PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39447/2022/MAV

Balatonkeresztúr állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Farkas László Nándor
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Máthé István
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	Hatályba léptetés	2023. 04. 01.	
2.	39630/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	
3.	36756/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése **2**
1. Általános előírások **7**
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. 7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés 8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa 8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. 8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. 8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása 9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás 9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint 9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. 11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. 11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. 11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. 11
1.5.1. Értekezési lehetőségek. 11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. 12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. 12
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. 13
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. 13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal. 13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. 13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. 13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. 13
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. 14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. 14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. 14
1.12. Parancskönyv kezelése. 14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye 14
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 15

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások ... 16
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén ... 16
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ... 16
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ... 16
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ... 16
2.4.2. **Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.** ... 16
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ... 17
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. ... 17
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ... 18
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ... 18
2.18. Váltógondozás. ... 18
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ... 18
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ... 18
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ... 18
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ... 19
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ... 19
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ... 19
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ... 19
2.22. A vágányút ellenőrzése. ... 19
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ... 19
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ... 19
2.24. A váltók állítása. ... 19
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ... 19
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. ére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ... 20
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ... 20
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ... 20
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ... 20
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ... 20
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ... 20
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma. ... 20
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ... 21
2.33. A tolatás engedélyezése. ... 22
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. ... 22
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ... 22
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ... 22
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ... 22
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ... 22
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ... 22
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ... 22

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. 22
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. 23
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. 23
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. 23
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. 23
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. 23
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. 23
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. 24
2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. 24
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. 24
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. 24
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. 24
2.48. Engedélykérés-adás. 25
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. 25
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. 25
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. 25
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel. 25
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. 25
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. 25
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. 25
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. 25
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. 25
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendők körére vonatkozó helyi előírások. 26
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 26
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. 26
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. 27
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. 27
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. 28
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. 28
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. 28
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. 28

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása 29

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése ... 29
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ... 30
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ... 30
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ... 30
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ... 30
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ... 30
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ... 31
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ... 31
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás ... 31
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ... 31
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ... 32
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ... 32
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ... 32
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal ... 32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ... 32
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás ... 33
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ... 33
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás ... 34
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ... 34
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások. ... 34
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ... 34
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ... 34
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ... 35
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások ... 36
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ... 36
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ... 36
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ... 36

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Balatonkeresztúr nem biztosított állomás a 37. számú, Somogyszob – Balatonszentgyörgy részlegesen villamosított egyvágányú mellékvonalon, a 79+60. és a 68+79 számú szelvények között. Villamosított középállomás, amely síktolatásra és korlátlan áruforgalomra van berendezve. A vasútvonal csak Balatonszentgyörgytől Balatonkeresztúr „A" bejárati jelzőjéig van villamosítva. Felügyeleti szempontból Balatonszentgyörgy Állomásfőnökséghez tartozik. A 37. számú vonalon a személyszállítás jelenleg szünetel.

A 37. számú mellékvonal rendelkező állomásai:
Kezdőpont felől: **Somogyszob**
Végpont felől: **Balatonszentgyörgy**

Szomszédos állomások:
- Balatonszentgyörgy, **(1791+29 – 1810+78)**
- Marcali, **(225+75 és a 217+36)**

A szomszédos állomások között levő nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:
Balatonkeresztúr - Marcali állomások között:
- **Balatonújlak táblás megállóhely**: a 113+80 – 114 + 80. számú szelvények között. A személyszállítás jelenleg szünetel.
- **Kéthely megállóhely**: a 149 +10 – 153 + 45. számú szelvények között. A személyszállítás jelenleg szünetel.

Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között:
- **Balatonmáriafürdő – elágazás:** Balatonmáriafürdő– Balatonszentgyörgy állomások közötti személyzet nélküli szolgálati hely az **1734 + 77 és a 1744 + 50 (65+71) sz.** szelvények között. Az **1736 + 33 sz.** szelvényben ágazik ki a 30. sz. fővonalból a 37. sz. Somogyszob – Balatonszentgyörgy mellékvonal. Forgalmát a KÖFI forgalomirányító, szükség esetén Balatonmáriafürdő állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevője szabályozza külön KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján. Az A/1, és A/2 sz. váltók váltófűtéssel vannak felszerelve. Kezelését külön kezelési szabályzat tartalmazza.
- **Balatonberény megállóhely:** Balatonmáriafürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között az **1768+68 – 1772+28** számú szelvényben fekszik.

A szomszédos állomásközök lejtési viszonyai:

Balatonkeresztúr - Marcali állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
157+73	172+43	6 ‰	-
174+43	179+23	6 ‰	-
185+18	191+68	-	6 ‰
198+18	210+68	6 ‰	-
217+68	219+28	-	6 ‰

Balatonkeresztúr – Balatonmáriafürdő-elágazás – Balatonszentgyörgy között:
- legnagyobb esés: 3 ‰
- legnagyobb emelkedés: 2,9 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:
Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve. A berendezés részletes leírását és kezelését a 3192/1990. Müsz. O. számú Kezelési Szabályzat tartalmazza A berendezés hatókörzetébe nem tartozik bele az I. és IV. számú mellékvágány.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- **Balatonkeresztúr – Marcali állomások között**:
  Állomástávolságú követési rend, ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolás nincs
- **Balatonkeresztúr – Balatonmáriafürdő elágazás között:**
  Vonatbefolyásolásra kiépített nem önműködő biztosított pályaszakasz, ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van, EÉVB-EVM 75Hz vonatbefolyásolással
- **Balatonmáriafürdő - elágazás – Balatonszentgyörgy között:**
  Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenetet-, és utolérést kizáró biztosítóberendezés van, EÉVB-EVM 75Hz vonatbefolyásolással

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó/ tároló	179		0 ‰		nincs	6	3	HU 55-08615-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	437		0 ‰		nincs	4	1	HU 55-08615-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány	437		0 ‰		nincs	4	1	HU 55-08615-01-3	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Szélesség	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I. és II. sz. vg. között	1,6 m	100 m	gyöngykavics	Sk+00	betonszegélyes

Megközelítésük a felvételi épület előtti pályaszinti átjárón keresztül.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás bejárati jelzői és a bejárati jelzőkhöz tartozó külön előjelzők jelölése					
Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	nem biztosított fény előjelző	Marcali felől	jobb	86+60	Nincs
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Marcali felől	jobb	79+60	Nincs
Végpont felől					
BEj	nem biztosított fény előjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	64+85	Nincs
B	nem biztosított fény bejárati jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	68+79	Nincs

Fedezőjelző a kezdőpont felől					
ele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K	nem biztosított fény fedezőjelző	az I, II vágány mellet, a 4. számú váltó és az SR 4 között	jobb	75+30.	Nincs
Kezdő térközjelző a végpont felől					
F	kezdő térközjelző	az 1. számú váltón kívül	jobb	69+72	Nincs
Balatonkeresztúr - Marcali állomások között					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	Marcali állomás „B” bejárati jelző nem biztosított fény előjelzője	Marcali felé	jobb	210+36.	Nincs
Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között					

Tj1759	Balatonmáriafürdő elágazás. „E” biztosított bejárati jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1758+50	Nincs
E	Balatonmáriafürdő elágazás biztosított fény bejárati jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1744+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
C	Balatonmáriafürdő elágazás biztosított fény bejárati jelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	1810+78	Hívó jelzés

Egyéb jelzők:

- Az állomás bejárati jelzőin belül 50 méterre: **TH (Tolatási Határjelző)** van felállítva, az „A” jelű bejárati jelzőn belül a 79+10 sz. szelvényben, valamint a „B” jelű bejárati jelzőn belül a 79+10 sz. szelvényben a 69+29 sz. szelvényben.
- Az „A” jelzőn belül a nyílt vonal felé, továbbá a 3. és 6. számú váltók mellett kitérő irányba közlekedő villamos mozdonyok részére: „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db sárga színű jelzőzászló.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Raktár:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző sínre rögzíthető
- 2 db lámpatartó állvány
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető - jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1.	E			X	X			X		E		ÁF
3.	E			X	X			X		E		ÁF
2.	E			X	X			X		E		ÁF
4.	E			X	X			X		E		ÁF
6.	E			X	X			X		E		ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- A 74+50 sz. szelvényben a VS2 jelű vágányzáró sorompó az I. számú vágány kezdőpont felőli oldalán a 6. számú váltóval szerkezeti függésben van,
- a 72+80 sz. szelvényben a VS1. jelű vágányzáró sorompó az I. számú vágány végpont felőli oldalán a 3. számú váltóval szerkezeti függésben van.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.

Állomásközi vonal:

- Balatonkeresztúr – Marcali között állomásközi távbeszélő.
- Bekötve: Balatonkeresztúr állomás forgalmi iroda (. - .) , Marcali I. számú váltókezelői őrhely (-), Marcali forgalmi iroda (- . - .)
- Balatonkeresztúr – Balatonmáriafürdő-elágazás – Balatonszentgyörgy között: Balatonkeresztúr forgalmi iroda (**. - .**), Balatonszentgyörgy forgalmi iroda (**- . . .**), KÖFI-forgalomirányító Fonyód

KÖFI - vonal:

Bekapcsolva Székesfehérvár-Nagykanizsa vonal KÖFI forgalomirányítója.

VDR - vonal:

Bekapcsolva Nagykanizsa Erősáramú Szakasz elektrikusa.

CB - távbeszélő:

A **CB** típusú távbeszélő berendezés, amely hívószámos rendszerű. Hívószámjegyzék a Vasútüzemi telefonkönyvben található. Hívószám: **05-58-07**

Mobiltelefon: A forgalmi irodába van telepítve hordozható telefonkészülék. Hívószám: **06-30-336-8939.** A telefon szükség esetén forgalomszervezésre, segélyhívásra, vagy rendkívüli események során vehető igénybe, ha vasútüzemi készülékek nem működnek.

Állomási üzemirányítási hangrendszer:

A vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal kapcsolatos közlemények adására az üzemirányító hangszórós hálózat szolgál. A hangrendszer kapcsológombjai a kétirányú asztali bemondón helyezkednek el.

Körzetek:

- T1 üzemirányító az állomás páratlan oldalán
- T2 üzemirányító az állomás páros oldalán
- Uk a peronon

Közlemények bemondási viszonylatai:

- Forgalmi szolgálattevő /F/ T1, T2, Uk,
- Hangosbemondó kezelő Uk
- Végponti oldalról /T1/ F, T1.
- Kezdőponti oldalról /T2/ F, T2.

Pályatelefon:

A pálya - és a műszaki személyzet részére, valamint rendkívüli események esetére a pályarész meghatározott pontjairól / belépőhelyekről / a vonatszemélyzet részére értekezési lehetőséget biztosít a szomszéd állomások szolgálattevőivel, az erősáramú villamos üzemirányítóval - és vontatási diszpécserrel. Az állomáson felszerelt távközlő berendezés használatára vonatkozó részletes leírást a Kezelési Szabályzat tartalmazza.
Az utasítások adására és vételére alkalmas térhangos berendezésnek az alábbi szelvényekben vannak kültéri kezelőegységei:

- az 1. számú váltónál a 69 + 81. számú szelvényben a térvilágító oszlopon,
- a 3. számú váltónál a 72 + 15. számú szelvényben a térvilágító oszlopon,
- a 4. számú váltónál a 75 + 20. számú szelvényben a térvilágító oszlopon,

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítés: Az értekező berendezések közül csak a KÖFI forgalomirányítóval, valamint Balatonszentgyörgy és Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjével az engedélykérő vonalon folytatott beszélgetések kerülnek rögzítésre. A hangrögzítő berendezés nem az állomáson üzemelnek, hanem a szomszédos állomásokról/-ra indított beszélgetések kerülnek ott rögzítésre, az üzemszerű működésnek Balatonkeresztúron nincs, de a szomszéd állomásokon kontrollámpa visszajelentése van.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító **05-55-33** ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító II. **05-55-71, 06-30-565-6357 05-59-14,**
- Főüzemirányító Pécs **05-13-33, 06-30-565-6352,** ukps.tfoir@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Balatonkeresztúr állomáson telepített rádióberendezés nem üzemel.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását a Területi TEB Osztály Erősáramú Főnökség, Erősáramú Szakasz Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- **Állomás jobb** / **Áj** /: a II. számú vágány teljes hosszban – kezdőpont felé a 79+45 sz. szelvényig
- **Állomás bal** / **Áb** /: a III. számú vágány teljes hosszban,
- **Saját célú vágány** / **I** /: saját célú vágányösszekötő vágányán 210 m hosszban A vágány nem járható sinpálya hiányában.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Áj	Felvételi épület mellett a végpont felől	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Felvételi épület mellett a végpont felől	Bekapcsolt	Távvezérelt
I	A saját célú vágány összekötő vágány mellett, a 725. számú oszlopon a kezdőpont felől	Kikapcsolt	Kézi

Az „I" jelű ipari szakaszoló lakattal lezárt, kulcsa a forgalmi irodában külön lezárt szekrényben van a forgalmi szolgálattevő őrizete alatt.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők.

A villamos jelzőtárcsák az állomás számadásában vannak, meglétükért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik. 2 sorozat / 8 db / vagyonvédelmi okok miatt az állomásépületi raktárban van elhelyezve.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat-átadás, átvétel tárgyát képezik. A 3 db földelőrúd vagyonvédelmi okok miatt az I. sz. vágány mellett elhelyezett zárt földelőrúd tároló szekrényben van elhelyezve az állomási áramköri szakaszolók oszlopa mellett. Kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

A világítási naptárban előírt időben, vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálati helyiségek, a vágányút - ellenőrzéshez

szükséges lámpák felkapcsolása, a térvilágítási menetrend előírásai szerint, a vagyonvédelem és a biztonság figyelembevételével.
A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában leírtakat kell betartani. Az áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya jól megfigyelhető legyen. Vonatközlekedés és tolatás során a tér kellő megvilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét, jelen Végrehajtási Utasítás 11 sz. melléklete tartalmazza.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomáson más szakágak, vasúti társaságok, külső vasúti vállalkozások nem működnek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:
A Felvételi épületben: forgalmi iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához szükséges Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU és annak mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetők el – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - a forgalmi szolgálattevő számítógépén elhelyezett parancsikon segítségével. A jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziéban összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak a rendelkezői íróasztal jobboldali szekrényében. Az állomási személyzet részére felfektetett Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodai íróasztal jobb oldali szekrényében találhatók. A papír alapú dokumentáció javításáért a javítási anyag mindenkori átvevője a felelős. Az elektronikus dokumentáció javítása központilag elektronikusan történik.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A forgalmi irodában egy darab papír alapú Parancskönyv van kihelyezve, amelyben a kiadott rendelkezéseket az egyes rendelkezéseken feltüntetett munkavállalói csoportok kötelesek tudomásul venni.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Minden a címben felsorolt eszköz és jegyzék a forgalmi irodában van elhelyezve.
A foglalkozás-egészségügyi orvos Nagykanizsa ☎ 05-43-61, 05-43-62

Elsősegélynyújtásra jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívószám: 112

MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs dombóvári kirendeltsége:

Dombóvár, Kandó Kálmán u.
fegyveres biztonsági őrség ügyelete: ☎ 05-65-11,
vasútőr monitorfigyelő helyiség ☎ 05-64-95

Önkormányzat:
Önkormányzat: Polgármesteri Hivatal, Balatonkeresztúr, Ady Endre u. 52.
☎ 06-85-575-016