



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
BALATONALMÁDI ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Balatonfűzfő

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Székelyné Kecskés Dóra
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor

Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszáma és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.	12
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	14

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	14
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	15
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	16
1.12. Parancskönyv kezelése.	17
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	17
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	18
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	18
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	18
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	19
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	19
2.18. Váltógondozás.	19
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	19
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	19
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	19

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	20
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	20
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	20
2.22. A vágányút ellenőrzése.	20
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	20
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	20
2.24. A váltók állítása.	21
2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	21
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	21
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	21
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	21
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	22
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	22
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	23
2.33. A tolatás engedélyezése.	23
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. .	23
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	23
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	23
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.39. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágányok.	24
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	24
2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	24
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	24
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	24

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó és kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	25
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	25
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	25
2.48. Engedélykérés-adás.	26
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	26
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	26
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	26
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	26
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	26
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. .	26
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	28
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	28
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	28
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	28
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	28
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	29
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	29
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	29
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	29
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	29
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.	29
5.2.3. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	29
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	29
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	30
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	30
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társaság munkavállalókkal.	30

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	30
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	30
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	30
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	30
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	30
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	31
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	31
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	31
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	31
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	31
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	31
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	31
6.5. Esélyegyenlőség biztosítása.	31

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszámra és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Balatonfüzfő állomás, a 29(2) számú, Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított vonalon az 439+21 – 454+67 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

A vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca. Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől: Balatonkenese (382+02 – 397+16 szelvények között),
- Végpont felől: Balatonalmádi (495+94 – 512+55 szelvények között).

Nyíltvonalon szolgáló helyek:

Nincsenek nyíltvonalon szolgáló helyek.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon Balatonkenese – Balatonfüzfő között a legnagyobb esés 0,8 ‰.

A 29-es számú vonalon, Balatonfüzfő – Balatonalmádi állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
490+50	496+00		10

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson INTEGRA DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Balatonkenese – Balatonfüzfő és Balatonfüzfő – Balatonalmádi állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Balatonkenese felé két térközjelző három térközre osztja az állomásközt. Balatonalmádi felé kettő térközjelző három térközre osztja az állomásközt.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I. -től II -ig.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	410	410	397+00 – 448+00 0,1 ‰, 448+00– 478+00 0,4 ‰ esés	397+00 – 448+00 0,1 ‰, 448+00– 478+00 0,4 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	HU-04358-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	410	410			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	HU-04358-01-2	F	nyílt	

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. sz. vágányok között	254 méter	5,83-6,51 méter	térburkolat	sk55	szintbeli (peronvég-feljárón keresztül)	„A” peron

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás, helyhez kötött jelzői és ezek felállítási helye

Az állomás bejárati jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
nyílt pálya	jobb	427+03	426	3	fTj egyben fBEj is	
Balatonfüzfő	jobb	439+21	A	4+1	fBj	Az előjelző szerepét az 426 jelű térközjelző tölti be Hívójelzés- és, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
nyílt pálya	jobb	467+72	469	3	fTj egyben fBEj is	
Balatonfüzfő	jobb	454+67	B	4+1	fBj	Az előjelző szerepét az 469 jelű térközjelző tölti be Hívójelzés- és, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt

Az állomás kijáratí és egyéb jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Balatonfűzfő		445+23			Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	2 darab
Balatonfűzfő	jobb	447+35	V1Ism	4	fKj Ism az I. vágányról Balatonalmádi felé	
Balatonfűzfő	jobb	448+74	V1	4+1	fKj az I. vágányról Balatonalmádi felé egybe TEj	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Balatonfűzfő	jobb	447+17	V2Ism	4	fKj Ism a II. vágányról Balatonalmádi felé	
Balatonfűzfő	jobb	448+74	V2	3+1	fKj a II. vágányról Balatonalmádi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Balatonfűzfő	jobb	454+17			Tolatási határjelző	
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Balatonfűzfő		447+78			Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	2 darab
Balatonfűzfő	jobb	445+14	K1	4+1	fKj a I. vágányról Balatonkenese felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Balatonfűzfő	jobb	445+14	K2	3+1	fKj a II. vágányról Balatonkenese felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Balatonfűzfő	jobb	446+56	K1ism	4	fKj ism az I. vágányról Balatonkenese felé	
Balatonfűzfő	jobb	447+05	K2ism	4	fKj ism a II. vágányról Balatonkenese felé	
Balatonfűzfő	jobb	439+71			Tolatási határjelző	

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

	darab	Tárolási helye
Nappali vonatindító jelzőeszköz:	1	forgalmi iroda
Jelzőzászló:	1	forgalmi iroda
Piros színű jelzőtárca:	2	forgalmi iroda
Piros fényű jelzőlámpa:	2	forgalmi iroda
Megállj jelző (kitűzhető):	2	kis váróhelyiség
Megállj jelző előjelzője (kitűzhető):	2	kis váróhelyiség
Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa:	2	forgalmi iroda
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható:	1	forgalmi iroda

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Sphero-lock					
2	E	X	X	X	X	E, K			
1	E	X	X	X	X	E, K			

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

„A” peron a 445+23 – 447+78 sz. szelvények között. Az I.-II. vágányok irányába nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda, rendelkező asztalára került telepítésre az AKP20-as távközlési központi készülék, mely magában foglalja az állomásközi távbeszélőt mindkét szomszédos állomás felé, a forgalmi vonalirányítói vonalat, a vonali távbeszélőt, amely lehetőséget biztosít Tapolcától Polgárdi-Ipartelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Térhangos körzetek:

- Utas összes (várótermek, peronok)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

Pályatelefon belépési helyek:

- Forgalmi iroda
- Bejáratnál
- Térköz és sorompószekeknél

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélő vonalak, a forgalmi vonalirányítói és a CB vonal – 81-64 – hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról – a beszélgetés ideje alatt – 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a hatályos utasítások szerint kell eljárni. Az utasítást adó térhangos körzetek hangrögzítő berendezéssel ellátva nincsenek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a rendszerfelügyeleti szakelőadó a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetési rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, és a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): I. sz. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): II. sz. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el a 446+96 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejáratú kapu és a földelőrud tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Ennek tényét a Villamos üzemi napló következő sorában köteles előjegyezni. Az állomás felsővezetési szakaszolói:

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros

A forgalmi irodában található, a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitora jeleníti meg. Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

Szombathely FET központból.

- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről.
- A kapcsolókereti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókeretben.

Eljárás feszültségmenetesítések alkalmával.

Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.

Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő, vagy a kapcsolást kezdeményező – forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával! – feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetőanyagok jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrúd 5 db. Tárolási helye: a kapcsolókeret melletti zárható tároló.

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db). Tárolási helye: kapcsolókeret

- | | |
|---|------|
| - Figyelmeztető jelző | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző | 2 db |
| - Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző | 2 db |

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Felvételi épülethez tartozó belső és külső – váróterem, utas wc, névtábla – területek kivilágítása: a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőnek kell a kivilágítást, a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékoság szabályaira is.

Kültéri – peron, váltókörzetek, külső utasforgalmi területek, üzemi – területek: alkonykapcsoló által vezérelt, a forgalmi irodából nem lehetséges.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztatás:


Balatonfüzfő állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Típusa PIS Light (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer). A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Balatonfüzfő állomás forgalmi szolgálattevője.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást Balatonfüzfő állomáson végzi.

Balatonfüzfő állomáson az utastájékoztató körzetek:

- az „Utas külső” a peronokon,
- az „Utas belső” a várótermekben üzemel,
- az „Utas összes” mindkét körzetet magába foglalja.

A PIS rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája Balatonfüzfő állomáson 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Utastájékoztató időnormatívája: 1 perc.

Az áthaladó vonatokról, és a vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi figyelmeztető tájékoztatást kell adni.

Az utastájékoztató időpontja Balatonfüzfő állomáson: érkezés előtt 10 és 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az állomás mindkettő személyszállító vonat fogadására/indítására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik, melyek a kijelölt szintbeli, peronvég feljárón át közelíthető meg.

Vonattalálkozás esetén, amennyiben a később érkező páratlan számú vonat, a korábban érkező páros számú vonat elé érkezik, az utastájékoztatót csak akkor szabad elvégezni, a később érkező vonatról, ha a korábban érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában az Állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben. A digitális szöveggönyv módosítását, – Excel táblázatban – az állomásfőnök, vagy megbízása alapján a forgalmi koordinátor végzi. Átadása a SCHAUER Kft. képviselőjének elektronikusan – Excel táblázatban – történik. A PIS-ben történő módosítás a SCHAUER Kft. képviselőjének a feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, – 07/61-00 – valamint a forgalmi vonalirányítónak és a személypénztárosnak. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

Amennyiben a PIS berendezés használhatatlanná válik, számítógéppel nem támogatott módon kell az utastájékoztatót végrehajtani.

Ha a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, élőszavas utastájékoztatót kell végrehajtani a váróteremben és a felvételi épület vágányok felőli területén.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Balatonfüzfő állomáson kihelyezett hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetés)

- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetés)
- Állomási rend

Hirdetések elhelyezése

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata:

- Érkező-induló vonatjegyzék
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetés)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetés)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetések

Hirdetések pótlása, cseréje, eltávolítása

Balatonfüzfő állomáson:

- Érkező-induló vonatjegyzék
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

Az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetés)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetés)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetések

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Balatonfüzfő állomáson a hirdetések ellenőrzése, – az Utasjogi és személyszállítási hirdetések kivételével – minden reggel szolgálatátvétel után 30 percen belül a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedni kell a pótlásra. Az Utasjogi, és a személyszállítási hirdetések ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda, a hozzá kapcsolódó szociális résszel

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz. Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.12. Parancskönyv kezelése.

Pályavasúti munkavállalók és a vasúti társaságok munkavállalói részére a Parancskönyvek, Parancskönyv mappában állnak rendelkezésre. Ezek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Az alkoholszonda tárolási helye Balatonalmádi állomás forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a Területi Forgalmi Osztály veszprémi gépjárművében van. Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Balatonfüredi Egészségügyi Központ 8230 Balatonfüred, Mikes Kelemen utca 1.	+36 87/580-091
--------------------------------	--	----------------

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Polgárőrség	8175 Balatonfüzfő Iglói utca 2/2	+36 30/621-0600
Polgármesteri Hivatal	8175 Balatonfüzfő Bartók Béla utca 18	+36 88/451-052
MÁV-START Zrt. Tapolca ki- rendeltség		Kirendeltség vezető: 07/81-66