



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
BALATONALMÁDI ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Balatonkenese

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Székelyné Kecskés Dóra
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor

Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

Tartalomjegyzék

| | |
|---|----|
| 1. Általános előírások..... | 7 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. | 7 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. | 7 |
| 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. | 7 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer..... | 8 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. | 9 |
| 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... | 10 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. | 10 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..... | 10 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 12 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása..... | 12 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. | 12 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. | 12 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. | 13 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. | 13 |
| 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. | 13 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal..... | 13 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése..... | 13 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. | 15 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja..... | 15 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 15 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái..... | 15 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. | 15 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. | 16 |

| | |
|--|----|
| 1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája. | 16 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. | 16 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. | 17 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. | 17 |
| 1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. | 17 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 18 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása..... | 18 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. | 18 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. | 18 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése. | 19 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. | 19 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. | 19 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások..... | 20 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. | 20 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. | 20 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. | 20 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. | 20 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. | 20 |
| 2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 20 |
| 2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata..... | 21 |
| 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. | 21 |
| 2.18. Váltógondozás..... | 21 |
| 2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése. | 21 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezet, munkakör. | 21 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. | 21 |

| | |
|--|----|
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 22 |
| 2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával..... | 22 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 22 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. | 22 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. | 22 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 23 |
| 2.24. A váltók állítása. | 23 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 23 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 23 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 23 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. | 23 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 23 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 23 |
| 2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók. | 24 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma. | 24 |
| 2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. | 25 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése. | 26 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. . | 26 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése. | 26 |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése..... | 26 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. | 26 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. | 26 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. | 26 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 26 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. | 26 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 27 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 27 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. | 27 |

| | |
|--|----|
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások..... | 27 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 28 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. | 28 |
| 2.48. Engedélykérés-adás. | 28 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 28 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása..... | 29 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. | 29 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása..... | 29 |
| 2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken..... | 29 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.. | 30 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások..... | 31 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. | 31 |
| 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások..... | 31 |
| 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása..... | 31 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei. | 31 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 32 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. | 32 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. | 32 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. | 32 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 32 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. | 32 |
| 5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 32 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... | 32 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... | 32 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. | 32 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társaság munkavállalókkal. | 33 |

| | |
|--|----|
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... | 33 |
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. | 33 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 33 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. | 33 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. | 33 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. | 33 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. | 33 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás..... | 34 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 34 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. | 34 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 34 |
| 6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... | 34 |
| 6.5. Esélyegyenlőség biztosítása. | 34 |

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáltatók helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Balatonkenese állomás, a 29(2) számú, Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított vonalon az 382+02 – 397+16 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

A vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca. Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől: Csajág (297+75 – 314+22 szelvények között),
- Végpont felől: Balatonfüzfő (439+20 – 454+60 szelvények között).

Nyíltvonalon szolgáltatók helyek:

| Állomásköz | Szelvény-szám | Peron szelvénytípus | Nyíltvonalon szolgáltatók hely megnevezése |
|------------------------|---------------|---------------------|--|
| Csajág – Balatonkenese | 331 | 329+77 - 332+77 | Balatonakarattya megállóhely |
| Csajág – Balatonkenese | 360 | 359+40 - 362+28 | Csittényhegy megállóhely |

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon Csajág – Balatonkenese állomások között:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípus (-ig) | Emelkedés (%) | Esés (%) |
|----------------------|---------------------|---------------|----------|
| 311+80 | 314+35 | 8,4 | |
| 314+35 | 317+00 | 5 | |
| 317+00 | 319+00 | 8,5 | |
| 319+00 | 323+00 | 8,2 | |
| 323+00 | 335+30 | 10 | |
| 337+70 | 345+10 | | 10 |
| 345+10 | 348+50 | | 11 |
| 348+50 | 351+22 | | 9,5 |
| 351+22 | 357+72 | | 10 |
| 357+72 | 360+77 | | 9,3 |
| 360+77 | 363+50 | | 11 |

A 29-es számú vonalon, Balatonkenese - Balatonfüzfő között a legnagyobb esés 0,8‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáltatók helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson INTEGRA DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Csajág – Balatonkenese és Balatonkenese – Balatonfűzfő állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Csajág felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt. Balatonfűzfő felé kettő térközjelző három térközre osztja az állomásközt.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I. -től III. -ig.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m) | Forgalmi használható hossza végpont felé (m) | Lejtviszony végpont felé [‰] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|-------------------------------------|--|--|------------------------------|---|---|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| I. | Vonat-fogadó/indító fővágány | 412 | 412 | 0,0 ‰ | 0,0 ‰ | van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos) | 4 | 3 | HU-04341-01-1 | F | nyílt | |
| II. | Vonat-fogadó/indító átmenő fővágány | 412 | 412 | 390+75-től 0,9 ‰ esés | 390+75+50-325+50 0,0 ‰ 390+75-ig 0,9 ‰ emelkedés | van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos) | 4 | 3 | HU-04341-01-2 | F | nyílt | |
| III. | Vonat-fogadó/indító fővágány | 490 | 490 | | | van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos) | 2 | 1 | HU-04341-01-3 cs | F | nyílt | |

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Elhelyezkedése | Hossza | Szélessége | Burkolata | Magassága | Megközelítése | Elnevezése |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|--|------------|
| I.-II. sz. vágányok között | 250 méter | 6,2 méter | térburkolat | sk55 | szintbeli (peronvégfeljárón keresztül) | „A” peron |

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás, helyhez kötött jelzői és ezek felállítási helye

Az állomás bejárati jelzői:

| Kezdőpont felől | | | | | | |
|-----------------|-------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | | |
| Szolgálati hely | Menetirány oldala | Szelvény szám | Jele, száma | Fnyek száma | Rendeltetése | Megjegyzés |
| nyílt pálya | jobb | 369+02 | 368 | 3 | fTj egyben fBEj is | |
| Balatonkenese | jobb | 382+02 | A | 4+1 | fBj | Az előjelző szerepét az 368 jelű térközjelző tölti be Hívójelzés- és, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt |
| Végpont felől | | | | | | |
| A jelző helye | | | A jelző | | | |
| Szolgálati hely | Menetirány oldala | Szelvény szám | Jele, száma | Fények száma | Rendeltetése | Megjegyzés |
| nyílt pálya | jobb | 397+87 | Bism | 4 | fBj ism | |
| Balatonkenese | jobb | 397+16 | B | 4+1 | fBj | Az előjelző szerepét az 411 jelű térközjelző tölti be Hívójelzés- és, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt |

Az állomás kijáratí és egyéb jelzői:

| Kezdőpont felől | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------|-------------|--------------|---|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | | |
| Szolgálati hely | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Jele, száma | Fények száma | Rendeltetése | Megjegyzés |
| Balatonkene-se | | 388+12 | | | Úrszelvénybe nyúló létesít-ményre figyelmeztető jel | |
| Balatonkene-se | jobb | 390+68 | V1 | 4+1 | fKj az I. vágányról Balatonfűzfő felé | Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt |
| Balatonkene-se | jobb | 390+68 | V2 | 3+1 | fKj az II. vágányról Balatonfűzfő felé | Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt |
| Balatonkene-se | jobb | 391+13 | V3 | 4+1 | fKj a III. vágányról Balatonfűzfő felé | Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt |
| Balatonkene-se | bal | 396+76 | | | Tolatási határjelző | |
| Végpont felől | | | | | | |
| A jelző helye | | | A jelző | | | |
| Szolgálati hely | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Jele, száma | Fények száma | Rendeltetése | Megjegyzés |
| Balatonkene-se | | 390+62 | | | Úrszelvénybe nyúló létesít-ményre figyelmeztető jel | |
| Balatonkene-se | jobb | 387+06 | K1 | 4+1 | fKj a I. vágányról Csajág felé | Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt |
| Balatonkene-se | jobb | 387+06 | K2 | 3+1 | fKj a II. vágányról Csajág felé | Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt |
| Balatonkene-se | jobb | 386+74 | K3 | 4+1 | fKj a III. vágányról Csajág felé | Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt |
| Balatonkene-se | jobb | 382+52 | | | Tolatási határjelző | |

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

| | darab | Tárolási helye |
|--|-------|----------------|
| Nappali vonatindító jelzőeszköz: | 1 | forgalmi iroda |
| Jelzőzászló: | 1 | forgalmi iroda |
| Piros színű jelzőtárca: | 2 | forgalmi iroda |
| Piros fényű jelzőlámpa: | 4 | forgalmi iroda |
| Megállj-jelző (kitűzhető): | 2 | raktár |
| Megállj-jelző előjelzője (kitűzhető): | 2 | raktár |
| Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa: | 2 | forgalmi iroda |
| Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható: | 1 | forgalmi iroda |

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

| Váltó | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | Zárszerkezet típusa | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Sphero-lock | | | | | |
| 2 | E | X | X | X | X | E, K | | | |
| 4 | E | X | X | X | X | E, K | | | |
| 1 | E | X | X | X | X | E, K | | | |
| 3 | E | X | X | X | X | E, K | | | |

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

„A” peron a 388+12 – 390+62 sz. szelvények között az I.-II. vágányok irányába nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda, rendelkező asztalába került beépítésre az állomásközi távbeszélő mindkét szomszédos állomás felé, a forgalmi vonalirányítói vonal, a vonali távbeszélő, amely lehetőséget biztosít Tapolcától Polgárdi-Ípartelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Térhangos körzetek:

- Utas összes (várótermek, peronok)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

Pályatelefon belépési helyek:

- Forgalmi iroda
- Bejárati jelzőknél
- Térköz és sorompószekeknél
- Csittényhegy és Balatonakarattya megállóhelyeken kiépített belépési pontok.

1.5.2. Hangrögztítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélő vonalak, a forgalmi vonalirányítói és a CB vonal – 81-53 – hangrögztítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról – a beszélgetés ideje alatt – 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögztítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a hatályos utasítások szerint kell eljárni. Az utasítást adó térhangos körzetek hangrögztítő berendezéssel ellátva nincsenek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a rendszerfelügyeleti szakelődó a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetékre és a PT jelű tápvezetékre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetékre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): I. sz. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): II. és III. sz. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el az 388+48 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejáratú kapu és a földelőrud tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Ennek tényét a Villamos üzemi napló, következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

| Szakaszolók jelölése | Szakaszolók helye | Szakaszolók szabványos állása | Szakaszolók működtetése |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|
| SZV | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| SZPT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| Áb | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| SZNT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| FPT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| FNT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| ATPT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| ATNT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| Áj | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| TNT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| TV | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |
| TPT | Villamos kapcsolókert | bekapcsolt | távműködtetésű, motoros |

A forgalmi irodában található, a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitor jeleníti meg. Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

Szombathely FET központból.

- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről.
- A kapcsolókerterti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókerterben.

Eljárás feszültség mentesítések alkalmával.

Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.

Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő, vagy a kapcsolást kezdeményező – forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával! – feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetések jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrúd 5 db. Tárolási helye: a kapcsolókert melletti zárható tároló

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db). Tárolási helye: kapcsolókert

- | | |
|---|------|
| - Figyelmeztető-jelző | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző | 2 db |
| - Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | 2 db |

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Felvételi épülethez tartozó belső és külső – váróterem, utas wc, névtábla – területek kivilágítása: a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőnek kell a kivilágítást, a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékosság szabályaira is.

Kültéri – peron, váltóközetek, külső utasforgalmi területek, üzemi – területek: alkonykapcsoló által vezérelt, a forgalmi irodából történő kapcsolás nem lehetséges.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztatás:


Balatonkenese állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Típusa PIS Light (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer). A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevője.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást Balatonkenese állomáson és Csittényhegy megállóhelyen végzi.

Balatonkenese állomáson az utastájékoztató körzetek:

- az „Utas külső” a peronokon,

- az „Utas belső” a várótermekben üzemel,
- az „Utas összes” mindkét körzetet magába foglalja.

A PIS rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Csittényhegy megállóhelyen az utastájékoztató körzet:
„Csittényhegy” körzet, a megállóhely teljes területe.

A forgalmi iroda asztalán számítógéppel nem támogatott utas-tájékoztatási lehetőség is ki van építve a biztosítóberendezés kezelőpultjának távközlési felületére. „Utas külső”, „Utas belső” és „Utas összes” elnevezéssel. A PIS – számítógép – meghibásodása esetén az utastájékoztatást ezen keresztül kell végrehajtani. Menetrend szerint áthaladó vonatokat csak az „Utas külső”, valamennyi más személyszállító vonatot az „Utas összes” körzetbe kell bemondani.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája Balatonkenese állomáson és Csittényhegy megállóhelyen: 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Utastájékoztatás időnormatívája: 1 perc.

Az áthaladó vonatokról, és a vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi figyelmeztető tájékoztatást kell adni.

Az utastájékoztatás időpontja Balatonkenese állomáson: érkezés előtt 10 és 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az utastájékoztatás időpontja Csittényhegy, megállóhelyen: érkezés előtt 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az állomás mindkettő személyszállító vonat fogadására/indítására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik, melyek a kijelölt szintbeli, peronvég feljárón át közelíthető meg.

Vonattalálkozás esetén, amennyiben a később érkező páros számú vonat, a korábban érkező páratlan számú vonat elé érkezik, az utastájékoztatást csak akkor szabad elvégezni, a később érkező vonatról, ha a korábban érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában az Állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben. A digitális szöveggönyv módosítását, – Excel táblázatban – az állomásfőnök, vagy megbízása alapján a forgalmi

koordinátor végzi. Átadása a SCHAUER Kft. képviselőjének elektronikusan – Excel táblázatban – történik. A PIS-ben történő módosítás a SCHAUER Kft. képviselőjének a feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, – 07/61-00 – valamint a forgalmi vonalirányítónak és a személypénztárosnak. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

Amennyiben a PIS berendezés használhatatlanná válik, számítógéppel nem támogatott módon kell az utastájékoztatót végrehajtani.

Ha a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, élőszavas utastájékoztatót kell végrehajtani a váróteremben és a felvételi épület vágányok felőli területén.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személypénztárost élőszóban, a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Balatonkenese állomáson kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Állomási rend

Csittényhegy megállóhelyen kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Hirdetmények kihelyezése

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

Hirdetmények pótlása, cseréje, eltávolítása

Balatonkenese állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

Az állomásfőnök, a fogalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Csittényhegy megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése Csittényhegy megállóhelyen:

- éves menetrendváltáskor – téli, nyári – az Állomásfőnökség vezetésének feladata
- egyéb évközi menetrend váltáskor, a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata

Az Utasjogi hirdetmények, Vágányzári információ kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

- a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Balatonkenese állomáson a hirdetmények ellenőrzése, – az Utasjogi és személyszállítási hirdetmények kivételével – minden reggel szolgálatátvétel után 30 percen belül a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedni kell a pótlásra. Az Utasjogi, és a személyszállítási hirdetmények ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Csittényhegy megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése – valamennyi – a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt.

Vágányhálózattal nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda, a hozzá kapcsolódó szociális résszel
- személypénztár, a hozzá kapcsolódó szociális résszel

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz. Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.12. Parancskönyv kezelése.

Pályavasúti munkavállalók és a vasúti társaságok munkavállalói részére a Parancskönyvek, Parancskönyv mappában állnak rendelkezésre. Ezek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Az alkoholszonda tárolási helye Balatonalmádi állomás forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a Területi Forgalmi Osztály veszprémi gépjárművében van. Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

| | | |
|--------------------------------|--|----------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Balatonfüredi Egészségügyi Központ 8230 Balatonfüred, Mikes Kelemen utca 1. | +36 87/580-091 |
|--------------------------------|--|----------------|

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
| Központi segélyhívó | | 112 (üzemi telefonról: 912) |
| Polgárőrség | 8174 Balatonkenese Parti sétány 16 | +36/302327-032 |
| Polgármesteri Hivatal | 8174 Balatonkenese Béry-Balogh tér 1 | +36 88/451-052 |
| MÁV-START Zrt. Tapolca ki-rendeltség | | Kirendeltség vezető: 07/81-66 |