



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
AJKA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

# Ajka

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

*Lóke Balázs*

Lóke Balázs  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

*Katona Attila*

Katona Attila  
területi forgalmi koordinátor

*Kisfalvi Zoltán*

Kisfalvi Zoltán  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

*Bánhidai Pál Tamás*

Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>TARTALOMJEGYZÉK</b>	<b>2</b>
<b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE</b>	<b>6</b>
<b>1. Általános előírások</b>	<b>7</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, (vágánykapcsolatok) felsorolása	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége	17
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása)	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)	20
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe	21
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer	24
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal	24
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye	24
1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma	25
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja	25
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	26
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	26
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek)	26
1.8.3. Az utasperonok megközelítésének időnormatívája. A hangos utastájékoztatás a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	26
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája	27
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv karbantartását és módosítását végző munkavállaló.	28

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	28
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	28
1.8.9. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	29
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	29
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb)	30
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	30
1.12. Parancskönyv kezelése	31
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye	31
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	32
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b>	<b>33</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén	33
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	33
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	33
2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása	34
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	34
2.4.2. Szolgáltatás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén	34
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása	35
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térőnők) részletes feladata	35
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata	38
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata	39
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	39
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	40
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	40
2.18. Váltógondozás	40
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	40
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	40
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	40
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	41
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	41
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	41
2.22. A vágányút ellenőrzése	42
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	42
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	42
2.24. A váltók állítása	43
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	43
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	43
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	43
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok	43
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	43
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	44

2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	44
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	44
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	44
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók	45
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma	45
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell	48
2.33.	A tolatás engedélyezése	48
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése	48
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	48
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	49
2.33.4.	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása	49
2.34.	Tolatásvezető kijelölése	50
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	50
2.34.2.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	50
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	50
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	50
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése	50
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	51
2.37.	Tolatás vasúti járműmérlegen	51
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	51
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok	52
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	52
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	52
2.43.	A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	52
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen	52
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	52
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások	53
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	53
2.45.5.	Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	53
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése	54
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	54
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	54
2.48.	Engedélykérés-adás	54
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	54
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	55
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	55
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszemetelyzettel	55
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	55
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai	55
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	56
2.54.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	56
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	56
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	56

2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattelvők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása	56
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	57
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	58
2.59.	A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	58
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	59
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	64
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	64
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása	64
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei	64
<b>4.</b>	<b>A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rak-területek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása</b>	<b>66</b>
4.1.	A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások	66
4.1.1.	Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága	66
4.1.2.	A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások	68
4.1.3.	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés	68
4.1.4.	Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése	68
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	69
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás</b>	<b>70</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek	70
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	70
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	71
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése	71
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	71
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	71
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	71
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése	72
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	72
5.3.1.	Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	72
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	72
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	73
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	73
5.5.	Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	73
5.7.	A belső adattörzstörzsi tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása	74
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	74
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	74
5.8.2.	Üzenetfogadással és nyugtázással kapcsolatos előírások	75
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	75
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	76
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások</b>	<b>77</b>
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása	77
6.2.	A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	77
6.5.	Dohányzásra kijelölt hely	77

## MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	39701/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Lőke Balázs
2.	40037/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Lőke Balázs
3.	33034/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15.	Lőke Balázs
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				



## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa**

Ajka állomás a 20. sz. Székesfehérvár – Celldömölk egyvágányú villamosított fővonalon a 793+13 – 818+20 sz. szelvények között fekszik, mint vonatindító elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 350. sz. Ajka – Felsőcsinger nem villamosított, egyvágányú, valamint a 351. sz. Ajka – Bauxitrakodó nem villamosított, egyvágányú vasútvonal.

### Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon: Városlőd-Kislőd állomás a 734+29 – 751+30 sz. szelvények között,  
Devecser állomás a 914+78 – 931+14 sz. szelvények között.

350. sz. vasútvonalon: Felsőcsinger rakodóhely.

351. sz. vasútvonalon: Bauxitrakodó

### Nyíltvonal szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon: Ajka-Gyártelep megállóhely a 819+00 – 822+00 sz. szelvények között.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vasútvonalon Ajka – Városlőd-Kislőd között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
795+50	787+70	10,3	
779+00	775+50	6,0	
775+50	771+50	8,0	
771+50	764+50	7,1	
764+50	754+50	10,0	
754+50	752+00	11,0	
752+00	747+29	10,0	

20. sz. vasútvonalon Ajka – Devecser között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (%)
815+00	819+00		7,2
819+00	821+00		6,0
821+00	823+00		8,4
823+00	828+50		9,0
828+50	839+41		8,3
853+84	863+91		7,8
863+91	867+73		5,2
867+73	876+89		7,1
876+89	884+39		5,0
906+00	913+00		6,7
913+00	915+00		7,0
915+00	917+00		5,6

350. sz. vasútvonalon Ajka – Felsőcsinger között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (%)
14+26	19+28	17,1	
19+28	22+26	8,3	
24+74	27+80	22,0	
27+80	30+10	8,9	
30+10	31+90	11,0	
31+90	32+30	14,9	
32+30	36+07	9,2	
51+18	53+20	21,8	
53+20	54+00	17,2	
55+80	60+51	19,8	
60+51	64+65	19,4	
64+65	66+32	22,0	
66+32	66+74	16,0	
66+74	67+20	9,0	

351. sz. vasútvonalon Ajka → Bauxitrakodó között: a legnagyobb emelkedés 2,5‰.

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson szovjet rendszerű váltó- és vágányfoglaltságos, tolatóvágányutas, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. Az egyközpontos állító készülékhez az I. sz. helyi kapcsoló csatlakozik, amely a tolatási műveletekhez váltóállítást tesz lehetővé a IV. – X. sz. vágányokon.



### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

Ajka – Városlőd-Kislőd állomások között önműködő térközbiztosító berendezéssel Ajka – Városlőd-Kislőd állomások között önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére alkalmas.

Ajka – Devecser állomások között önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére alkalmas.

Ajka – Felsőcsinger között állomástávolságú, vonatbefolyásolásra és ellenmenet kizárásra ki nem épített.

Ajka – Bauxitrakodó között állomástávolságú, vonatbefolyásolásra és ellenmenet kizárásra ki nem épített.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TA
I.	Mellékvágány / Rakodóvágány	540	540	797+28 - 801+00 +2,5; 801+00 - 804+00 0,0; 804+00 - 805+40 +2,2;	797+28 - 801+00 -2,5; 801+00 - 804+00 0,0; 804+00 - 805+40 -2,2;	nincs	28	31	5
II.	Vonatfogadó / indító fővágány	602	602			75Hz sínáramkör	22	31	5
III.	Átmenő fővágány	724	724			75Hz sínáramkör	18	21	5
IV.	Átmenő fővágány	740	740			75Hz sínáramkör	14	23	5
V.	Vonatfogadó / indító fővágány	670	670			75Hz sínáramkör	16	27	5
VI.	Vonatfogadó / indító fővágány	625	625			75Hz sínáramkör	20	27	5
VII.	Vonatfogadó / indító fővágány	560	560			75Hz sínáramkör	26	35	5
VIII.	Vonatfogadó / indító fővágány	515	515			75Hz sínáramkör	30	35	5
IX.	Vonatindító fővágány	505	505			nincs	32	33	5
X.	Vonatindító fővágány	489	489			nincs	34	33	5
XI.	Vonatindító csonka vágány	54	54			nincs	8	ütközőbak	5
XII.	Kihúzó csonka vágány	263	263			nincs	földkúp	4	55-0
XIII.	Csonka vágány	73	73			nincs	földkúp	34	5
XIV.	Rakodó csonka vágány	416	416			nincs	28	földkúp	5
XV.	PFT csonka vágány	83	83			nincs	37/1	földkúp	55-039

#### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La vonatokat kizárólag a III. sz. átmenő fővágányon szabad közlekedtetni a 2 sz. váltó egyenes, 10 sz. 9 sz. váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

### **1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Ajka állomás II. és III. sz. vágányai között lévő utasperon szilárd burkolatú és 30 cm-rel a sínkorona szintje felett van, 6 m széles, továbbá szigetperonnak minősül. A 799+86 – 802+69 sz. szelvények között helyezkedik el, hossza 283 m. A peronnak szintbeli megközelítése van: az állomásépület előtt kiképzett gyalogos átjárón keresztül közelíthető meg a peronvég feljáró.

Ajka állomás III. és IV. számú vágányai között lévő peron szilárd burkolattal nem rendelkezik, 15 cm-rel a sínkorona szintje felett van, 1,2 m széles. A 803+00 – 804+19 számú szelvények között helyezkedik el, hossza 119 m. A peronnak szintbeli megközelítése van: az állomásépület előtt kiképzett gyalogos átjárón keresztül közelíthető meg a peronvég feljáró.

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Ajka állomást minden irányból biztosított fény bejárati jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezélhető.

A fővágányok végén, a biztonsági határjelzõn belül tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelzők vannak elhelyezve. A „W” és a „Z” jelzők tolatásjelzővel egyesített fény második bejárati jelzők. A „C” és „N” kijárat jelzőre a Hívójelzés, valamint Városlód-Kislód felé az „A” jelű bejárati jelző hátoldalán Hívójelzés feloldása jelzés is kivezélhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Városlód-Kislód – Ajka	jobb	778+90	778	3	Városlód-Kislód felől bejárati jelző előjelzője, egyben fény térközjelző
Városlód-Kislód – Ajka	jobb	791+80	AIsm	4	Városlód-Kislód felől bejárati jelző ismétlőjelzője
Ajka	jobb	793+13	A	5	Városlód-Kislód felől bejárati jelző
Ajka	jobb	803+80	M	5	Kijárat jelző a II. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+85	NIsm	4	Kijárat jelző ismétlőjelző a III. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+71	N	5	Kijárat jelző a III. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+83	P	5	Kijárat jelző a IV. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+30	Q	5	Kijárat jelző a V. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+15	R	5	Kijárat jelző a VI. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+76	S	5	Kijárat jelző a VII. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+70	T	5	Kijárat jelző a VIII. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+55	U	5	Kijárat jelző a IX. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	805+65	V	5	Kijárat jelző a X. vágányról végpont felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Devecser – Ajka	jobb	832+73	833	3	Devecser felől bejárati jelző előjelzője, egyben fény térközjelző
Ajka	jobb	818+20	Zs	5	Devecser felől bejárati jelző
Ajka	jobb	808+18	W	5	Devecser felől második bejárati jelző
Ajka	jobb	806+91	Z	5	Felsőcsinger, „Bauxittrakodó” felől második bejárati jelző
Ajka	jobb	19+08	XEj	2	„Bauxittrakodó” felől bejárati jelző előjelzője
Ajka	jobb	12+07	X	5	„Bauxittrakodó” felől bejárati jelző
Ajka	jobb	22+77	YEj	2	Felsőcsinger felől bejárati jelző előjelzője
Ajka	jobb	15+50	Y	5	Felsőcsinger felől bejárati jelző
Ajka	jobb	797+74	B	5	Kijárat jelző a II. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+46	C	5	Kijárat jelző a III. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+33	D	5	Kijárat jelző a XI. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+27	E	5	Kijárat jelző a IV. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+53	F	5	Kijárat jelző a V. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+82	G	5	Kijárat jelző a VI. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+10	H	5	Kijárat jelző a VII. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+33	J	5	Kijárat jelző a VIII. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+54	K	5	Kijárat jelző a IX. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+76	L	5	Kijárat jelző a X. vágányról kezdőpont felé

Tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatásjelző		Váltó száma	Tolatásjelző		Váltó száma
Jele	Törpe		Jele	Törpe	
T2	X	2	Tj818		---
T4	X	4	T1	X	5
T6	X	4	T3		II/1
T8	X	6	T5		II/1
T10	X	---	T7	X	I/2
T12	X	18	T9	X	I/2
T14	X	28	T11	X	I/1
T16	X	28	T13	X	13
T18	X	34	T15	X	9
			T17	X	11
			T19	X	19
			T21	X	23
			T23	X	29
			T25	X	37
			T27	X	37

Egyéb jelzők:

- Vágányzáró jelző a XI., XII., XIII., XIV., XV. sz. vágányok végén;
- Megállás helye-jelző a szigetperon végponti oldalán a peronfeljáró mellett az I. és II. sz. vágány között a 802+73 számú szelvényben;
- Távolságjelző: a szigetperon térhangos oszlopain a Megállás helye-jelzőtől a kezdőpont felé a végpont irányába nézve vannak elhelyezve, attól 50, 100, 150 m távolságra;
- Tolatási határjelző: kezdőponti oldalon a 07912 jelű, a végponti oldalon a 08052a jelű felsővezetéki tartóoszlopon van elhelyezve.
- Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:
  - Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző: a 811+70 sz. szelvényben lévő fázishatár után mindkettő irányból;
  - Fázishatár-jelző: a 811+70 sz. szelvényben lévő fázishatár előtt mindkettő irányból;
  - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: I. sz. vágányon a 37 sz. váltó előtt a kezdőpont felé mutató, jobb oldalon színes csúccsal; X. sz. vágányon a 34 sz. váltó előtt a végpont felé mutató felül színes csúccsal; XIV. sz. vágányon a kezdőpont felé mutató teljes; A „Z” jelző és a 3 sz. váltó között a kezdőpont felé mutató teljes; a 13 és I/1 sz. váltó között a kezdőpont felé mutató teljes; 7 sz. váltó előtt a kezdőpont felé mutató jobb oldalon színes csúccsal,
  - Figyelmeztető-jelző: A Fázishatár-jelzők előtt 250 méterre vannak elhelyezve.

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a XII. sz. vágány végén lévő földkúp előtt vannak elhelyezve 50, 100, 150 méterre;

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó kezdőponti és végponti oldalán van felfestve;
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és az „X” és „Y” jelű jelzők kivételével valamennyi főjelző árbócán van felfestve;
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: T2, T4, T16, T1, T25 törpe tolatásjelzők, T3, T5 tolatásjelzők, valamint a Z, ZS jelű jelző hátlapján van elhelyezve.

Hordozható jelzők és jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye vörös színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye sárga színűre változtatható,
- 3 db KRESZ tárcsa (2 darab egyoldalas, 1 db kétoldalas),
- 1 db mindkét oldalon vörös fényű kézi jelzőlámpa,
- 1 db jelzőzászló,
- 6 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye vörös színűre változtatható,
- 4 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye sárga színűre változtatható,
- 2 db mindkét oldalon vörös fényű kézi jelzőlámpa.



**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Kezdőpont					Végpont				
Váltó száma	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Váltó száma	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás
		Villamos	Helyszíni				Villamos	Helyszíni	
2	X	X		E	1	X	X		E
4	X	X		E	3	X	X		E
6	X	X		E	5	X	X		E
8	X	X		K	7	X	X		E
10	X	X		E	9	X	X		E
14	X	X		E	11	X	X		E
16	X	X		E	13	X	X		E
18	X	X		E	15a	X	X		E
20	X	X		E	15b	X	X		E
22	X	X		K	19	X	X		E
26	X	X		E	21	X	X		E
28	X	X		K	23a	X	X		E
30	X	X		E	23b	X	X		E
32	X	X		K	25	X	X		E
34	X	X		E	27	X	X		E
\					29	X	X		E
					31	X	X		E
					33	X	X		E
					35	X	X		E
					37	X	X		E
					37/1			X	K
					I/1	X	X		E
					II/1	X	X		E

Az állomáson váltófűtő berendezés nem üzemel és a váltók a 37/1 sz. váltó kivételével nem rendelkeznek váltójelzővel.

A 37/1 sz. váltó le nem zárható, valamint ábralemezkes kialakítású váltójelzővel rendelkezik.

40 km/h sebességnél nagyobb váltók, váltókapcsolatok az állomáson nincsenek.

Ajka állomáson a 23. számú átszelési váltó kivételével a speciális váltószerkezetek miatt a biztonsági betét szerepét úgynevezett „C kapocs” tölti be, melyek váltószámától és terelési iránytól függetlenül bármelyik biztosítóberendezésbe bekötött váltón

használhatóak. A 23. számú átszelési váltó „Spherolock” típusú zárszerkezettel rendelkezik, egyenes és kitérő irányban biztonsági betéttel lezárható.

### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége**

#### Vágányzáró sorompó

- VS1 az Üveggyár sajátcélú vasúti pálya elején található, a 37/1 sz. váltót fedezi,
- VS2: XV. sz. vágány (PFT csonka) elején található, a 37/1 sz. váltót fedezi,
- VS3: a 37 és 37/1 sz. váltók között helyezkedik el, a 37 sz. váltót fedezi,
- VSE: a hőerőműi összekötő vasúti pályán a telepkapu előtt, az SR3 fény- és félsorompóval biztosított útátjáró folytatásában az összekötő vasúti pályát keresztező útátjárót fedezi.

A vágányzáró sorompók nincsenek szerkezeti függésben váltókkal.

#### Vágányzáró szerkezet

- XI. sz. vágány ütközőbakban végződik,
- XII. sz. vágány földkúpban végződik,
- XIII. sz. vágány földkúpban végződik,
- XIV. sz. vágány földkúpban végződik,
- XV. sz. PFT csonka földkúpban végződik,
- XVI. sz. vágány földkúpban végződik,
- XVII. sz. vágány földkúpban végződik.

A csonkavágányokon a földkúpok felé sötétben a tolatás megengedett.

### **1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó nyúlik be az úrszelvénybe, melyre mindkettő végén az "Úrszelvénybe nyúló tárgy" jelzés figyelmeztet.

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások**

### **1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása)**

A forgalmi irodában MACS rendszerű rendelkező asztali készülék található, ami hangrögzítő berendezéshez van kapcsolva. Az asztali készülékről a következő szolgálati helyek és szolgálati helyiségek munkavállalóival lehet értekezni:

- Városlőd-Kislőd állomás forgalmi szolgálattevője,
- Devecser állomás forgalmi szolgálattevője,

- Illetékes forgalmi vonalirányító,
- I. számú őrhely,
- T1, T2 külsőtéri hangos bemondó,
- Villamos üzemirányító,
- Felsővezetéki állomás,
- CB vonal,
- Jelfogó helyiség,
- Távközlős helyiség,
- kézi utastájékoztató berendezés,
- Ajka Gyártelep hangos utastájékoztató.

A MACS rendszerű asztali készüléken folytatott telefonbeszélgetések rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő üzemképes állapotát telefonbeszélgetés közben a „MAGNÓ” felirat felett világító lámpa jelzi.

GSM-R diszpécser pultok elhelyezése:

- A forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalára telepítve egy darab diszpécser terminál található.
- A külső forgalmi szolgálattevő asztalára telepítve egy darab terminál található.
- Az I. számú őrhelyen egy darab terminál található.

LB váltós távbeszélő alkalmas Veszprém – Celldömölk között valamennyi állomás, Villamos alállomás: Veszprém – Celldömölk, Villamos diszpécser: Szombathely felé irányuló telefonos kapcsolatra.

Pályatelefon csatlakozó van: a forgalmi irodában, Ajka – Városlőd-Kislőd, illetve Ajka – Devecser állomások között a bejáratú jelzők előtt levő oszlopokon, valamennyi önműködő térközjelzőnél és nyíltvonali fénysorompó-szekrénynél, valamint az SR3 állomási fénysorompó oszlopa mellett a Hőerőmű kapujánál. A pályatelefon csatlakozó helyek – szelvényszám szerint – a forgalmi irodában ki vannak függesztve.

1 db technológiai célú mobil telefonkészülék van rendszeresítve a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezve, melyen hangrögzítő berendezés üzemel.

Egyirányú külsőtéri utasítást adó bemondó:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán egy-egy külsőtéri hangosbemondó van felszerelve az erre a célra felállított oszlopokon: 6, 22, 26 sz. váltók mellett, a IV-V. sz. vágányok között a 798 sz. szelvényben, a II.-III. sz. vágányok között a 800 sz. szelvényben. Az állomás végpont felőli oldalán: a 11 és 25 sz. váltók mellett, a IV. és V. sz. vágányok között a 804+50 sz. szelvényben, és az I. sz. helyi kapcsolóban.

AJKA ÁLLOMÁS	
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	07-59-03 Mobil: +36309553086
Külső forgalmi szolgálattevő	07-59-04
Vendégtelefon (forgalmi iroda előtér)	07-59-45
Állomásfőnök	07-59-01 Mobil: +36308332395
Forgalmi koordinátor	07-59-23 Mobil: +36303671950
DEVECSER ÁLLOMÁS	
Forgalmi szolgálattevő	07-59-50 Mobil: +36302869247
VÁROSLÓD-KISLÓD ÁLLOMÁS	
Forgalmi szolgálattevő	07-59-38, 07-59-06 Mobil: +36302866978

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A hangrögzítő berendezés a Devecser és Városlőd-Kislőd állomások között az engedélykérő távbeszélőn, a forgalmi vonalirányítóval, villamos üzemirányítóval a közvetlen vonalon, a távközlő-, jelfogó helyiségekkel a közvetlen vonalon, a tolatási rádióon, valamint a 07-59-03 hívószámú CB rendszerű vonalon történő beszélgetéseket rögzíti.

A technológiai célú mobil telefonkészüléken a +36309553086 telefonszámon folytatott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

A M.A.C.S. pulton az analóg utastájékoztató berendezésen folytatott közléseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

GSM-R diszpécser pulton létrejött valamennyi ki- vagy bejövő hívás központilag hangrögzített, visszajelentés nincs.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)

IRÁNYÍTÓK	
Területi főüzemirányító	07-13-33 Mobil: +36305656351
Forgalmi vonalirányító	07-13-39 Mobil: +36303986294
Villamos üzemirányító	07-11-59 Mobil: +36307086525
DISZPÉCSEREK	
Biztosítóberendezés	07-17-13 Mobil: +36308273976
Pályalétesítmény	07-15-22 07-15-24 Mobil: +36305605301
Távközlő berendezések	07-61-00
Területi Funkcionális Felügyelet	07-13-44 Mobil: +36304853013
Ingotlankezelés	06-1-511-63-19 email: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Hálózati energetika (Térvilágítás, energiaellátás)	06-1-516-2292 Mobil: +36309360250 email: diszpecser.erosaram@mav.hu
GSM-R diszpecser	01-21-00 06-1-511-2100

Celldömölk Forgalmi Csomóponti Főnökség „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgálati\\_helyek\\_szabalyozasai/Szombathely/Celldomolk/!Szabalyozasok/Elérhetőségek\\_táblázata\\_mappában](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgálati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Celldomolk/!Szabalyozasok/Elérhetőségek_táblázata_mappában).

**1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe**

Az állomáson ki van építve a tolatási és elegyfeldolgozási munkák meggyorsítását szolgáló URH rádióval. Az állomás területe egy rádiós körzetnek minősül. A rádiós körzetben a forgalmi iroda – tolatómozdony – a tolatást vezető – között lehetséges az értekezés.

Állomás	Szolgálati hely kód	Csatornaazonosító	Rendeltetése
Ajka	03996	TF09	tolatási rádió

A tolatási rádión folytatott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
<b>Székesfehérvár (kizár) – Boba (kizár) összesítés M020</b>				
Sárszentmihály Forgalmi szolgálattevő	SARSZTMIHALY-F01	77574002	095 06 38 8881719	+36 38 8881719
Csór-Nádasladány Forgalmi szolgálattevő	CSOR-NLADANY-F01	77571002	095 06 38 8881725	+36 38 8881725
Várpalota Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F01	77570502	095 06 38 8881726	+36 38 8881726
Várpalota Külső forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F02	77570302	095 06 38 8881727	+36 38 8881727
Pétfürdő Forgalmi szolgálattevő	PETFURDO-F01	77571802	095 06 38 8881728	+36 38 8881728
Hajmáskér Forgalmi szolgálattevő	HAJMASKER-F01	77520302	095 06 38 8881729	+36 38 8881729
Hajmáskér II. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881913	+36 38 8881913
Hajmáskér I. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881914	+36 38 8881914

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Veszprém Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VESZPREM-F01	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Veszprém külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881915	+36 38 8881915
Veszprém II. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881916	+36 38 8881916
Veszprém IV. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881917	+36 38 8881917
Veszprém I. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881918	+36 38 8881918
Herend Forgalmi szolgálattevő	HEREND-F01	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360
Szentgál Forgalmi szolgálattevő	SZENTGAL-F01	77594702	095 06 38 8881361	+36 38 8881361
Városlőd-Kislőd Forgalmi szolgálattevő	VAROSLOD-KLD-F01	77593802	095 06 38 8881362	+36 38 8881362
Ajka Rendelkező forgalmi szolgálattevő	AJKA-F01	77590302	095 06 38 8881363	+36 38 8881363
Ajka külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881920	+36 38 8881920
Ajka I. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881921	+36 38 8881921
Devecser Forgalmi szolgálattevő	DEVECSER-F01	77595002	095 06 38 8881364	+36 38 8881364
Tuskevár Forgalmi szolgálattevő	TUSKEVAR-F01	77625702	095 06 38 8881365	+36 38 8881365
Kerta Forgalmi szolgálattevő	KERTA-F01	77625602	095 06 38 8881366	+36 38 8881366
<b>Boba - Őriszentpéter OH. összesítés M025:</b>				
Boba forgalmi	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi Főrendelkező	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi Külső Forgalmi Szolgálattevő	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735



Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Óriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások</b>				
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
<b>„07” Szombathely Üzemirányító Központ</b>				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk – Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba – Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítményi diszpécser	SMUIKP-PALYAD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Az állomás felsővezetéki hálózata az alábbi áramkörökre van osztva:

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomási bal	Az A bejárati jelzőtől a III., IV., XI., XII. sz. vágány a hozzá tartozó váltóközzel a W bejárati jelzőig. a „padragi” sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágány kezdőponti vége 310 méter hosszban, az „Erömű” sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágány kezdőponti vége 220 méter hosszban
Áj	Állomási jobb	II. sz. vágány teljes hosszban és az I. sz. vágány végpont felőli oldala
áb1	Állomási bal mellék 1	V., VI. sz. vágány a hozzá tartozó váltóközzel
áb2	Állomási bal mellék 2	VII., VIII., IX., X. sz. vágány a hozzá tartozó váltóközzel
R	Raktári	Az áruraktártól a kezdőponti irányban az I. sz. vágány, illetve a XIV. sz. vágány 220 m hosszban.

A felsoroltakon kívül további 2 szakaszoló található, amikhez nem tartozik áramkör:

Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősínt köti össze.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősínt köti össze.

Ajka állomáson segédüzemi transzformátor nem üzemel.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé az I. sz. vágány mellett található.

A FET berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. Alaphelyzete a „Táv” üzemmód, a szakaszolókat a villamos üzemirányító távvezérelt üzemmódban állítja. A FET berendezés „Helyi” üzemmódjában az arra feljogosított személyzetnek a helyszínen, FET berendezés kezelésével lehetősége van a szakaszolók állítására.

Az „R” jelű áramkör kézi működtetésű szakaszolóval rendelkezik, az arra feljogosított személyzet a helyszínen tudja a szakaszolót működtetni.

Az „Áb”, „Áj”, „áb1” „áb2” jelű szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás, az „R” jelű szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

Üzemzavar esetén a szakaszoló kapcsolók motorja a kapcsolókertben, kézi hajókarral működtethető.

A kapcsolókert, „Táv”, illetve „Helyi” üzemmód választó kapcsolót működtető kulcs, a szakaszolók kézi működtetéséhez szükséges hajtókar, valamint az „R” jelű kézi működtetésű szakaszoló lakatkulcsa a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve, a felsorolt eszközök szolgálat átadás tárgyát képezik.

Kapcsolást a villamos üzemirányító utasítására, illetve hozzájárulásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. számú mellékletében felsorolt munkavállalóknak engedélyezhet.

Rakodási engedélyt kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat ki.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma**

A kapcsolókertben 5 db földelő rúd van tároló állványon, a kapcsolókert kerítése mellet a jelzőtárcsa állványon 6 db hordozható kivitelű, „csak a villamos mozdonyokra érvényes jelző” van elhelyezve.

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”;
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”;
- 1 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”;
- 2 db „Figyelmeztető jelző”.

A földelő rudak meglétéről és használhatóságukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat megkezdésekor rátekintéssel köteles meggyőződni, és ennek tényét a Villamos Üzemi Naplóban előjegyezni. A használhatóság vizsgálta során felmerülő esetleges hiányosságokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a villamos üzemirányítónak jelenteni.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja**

Az állomás világítását biztosító elosztó és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van. A térvilágítást a napszaknak megfelelő fényérzékelő kapcsoló irányítja.

A X. sz. vágány mellett levő 3 db villamos torony, a végponti oldalon a váltókörzetben levő 2 db, a kezdőponti oldalon a váltókörzetben levő 1 db villamos torony világítása vonat- és tolatásmentes időben „örvilágítás”-ra kapcsolható külön-külön.

A peronvilágítás un. „Dimmelt üzemmódú” automatikus rendszer. Személyszállító vonatok érkezése, indulása idejében teljes fényerővel 30 percig, más időpontokban csökkentett fényerővel üzemel. Vonatkésések esetén a kézi beavatkozásra lehetősége van a forgalmi szolgálattevőnek. A felvételi épületen automatikus „vonatmegfigyelő” világítótest működik.

A XII. számú kihúzó vágány, XIII., XIV. számú csonkavágányokon, illetve a XV. számú „PFT” csonkavágány kivilágítható, a XI. számú csonkavágány forgalomból ki van zárva.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

A forgalmi irodában lévő asztalon van elhelyezve a számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés, továbbá az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezés.

- **kezelésével megbízott munkavállalók (Pályavasút, MÁV-START Zrt. munkavállalója)**

Az utastájékoztató berendezések kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

— GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu → (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

— FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:

FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek)

Ajka állomáson egy utastájékoztató körzet van. Az állomásról Ajka-Gyártelep megállóhely utastájékoztatása történik.

### 1.8.3. Az utasperonok megközelítésének időnormatívája. A hangos utastájékoztatás a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Utastájékoztatás végrehajtása Ajka állomáson:

Ajka állomáson az utasperon megközelítési időnormatívája 3 perc.

- A végállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- A helyből induló, illetve a nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és – az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc érték figyelembevételével – 3perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: Személyvonat érkezik .... állomásra .... perc múlva a ..... vágányra.
- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc érték figyelembevételével – csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a végállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel (3’) korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- A végállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani (mondani) a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

#### Utastájékoztatás végrehajtása Ajka-Gyártelep megállóhelyen:

- A megállóhelyen megálló, menetrend szerint közlekedő vonatok érkezéséről/indulásáról nem kell hangos utastájékoztatást adni.
- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

#### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról – amennyiben az a II. sz. vágányra jár be – akkor szabad utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

A III. sz. vágányon menetrend szerint áthaladó vonatokról utastájékoztatást kell adni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv karbantartását és módosítását végző munkavállaló.**

A rendszerben a menetrendváltást, illetve a menetrend módosítást megelőzően a programot szállító külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A digitális utastájékoztató rendszer az Utastájékoztató szöveggönyv alapján készül, amely szintén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére áll. A vasútvállalat az eseti jellegű utastájékoztató hirdetményekről kimutathatóan írásos dokumentumot (szöveggönyvet) ad át. Az írásos szöveggönyv módosításokról az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni. A digitális utastájékoztató rendszer módosítását a Távközlési Üzemfelügyeleti szakasz (TTEBO TKÜSZ) Szombathely szakaszmérnöke végzi a Területi forgalmi osztály Celldömölk forgalmi technológiai szakelőadója által elektronikusan javított digitális szöveggönyv alapján.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak, a hibát elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatást ad az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a területi főüzemirányító felé. Ekkor az utastájékoztató analóg módon történik.

Amennyiben valamennyi utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, körültekintő munkavégzéssel a külső forgalmi szolgálattevő – szolgálat megszakítása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő – által, a téren élősóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát jelenteni kell az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátoroknak.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása**

Rendkívüli események esetén a külső forgalmi szolgálattevő személyesen, – szolgálat megszakítása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő az analóg utastájékoztató berendezésen keresztül – értesíti az állomáson tartózkodó vonat vezető jegyvizsgálóját a túltartózkodás okáról és előrelátható időtartamáról.

Utastájékoztató során a rendkívüli események esetén alkalmazandó szövegminták az utastájékoztató szöveggönyv mellékleteként azonos címmel, a szöveggönyvvel egységes szerkezetben megtalálható.

A forgalmi akadályokról és az előrelátható késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személypénztárost a +36-30/792-8581 vasútüzemi telefonon tájékoztatja.

Rendkívüli eseményről történő tudomásszerzést követően a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevőnél köteles személyesen jelentkezni és tájékoztatást kérni az aktuális forgalmi helyzetről.

A szükséges tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő személyesen, élősóban adja.



A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Szükség szerint értesíti a vonatszemélyzet többi tagját is.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. A fedélzeti utastájékoztató a vonatszemélyzet feladata.

Biztosítani kell a folyamatos kapcsolattartást mely történhet mobiltelefonon is. Ajka állomás forgalmi iroda mobiltelefon száma: +36-30/955-3086.

### **1.8.9. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása**

Ajka állomáson „Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről”, „Vasúti menet- és pótdíjak” – továbbiakban utasjogi hirdetmények -, Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kerül kihelyezésre. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, kihelyezése, pótlása, módosítása, karbantartása a pályahálózat működtető feladatköre, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor végzi.

A MÁV-START Zrt. által elkészített utasjogi hirdetmények kihelyezése, pótlása a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalójának feladata.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, karbantartása, pótlása a pályahálózat működtető feladatköre, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor végzi. A lejárt érvényességű Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításában az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor utasítására a forgalmi személyzet köteles közreműködni.

Ajka-Gyártelep megállóhelyen utasjogi hirdetmények, Érkező, induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kerül kihelyezésre. Kihelyezésük éves menetrendváltáskor az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. Egyéb esetekben a pályafenntartási szakasz kötelessége a kihelyezés, illetve pótlás.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások**

A váróterem zárását végző munkavállaló a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni az Érkező-induló vonatok jegyzéke, utasjogi hirdetmények, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetmények meglétét. Hiány esetén a pótlást a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett készletből el kell végezni. A tartalék példányok elhasználását jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.

A váróterem zárásáról a külső forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetményből pótlás céljából 1-1 példány a külső forgalmi szolgálattevő irodájában rendelkezésre áll, felhasználás esetén az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor intézkedik pótlásukra.



## **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb)**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Külső forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

Üzemi épület:

- Forgalmi koordinátori iroda
- Raktárhelyiség
- Oktatóterem
- Irattár

Állomásépület:

- Váróterem

I. számú őrhely:

- Szolgálati helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Állomásépület:

- MÁV-START Zrt. személypénztár

Egyéb jellegű:

Üzemi épület:

- Távközlési szakasz helyiségei

Raktárépület:

- Távközlési szakasz helyisége
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Szociális épület:

- Kazán
- B+N Zrt. szolgálati helyisége

## **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Ajka állomáson papír alapon elérhető az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata, és a Téli forgalmi rendeletek a rendelkező asztalon felfektetett iratfűzőkben.

A szolgálat ellátásához rendelkezésre bocsátott segédanyagok elérhetőek papír alapon a rendelkező forgalmi szolgálattelvő, illetve a külső forgalmi szolgálattelvő asztalán felfektetett iratfűzőben, valamint a „2Sm122Ajka-fon/Segédanyagok” mappában elektronikusan.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei elektronikusan elérhető a "2Sm122Ajka-fon/Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei", a Téli forgalmi rendeletek a"2Sm122Ajka-fon/Rendeletek/Téli forgalmi rendeletek mappákban is.

A szolgálat végzéséhez szükséges nyomtatványok elérhetőek elektronikusan a „2Sm122Ajka-fon/Nyomtatványok” mappában.

A forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan, a vonatkozó szabályozás pontjainak megfelelő bontásban rendelkezésre állnak a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi Szabályozás/Szombathely](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/KozpontiSzabalyozas/Szombathely), illetve a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalmati helyek szabályozásai/Forgalmi csomópointi főnökség Celldömölk/Ajka](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/SzolgalmatiHelyekSzabalyozasai/ForgalmiCsomopontiFonoksag/Celldomolk/Ajka) menüpontokban.

## 1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv valamennyi munkakör esetében papír alapon, iratfüzőben elhelyezve áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda.

## 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda, ahol a mentődoboz is található. Elsősegélynyújtást végző munkavállalók a hatályos MVSz Helyi Függelékében fel vannak sorolva.

Foglalkozás-egészségügyi orvos		
neve	címe	telefonszáma
Dr. Jakab Krisztina	9500 Celldömölk, Rákóczi F.u.1.	95/420-043 üzemi: 62-79

Alkoholszonda és a véralkohol-vizsgáló doboz a forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél található, az alkoholtesztár tárolási helye az ajkai állomásfőnöki iroda.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segélyhívás fogadó központ	---	112
Ajka város önkormányzata	8400 Ajka, Szabadság tér 12.	88/521-100, FAX: 88/212-794
Ajka Polgári Védelmi Kirendeltsége	8400 Ajka, Liliom utca 10.	88/312 426
Polgárőrség	8400 Ajka, Szabadság tér 12. 1. emelet	88/521-199
B+N Zrt.	8200 Veszprém, Jutasi u. 34.	+36204085761

Vállalkozó vasúti társaságok		
megnevezése	címe	telefonszáma
RCH Zrt. Árukezelő, kocsivizsgáló	8400 Ajka, Alkotmány u. 30.	07/59-26, 07/59-51
MÁV START Zrt. Személypénztár	8400 Ajka, Alkotmány u. 30.	07/59-33