



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
TAPOLCA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

BADACSONYTOMAJ

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

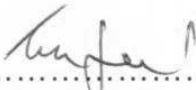
Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:


.....
Gelencsér László
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor


.....
Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 38537/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ...	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	15
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	16
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	17
1.12. Parancskönyv kezelése.....	18

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	18
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	19
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	19
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	20
2.17. Váltóközetek kijelölése, őrzése.....	20
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	21
2.18. Váltógondozás.	21
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	21
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	21
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	21
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	21
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	22
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	22
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	22
2.22.1. A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása...	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.24. A váltók állítása.	22
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	22
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	22
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	22
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	23
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	23
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	23
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	23

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	23
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	23
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	23
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	24
2.33. A tolatás engedélyezése.	26
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	26
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	27
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	27
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	27
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	27
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	27
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	27
2.41. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	27
2.43. A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	28
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	28
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	28
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	28
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	28
2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	29
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	29
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	29
2.47. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	29
2.48. Engedélykérés-adás.	29
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	29
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	30
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	30
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	30
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	30
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	30

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	31
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	32
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	32
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	32
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	34
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	34
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	35
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	35
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	35
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	35
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	35
5.2.1. Részletes feladatkíírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	35
5.2.3. A részletes feladatkííráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	35
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	35
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	36
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	36
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	36
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	36
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	36
5.5. Szolgáltatátadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	37
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	37
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	37
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	37
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	37
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	37
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	37
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	37

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	39
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	39
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	39
6.5. A rozsdamentes felhegesztéssel ellátott átjárók.	39
6.6. Badacsonytomaj és a szomszédos állomások betűjelei.....	39

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Badacsonytomaj állomás a 29 sz. Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati, egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított fővonalon az 1007+29 – 1022+06 szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

- Révfülöp állomás a 899+34 – 915+35 sz. szelvényben,
- Badacsonytördemic-Szigliget állomás az 1081+86 – 1096+28 sz. szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek Révfülöp állomás felé:

- Balatonrendes megállóhely a 951+85 – 955+50 sz. szelvényben,
- Ábrahámhegy megállóhely a 966+50 – 969+50 sz. szelvényben,
- Badacsonyörs megállóhely az 1003+95 – 1006+32 sz. szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek Badacsonytördemic-Szigliget állomás felé:

- Badacsony megállóhely az 1032+30 – 1035+80 sz. szelvényben,
- Badacsonylábdihegy megállóhely az 1064+42 – 1068+20 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Badacsonytomaj – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között végpont felé:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1079+00	1082+00	5	
1082+00	1084+91	5,8	

- Badacsonytomaj – Révfülöp állomások között kezdőpont felé:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
960+20	958+00		5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Badacsonytomaj állomás jelfogófüggéses, ID55 típusú biztosító berendezéssel van felszerelve. A berendezés egyközpontos jellegű és magába foglalja az A és B jelű bejárati jelzőkkel határolt állomási vágányokat, váltókat, szigeteltsíneket, fényjelzőket stb. és azok biztosítását. Ha az állomás kijárat mentiránnyal rendelkezik, a hatókörzete a szomszéd állomásig terjed. Az állomási berendezéshez Révfülöp és Badacsonytördemic-Szigliget állomások felől önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközberendezés csatlakozik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A vonatok követési rendje Badacsonytördemic-Szigliget állomás felé, felől:
A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközött négy térközszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

- A vonatok követési rendje Révfülöp állomás felé, felől:
A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt öt térközzszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	fővágány, vonatfogadó/indító	585	589	0	0	75 Hz sugárzókábel	4	3	55-04549-01-1	E	nyílt	
II.	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	589	588	0	0	75 Hz sugárzókábel	4	3	55-04549-01-2	D	nyílt	
III.	fővágány, vonatfogadó/indító	577	575	0	0	75 Hz sugárzókábel	6	5	55-04549-01-3	F	nyílt	
IV.	mellékvágány, rakodó	583		0	0	nincs	6	7	55-04549-01-4	K	nyílt	járható kp. felől 491 m
V.	mellékvágány, tároló	55		0	0	nincs	föld kúp	7	55-04549-01-5		zárt	forgalom-ból kizárva

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

- Az I. és a II. vágány között 365 m hosszú, 6,9 m széles, sk30 magas, szigetperon. A burkolata az utaskijáró és attól a kezdőpont felé 130 m hosszon térkő, a többi részen döngölt zúzalék. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. vágányon keresztül van.
- A II. és III. vágány között 441 m hosszú 1,8 m széles, sk15 magas, emelt peron döngölt zúzalék burkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. és II. vágányon keresztül van.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Révfülöp – Badacsonytomaj	jobb	994+10	994	3	Fény térközjelző, egyben az „A” bejárati jelző előjelzője
Révfülöp – Badacsonytomaj	jobb	1007+29	A	4+1	Biztosított, fény bejárati jelző Rév- fülöp felől
Badacsonytomaj	jobb	1017+08	V1	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző az I. vágányról Badacsonytördemic- Szigliget felé
Badacsonytomaj	jobb	1017+07	V2	3+1	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Badacsonytördemic- Szigliget felé
Badacsonytomaj	jobb	1017+08	V3	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző a III. vágányról Badacsonytördemic- Szigliget felé
Badacsonytomaj	jobb	1007+79			Tolatási határjelző Badacsonytör- demic-Szigliget felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Badacsonytomaj – Badacsonytördemic- Szigliget	jobb	1036+55	1037	3	Fény térközjelző, egyben a „B” bejárati jelző előjelzője
Badacsonytomaj – Badacsonytördemic- Szigliget	jobb	1023+63	B ism		A „B” bejárati jelző ismétlő jelzője
Badacsonytomaj – Badacsonytördemic- Szigliget	jobb	1022+06	B	4+1	Biztosított, fény bejárati jelző Ba- dacsonytördemic-Szigliget felől
Badacsonytomaj	jobb	1012+67	K1 ism	4	A „K1” kirati jelző ismétlő jelzője
Badacsonytomaj	jobb	1011+26	K1	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző az I. vágányról Révfülöp felé
Badacsonytomaj	jobb	1012+67	K2 ism	4	A „K2” kirati jelző ismétlő jelzője
Badacsonytomaj	jobb	1011+22	K2	3+1	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Révfülöp felé
Badacsonytomaj	jobb	1012+67	K3 ism	4	A „K3” kirati jelző ismétlő jelzője
Badacsonytomaj	jobb	1011+37	K3	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző a III. vágányról Révfülöp felé
Badacsonytomaj	jobb	1021+56			Tolatási határjelző Révfülöp felé

A be- és kijárat jelzők „Hívójelzés” adására alkalmas külön jelzőlapokkal is felszereltek. A bejárati jelzők „Hívójelzés feloldása” jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal is felszereltek.

Hordozható jelzőeszközök:

Raktár:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (a közúti „Megállj jelzés” adására),

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye vörös színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye vörös vagy sárga színűre változtatható,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 1 db a közút felé mindkét irányban jelzést adó piros fényű jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó										
			Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonó-vezetékes	Helyszíni	Villamos	Kampózá	Zárnyelv	Spheroloc					
2	E	x			x		x			EK			
4	E	x			x		x			EK			
6	K	x			x	x				E, K			
1	E	x			x		x			EK			
3	E	x			x		x			EK			
5	K	x			x	x				E, K	K		
7	E			x		x			E		E		

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó nincs az állomáson.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A IV. vágány (rakodóvágány) mindkét végén a biztosító berendezésbe kapcsolt vágányzáró sorompó van (VS2, VS1). A VS2 a 6-os, a VS1 az 5-ös váltóval van szerkezeti függésben.

- Vágányzáró szerkezetek

Vágány	Szerkezet típusa	Szelvénytípus
V.	földkúp	1115+60

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

- Állomásközi távbeszélő Révfülöp – Badacsonytomaj állomások között. Be van kötve Ábrahámhegy megállóhely (szükség esetén) is.

- Állomásközi távbeszélő Badacsonytomaj – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között. Be van kötve Badacsony megállóhely és Badacsonylábdíhegy megállóhely (szükség esetén) is.
- Az állomásközi távbeszélőkészülék használhatatlanságának esetére a rendelkező asztal fiókjában 1 db irányváltós LB készülék áll rendelkezésre.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Aszófőig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője. A vonali távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- Forgalmi vonalirányító vonal Szombathely.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Badacsonytomaj – Révfülöp állomások között: 1007, 1004, 1001, 1000, 997, 994, 993, 988, 985, 982, 981, 977, 975, 972, 969, 967, 962, 961, 953, 951, 946, 944, 939, 937, 933, 931, 928, 922, 916, 915 szelvényben.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Badacsonytördemic-Szigliget - Badacsonytomaj állomások között: 1081, 1076, 1075, 1070, 1068, 1064, 1057, 1053, 1051, 1044, 1037, 1036, 1033, 1030, 1022 szelvényben.
- Közvetlen kapcsolat a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával. A forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 07/4265.
- Szolgálati mobiltelefon (36/30/6259638) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán.
- Utasítást adó hangosbemondó.
- Az állomás mindkét végén a váltóközvetben állomási CB táphidas telefon (un. csőtelefon) van felszerelve, a váltóközvet és a forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolattartásra.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a kezdőponti oldalon: A 2, 2-4 között, 4, 6 váltónál a jobboldalon.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a végponti oldalon: A 1, 3, 5, 7 váltónál a baloldalon.
- Hívójelek:
Badacsonytomaj állomás: ". "
Badacsonytördemic-Szigliget állomás: ".- "
Révfülöp állomás: ".- "

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

- Állomásközi távbeszélő Révfülöp – Badacsonytomaj állomások között hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- Állomásközi távbeszélő Badacsonytomaj – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- A vonali távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- Forgalmi vonalirányító vonal hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- A MÁV általános célú távbeszélő hálózatára a pultról történő belépés esetén hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- A területi főüzemirányító elérhetősége a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával: 07/1333, mobiltelefonon: 36/30/5656351.
- A forgalmi vonalirányító elérhetősége a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával: 07/1331, mobiltelefonon: 36/30/3987895.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. A térvilágítás a következő körzetekre van osztva:

- Névtábla,
- Rakterület 3db,
- Autósforduló (közúti előtér) 2 db,
- Bejárat a műútról (közúti előtér) 2 db,
- Fénycső jobb (felvételi épület előtti sor) 2db,
- Fénycső bal (felvételi épület előtti sor) 2 db,
- Tolatási váltó (II. oldal váltókörzet),
- Tapolcai oldal (I. oldal váltókörzet),
- Magasperon bal
- Magasperon eleje 2 db,
- Magasperon,
- Magasperon Bp. oldal,
- Sorompó (SR 2),
- Nyári váró,
- Fedett peron 2 db,
- Váróterem és kijárat,
- Női, férfi utas WC

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt/távvezérelt,

- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (helyből kezelt Badacsonytomaj állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (távvezérelten Ábrahámhegy megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (távvezérelten Badacsonyörs megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (távvezérelten Badacsony megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Alapesetben a digitális, PIS típusú utas tájékoztatót kell alkalmazni.

- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (helyből kezelt Badacsonytomaj állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (távvezérelten Ábrahámhegy megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (távvezérelten Badacsony megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni (Badacsonyörs megállóhelyen nincs kiépítve számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés).

dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

1 db összesítő monitor az érkező-induló vonatok részére Badacsony megállóhelyen a felvételi épület falán.

kezelésével megbízott munkavállalók


A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú hangos és vizuális, valamint a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról 5 utastájékoztató körzet kezelhető.

- Helyből kezelt (2 körzet): Badacsonytomaj állomás belső (előcsarnok, váróterem), Badacsonytomaj állomás külső (szigetperon)
- Távvezérelt (3 körzet): Ábrahámhegy megállóhely, Badacsonyörs megállóhely, Badacsony megállóhely

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peron megközelíthetőségének idő normája 3 perc.

Badacsonytomaj állomás:

- A forgalmi szolgálattevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kezelni kell utastájékoztató berendezést, be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.
- A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 10 perccel, és a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Tolatás előtt és közben a forgalmi szolgálattevő a szöveggönyvnek megfelelően a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezést köteles alkalmazni az utasvédelem érdekében. Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.

Ábrahámhegy megállóhely, Badacsonyörs megállóhely, Badacsony megállóhely:

- A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezéssel a megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű utastájékoztatót adni. Ha a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés használhatatlan a megállóhelyen menetrend szerint érkező/induló vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni (Badacsonyörs megállóhelyen, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés hiányában a késettekről sem).
- A vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

- Az utasperonnal rendelkező vágányon történő tolatás esetében utastájékoztatót kell végezni az utasvédelem érdekében. A tolatás megkezdése előtt és közben a szöveggönyvnek megfelelően a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezést kell alkalmazni. Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.
- Az I. vágány és a II. vágány között szigetperon van, azonban nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg. Ezért minden vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt vagy nem keresztezi a később érkező vonat utasainak átjáróját.
- Az I., II., III. vágányon áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében utastájékoztatót kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. technológusa által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

- Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását haladéktalanul köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak és a forgalmi vonalirányítónak.
- Amennyiben Badacsony megállóhelyen a vizuális utastájékoztató berendezés nem működik, akkor csak hangos utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben sem a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés, sem a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint - egyéb feladatait figyelembe véve – a forgalmi szolgálattevő által, a téren élőszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót.
- A vágányok között élőszóban, és a peronon tartózkodó utasok részére adott tájékoztatásra - egyéb feladatait figyelembe véve - a forgalmi szolgálattevő kötelezett.
- Ha Badacsony megállóhelyen sem a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés, sem a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, tájékoztatni kell munkaidejében az ott szolgálatban lévő személypénztárost (36/30/3988580).

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli helyzetekben a forgalmi vonalirányítótól és az informatikai rendszerekből kapott információk alapján, a helyzetnek megfelelő utastájékoztatót kell adni.

A vonatszemélyzetet élőszóban vagy hangosbemondón keresztül kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Badacsonytomaj állomás:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a váróteremben és a szigetperonon elhelyezett hirdeteménytárolóban; az állomási rendet a váróteremben és a váróterem nyitva tartását a váróterem ajtaja mellett a felvételi épület külső falán az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni. Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az állomást érintő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben és a

szigetperonon elhelyezett hirdetménytárolóban. Az állomást érintő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.

- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket - melyet a MÁV-START Zrt. technológusa ad át – az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles kihelyezni a váróteremben és a KIG SU munkavállalója a szigetperonon elhelyezett hirdetménytárolóban. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, eltávolítani a váróteremben és a KIG SU munkavállalója a szigetperonon elhelyezett hirdetménytárolóban.

Ábrahámhegy megállóhely, Badacsonyörs megállóhely, Badacsony megállóhely:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.
- A megállóhelyet érintő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a KIG SU készíti el és helyezi ki.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Az ellenőrzések során feltárt az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatos hiányosságokat, a tapolcai személyszállítási technológusnak, az Érkező-induló vonatok jegyzékével és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívással kapcsolatos hiányosságokat az állomásfőnöknek kell jelenteni, aki köteles azonnal intézkedni.
- A forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitáskor köteles ellenőrizni, hogy az állomási rend, a váróterem nyitva tartása, az érkező-induló vonatok jegyzéke, az állomást érintő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, tájékoztató a menetdíjakról, országos és elővárosi forgalomban) aktuális állapotban ki vannak-e függesztve, nincs-e lejárt hirdetmény.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás szolgálati helye: forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az előtér szekrényében van:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei,
- Biztosítóberendezési kezelési szabályzat.

A fent felsoroltakon kívül, központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések a Pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> címen érhetőek el.

1.12. Parancskönyv kezelése

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyv.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

- Az állomáson elsősegélynyújtó felszerelés az előtér szekrényében van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasútegészségügyi NK Kft. rendelője	Beutaló szerint	

- Elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke tartalmazza.
- Véralkohol vizsgálati doboz a veszprémi területi forgalmi koordinátor gépkocsijában van.
- Alkoholszonda a forgalmi iroda asztalfiókjában van.
- Alkoholtesztár Tapolca állomás, állomásfőnöki irodában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ	-	112
Polgármesteri Hivatal	8258 Badacsonytomaj Fő út 14.	87/571-270