Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Mezőhegyes állomás

1. **Rendelkezési jogosultság:**
   Az állomás területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. **Kommunikáció**:
   Személyesen, élőszóval, technológiai mobiltelefonon történik.

3. **Tolatás engedélyezése:**
   Tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti élőszóval az érvényes helyismereti vizsgával rendelkező és a Vasútvállalati Parancskönyvben szereplő vonali tolatásvezetők részére, a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

   A 121 sz. vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat esetén a vonat vonali tolatásvezetője részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval engedélyezheti a tolatást. Ide vonatkozó rendelkezéseket 30800/2022/MAV V.V.U tartalmazza.

4. **Rögzítő saruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:**
   Az állomáson 10 db, 1-10-ig sorszámozott rögzítősaru van a forgalmi irodában lezárható
   saruládában.
   Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása, élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.
   A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést a sarut átvevő munkavállalónak alá kell írni. (pl.: 1, 2 sz. saruk a II. vágányon elhelyezve.).
   Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsi szám és saru szám szerint). A feloszlatott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.
   Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő vonali tolatásvezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.
   Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni..

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.
Az áll omáson 2 db 1-2-ig sorsz ámoz ott kulccsal lez árható kocsifo gó alátét van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi iroda mellet, lezárható ládában**,** a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.
A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadása, élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.
A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:
A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész" állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:
A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész" állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következőek szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK" szöveget kell rávezetni.
- a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről" nyomtatványon kell megtenni, amennyiben a vasútvállalat képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ez alapján a forgalmi szolgálattevő a készrejelentést rögzítheti.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

A készre jelentés törlése:
A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti
társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.
A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.
A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. **A közlekedő utak kijelölése:**
Gyalogos közlekedésre az állomás vágányain csak a fenti felsorolásban szereplő kiépített, és festéssel is megjelölt átkelők használhatók. Az állomáson a csökkent mozgásképességű személyek utazását segítő berendezés nincs rendszeresítve.
Szolgálati helyek megközelítése:
A felvételi épület a közút felől gépjárművel és gyalogosan egyaránt megközelíthető. A fenti épületeket a vágányok felől csak a kiépített átjárókon át szabad megközelíteni.
Az I.sz. váltókezelői őrhely a XIII. sz. vágány és a cukorgyári kerítés melletti úton gyalogosan
közelíthető meg.
A II. sz. váltókezelői őrhely Mezőhegyes, Petőfi sétány felől gyalogosan közelíthető meg.
Az állomás területén a vágányok között kerékpárral történő közlekedés Tilos!
Az őrhelyek megközelíthetők közúton, az I. őrhely a rakodóterületen keresztül is. A kerékpár használata megengedett, de a KRESZ szabályait be kell tartani. A vágányok között kerékpározni tilos!

8. Egyéb:

A XII. sz. vágányon kialakított üzemanyag lefejtő kiszolgálása:
Üzemanyag vételezéskor: Kiszolgálás csak a II. sz. váltókezelői őrhely felől történhet. Kiszolgálás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a kút kezelőjével ezután adhat engedélyt a tolatás vezetőjének az olajkút kiszolgálására.
Külön biztonsági intézkedések a kiszolgáláskor nem szükségesek. A járművek üzemanyaggal történő kiszerelése alatt a mozgásra a tolatást vezetője adhat engedélyt a mozdonyvezető részére
a kútkezelővel egyeztetve a 38 és 25 sz. váltók közötti területen.
Üzemanyag lefejtés: Kiszolgálás csak a II. sz. váltókezelői őrhely felől történhet. Kiszolgálás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a kút kezelőjével ezután adhat engedélyt a tolatás vezetőjének az olajkút kiszolgálására.
Biztonsági intézkedések: A beállított tartály kocsin kívül a XII. vágányon más jármű nem tartózkodhat. A VS8 sz. vágányzáró sorompót a kút kezelője köteles bezárni, a vágányzáró sorompó kulcsa az őrizete alatt van. A kocsi megfutamodás elleni biztosítása kulccsal lezárható
kocsifogó alátéttel történik, elhelyezése a tolatás vezetőjének a feladata. A biztonsági intézkedések megtétele után kérhet a kút kezelője engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a lefejtés megkezdésére. A lefejtés befejezését követően a kút kezelője a berendezést a kezelési szabályzatban előírt módon kezeli, a VS8 sz. vágányzáró sorompót nyitott állapotban rögzíti. Ezután köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni a munka befejezéséről. A lefejtés megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Mezőhegyes állomás rakodóvágányai a XIII. és a XVII. sz. vágányok.
Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: járműsiklást okozhat), akkor a tolatást vezető a kocsik kihúzását megagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) és a forgalmi vonalirányító értesítéséről. Az állomásfőnök köteles erről a pályafenntartási diszpécsert kimutathatóan értesíteni.
Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a rendelkező forgalmi
szolgálattevőt a rakodóterületen elszóródott áruról, a rendelkező forgalmi szolgálattevő ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök részére.
Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) ellenőrzései során a rakodó területhez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, vagy jelentést kap róla akkor köteles erről a

pályafenntartási diszpécsert kimutathatóan értesíteni.

9. **Állomás helyszínrajza** (külön csatolva)

Mezőhegyes, 2024. december 15.

Varga Péter
állomásfőnök