



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG APAFA

37808/2022/MAV

Apafa Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

Csordás János Digitálisan aláírta: Csordás János
Dátum: 2022.11.17 06:43:50 +01'00'

.....
Csordás János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Sulyák Tibor Digitálisan aláírta:
Sulyák Tibor
Dátum: 2022.11.23
09:28:00 +01'00'

.....
Sulyák Tibor
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen

Miklósi László Digitálisan aláírta:
Miklósi László
Dátum: 2022.11.29
07:44:30 +01'00'

.....
Miklósi László
Területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János Digitálisan aláírta: Végh Zoltán
János
Dátum: 2022.11.30 19:18:09
+01'00'

.....
Végh Zoltán János
Területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Módosítások előjegyzése

Sor- szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	37808/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Csordás János
2.	39306-4/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Csordás János
3.	37351/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15.	Csordás János
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok felsorolása.	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.6. A villamos felsővezetéki rendszer	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	18
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja	19
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	19
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	19
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (<i>állomások, megállóhelyek</i>).	20
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	20
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	21
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások	21
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	22
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	22
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	23
1.12. Parancskönyv kezelése.	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	25
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	27
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	27
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	28
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	28
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29
2.18. Váltógondozás.	29
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	29
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	30
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	31
2.22. A vágányút ellenőrzése.	31
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ...	31
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	31
2.24. A váltók állítása.....	32
2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	32
2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek.....	32
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	32
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	32

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	32
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	32
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók.....	33
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	33
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	35
2.33. A tolatás engedélyezése.....	36
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	36
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	36
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	36
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	36
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	36
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	36
2.34.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	37
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	37
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	37
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	37
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	37
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	38
2.38 Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	38
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	38
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	38
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	39
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	39
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	39
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	39
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	39
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	40
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	40
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése... ..	40
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	40
2.48. Engedélykérés - adás.....	41

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	41
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	41
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	42
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	42
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	42
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	42
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	42
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	43
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók felsorolása szolgálati helyenként.	43
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	43
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	43
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	43
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	43
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	43
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	45
2.58. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	46
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	46
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	47
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.	47
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	47
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	47
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	48
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	49
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	49
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	49
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	50
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	50
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	50
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.	50

5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	51
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	51
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	52
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	52
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	52
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	52
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	53
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	54
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	55
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	55
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	55
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	56
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	56
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (<i>vonatkozó normatív utasítás</i>).....	56
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	57
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	58
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	58
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal.....	58
6.5. Szelektív hulladékgyűjtésre vonatkozó előírások.....	58
6.6. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	58
6.7. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	58
6.8. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	58
6.9. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	59
6.10. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	59
6.11. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	59
6.12. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....	59
6.13. Tolatási prioritási sorrend Apafa állomáson és a csatlakozó sajátcélú vasúti pályákon végzett tolatási tevékenység során.....	60
6.14. Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén.....	60
6.15. A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.....	60

1.Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Apafa állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony oh. kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonalon, a 2258+00 - 2305+50 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás. Az állomás egyben elágazó állomása a 110. sz. Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka egy vágányú nem villamosított vonalnak, mint kezdőpont.

Szomszédos állomások

100 számú vonalon	110 számú vonalon
Debrecen állomás	Hajdúsámson állomás
Hajdúhadház állomás	

Nyíltvonalai szolgálati helyei a 100 sz. vonalon:

Debrecen - Csapókert megállóhely: Apafa-Debrecen állomások között a 2249 sz. szelvényben
Bocskai kert megállóhely: Apafa-Hajdúhadház állomások között a 2361 sz. szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati helyei a 110 sz. vonalon:

Dombostanya megállóhely: Apafa – Hajdúsámson állomások között 54+21 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok Debrecen – Apafa állomások között:

5 ‰ vagy annál nagyobb lejtésű szakaszok Debrecen – Apafa állomások között:

Apafa-Debrecen jobb vágány

Szolálati helytől	Szolálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Debrecen	Apafa	jobb	2225+91	2230+50	5,1
Debrecen	Apafa	jobb	2230+50	2232+00	5,9

Apafa-Debrecen bal vágány:

Szolálati helytől	Szolálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Debrecen	Apafa	bal	2225+91	2228+00	5,1

Lejtési viszonyok Apafa – Hajdúhadház állomások között a jobb és bal vágányon:

Apafa – Hajdúhadház állomások között legnagyobb emelkedés 2,2‰ a jobb vágányon, a legnagyobb emelkedés 2,2‰ a bal vágányon.

Lejtési viszonyok Apafa – Hajdúsámson állomások között:

Apafa – Hajdúsámson állomások között legnagyobb emelkedés 2,1‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1 Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Biztosítóberendezés típusa: SZT (Szovjet tolató-vágányutas) Egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolató-vágányutas, biztosítóberendezés.

Kezelési körzetei:

- 1 sz. váltókörczet az állomás végpont felőli oldalán – az állomás területén
- 2 sz. váltókörczet az állomás kezdőpont felőli oldalán – az állomás területén

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Apafa – Debrecen: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Apafa – Hajdúhadház: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Apafa – Hajdúsámson: állomástávolságú közlekedésre kiépített, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra nem kiépített.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágány száma/tele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	vonatfogadó/indító fővágány	827,7		1,8 %	0	75 Hz sínáramkör	24	23	HU-13938-01-1	F	nyílt	
2.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	840,6		1,8 %	0	75 Hz sínáramkör	20	21	HU-13938-01-2	F	nyílt	
3.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	960,4		1,8 %	0	75 Hz sínáramkör	18	13	HU-13938-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó/indító fővágány	882,9		1,8 %	0	75 Hz sínáramkör	26	15	HU-13938-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó/indító fővágány	882,9		1,8 %	0	75 Hz sínáramkör	26	15	HU-13938-01-5	F	nyílt	
6.	tároló vágány	431		1,8 %	0	nincs	24	30	HU-13938-01-6	K	nyílt	

Az 1,8‰ esés 2297 sz. szelvénytől Debrecen irányában van.
A jelfeladás valamennyi fővágányra minden irányból ki van építve.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok felsorolása.

- 3. jobb átmenő fővágány
- 2. bal átmenő fővágány

A Ro-La vonatok a 2-3 sz. vágányokat összekötő 10-12; 14-16; 13-19; 1-5 számú váltókon bármely irányból közlekedhetnek.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Burkolat	Megközelítés
1.-2.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli
2.-3.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli
3.-4.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. Jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek. A „B” jelű kijárat jelző kivételével valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható, a kültéri berendezések nem lettek kiépítve a kezelőfelületi visszajelentő fények nincsenek bekötve.

Helyhez kötött főjelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Apafa állomás	Jobb	2258+00	A	Fény bejárati jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője a 2240a jelű térközjelző
Apafa állomás	Jobb	2271+50	E	Fény bejárati jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője az A jelű bejárati jelző
Apafa állomás	Jobb	2288+26	H	Fény bejárati jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője az A jelű bejárati jelző
Apafa állomás	Jobb	2271+50	D	Fény bejárati jelző DB felől „B” vágányút előjelzője az A jelű bejárati jelző
Apafa állomás	Bal	2288+26	G	Fény bejárati jelző DB bal vágány felől, előjelzője a 2274b jelű térközjelző
Apafa állomás	Jobb	2272+76	F	További második fény kijárat jelző Db felé Jobb vágány „A” vágányút
Apafa állomás	Jobb	2263+82	B	További harmadik fény kijárat jelző Db felé Jobb vágány „A” vágányút
Apafa állomás	Jobb	2263+82	C	Fény kijárat jelző Db felé „B” vágányút
Apafa állomás	Jobb	2292+02	K1	Fény kijárat jelző Db. felé az I. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2292+02	K2	Fény kijárat jelző Db. felé az II. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2292+02	K3	Fény kijárat jelző Db. felé az III. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2292+46	K4	Fény kijárat jelző Db. felé az IV. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2292+48	K5	Fény kijárat jelző Db. felé az V. vágányról
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Apafa állomás	Jobb	2300+11	V1	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az I. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2300+11	V2	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az II. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2301+17	V3	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az III. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2301+01	V4	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az IV. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2300+68	V5	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az V. vágányról
Apafa állomás	Jobb	2305+50	L	Fény bejárati jelző Hajdúsámson felől jelzőhídon előjelzője a LEJ jelű előjelző
Apafa állomás	Bal	2305+50	K	Fény bejárati jelző Hajdúhadház felől jobb vágányról jelzőhídon előjelzője a 2319b jelű térközjelző
Apafa állomás	Jobb	2305+50	J	Fény bejárati jelző Hajdúhadház felől bal vágányról jelzőhídon előjelzője a 2319a jelű térközjelző

Végpont felől Külön fény előjelző				
A jelző helye			A jelző	
Nyíltvonal	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Hajdúsámson - Apafa	Jobb	2312+50	LEJ	Hajdúsámson felől az L jelű Bejárati jelző külön fény előjelzője

Térközjelzők Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
nyíltvonal	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2319+00	2318a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2319+00	2318b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2337+00	2336a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2337+00	2336b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2354+70	2354a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2354+70	2354b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2372+70	2372a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2372+70	2372b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2390+00	2390a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2390+00	2390b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Térközjelzők Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
nyíltvonal	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Apafa - Debrecen	Jobb	2241+26	2240a	AA-DB Önműködő fény térközjelző
Apafa - Debrecen	Bal	2241+26	2240b	AA-DB Önműködő fény térközjelző
Apafa - Debrecen	Bal	2258+00	2258b	AA-DB Önműködő fény térközjelző
Apafa - Debrecen	Bal	2274+70	2274b	AA-DB Önműködő fény térközjelző

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

Törpe tolatásjelzők+hozzátartozó váltók számának felsorolásával

A biztosított tolatásjelző betűjele után található szám, a jelző által fedezett váltó számát jelöli. Biztosított tolatásjelzők:

E2 2262+80 szelvény, B30 2296+30 szelvény, J15 2301+95 szelvény, E18 2290+86 szelvény, J30 2296+30 szelvény, E9 2302+13 szelvény, E20 2290+86 szelvény, E30 2296+89, E3 2302+93 szelvény, J12 2289+42 szelvény, B19 2301+79 szelvény, J30 2296+30 szelvény, J11 2301+4, J5 2303+04 szelvény, B24 2291+98 szelvény, E11 2302+24 szelvény, E1 2303+27 szelvény

Árbocos kivételű biztosított tolatásjelzők:

TJ1 tolatásjelző: fedezett váltó száma 6. szelvény:2271+50

TJ2 tolatásjelző: fedezett váltó száma 6. szelvény:2272+76

E22 tolatásjelző: fedezett váltó száma 22 szelvény: 2291+56

J22 tolatásjelző: fedezett váltó száma 22 szelvény:2292+06

A TJ3; TJ4 biztosított tolatásjelzők a külsőtéren eltávolításra kerültek bár a biztosítóberendezés kezelő felületén a visszajelentő fény helye megtalálható.

Tolatási határjelzők

„L” jelű bejárati jelzőnél 7+20 sz. szelvényben

„K” jelű bejárati jelzőnél 2304+98 sz. szelvényben

„J” jelű bejárati jelzőnél 2304+98 sz. szelvényben

„H” jelű bejárati jelzőnél 2288+73 sz. szelvényben

„G” jelű bejárati jelzőnél 2288+73 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök:

Apafa állomás felvételi épület pince helységében:

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”
- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”
- 13db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtárcsa:
 - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 5db
 - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 5db
 - Figyelmeztető-jelző 3 db

Forgalmi irodában van elhelyezve:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Váltó		Csúcssín rögzítő (csavaros)	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helszíni	SZP2 hajtómű	Lezárható				
2	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
4	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
6a	F	x	x			x	x	x	nincs	nincs
6b	F	x	x			x	x	x	nincs	nincs
8	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
10	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
12	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
14	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
16	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
20	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
22	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
24	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
26a	F	x	x			x	x	x	nincs	nincs
26b	F	x	x			x	x	x	nincs	nincs
30	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
1	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
3	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
5	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
7	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
9	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
11	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
13	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
15a	F	x	x			x	x	x	nincs	nincs
15b	F	x	x			x	x	x	nincs	nincs
19	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
21	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs
23	E	x	x			x	x	x	nincs	nincs

A 22 sz. váltó egyenes állása a Kossuth tsz sajátcélú vágánya felé vezet, a kitérő iránya pedig a 26 sz. váltó felé. A KS.2. , KS.4, KS.6 jelű kisiklasztósaruk szabványos állása a vágányra fordított helyzet.

Váltók szabványos állásának kimutatása forgalmi irodában kifüggesztve.

Állandóan zárva tartott váltó nincs. Nincs váltófűtő berendezéssel ellátott váltó.

Az állomás területén nincs 40km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó.

A 11 sz. váltó fenntartója a sajátcélú vasúti pályahálózat használója.

Apafa állomás 4. számú váltója rossz műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva!

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- Az VI. sz. vágány végpont felőli oldalán a 2296+15 sz. szelvényben a KS6 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- Az VI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 2292+20 sz. szelvényben KS4 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- A Franz Kaminski sajátcélú vasúti pályahálózata felőli fedezés céljából a 2290+60 sz. szelvényben KS2 jelű biztosítóberendezésbe bekötött elektronikus vezérlésű saru.
- VS6 vágányzáró sorompó: a felszámolt Kossuth Tsz. nem használt sajátcélú földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére: – kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben jelölése fém táblán „TSZ V SOR”.
- KS/G/2 kézi állítású saru a 2271+47 sz. szelvényben a felszámolt MGM sajátcélú vágányának megmaradt 2271+05 sz. szelvényben, földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére. Kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben (fém táblával jelölve: „GÖCS” felirat), mely a 2271+45 sz. szelvényben levő VS2 vágányzáró sorompó kulcsát adja ki.
- A „B” vágányút Debrecen állomás irányába 4 sz. váltó egyenes ágát követően a 2262+90 sz. szelvényben, ütközőbakban végződő csonka vágányra vezet. A „B” vágányút Apafa állomás Gépállomás sajátcélú vasúti pályahálózatának az I/1. sz. kiágazási váltója és a T2 tolatásjelző között a 2275+78 szelvényben betonaljakkal a vágány lezárva, a járhatatlan pályarész a 2275+28 és a 2276+28 sz. szelvényekben Megállj-jelzővel fedezve. A B vágányút csak Nyíregyháza irányából és csak csonka vágányként használható.”
- A Debmüt Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának a telepkapun belül futó a Apafa felvételi épülettől haladva jobb oldali IV. sz. rakodóvágánya földkúpban, a baloldali III. sz. vágánya ütközőbakban végződik.
- A Debmüt Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának telepkapun kívül futó a sajátcélú vágányhálózat szelvényezésével ellentétes irányba vezető a 11 sz. váltótól kezdődő kihúzó vágánya a 2299+11 sz. szelvényben, földkúpban végződik.
- A Területi Igazgatóság. PFT. I. szakasz (kötőtelep) vágányhálózatának I. számú vágánya ütközőbakban a II. számú vágány pedig földkúpban végződik.
- A Franz Kaminski (Gépállomás) sajátcélú vágányhálózatának I, III.,V.,VI.,VII. számú vágányai ütközőbakban a II és IV. sz. vágányok földkúpban a VIII. és IX. sz. vágány homlokrakodóban végződik.

A vágányzáró sorompók és a kisiklasztó saruk másodkulcsai az állomásfőnöki irodában zárt dobozban található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi irodában található értekezési lehetőségek:

A biztosítóberendezés bal oldalán elhelyezett telefonközpontból kapcsolható:

- Vasúti telefon: 03/18-43 kiegészítve Samsung típusú multi-funkciós készülékkel mely a 03/18-46 FAX számmal forgalmazni és fogadni is képes.
- A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és az országos közcélú távközlési vonalhálózattal. A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni!
- Állomásközi telefon
 - Apafa - Debrecen hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúhadház hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúsámson hangrögzített vonal

A hangrögzítés valamennyi állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

Hívójelek: Debrecen felé: - egy hosszú csengőhang
Hajdúhadház felé – egy rövid csengőhang
Hajdúsámson felé – kettő rövid csengőhang,

- Villamos üzemi alállomás Ebes (villamos üzemirányító) közvetlen vonal.
- Villamos üzemi járőr közvetlen vonal
- Utasítást adó hangszórós berendezés nyomógombjai és körzetei:
 - T1 Apafa állomás végpont felőli 1-5-3-7 -9-15váltókörzete
 - T3iparvágány összekötő körzete 13-19-21-23váltókhoz (Debmut Rt.)
 - T2 2-4 váltó körzete
 - T4 8 váltó - lőtéri útátjáró körzete
 - T6 10 váltó - SR8 útátjáró körzete
 - T8 30 váltó körzete
 - G gépállomás
 - Kt. kötőtelep
 - A1 utas külső
 - A2 utas belső /váróterem/
 - Csapókert megállóhely

Tolatórádiós körzetek:

Az állomás területéhez egy rádiós körzet tartozik. Az állomáson 1db Motorola GP320 és 3db Vertex Standard típusú rádiókészülék található. Tolatás alkalmával 1 készülék a vonali tolatásvezetőnél illetve 1 készülék amennyiben van a csapatban kocsirendező akkor a kocsirendezőnél, egy pedig a forgalmi szolgálattevőnél van. A rádióforgalmazás nem kerül rögzítésre.

Szolgálati célú mobiltelefon:

A tolató és vonatszemélyzetekkel, sajátcélú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. Telefonszáma: 30/6478737

GSMR berendezés:

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/
Apafa Forgalmi szolgálattevő	APAFA- F01	73184302	-	095 06 38 8881353	+36 38 8881353

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

– Állomásközi telefon

- Apafa - Debrecen hangrögzített vonal
- Apafa – Hajdúhadház hangrögzített vonal
- Apafa – Hajdúsámson hangrögzített vonal

– Utasítást adó hangszórós berendezés

- A1 utas külső (hangrögzítés van)
- A2 utas belső /váróterem/ (hangrögzítés van)
- Csapókert megállóhely (hangrögzítés van)

A hangrögzítés digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik. A rögzítés tényét a beszélgetés alatt szakaszosan hallható halk hangjelzés jelzi. A berendezések működésének állapotellenőrzését a Távközlő Szakszolgálat Debrecen szakemberei a rögzítés helyén található menedzsment számítógépen heti rendszerességgel végzik.

- LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

1.5.3 Irányítói elérhetőségek

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Az állomás területéhez egy rádiós körzet tartozik. A körzeten egy csatorna van használatban, működési területe az állomás tolatási határjelzőin belül van.

1.6. A villamos felsővezetéki rendszer

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott. A felsővezetéki hálózat táplálását az állomáson és a nyíltvonalon a Hajdúhadház - Apafa állomások között, 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig az Ebesi Alállomás látja el.

A kapcsolási műveletek végzésekor a felsővezetéki kapcsolókészüléken végzett kapcsolás végrehajtása és a visszajelentő-fények kiértékelése után, a kapcsolókertben is köteles ellenőrizni a szakaszolók állását. Meg kell győződnie rátekintéssel arról, hogy a szakaszolók a beállított kapcsolási helyzetnek megfelelően állnak-e. Csak a helyszínen végrehajtott ellenőrzés után tekinthető úgy, hogy a kapcsolás sikeresen létrejött és csak ezután értesíthetők az érintettek a kapcsolás befejezéséről.

Rakodási engedély kiadására jogosult: Forgalmi szolgálattevő
Földelési műveletek végzésre jogosult: Forgalmi szolgálattevő

A földelési műveletek elvégzésére 8db összeszerelhető földelő-rúd áll rendelkezésre az állomás pincéjében.

Előre látott vágányzárak esetén a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a szakfelügyeletet ellátó TEB Erősáramú szakszolgálat engedéllyel rendelkező munkatársai is végre hajthatják, ilyen esetekben a rakodási engedélyt Ők kötelesek kiállítani és átadni. Rendkívüli események alkalmával szükséges kapcsolási műveleteket, földeléseket a forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök végezheti.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

A forgalmi irodából elektronikus vezérléssel működtethető szakaszolók:

Záhony jobb áramkör; Apafa - Hajdúhadház jobb vg. 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig

Záhony bal áramkör; Apafa – Hajdúhadház bal vg. 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig

Budapest jobb áramkör; Debrecen – Apafa jobb vágány

Budapest bal áramkör; Debrecen – Apafa jobb vágány

Összekötő jobb áramkör;

Összekötő bal áramkör.

Az elektronikus vezérlés meghibásodása esetén a szakaszolók a kapcsolókertből kézi hajtókar segítségével működtethetők. A kapcsolók szabványos állása bekapcsolt.

Csak kézi hajtókaral a kapcsolókertből működtethető szakaszolók:

- Állomás Bal: Kapcsolókertben. Jele: Áb: A „J” bejárat jelzőtől I, II, és VI. raktári vágány a „G” bejárat jelzőig valamint a hozzátartozó váltókörzetek. Szabványos állása bekapcsolt.

- Állomás Jobb: Kapcsolókertben. Jele: Áj: A „H” bejárati jelzőtől III, IV, V vágány a „K” bejárati jelzőig valamint a hozzá tartozó váltókörzetek. Szabványos állása bekapcsolt.
- Raktári szakaszoló: J30 tolatásjelző melletti felsővezetékes oszlopon lévő helyi szakaszolóval működtethető. Kikapcsolás esetén, a VI. vágányon teljes hosszban nincs feszültség. Szabványos állása kikapcsolt.
- Biztosítóberendezés nagyfeszültségű betápláló szakaszolója: A biztosítóberendezési épület I. vágány felőli oldalán található. Kikapcsolása esetén a biztosítóberendezés szükség áramköre, ami a közüzemi hálózat meghibásodása esetén kapcsolódik rá a felsővezeteki áramkörre feszültség nélkül marad. Szabványos állása bekapcsolt.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókert a 2296 sz. szelvényben a biztosítóberendezési épület mellett található. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben található.

Kapcsolókertből működtethető kézi állítású szakaszolók: Összekötő jobb, Állomás jobb és Állomás bal valamint elektronikus vezérlés meghibásodása esetén valamennyi távműködtetésű szakaszoló kézi hajtókar segítségével.

A távműködtetésű szakaszolók kapcsolási helye a forgalmi iroda hátsó falán elhelyezett kapcsolótábláról történik

Távműködtetésű szakaszolók	
Áramkör Elnevezés	Kapcsoló jele
Záhony jobb áramkör	Znj
Záhony bal áramkör	Znb
Budapest jobb áramkör	Bpj
Budapest bal áramkör	Bpj
Összekötő bal áramkör	Öb

Raktári szakaszoló: J30 tolatásjelző melletti felsővezetékes oszlopon lévő helyi szakaszolóval működtethető. Kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben.

Biztosítóberendezés nagyfeszültségű betápláló szakaszolója: A biztosítóberendezési épület I. vágány felőli oldalán található. Nem zárható!

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

- 13db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtábla az állomási pincében tárolva:
 - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 5db
 - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 5db
 - Figyelmeztető-jelző 3 db
- Összeszerelhető földelőrúd 8 db az állomás pincéjében tárolva.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörczet) és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószelekrényről működtetve a forgalmi szolgálattevő a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően, a személybiztonságnak valamint a vagyonvédelem szempontjainak szem előtt tartásával gondoskodik a szolgálati és utazóközönség által használt helyiségek és területek megvilágításáról.

A különböző körzetek külön kézi kapcsolóval kapcsolhatók.

Kapcsolók elnevezése és körzetek felsorolása - az elnevezés utal a világítási körzet helyére: Peron bal 1, Peron bal 2, Peron bal 3, Tér közép 1, Tér közép 2, Peron jobb 1, Peron jobb 2, Tér bal, Jobb váltó, Útátjáró, Db vég, Névtábla, Váró, WC

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az állomáson számítógéppel támogatott KAB hangosbemondó rendszer működik, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.
- Dinamikus vizuális utastájékoztatás nincs
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól és a pályavasúti informatikai rendszerből kap információt.

• Kezelésével megbízott munkavállalók

A hangosbemondó rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli. Apafa állomáson van rendszeresítve Debrecen - Csapókert megállóhely, a Pályavasút által telepített és üzemeltetett hangos utastájékoztató berendezése is, melynek kezelése az Apafán szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

• A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

A hangos utastájékoztató berendezés kezelője számára az Utastájékoztató szöveggönyv biztosítja az utastájékoztató berendezés kezeléséhez szükséges információkat. A technológiától történő eltérés esetén, illetve késés és egyéb operatív információk közlésének szükségessége esetén (késés ok, rendkívüli események, átszállások közleménye, baleset megelőzési közlemények tolatási mozgások esetén, stb.) a forgalmi szolgálattevő a hangosbemondó számítógép segítségével adott közleményekkel tájékoztatja az utazóközönséget. A személyszállító vonatok tényleges érkezését megelőzően, illetve a tolatási mozgások, baleset megelőzési közleményeit a forgalmi szolgálattevők kötelesek a számítógépen olyan időben eszközölni, hogy a közlemények időben bemondhatóak legyenek. A technológiától való eltérésre (pl. vonat összeállításában, kocsiszámozásában való eltérés) vonatkozó közleményeket a MÁV-START Zrt. a hálózati főirányító útján rendeli meg a MÁV Zrt.-től. Az operatív megrendelt közleményeket papír alapon vagy a zárláncú levelező rendszeren kapja meg a forgalmi szolgálattevő. Az e-mail rendszeren kapott operatív közleményt a forgalmi szolgálattevő eseti jelleggel kinyomtatja és szolgálat váltás esetén átadja a következő forgalmi

szolgáltattevőnek. A vagyonvédelmi, baleset megelőzési, tűzvédelmi és egyéb a vonatközlekedéssel közvetlenül nem összefüggő közleményeket a forgalmi szolgáltató önállóan köteles bemondani úgy, hogy az a vonatforgalommal kapcsolatos közlemények elhangzását ne akadályozza.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Az állomáshoz tartozó utastájékoztató körzetek:

- Apafa utas külső
- Apafa utas belső
- Debrecen - Csapókert megállóhely

Biztosítóberendezés bal oldalán található, három nyomógomb segítségével, hangosbemondó számítógéppel illetve a külön telepített KAB-32 kezelőfelületről vezérelhető.

A biztosítóberendezésbe épített nyomógombok az alábbiak:

Felirat	Viszonylat/Funkció
A1	Apafa utas külső
A2	Apafa utas belső
Csapókert	Debrecen – Csapókert megállóhely utas összes

A KAB-32 kezelőpult nyomógombjai:

Felirat	Viszonylat/Funkció
AP	Utas összes Apafa
CS	Utas összes Debrecen-Csapókert megállóhely
ER	Debrecen – Csapókert hangrendszer erősítő működés visszajelző
Szignál	MÁV szignál visszajelző led
Előny	Biztosítóberendezési kezelőfelület bemondás állapotjelző

Az utas tájékoztatásban résztvevő valamennyi körzet közleményei digitálisan rögzítésre kerülnek a telefonközpontban.

Debrecen Csapókert, hangos berendezése ki van egészítve egy jelzőlámpával, amely üzem esetén villogó zöld fényel jelzi a bemondókészülék használhatóságát

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és a peron között az eljutási idő 3 perc.

A MÁV-START Zrt. által az adott menetrendi időszakokra elkészített utastájékoztató szöveggönyv alapján a forgalmi szolgáltató legalább 3 perccel a vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt kell az információkat közzétennie.

Legalább 5 perces késés esetén a késés mértékéről, okáról és az esetleges alternatív utazási lehetőségekről az utazóközönséget informálni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

A vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt legalább 3 perccel korábban be kell mondani az érkezési vágányszámát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

A vonat menetrendszerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges érkezés előtt, a hangos utastájékoztatót a TSZVI által átadott szöveggönyvben meghatározottak szerint kell végezni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Az utasok védelme érdekében, ha egy időben kettő vonat közlekedését kell lebonyolítani, akkor olyan időben kell az értesítést megtenni, hogy a felvételi épületről távolabb eső vágányra bejáró vonatra az utasok fel és leszállása a felvételi épülethez közelebb eső vágányra bejáró vonat érkezése előtt megtörténhessen. Ha az előbbi feltétel nem biztosítható, akkor a mögöttes vágányra bejáró vonatról, csak a felvételi épülethez közelebbi vágányra bejáró vonat megállása után szabad utastájékoztatót adni. Utasvédelmi okból ilyen esetekben egymás melletti vágányokra a két vonat nem járatható be, egy peront a két érkező vágány között szabadon kell tartani!

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés, illetve tolatások alkalmával köteles hangos utastájékoztató berendezéssel adott közleményekkel figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre. A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát közölni kell.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt az utazóközönséget az állomáson és Debrecen - Csapókert megállóhelyen is informálni kell.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről illetve a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól illetve az utastájékoztatói irányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen készíti, amit Debrecen Területi Forgalmi osztály részére megküld. A szöveggönyvet Debrecen Területi Forgalmi osztály technológusa az állomásfőnök részére továbbítja, amit az állomásfőnök kimutatható módon az átadott szöveggönyvön történő elismertetés mellett átad a forgalmi szolgálattevők részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Apafa állomáson nincs vizuális utastájékoztató berendezés.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Apafa állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a MÁV-START Zrt. irányítója felé bejelenti, és az utasokat élőszóval értesíti a vonatok közlekedéséről.

Debrecen - Csapókert megállóhelyen a csapókerti hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a megállóhelyen megálló személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A vonatok személyzetét értesíteni kell a csapókerti utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és Figyelj jelzés adására.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a MÁV-START Zrt. irányítóját telefonon (03/18-40) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét élőszóban értesíteni kell a kialakult helyzetről és a várható késésről. Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről illetve a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok.)

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A vágányzári menetrendi információkat a MÁV-START Zrt. központilag küldi meg Debrecen Területi Forgalmi osztály részére, az életbeléptetés előtt legkésőbb 20 nappal. A Debrecen Területi Forgalmi osztály részére megküldött adatok alapján az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése az állomásfőnök, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása a Debrecen Területi Forgalmi osztályüzemmnőkének és forgalmi technológusának feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemmnőke és technológusa a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani, majd Apafa állomásfőnökének megküldeni, aki gondoskodik Apafa és Hajdúhadház állomáson történő kihelyezése felől.

Az állomásfőnökséghez tartozó személyzet nélküli megállóhelyen a Pályafenntartási Szakasz kijelölt vonalgonozója köteles gondoskodni.

- Állomási rend: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban
- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban. A hirdetmény aktualizálása az állomásfőnök feladata.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás melynek kihelyezése az állomásfőnök feladata
- Utasjogi-hirdetmények: megfelelő tartalommal történő elkészítéséért a TSZVI Debrecen értékesítési koordinátora felel, melyet elektronikusan megküld a területért felelős személyszállítási technológus részére.

A személyszállítási technológus laminált formában az érvényesség kezdete előtt a legkésőbb 3 munkanappal korábban „Átadás-átvételi jegyzéken” átadja az érintett Debrecen Területi Forgalmi osztály megbízottja (üzemmérnök, technológus) részére kihelyezés, céljából. A forgalmi üzem mérnök vagy technológus megküldi Apafa állomásfőnökének, az állomáson történő kihelyezés céljából.

- Eljárás a hirdetésményszekrények rongálása, sérülése esetén: Állomások és megállóhelyek épületén és épületében a hirdetésménytartók biztosításáról, karbantartásáról, rongálás esetén azok helyreállításáról a PTI TIZO gondoskodik. Amennyiben a hirdetésménytartók állapotával kapcsolatosan hiányosság kerül megállapításra, arról haladéktalanul értesíteni kell a TIZO diszpécser szolgálatát, akik a hiba elhárítása felől 10 munkanapon belül gondoskodnak.

Elérhetőség: az ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu

1.8.10. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles az utas tájékoztató hirdetésményeket ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt köteles értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

A felvételi épületben helyezkedik el:

- állomásfőnöki iroda /forgalmi jellegű/
- forgalmi iroda /forgalmi jellegű/
- váróterem /kereskedelmi és forgalmi jellegű/

A biztosítóberendezési épületben található: - jelfogó-terem /forgalmi jellegű/

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye

Forgalmi irodai íróasztalfiók:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására (a forgalomirányítási csoport szolgálati helyein)
5. E.2. sz. Fékutasítás
6. E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
7. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
8. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése

Íróasztal lapján iratgyűjtőben:

3.2 Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. sz. Függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások
2. A hatályos Területi Téli forgalmi Rendelkezés

3. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok

3.3. Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
3. MvSz Helyi Függeléke, mellékletei
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a 32290/2019/MAV sz. munkautasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikokkal).

ÁVU és mellékletei, Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Végrehajtási Utasításai, Pályaműködtetői kapacitásigények nyilvántartása, Tűzvédelmi iratgyűjtő, balesetek bejelentésére vonatkozó iratok a forgalmi iroda íróasztalon lefűzőben van elhelyezve.

Az íróasztal feletti parafa tábára kitűzve található a kifüggesztendő dokumentumok sorszámozva:

1. Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (Válságkezelési út. 1/A melléklet)
2. Nyíltvonali Útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. *Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)*
4. A szolgálati hely torzított helyszínrajza, (amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H. 6. sz. Utasítás előírásai szerint)
5. A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza
6. Lezárási, Elzárási táblázat
7. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)
8. Leltárjegyzék
9. Közcélú távbeszélő hívószámok
10. Területi szervezeti ábra
11. Szolgálati beosztás (Fekete táblán)
12. Alkoholszondás ellenőrzési napló /íróasztal fiókja/

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a munkaállomás asztalában alul található.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv tárolási helye a Forgalmi iroda íróasztalán lefűzőben található.

A vonali tolatásvezetők parancskönyve a biztosítóberendezésen lefűzőben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentőláda tárolásai helye a forgalmi irodából nyíló irattár polcán van.

- vér alkoholvizsgálati doboz + alkoholszonda a Forgalmi iroda íróasztal fiókjában.
- mentőláda tárolási helye forgalmi irodából nyíló irattár polcán van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás – egészségügyi orvos	Debrecen, Erzsébet u. 11, 4025	52/417 100
legközelebbi kórház: DOTE klinika	4012 Debrecen Nagyerdei Körút 98.	52/511 600

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások.		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Mentők	Debrecen, Külsővásártér 14. 4025	104
Rendőrség	4026 Debrecen, Kossuth u. 20-22.	107
Katasztrófavédelem	4024 Debrecen Böszörményi út 45-56.	105
Területi Vasútbiztonság Debrecen Őrzés-védelem	Debrecen Petőfi tér 12. 4025	vasúti:03/2948 mobil:06 30 9226519
Takarítást Végző Vállalkozó B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30.	06 20 469 9474
Franz Kaminski Waggonbau Hungaria Kft – vasútüzem vezető	Debrecen, Lőtér u. 2, 4002	06 30 206 6508