



Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc  
Területi Forgalmi Osztály



57072 /2014/MÁV

## VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sajóecseg – Sajóbábony vonalon  
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Összeállította:

Bodgál István  
Területi forgalmi szakértő

Matiscsákné Aranyosi Erika  
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér  
Területi Forgalmi osztályvezető



# 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

## 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a 94/2 sz. Sajóecseg – Sajóbábony vasútvonalon.

A VVU személyi hatálya kiterjed Sajóecseg állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

## 1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a 94/2 sz. vasútvonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelési Utasítás rendelkezései érvényesek.

## 1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattevőre – ide értve a vonalon közlekedő vonatszemélyzetet is – csak az a munkavállaló osztható be, aki jelen VVU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

## 1.4. Forgalomszabályozó állomás

94/2 sz. egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vasútvonalon a forgalomszabályozó állomás Sajóecseg.

## 1.5. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő

A 94/2 egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal forgalomszabályozását Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője látja el. Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit Sajóecseg állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

## 1.6. A vonal ismertetése

### 1.6.1. Sajóbábony fekvése, (vonalon) szomszédos állomás, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon nyíltvonali szolgálati hely nincs.

Legnagyobb emelkedés a végpont felé: 5,4 ezrelék az emelkedés 7,6 ezrelék.

Terhelési szakasz: 5

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h.

Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés: 21 t.

Biztosítóberendezés a szolgálati helyen nincs.

A vonalon a vasutat 6 helyen pályaszintben útátjáró keresztezi.

A 10+22 számú szelvényben a 26. számú főközlekedési utat az AS 10 jelű önműködő fényesorompó fedezi.

A 14+14, 22+83, 24+97 és a 31+26 számú szelvényekben sorompó nélküli útátjárók vannak.

Sajóbábony szolgálati helyen a 38+44 számú szelvényben helyből kezelt, teljes sorompóval fedezett útátjáró van. A nyíltvonaltól az útátjáró előtt „Megállás helye” jelző van kitűzve. A Megállás helye jelző előtt meg kell állni a sorompó lezárása, használhatatlansága esetén az útátjáró fedezése céljából. Előtte általános fékküttávolságra „Megállj jelző előjelzője” van elhelyezve. A sorompó hajtómű nyitott állásban lakattal van lezárva, melynek kulcsát a vonali tolatásvezetőnek kell átadni. A teljes sorompó használhatatlansága esetén a fedezéséről a tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

### **A vonal leírása:**

Sajóbábony szolgálati helyen a 4, 3 sz. helyszíni állítású váltó a II. vágányra – egyenes irányban- lezárva. Körüljárásra az I. sz. vágány vehető igénybe. A III. sz. vágány forgalomból ki van zárva.

Az 1. sz. kitérő után a 47+00 szelvényben „ipartelepi kapu” létesült.

(A kiszolgálás szempontjából az „iparvágánykaputól” érintett váltók: 1/1 helyszíni állítású, védőállásban terelő csonkavágány felé lezárt váltó. Az 1/16 sz. váltóval ágazik ki a nem MÁV tulajdonú a KISCHEMICALS Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

Részletes rendelkezéseket a Sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

### **Jelző:**

Sajóbábony szolgálati hely 2. számú váltója előtt a vonalra érvényes általános fékúttávolságban a 35+17 számú szelvényben „V” betűs jelző van, mely ki van egészítve Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.

### **1.6.2. A vonatok követési rendje**

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Sajóbábony szolgálati helyen a vonattalálkozás nincs megengedve, kivéve baleset esetén közlekedő segélyszelvény, valamint segélymozdony közlekedésének esetét.

### **1.6.3. Sajóbábony vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, az állomás jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Sajóbábony szolgálati helyen az I. számú vágány „mozdony körüljáró”, a II. számú vágány vonatfogadó és indító vágány, a III. számú vágány forgalomból kizárva.

A vágányok használható hossza:

I. számú vágány:	497 m
II. számú vágány:	610 m

A vágányok besorolása rakszelvényen túlerő küldemények továbbítása szempontjából:

I. számú vágány:	K csoportú
II. számú vágány:	E csoportú

A vágányhálózat jelfeladásra nincs kiépítve.

### **1.6.4. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell**

Sajóecseg – Sajóbábony között a nyílt vonalon a 10+22 sz. szelvényben található az AS 10. sz. nyíltvonali sorompó. A sorompóbiztosítás módja: fény sorompó (tengelyszámlálás). Ellenőrző, illetve kezelő berendezése Sajóecseg állomáson van.

### **1.6.5. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása**

#### **Váltók szabványos állása:**

Sajóecseg állomáson a váltók szabványos állása a Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelő.

Sajóbábony szolgálati helyen: 4, 3 sz. helyszíni állítású egyenes irányban váltózár-kulccsal lezárva, vonat-közlekedési és tolatási szünetekben.

#### **Váltózárkulcsok és azok őrzése:**

A váltózár-kulcsok (4, 3) a teljes sorompó lakatkulcsa sorszámozott kulcskötegre van felfűzve.

(A kulcsokból 2 köteg van készítve, melyeket az alábbiak szerint kell őrizni: Az 1. számú kulcsköteget Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattévője köteles őrizni és a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőinek (menetek vezetőinek) átadni. A 2. számú kulcsköteget Miskolc-Gömöri állomásfőnökség vezetője elzárva köteles őrizni, kiadni csak az 1. számú kulcsköteg elveszése, vagy megrongálása esetén szabad.

A tartalék kulcsköteg kiadását a Hibaelőjegyzési könyvben a forgalomszabályozó köteles előjegyezni és erről a biztosítóberendezési diszpécser (blokkmestert) haladéktalanul értesíteni kell. A kulcsköteget váltótisztítás, váltóvizsgálat és –javítás céljából csak vonatmentes időben szabad kiadni.

A közös kulcskötegre fémtábla van erősítve, melybe bele van vésve a tároló állomás, valamint Sajóbáonyi szolgálati hely neve és a kulcsköteg sorszáma.

Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője az érdekelt váltók kulcsait Menetigazolvány (menetokmány), "Megjegyzés" rovatában történő bejegyzés mellett, Írásbeli rendelkezésen csak a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének (menet vezetőjének) adhatja át. A kulcsköteget őrző és felhasználó felelős azért, hogy a kötegből kulcs ne hiányozzék, és ne rongálódjék meg. Erről az átadás és visszavétel alkalmával mindig meg kell győződni.

#### **1.6.6. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye**

Az utasítások, a segédkönyvek, Sajóbáonyi szolgálati helyre vonatkozó rendeletek tárolási helye Sajóecseg állomás forgalmi iroda.

Sajóbáonyi szolgálati helyre vonatkozó Parancskönyvi rendeletek Sajóecseg állomás Parancskönyvében kerülnek kiadásra.

#### **1.7. Értekező berendezések**

Sajóecseg állomás:

Forgalmi szolgálattevő: 06/1-514-5151, 04/51-55,

1 db mobil telefon 06/30-565-5602

Zárt E-mail: sajóecsg.rfszt@mav.hu

Fax: 06/1-514-5150

Sajóbáonyi KISCHEMICALS Kft. vasútüzem-vezető Sebők Imre

Tel.szám:06/30-678-8359

#### **1.8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:**

Értekezés lehetetlensége esetén az értekezési lehetőség biztosításáig vonat nem indítható.

#### **1.9. Sajóbáonyhoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása**

Sajóbáonyi KISCHEMICALS Kft.

Székhely: Sajóbáonyi Gyártelep

Tel.: 06/30-678-8359

#### **1.10. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye**

Sajóbáonyi szolgálati helyen elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszköz nincs.

Üzemorvos: Vasútegészségügyi Kht. Miskolc, Bajcsy-Zsilinszki út 45.

Tel: 06-46-508-994

#### Kórházak:

Borsod Megyei Kórház 3526 Miskolc Szentpéteri kapu 76. sz.

46/321-211; 46/325-211

Semmelweis Kórház 3529 Miskolc Csabai kapu 9-11 sz. 46/363-333

Diósgyőri Kórház 3533 Miskolc Kórház út 1. sz. 46/370-022

## **2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

Sajóecseg állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölnie kell a nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

## **3. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS**

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Sajóbáony szolgálati helyen a váltó-és vágányút-ellenőrzést a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője (menet vezetője) köteles megtartani, az alábbiak szerint:

A kiszolgáló vonat vagy vállalkozó vasúti társaság vonata a szolgálati helyre való megérkezést követően (lezárt vágányúton) tolatási mozgásként közlekedik a saját célú vasúti pályahálózatra.

Vágányút-ellenőrzést a vonali tolatásvezető köteles megtartani az állomás mind a páratlan mind a páros végén oda és vissza útban.

## **4. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA**

**Sajóecseg –Sajóbáony vonalon, Sajóbáony szolgálati helyen, saját célú pályahálózaton egy időben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat!**

### **4.1. A forgalom lebonyolításában résztvevők**

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a vonatforgalmat a forgalomszabályozó és a vonali tolatásvezetők együttesen szabályozzák.

### **4.2. A vonatforgalom lebonyolítása**

A vonalon csak mozdonyvezetővel (CSM) vonat nem közlekedhet!

A közlekedő vonat részére a mobiltelefont, kulcsköteget, az útátjárók fedezéséhez szükséges eszközöket stb., a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át, és a Fejrovtos előjegyzési naplóba veszi vissza.

A páros számú vonat Sajóecseg állomásról engedély nélkül elindítható. Az így közlekedő vonattal a 38+47 számú szelvényben lévő teljes csapórudas sorompó elé kitűzött „Megállás-helye” jelző előtt meg kell állni. A vonali tolatásvezető megtartja a váltó-és vágányút-ellenőrzést, lezárja a teljes csapórudas sorompót, és csak ezt követően adhat engedélyt a behaladásra. A vonat behaladása után az útsorompót fel kell nyitni. Ha a sorompó használhatatlan annak fedezéséről a tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A páratlan számú vonatok részére Sajóbáony szolgálati helyről a vonali tolatásvezető (menet vezetője) a jelen Végrehajtási Utasításban előírt szöveggel a rendelkezésre álló értekező berendezésen (mobiltelefon) a forgalomszabályozótól köteles engedélyt kérni. Engedélyadás bizonyítására a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni. Az engedélykérés-adás mobiltelefonon történik, Sajóecseg állomás forgalmi irodájában hívható telefonszám 04/51-55. A forgalmi irodai készüléken keresztül a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt tanúként, az engedélykérés-adásba be kell vonni. Az engedélyadás tényét és idejét a menetokmány „Megjegyzés” rovatába kell beírni.)

Az engedély megtagadása esetén annak okát és várható időtartamát a forgalomszabályozó köteles közölni a vonali tolatásvezetővel (menet vezetőjével), és ezt a közleményt is elő kell jegyezni a menetokmány „Megjegyzés” rovatába. A közölt idő letelte után a vonat részére ismét engedélyt kell kérni.

Az engedély vétele után a vonali tolatásvezető megtartja a váltó-és vágányút-ellenőrzést, lezárja a teljes csapórudas sorompót és csak ezt követően hatalmazhatja fel a vonatot az indulásra.

A sajtócélu vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat Sajóbáonyig és vissza kijelölt érvényes (éves, illetve eseti) menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútvállalat részére meghatározott időben kijelölt menetekkel továbbítják.

A kiszolgálás Sajóbáony szolgálati helyről tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

Tekintettel a kedvezőtlen emelkedési és lejtési viszonyokra a kiszolgálás alkalmával a mozdonynak minden esetben a legmélyebb ponton kell lenni.

A kiszolgáló vonat Sajóbáony II. sz. vágányára jár be, majd körbejárás után tolt menetként valósítja meg a kiszolgálást.

#### **Rögzítő saruk alkalmazása:**

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására tolatás közben rögzítő sarut kell használni. A rögzítő sarut –amennyiben a mozdonyról nem biztosítható - a forgalomszabályozó a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének írásbeli rendelkezésén adja át és a Fejrovatos előjegyzési naplóba veszi vissza. Tolatás közben előírászerű alkalmazásáért a vonali tolatásvezető (menet vezetője) felelős.

Sajóbáony szolgálati helyen és a sajtócélu vasúti pályahálózaton SZALASZTANI TILOS! a tolatás csak bejárással végezhető!

A sajtócélu vasúti pályahálózaton egyidőben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat.

A kiszolgáló vonat a visszaindulás előtt, még a sajtócélu vasúti pályahálózaton, de legkésőbb Sajóbáony szolgálati helyen teljes fékpróbát köteles tartani.

#### **4.3. A váltó és vágányút-ellenőrzés megtartása:**

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Sajóbáony szolgálati helyen a váltó-és vágányút-ellenőrzést a vonali tolatásvezető (menet vezetője) köteles megtartani, az alábbiak szerint:

Vágányút-ellenőrzést a vágányút áttekintésével köteles megtartani a vonali tolatásvezető, ha a vágányutat bármely ok miatt nem lehet teljesen áttekinteni, a vágányút-ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A távolbalátás korlátozottságát a vonali tolatásvezető a forgalomszabályozónak köteles jelenteni.

#### **4.4. Írásbeli rendelkezés kiállítása**

Az egyszerűsített vonalra indított valamennyi vonat személyzetét a forgalomszabályozó az alábbiak szerint írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni:

- 1.) Sajóbáony szolgálati helyen a sorompókezelésnél, a váltó-és vágányút-ellenőrzés megtartásánál, valamint a be és kihaladásnál a forgalmi szolgálat egyszerűsített végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.
- 2.) Az esetleges rendkívüli vonattalálkozásról, valamint arról, hogy milyen számú vonattal találkozik.
- 3.) Rendkívüli esetben a másodiknak indított vonatot a bejárat irányáról, szükség esetén a foglalt vágányra járatásról.
- 4.) Az esetlegesen másodiknak indított vonat személyzetét arról, hogy megállás nélkül csak akkor haladhat be, ha a „Megállás helye” jelzőnél „Közeledj felém” jelzést adnak. Ellenkező esetben a „Megállás helye” jelzőnél a vonattal meg kell állni és csak jelzésadásra, vagy élőszóval adott engedélyre haladhat be.

- 5.) Az AS.10. fénysorompó használhatatlansága esetén: A 10+22 számú szelvényben lévő útátjáró előtt megáll, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell, melyen csak a fedezés végrehajtása után haladhat át. Az áthaladás és a jelzőőrök felvétele után haladhat tovább.”

#### **4.5. Engedélykérés és –adás szövege:**

##### *1. Azonos irányú vonatok közlekedése esetén (rendkívüli esetben):*

„Mehet-e kb.....óra .....perckor .....méterrel .....számú vonat (szolgálati helye neve)-ra? Név.”  
„Vonatot nem indítok. A ....számú vonat (szolgálati helye neve)-ra jöhet. Név.”

##### *2. Ha a vonat előtt ellenkező irányú vonat közlekedett:*

„Utolsó vonat a .....számú vonat. Mehet-e kb. ....óra ....perckor .....méterrel a .....számú vonat (szolgálati helye neve)-ra? Név.”  
„Vonatot nem indítok. Ha ott a ....számú vonat, a .... számú vonat (szolgálati helye neve)-ra jöhet. Név.”

**Az engedélykérés-adás mobiltelefonon történik, Sajóecseg állomás forgalmi irodájában hívható telefonszám 04/51-55.**

#### **Visszajelentés szövege:**

„A .....számú vonat (szolgálati helye neve)-ra megérkezett. Név.”  
„A .....számú vonat visszajelentését (szolgálati helye neve)-ről vettem. Név.”

#### **4.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:**

Ha az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon az értekezés lehetetlenné válik, az alábbiak szerint kell eljárni:

Ha a kiszolgáló vonat Sajóbáonyban vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton tartózkodik és a vonali tolatásvezető segítyt kér, ezért segélygép, vagy segélyvonat közlekedés szükséges és az értekezés a segélykérést követően vált lehetetlenné, a páros számú segélygép-, segélyvonat Sajóecseg állomásról engedély nélkül elindítható. A segélymenetet a vonali tolatásvezető (menet vezetője) a „Megállás helye” jelzőnél köteles várni, és megfelelő kézi jelzés adásával köteles annak mozgását szabályozni.  
A segély megérkezéséig Sajóbáony szolgálati helyen a vonattal mozgást végezni nem szabad.

#### **4.7. Jelentés a vonat (menet) megérkezéséről:**

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon közlekedő vonatról Sajóbáony szolgálati helyről visszajelentést a forgalomszabályozónak a vonali tolatásvezető (menet vezetője) köteles adni mobiltelefonon.

#### **4.8. Rendkívüli vonatok közlekedése:**

A rendkívüli vonatok – segélyvonat, segélymozdony kivételével – lehetőleg vonatmentes időben kell közlekedtetni. Vonattalálkozást az egyszerűsített vonalon ezekkel a vonatokkal lebonyolítani nem szabad.

#### **4.9. Tolatások végzése**

##### **4.9.1. A tolatás elrendelése:**

Sajóbáony szolgálati helyen az esetlegesen elvégzendő tolatásokat a forgalomszabályozó engedélyezi. A vonali tolatásvezető részére a tolatást Írásbeli rendelkezésen rendeli el.

##### **4.9.2. Szalasztási korlátozás:**

Sajóbáony szolgálati helyen és a hozzá tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat egész területén szalasztással tolatni tilos.



#### **4.9.3. Tolatás az útátjárón át:**

Sajóbábony szolgálati helyen az útátjárón át történő tolatás alkalmával a sorompót a vonali tolatásvezető (menet vezetője) vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező köteles lezárni. Az útsorompó használhatatlansága esetén az útátjárót minden esetben a tolatás tartamára jelzőőrrel kell fedezni.

#### **4.9.4. Védekezés járműmegfutamodás ellen:**

A vonal védelmét szolgálja az első „iparvágánykapun” belül az 1/1 váltó terelő csonka-vágány felé történő lezárása.

**A kiszorgálások befejezése után Sajóbábony szolgálati helyen kocsit (kocsikat) visszahagyni tilos!**  
Az esetleges tolatások befejezése után Sajóbábony szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukba kell zárni.

#### **4.9.5. Az úrszelvény biztosítása a Sajóbábony szolgálati helyhez kiszorgálás szempontjából tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózaton:**

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcéltú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcéltú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) nem állíthatók ki a kijelölt helyre.

## **5. A VONAT-ELŐKÉSZÍTÉS (VONATFELVÉTEL, KOCSIADAT-FELVÉTEL) MÓDSZERÉRE VONATKOZÓ HELYI SZINTŰ ELŐÍRÁSOK**

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető, illetve a vasútállomás munkavállalója végzi.

A vonali tolatásvezető Miskolc Gömöri állomás forgalmi szolgálattevőjének diktálja az adatokat. Az adatok rögzítése a SZIR-ben Miskolc Gömöri állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A vasútállomás képviselője a Call center munkavállalójának diktálja az adatokat, aki az adatokat rögzíti a SZIR megfelelő párbeszédében.

## **6. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK**

**6.1.** A 94/2. sz. vonalon, valamint Sajóbábony szolgálati helyen vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és ezt a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzi, amit a munka vezetője tudomásul vétel céljából köteles aláírni. A munkavégzés befejezését szintén Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője felé kell bejelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

**6.2.** A 94/2. sz. vonalon, valamint Sajóbábony szolgálati helyen a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben Sajóecseg állomáson a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

**6.3.** A 94/2. sz. vonalon a nyílt pályán, illetve Sajóbábony szolgálati helyen a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3.

sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben Sajóecseg állomás Fejrovas előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

#### **6.4. Munkavonatok közlekedése:**

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon az elzárt vágányon munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett. Amennyiben a munkavonat vezetője nem rendelkezik vonali tolatásvezetői vizsgával, úgy a közlekedés lebonyolításához szükséges a vonali tolatásvezető megrendelése.

### **7. Egyéb rendelkezések**

#### **7.1. Eljárás, a berendezés használhatatlansága, megrongálása esetén**

Sajóbáony szolgálati helyen, sajátcélú vasúti pályahálózaton és a vonalon valamennyi berendezés (váltó, útsorompó, stb...) használhatatlanságát, rongálását a vonali tolatásvezető, vagy a megállapító dolgozó köteles jelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvéjének. A forgalomszabályozó a hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni és erről az elhárításra illetékes szakszolgálatot értesíteni kell. A szolgálat szünetelés időtartama alatt az ingatlan állagmegóvása a Vagyonkezelő Zrt. feladata.

#### **7.2. Ellenőrzések gyakorisága**

Sajóbáony szolgálati helyen az érdekelt szolgálati főnökök félévente, a Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

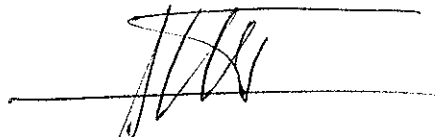
#### **7.3.A Vonali Végrehajtási Utasítás ismerete**

- Vonalszakaszon ellenőrzést végző dolgozóknak
- Sajóecseg állomás érintett forgalmi szolgálattelvéjének
- A kiszolgálást végző vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők
- MÁV START TSZVK. erre a vonalra vonalismerettel rendelkező mozdonyvezetőinek
- A vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat vonatszemélyzetének
- A pályafelügyeletet ellátó szakágak érintett munkavállalóinak

#### **7.4.Életbeléptetés, hatályon kívül helyezés**

Jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 2014. október 13-án lép életbe.

Életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük a Gy. 895-17/2011. sz. alatt kiadott Vonali Végrehajtási Utasítást, a Gy.895-20/2011. sz. alatt kiadott Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.



Területi Igazgatóság Miskolc

Területi Forgalmi Osztály

Kallus Tihomir

Osztályvezető

Sajóecseg felé



448+50 előjelző

10+22 útátjáró AS 10.

14+14 útátjáró

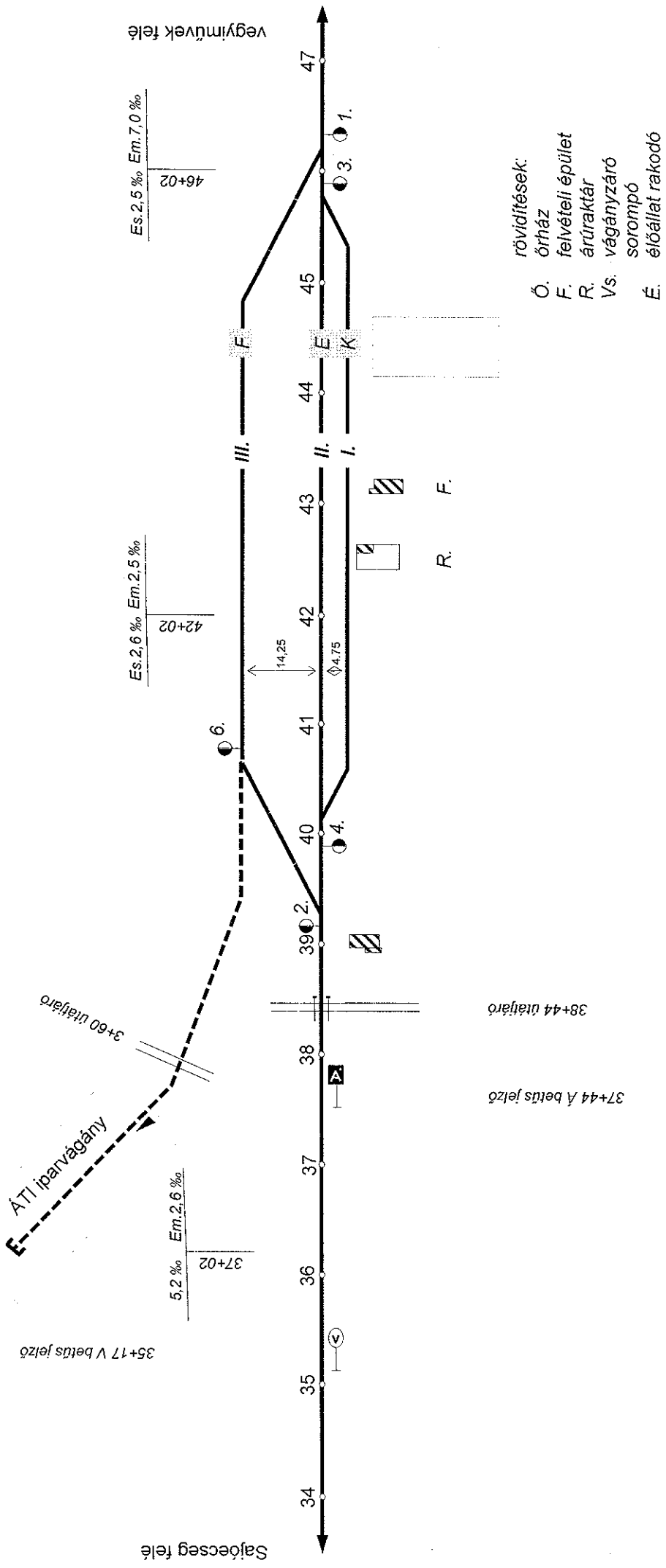
22+83 útátjáró

24+97 útátjáró

# Sajóbábony állomás

## vázlatos, torzított helyszínrajza

vágány	szám	használati hossz
I.	425 m	
II.	610 m	
III.	497 m	

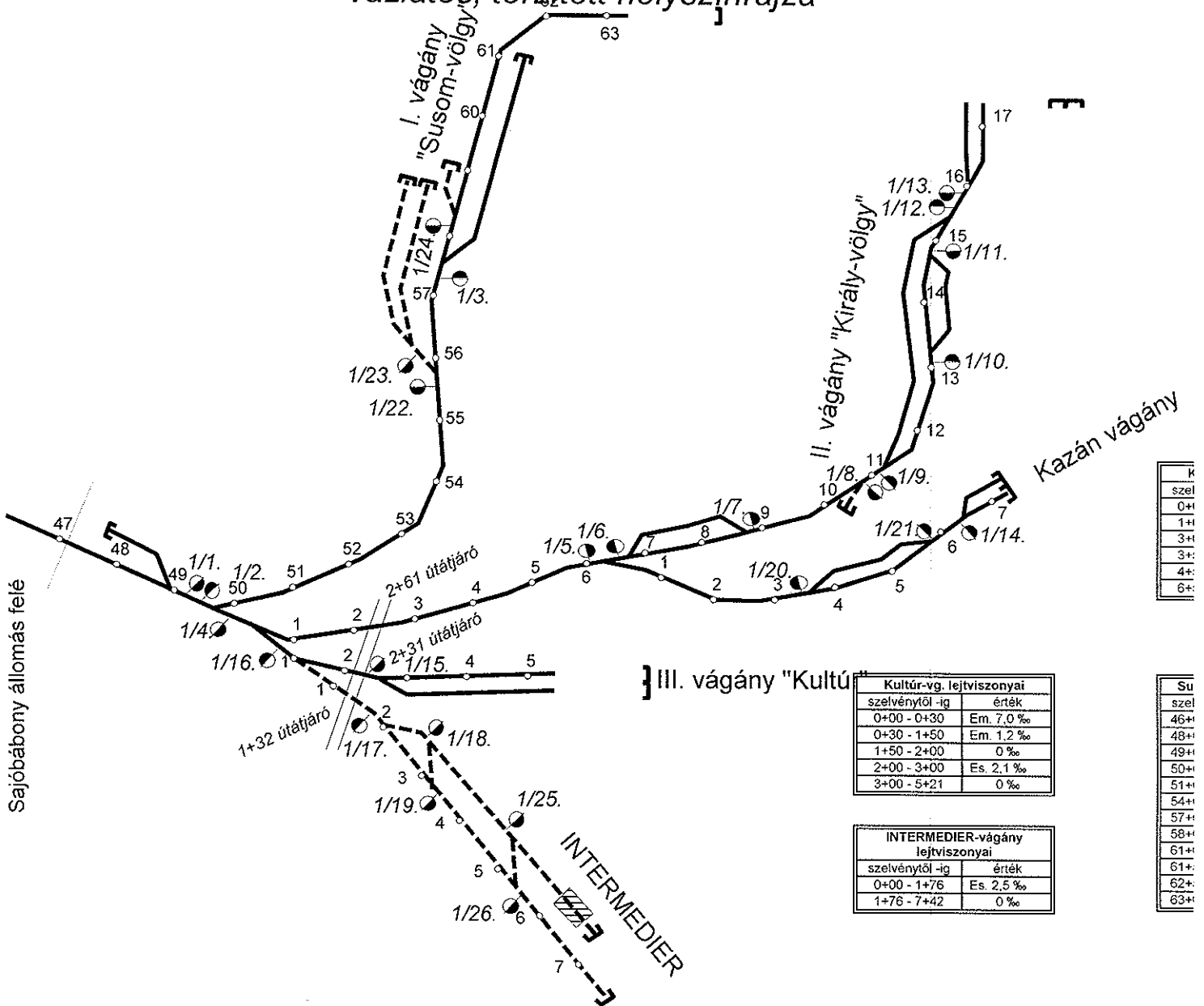


- rövidítések:
- Ö. órház
  - F. felvételi épület
  - R. árúraktár
  - Vs. vágányzáró
  - sorompó
  - É. élfállat rakodó



# Sajóbábony állomás

## vázlatos, torzított helyszínrajza



szel	k
0+	
1+	
3+	
3+	
4+	
6+	

Kultúr-vg. lejtviszonyai	
szelvénytől -ig	érték
0+00 - 0+30	Em. 7,0 ‰
0+30 - 1+50	Em. 1,2 ‰
1+50 - 2+00	0 ‰
2+00 - 3+00	Es. 2,1 ‰
3+00 - 5+21	0 ‰

INTERMEDIER-vágány lejtviszonyai	
szelvénytől -ig	érték
0+00 - 1+76	Es. 2,5 ‰
1+76 - 7+42	0 ‰

Su
szel
46+
48+
49+
50+
51+
54+
57+
58+
61+
61+
62+
63+