



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

42309/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

Kazincbarcika - Putnok állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Bartók Béla

területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Bodgál István

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Juhász László

TFF Miskolc

forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	39050-1/2022/MAV	2.1.1. pont. Szelvénytár pontosítása	2024.12.15.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	4
1. Általános előírások	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	6
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	6
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	6
2.1.1. Ellenőrzési pont	6
2.1.2. Jelentőhely	6
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	6
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok	6
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	7
2.1.6. Közlekedés szabályozása	7
2.1.6.1. R1 riasztás esetén:	7
2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:	8
2.1.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:	8
2.1.7. Egyéb teendők	9
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	9
Mellékletek	9

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 92. sz. vasútvonalon Kazincbarcika - Putnok állomásközre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Kazincbarcika – Putnok állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően-végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken és a Területi forgalomirányítási főnökségen elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Miskolc, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont helye: a 92. sz. vasútvonalon Kazincbarcika és Putnok állomások között a **320+52** sz. szelvényben található.

2.1.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés jelentőhelye Kazincbarcika állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Kazincbarcika állomás forgalmi irodájába van elhelyezve, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében: Putnok, vagy Bánréve
Páratlan számú vonatok esetében: Kazincbarcika

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

Páros számú vonatok esetén: Bánréve állomás
Páratlan számú vonatok esetén: Miskolc (Rendező, vagy Tiszai) állomás

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. Ha a vonat gépi azonosítása a jelentőhelyen nem működik akkor, riasztási esemény bekövetkezésekor a Kezelési Szabályzatban meghatározott felületen a vonatszámot a jelentőhely kezelőjének kell a rendszerbe beírnia.
- A riasztási eseményről Kazincbarcika forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. R1 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Putnok állomáson, páratlan számú vonatot Kazincbarcika állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Bánréve, a páratlan számú vonatot Sajószentpéter állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek).

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után továbbközlekedhet a technológiai pontig. A technológiai pontokat a forgalmi vonalirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A megállító állomáson vonatszemélyzet részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

- 1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni
4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.
Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján kell elkészíteni.

A technológiai pont feladata a MÁV által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Putnok állomáson, páratlan számú vonatot Kazincbarcika állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsi(k) tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Bánréve állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A forgalmi vonalirányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat részére.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a külső forgalmi szolgálattelvő II. az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

2.1.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

Az 2.1.6.2., 2.1.6.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A vonat a megállítási helyéről csak a vasútállomás által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

2.1.7. Egyéb teendők

Az érintett állomások ÁVU-iban meg kell határozni azokat a mellékvágányokat és mozdonyúti feltételeket, amelyek a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés különféle riasztási fokozatai esetén a bejelzett kocsik mozgására vonatkoznak.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécsernek nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő „vágányzár között” 25 óránál rövidebb idő van, akkor a „vágányzárak” között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés (ek) Kezelési Szabályzatai

Hivatkozás:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Sátoraljaújhely/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Dinamikus-Kerékterhelés_Mérő_berendezés_%20kezelési_szabályzata.pdf