva, az „A” jelű bejárati jelzőn belül a 1711 + 48 és a „B” bejárati jelzőn belül a 1730 + 89 sz. szelvényekben.
2. **Nagyfeszültségre figyelmeztető jel** található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
3. Az utasperonok mindkét végén (a 1718+75 és 1722+35 sz. szelvényekben) az I, és a II. vágány felől, úrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel van elhelyezve.
4. **Vágányzáró jelző** Balatonmáriafürdő elágazás 64+92 sz. szelvényében lévő A/2 számú váltója után a csonkavágány 64+72 sz. szelvényben lévő földkúpjánál van elhelyezve.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Raktár:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző (sínre rögzíthető),
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db lámpatartó állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosítóberendezésbe bekapcsoltak az állomási 1, 3 és 2, 4, valamint Balatonmáriafürdő-elágazási A/1 és A/2 számú váltók, amelyek váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó villamos úton központból állítható biztosított váltó.

Villamos váltófűtéssel ellátott váltók:

- Páratlan: 1, 3, A/1.
- Páros: 2, 4, A/2.

A felsorolt váltók fűtőberendezései időjárásfüggőek és automatikus vezérlésűek. A berendezés távellenőrzése a Fonyódi Központi Forgalmirányító Hivatal távvezérlő rendszerén keresztül történik.

Az 1. számú váltón engedélyezett sebesség egyenes és kitérő irányban is 100 km/h.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Balatonmáriafürdő – elágazásban a mellékvonali vágány meghosszabbításaként az A/2. számú váltó után Balatonszentgyörgy irányában, a fővonallal párhuzamosan 20 méter hosszú terelő csonkavágány található a végén a 64+72 sz. szelvényben lévő földkúppal és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. és II. számú vágányok között, a 1718+75 - 1722+35 sz. szelvényekben 360 méter hosszban sk55 szigetperon Űrszelvénybe nyúló műtárgy létesült.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az AVAYA – 1603 típusú IP telefon berendezés segítségével hívószámok távbeszélő kapcsolat létesíthető az üzemviteli folyamatok szabályozásában résztvevő, és CB, vagy IP kapcsolattal rendelkező szolgálati helyekkel, kézi beszélős és kihangosított üzemben.

Hangrögzítő berendezés Balatonmáriafürdő állomáson nem áll rendelkezésre, de a központi kezelőkészüléken keresztül bonyolított beszélgetések során a beszélgetést hangrögzítő tárolja az alábbi viszonylatokban:

- Balatonmáriafürdő forgalmi iroda - Balatonszentgyörgy forgalmi iroda (Nagykanizsán)
- Balatonmáriafürdő forgalmi iroda - KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Balatonmáriafürdő forgalmi iroda – VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

Központi segélyhívó szám: 112**Irányítói elérhetőségek:**

- KÖFI forgalmi vonalirányító **05-55-33** ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. **05-55-70,** **05-59-14,** **06-30-565-6353**
- Főüzemirányító **05-13-33,** **06-30-565-6352,**
ukps.tfoir@mav.hu

Az országos közcélú hálózat valamennyi IP mellékről elérhető a **00-06** előhívószámmal, továbbá valamennyi üzemi hívószám elérhető az országos hálózatról a **06-1-515** előhívás után.

A pályatelefon állomási csatlakozó szerelvénye:

Pályatelefon csatlakozó található Balatonszentgyörgy – Balatonmáriafürdő és Balatonmáriafürdő - Balatonfenyves állomások között, minden bejárati jelző közelében, valamennyi térközszekrényben, valamennyi sorompó szekrényben, fázishatárnál, valamint az önműködő sorompók behatási pontjainál felállított ún. csőoszlopokban. Ezek a helyek a telepített műszaki berendezések oldalán fekete festékkel felfestett „T” betűvel vannak jelölve. Balatonmáriafürdő állomás forgalmi irodájában is fel van szerelve a pályatelefon csatlakoztatására szolgáló aljzat. A berendezés visszajelentő fényeiből a forgalmi szolgálattevő meg tudja állapítani, hogy melyik állomásközből kezdeményezték a hívást.

Állomási hangrendszer utastájékoztató és üzemirányítási céllal:

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórós hálózat szolgál. A hangrendszer kapcsoló gombjai KAB 32 berendezés kezelőpultján található, amelyről közvetlen nyomógombos kapcsolat építhető fel a biztosítóberendezési jelfogóval és a KÖFI központtal.

Üzemirányító körzetek:

- T1** üzemirányító az állomás végponti oldalán
- T2** üzemirányító az állomás kezdőponti oldalán
- Utastáj.** utastájékoztató a szigetperonon, a fedett peronon és a belsőtéren

Közlemények bemondási viszonylatai:

Forgalmi szolgálattevő /F/: **T1, T2, Utastáj.**

Végponti oldalról /T1/: **F, T1** felé

Kezdőponti oldalról /T2/: **F, T2** felé

1.8. **A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetése nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, ill. táp vezeték, az állomás területén vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Vontatási villamos energia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi TTEB Osztály, Erősáramú Főnökség Pécs, Erősáramú Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa

felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.)

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- **állomás jobb /Áj/:III.** számú vágányok teljes hosszban a bejárat jelzőig,
- **állomás bal /Áb/:I. és II.** számú vágányok teljes hosszban, Balatonszentgyörgy és Balatonfenyves felé a bejárat jelzőig.
- **STR1 a 2 és 4.** számú váltók fűtésének energiaellátását biztosítja
- **STR2 /Str/** Segédüzemi transzformátor kapcsolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi.
- **STR3 az 1 és 3.** számú váltók fűtésének energiaellátását biztosítja

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Áj	kapcsolókart	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	kapcsolókart	bekapcsolt	távvezérelt
STR 1	1717+97 sz. szelv.	okt. 15-től ápr. 15-ig bekapcsolt	helyi
STR 2	1721+57 sz. szelv.	bekapcsolt	távvezérelt
STR 3	1725+58 sz. szelv.	okt. 15-től ápr. 15-ig bekapcsolt	helyi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

4 db földelőrúd tárolási helye a raktárépület végétől a végpont felé elhelyezett zárható földelőrúd tároló szekrény, amelynek kulcsai a forgalmi iroda kulcsszekrényében található. A földelőrudak meglétéről, sértetlenségéről az esetileg kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles rátekintéssel meggyőződni, amely ellenőrzés tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni. A forgalmi ellenőrzést végzők ellenőrzés alkalmával győződnek meg az eszközök meglétéről, üzemképes állapotáról.

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők.

A villamos jelzőtárcsák az állomás számadásában vannak. A villamos jelzőtárcsákból a raktárban **2 sorozat /8db/** áll rendelkezésre.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését az előzetes engedélykérés, illetve engedélyadás alapján a Nagykanizsai Erősáramú Alállomási Szakasz elektrikus végzi. A távműködtetésre alkalmas szakaszolók helyi üzemben történő kapcsolása az elektrikus engedélyével és hozzájárulásával, valamint a KÖFI forgalomirányító utasításai alapján történhet. A villamos üzemi berendezéseknél szükségessé váló beavatkozásokat az E 101. és E 102. utasítások rendelkezéseinek megfelelően elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóban. Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól annak végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzet kezelését /szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb./ a KÖFI forgalmi vonalirányító az érvényben lévő KÖFI VU alapján köteles végezni.

Nagykanizsai Erősáramú Alállomási Szakasz elektrikus értesítése:

- Pályatelefonon ☎: **kék vonal,**
- IP telefonon: ☎: **05-43-41,**
- Közüzemi telefon: ☎: **06-30-434-70081, 06-1-515-4341**

Villamos áramütés esetén értesítendő:**(Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálati idejében)**

Háziorvos, vagy a mindenkor ügyeletes orvos.

Balatonmáriafürdő, Keszeg u. 7.

☎: 06-85-376-015,

mobil:

☎: 06-30-431-6301

Állomásfőnök:

☎: 05-58-01 mobil: 06-30-565-6334

Erősáramú Főnökségvezető:

☎: 05-14-21 mobil: 06-30-638-8881

Erősáramú Alállomási Elektrikus:

☎: 05-43-41 mobil: 06-30-434-7008

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában és minden olyan szolgálati helyen, ahol az ott dolgozókat villamos baleset bekövetkezésének lehetősége fenyegeti.

Térvilágítási körzetek.

Balatonmáriafürdő állomáson az állomás térvilágítását automata rendszer vezérli, de lehetőség van kézi kapcsolásra is. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást. Kézi vezérlés esetén szükség szerint a világítás szakaszosan kapcsolható a kezdőponti, végponti váltókörzetekben, valamint Balatonmáriafürdő – elágazásban, továbbá az utasperonon és a felvételi épület előtti árkád alatt. A lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos!

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. A hangos utastájékoztatót a KÖFI végzi a mindenkor érvényes KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Balatonmáriafürdő állomás utastájékoztató szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:**
Az állomáson számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztató rendszer működik. Amennyiben a gépi utastájékoztató nem kielégítő a forgalmi vonalirányító feladata azt manuálisan végrehajtani.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Egy érkező – induló vizuális összesítő kijelző található az I. és II. vágány közötti szigetperonon, valamint a felvételi épület mellett és a váróteremben is el van helyezve két-két vizuális utastájékoztató. Ezek közül egy-egy panel a busz és a hajó menetrendről tájékoztatja az utasokkal.

- **kezeléssel megbízott munkavállalók:**

Pályavasúti dolgozó: KÖFI forgalomirányító Fonyód

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatót a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatóért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utas tájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás I. és II. vágánya között vágányszinti megközelítési útvonallal rendelkező szigetperon van kiépítve. Az utastájékoztatót a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer Kezelési Szabályzata alapján.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadóak. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezésének tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”) Ha az állomáson személypénztár

kezelő is teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő őt is tájékoztatja a rendelkezésére álló információkról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét Nagykanizsa állomáson a forgalmi technológus készíti el. Kimutatható áradást követően a kihelyezésért és a lejáratot követő eltávolításért a szolgálattelvő helyen tartózkodó MÁV-START munkavállaló felel. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások nyomtatása a forgalmi koordinátor feladata, majd a kimutatható áradást követően a kihelyezésük a MÁV-START helyi munkavállalójának a feladata. Forgalmi személyzet hiányában a kihelyezett hirdetések aktualizálásért, karbantartásért a MÁV-START helyi személypénztár kezelője felelős.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról. Fenti hirdetésekkel kapcsolatos problémákat jelzi a forgalmi koordinátor felé, aki intézkedik a felmerült hiányosságok a lehető legrövidebb időn belüli pótlására.

1.10. Az egyes szolgálattelvő helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a falitáblákban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonal utastájékoztató helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálattelvő hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalat, valamint a vízvételhez szükséges helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közélszóló távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,

- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Balatonszentgyörgy állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Balatonszentgyörgy állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos Nagykanizsa	☎ 05-43-61, 05-43-62
Háziorvos, vagy a mindenkori ügyeletes orvos. Balatonmáriafürdő, Keszeg u. 7.	☎ 06-85-376-015,
mobil:	☎ 06-30-431 6301
Kórházak: Marcali, Széchenyi u. 17-21.	☎ 06-85-501-105
Keszthely, Ady Endre u. 2.	☎ 06-83-311-060

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda nincs rendszeresítve. Elsősegélynyújtó kötszerdoboz a forgalmi irodában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség:	107, vagy 112
Balatonkeresztúr Rendőrőrs, Iskola utca 1.	☎ 06-85-376-423
Balatonkeresztúr Rendőrőrs mobiljárőr:	☎ mobil 06-20-285-7024
Marcali, Rákóczi u. 55.	☎ 06-85-515-150
	☎ 06-85-515-156
Fonyód, Vitorlás u. 2.	☎ 06-85-560-990
	☎ 06-85-560-996
	☎ 06-85-560-997
Keszthely, Deák Ferenc u. 31.	☎ 06-83-312-234

- Mentők:** 104, vagy 112
 Marcali, Kossuth Lajos u. 41. ☎ 06-85-311-500
 Keszthely, Ady Endre u. 9. ☎ 06-83-312-043
- Tűzoltóság:** 105, vagy 112
 Nagykanizsa, Kossuth tér 25. ☎ 06-93-315-050, vagy
 Marcali, Templom u. 2. ☎ 06-85-515-280
 Keszthely, Deák Ferenc u. 15. ☎ 06-83-312-048
- Katasztrófavédelem:**
 Kaposvár: ☎ 06-82-413-339
- Országos Munkabiztonsági és Munkavédelmi Főfelügyelet
 Somogy megyei Felügyelősége:** ☎ 06-82-529-690
- MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs
 dombóvári kirendeltsége:**
 Dombóvár, Kandó Kálmán u.
 fegyveres biztonsági őrseg ügyelete: ☎ 05-65-11,
 vasútor monitorfigyelő helyiség ☎ 05-64-95
- Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal**
 Balatonmáriafürdő, Ady Endre u. 52. ☎ 06-85-575-026
- Vadásztársaságok:**
Balatonfenyves – Balatonmáriafürdő csatornapart között
- Kisberek Vadásztársaság**
 8800 Nagykanizsa, Rozgonyi utca 2. fsz:1. ☎ 06-30-997-5731
- Balatonmáriafürdő – Balatonszentgyörgy között**
Somogyi Hunor Vadásztársaság
 Szokodi Zsolt elnök: ☎ 06-70-248-5339
 Bertók Natanoel vadászmeister: ☎ 06-30-732-3701
 8710 Balatonszentgyörgy, Egry József utca 27.
 e-mail: somogyihunorvt2017@gmail.com
- Vállalkozó Vasúti Társaságok**
MÁV-START Zrt.
 Balatonmáriafürdő Vasútállomás.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület keleti oldalán, a felvételi épület mellett, a kültéri vízcsap mögött 5 méterrel, a régi kerékpártároló és légoltalmi óvóhely által közrezárt területen van piktogrammal megjelölve. A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal vannak ellátva.