



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
BALATONFÜRED ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Alsóörs

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Székely András
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor

Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	6
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.....	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	15

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	16
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	18
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	18
1.12. Parancskönyv kezelése.	18
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálóra rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	18
1.14. Általános segélyhívó, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	19
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	20
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	20
2.18. Váltógondozás.	20
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	20

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	20
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	21
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	21
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	21
2.22. A vágányút ellenőrzése.	21
2.22.1. A forgalmi szolgálattévő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	21
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.24. A váltók állítása.	22
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	22
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	22
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	22
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	22
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	22
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	23
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	23
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	25
2.33. A tolatás engedélyezése.	25
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. .	25
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	25
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	25
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	26
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	26
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	26
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	26
2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	26
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	26

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	26
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	27
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	27
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	28
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	28
2.48. Engedélykérés-adás.	28
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	28
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	28
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	28
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	28
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	29
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások..	29
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	30
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	30
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	30
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	30
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	31
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	31
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	31
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	31
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	31
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.	31
5.2.3. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	32
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	32

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	32
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	32
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társaság munkavállalókkal.	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	32
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	33
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	33
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	33
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	33
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	33
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	33
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	33
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	33
6.5. Esélyegyenlőség biztosítása.	33

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Alsóörs állomás, a 29(2) számú, Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított vonalon az 561+93 – 576+63 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

A vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca. Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől: Balatonalmádi (495+94 – 512+55 szelvények között),
- Végpont felől: Balatonfüred (644+52 – 662+16 szelvények között).

Nyíltvonalon szolgáló helyek:

Állomásköz	Szelvénytípus	Peron szelvénytípus	Nyíltvonalon szolgáló hely megnevezése
Balatonalmádi – Alsóörs	527	526+90 – 529+70	Káptalanfüred megállóhely

Állomásköz	Szelvénytípus	Peron szelvénytípus	Nyíltvonalon szolgáló hely megnevezése
Alsóörs – Balatonfüred	606	601+95 – 605+35	Csopak megállóhely
	638	636+30 – 638+30	Balatonarács megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon Balatonalmádi – Alsóörs között a legnagyobb esés 1,2 %.

A 29-es számú vonalon, Alsóörs – Balatonfüred állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
575,2	578,66	8	
596,16	598,79	5,1	
598,79	604,16	10	
604,16	607,16	11	
609,61	611,71		8
615,81	617,81	6	
617,81	638,06	10	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson INTEGRA DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzetébe nem tartozik bele: III. számú mellék (csonka) vágány.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Balatonalmádi – Alsóörs és Alsóörs – Balatonfüred állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Balatonalmádi felé két térközjelző három térközre osztja az állomásközt. Balatonfüred felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I. -től III. -ig.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé [‰/‰]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰/‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	662				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	HU-04382-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	659				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	HU-04382-01-2	F	nyílt	
III.	Csonka vágány		88	561+91 – 567+65 0,2 ‰/‰ emelkedés, 567+65 – 571+75 1,1 ‰/‰ emelkedés, 571+75 – 576+63 2,9 ‰/‰ emelkedés	561+91 – 567+65 0,2 ‰/‰ esés, 567+65 – 571+75 1,1 ‰/‰ esés, 571+75 – 576+63 2,9 ‰/‰ esés	nincs	kerékmegfogyó tuskó	3	HU-04382-01-3 cs	K	nyílt	

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. sz. vágányok között	250 méter	6,66 méter	térburkolat	sk55	szintbeni (peronvég-feljárón keresztül)	„A” peron

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás helyhez kötött jelzői és ezek felállítási helye

Az állomás bejárati jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
nyílt pálya	jobb	548+43	548	3	fTj egyben fBEj	
nyílt pálya	jobb	559+89	A ism	4	fBj ism	
Alsóörs	jobb	561+93	A	4+1	fBj	Az előjelző szerepét az 548 jelű térközjelző tölti be Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
nyílt pálya	jobb	590+13	591	3	fTj egyben fBEj	
Alsóörs	jobb	576+63	B	4+1	fBj	Az előjelző szerepét az 591 jelű térközjelző tölti be Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt

Az állomás kijáratí és egyéb jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Alsóörs	jobb	565+37	K1	3+1	fKj a I. vágányról Balatonalmádi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Alsóörs	jobb	565+37	K2	3+1	fKj a II. vágányról Balatonalmádi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Alsóörs	jobb	562+40			Tolatási határjelző	
Alsóörs	jobb	??			Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	II. vágány peronvég
Alsóörs	bal	??			Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	I. vágány peronvég
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Alsóörs	jobb	569+80	V1ism	4	fKj ism a I. vágányról Balatonfüred felé	
Alsóörs	I. vágány felett	571+40			Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Végpont irányába mutat, III. csonkavágányra vonatkozik
Alsóörs	jobb	571+47	V1	3+1	fKj a I. vágányról Balatonfüred felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Alsóörs	jobb	571+47	V2	3+1	fKj a II vágányról Balatonfüred felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Alsóörs	jobb	575+81			Tolatási határjelző	
Alsóörs	bal	??			Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	II. vágány peronvég
Alsóörs	jobb	??			Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	I. vágány peronvég

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

	darab	Tárolási helye
Nappali vonatindító jelzőeszköz:	1	forgalmi iroda
Jelzőzászló:	1	forgalmi iroda
Piros színű jelzőtárca:	2	forgalmi iroda
Piros fényű jelzőlámpa:	4	forgalmi iroda
Megállj-jelző (kitűzhető):	2	kukatároló
Megállj-jelző előjelzője (kitűzhető):	2	kukatároló
Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa:	4	forgalmi iroda
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható:	1	forgalmi iroda

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Spherolock					
2	E	X	X	X	X	E, K			
1	E	X	X	X	X	E, K			
3	E	X	X	X	X	E, K			

Az állomás 1 és 2 számú váltója 80 km/h sebességre alkalmas. Az I. sz. vágány kiépítési sebessége 80 km/h.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró szerkezetek (kisiklasztó saru, kerékmegfogó tuskó):

Jele	Száma	Szelvéyszám	Elhelyezkedése	Szerkezeti függésben	Tolatás sötétben
KS	1	570+93	III. sz. vágányon	3 sz. váltóval	
Kerékmegfogó tuskó		570+10	III. sz. vágány végén	---	engedélyezett

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

„A” peron, az 565+40 – 567+90 sz. szelvények között. Az I.-II. vágányok irányába nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda, rendelkező asztalába került beépítésre az állomásközi távbeszélő mindkét szomszédos állomás felé, a forgalmi vonalirányítói vonal, a vonali távbeszélő, amely lehetőséget biztosít Tapolcától Polgárdi-Partelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Térhangos körzetek:

- Utas összes (váróterem, peronok)
- Utas külső (peron)
- Utas belső (váróterem)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

Pályatelefon belépési helyek:

- Forgalmi irodában.
- Bejárat jelzőknél.
- Térköz és sorompószekeknél.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélő vonalak, a forgalmi vonalirányítói és a CB vonal – 81-03 – hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról – a beszélgetés ideje alatt – 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a hatályos utasítások szerint kell eljárni. Az utaitást adó térhangos körzetek hangrögzítő berendezéssel ellátva nincsenek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a rendszerfelügyeleti szakelőadó a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására és a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): I. sz. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): II. sz. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli odalán helyezkedik el az 566+62 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejáratú kapu és a földelőrud tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Ennek tényét a Villamos üzemi napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros

A forgalmi irodában található, a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitora jeleníti meg. Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

Szombathely FET központból.

- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről.
- A kapcsolókertről vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókertről.

Eljárás feszültségmentesítések alkalmával.

Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.

Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő, vagy a kapcsolást kezdeményező – forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával! – feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetmények jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrúd 5 db. Tárolási helye: a kapcsolókert melletti zárható tároló

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db). Tárolási helye: kapcsolókert

- | | |
|---|------|
| - Figyelmeztető-jelző | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje-jelző | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége-jelző | 2 db |
| - Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző | 2 db |

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Felvételi épülethez tartozó belső és külső – váróterem, utas wc, külső falikarok, névtábla – területek kivilágítása: a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőnek kell a kivilágítást, a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékosság szabályaira is.

Kültéri – peron, váltóközetek, külső utasforgalmi területek, üzemi – területek: alkonykapcsoló által vezérelt, a forgalmi irodából történő kapcsolása nem lehetséges.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztatás:

Alsóörs állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Típusa PIS Light (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer). A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.


Kezelésével megbízott munkavállaló: Alsóörs állomás forgalmi szolgálattevője.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi szolgálattelvő az utastájékoztatást Alsóörs állomáson és Csepak megállóhelyen végzi.

Alsóörs állomáson az utastájékoztató körzetek:

- az „Utass külső” a peronokon,
- az „Utass belső” a várótermekben üzemel,
- az „Utass összes” mindkét körzetet magába foglalja.

A PIS rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utass összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Csepak megállóhelyen az utastájékoztató körzet:

„Csepak” körzet, a megállóhely teljes területe.

A forgalmi iroda asztalán számítógéppel nem támogatott utas-tájékoztatási lehetőség is ki van építve a biztosítóberendezés kezelőpultjának távközlési felületére. „Utass külső”, „Utass belső” és „Utass összes” elnevezéssel. A PIS – számítógép – meghibásodása esetén az utastájékoztatást ezen keresztül kell végrehajtani. Menetrend szerint áthaladó vonatokat csak az „Utass külső”, valamennyi más személyszállító vonatot az „Utass összes” körzetbe kell bemondani.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája Alsóörs állomáson és Csepak megállóhelyen: 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Utastájékoztatás időnormatívája: 1 perc.

Az áthaladó vonatokról és a vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi figyelmeztető tájékoztatást kell adni.

Az utastájékoztatás időpontja Alsóörs állomáson: érkezés előtt 10 és 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 legkésőbb perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az utastájékoztatás időpontja Csepak, megállóhelyen: érkezés előtt 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 legkésőbb perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az állomás mindkettő személyszállító vonat fogadására/indítására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik, melyek a kijelölt szintbeni, peronvég feljárón át közelíthető meg.

Vonattalálkozás esetén, amennyiben a később érkező páros számú vonat, a korábban érkező páratlan számú vonat elé érkezik, az utastájékoztatást csak akkor szabad elvégezni, a később érkező vonatról, ha a korábban érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában az Állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben. A digitális szöveggönyv módosítását, – Excel táblázatban – az állomásfőnök, vagy megbízása alapján a forgalmi koordinátor végzi. Átadása a SCHAUER Kft. képviselőjének elektronikusan – Excel táblázatban – történik. A PIS-ben történő módosítás a SCHAUER Kft. képviselőjének a feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, – 07/61-00 – a forgalmi vonalirányítónak és a személypénztárosnak. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

Amennyiben a PIS berendezés használhatatlanná válik, számítógéppel nem támogatott módon kell az utastájékoztatót végrehajtani.

Ha a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, élőszavas utastájékoztatót kell végrehajtani a váróteremben és a felvételi épület vágányok felőli területén.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személypénztárost élőszóban, a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Alsóörs állomáson kihelyezett hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetés)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetés)
- Állomási rend

Csopak és Balatonarács és Káptalanfüred megállóhelyeken kihelyezett hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetés)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetés)

Hirdetések kihelyezése

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetemény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetemény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetemények

Hirdetemények pótlása, cseréje, eltávolítása

Alsóörs állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

Az állomásfőnök, a fogalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetemény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetemény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetemények

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Káptalanfüred, Csopak és Balatonarács megállóhelyeken:

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése Káptalanfüred, Csopak és Balatonarács megállóhelyeken:

- éves menetrendváltáskor – téli, nyári – az Állomásfőnökség vezetésének feladata
- egyéb évközi menetrend váltáskor, a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata

Az Utasjogi hirdetemények, Vágányzári információ kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

- a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Alsóörs állomáson a hirdetemények ellenőrzése, – az Utasjogi és személyszállítási hirdetemények kivételével – minden reggel szolgálatátvétel után 30 percen belül a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedni kell a pótlásra. Az Utasjogi és a személyszállítási hirdetemények ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Káptalanfüred, Csopak és Balatonarács megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetemények ellenőrzése – valamennyi – a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- TTEBO Biztosítóberendezési szakasz
- TTEBO Távközlési szakasz
- TTEBO Felsővezetéki szakasz
- MÁV-START Zrt.

Vágányhálózattal nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda, a hozzá kapcsolódó szociális résszel
- személypénztár, a hozzá kapcsolódó szociális résszel
- TTEBO szakaszok, a hozzájuk kapcsolódó szociális résszel

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz. Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.12. Parancskönyv kezelése.

Pályavasúti munkavállalók és vasúti társaságok munkavállalói részére Parancskönyv mappában történik.

Tárolási helyük a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Elsősegélynyújtásra kiképzett személy nincs. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a Területi forgalmi osztály veszprémi gépjárműve.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Vasútegészségügyi Kht. Balatonfüred, Mikes Kelemen utca 1.	+36 87/343-444
--------------------------------	---	----------------

1.14. Általános segélyhívó, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Polgárőrség	8226 Alsóörs, Endrődi utca 31.	+36 20/985-7794
Polgármesteri Hivatal	8226 Alsóörs, Ady Endre utca 7.	+36 87/447-166
MÁV-START Zrt. Tapolca ki- rendeltség		Kirendeltség vezető: 07/81-66