

MEGÁLLAPODÁS

közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködésről

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”), amelyben

ellátásért felelősként

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; adószám: 15735636-2-41; törzskönyvi azonosító szám: 735638, képviseli: Karácsony Gergely Szilveszter főpolgármester, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”),

a közlekedésért felelős miniszterként az **építési és közlekedési miniszter** (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5., a továbbiakban: „**Miniszter**”),

közlekedésszervezői és közszolgáltatói részről

a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.; adószám: 23028966-4-44; cégjegyzékszám: 01-10-046840; képviseli: dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató; a továbbiakban: „**BKK**”) mint kijelölt fővárosi közlekedésszervező,

a **VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.; adószám: 10824346-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-042156, képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató; a továbbiakban: „**VOLÁNBUSZ Zrt.**”) mint állami közszolgáltató,

a **MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.; adószám: 25776005-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-049023; képviseli: Nagy Gábor vezérigazgató; a továbbiakban: „**MÁV-HÉV Zrt.**”) mint állami közszolgáltató,

a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.; adószám: 13834492-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-045551, képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató; a továbbiakban: „**MÁV-START Zrt.**”) mint állami közszolgáltató, és

a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., adószám: 10008676-2-08, cégjegyzékszám: 08-10-001787; a továbbiakban: „**GYSEV Zrt.**”) mint állami közszolgáltató

(a továbbiakban együttesen: „**Felek**”),

- (A) figyelemmel arra, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Személyszállítási törvény**”) részletesen meghatározza a Miniszter, valamint a Fővárosi Önkormányzat mint ellátásért felelősök személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladatait,
- (B) figyelemmel arra, hogy a Személyszállítási törvény 4. § (4) bekezdése a Fővárosi Önkormányzat kötelező feladataként határozza meg a fővárosban többek között a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezését, megrendelését, díjainak megállapítását,
- (C) figyelemmel arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat, mint ellátásért felelős, a Személyszállítási törvényben meghatározott feladatainak ellátására a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) önkormányzati rendeletben a BKK-t mint közlekedésszervezőt jelölte ki, amely a közlekedésszervezői és egyben a közlekedési közszolgáltatás megrendelői feladatait a hivatkozott rendelet, valamint a Fővárosi Önkormányzattal megkötött Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás alapján látja el,

- (D) figyelemmel arra, hogy a Személyszállítási törvény 4. § (3) bekezdése a Miniszter feladataként határozza meg többek között az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások megszervezését, megrendelését, díjainak megállapítását,
- (E) figyelemmel arra, hogy a Miniszter, mint ellátásért felelős, a Személyszállítási törvényben meghatározott feladatait a VOLÁNBUSZ Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. (a továbbiakban együttesen: „**állami közszolgáltatók**”) útján látja el (a BKK és az állami közszolgáltatók a továbbiakban együttesen: „**Közszolgáltatók**”),
- (F) figyelemmel arra, hogy a Közszolgáltatók személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladatai a főváros közigazgatási területén belül összekapcsolódnak, hiszen a Miniszter által megrendelt országos, regionális és elővárosi közszolgáltatások Budapest megközelítésére, valamint Budapestről kiinduló közlekedésre is irányulnak, továbbá a közigazgatási határon belüli közösségi közlekedési igényeket is kiszolgálják, emellett a BKK által megrendelt fővárosi helyi közösségi közlekedést a Budapestet érintő országos, regionális és elővárosi közszolgáltatásokat igénybe vevő utasok is használják,
- (G) figyelemmel arra, hogy a Közszolgáltatók közötti, a Megállapodás szerinti jogviszonyokra a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényt annak 9. § (1) bekezdés j) pontja szerint nem kell alkalmazni,
- (H) kifejezve azt az elkötelezettségüket, hogy a budapesti és az ahhoz kapcsolódó agglomerációs, valamint országos közösségi közlekedésben a bérletekre kiterjedő átlátható és egyszerű tarifaközösség megteremtésével, a közösségi közlekedés jelenlegi szolgáltatási szintjének fenntartása és fokozatos javítása mellett előmozdítsák a közösségi közlekedés előnyben részesítését,
- (I) azzal a céllal, hogy a Személyszállítási törvény 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodásban rendelkezzenek a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról, valamint a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosításáról,

az alulírott helyen és időben az alábbiakban állapodtak meg:

1. A Felek együttműködése

- 1.1. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat megállapodnak abban, hogy a Miniszter által megrendelt, Budapest közigazgatási területét is érintő vasúti és autóbuszos személyszállítási szolgáltatás a Budapesten belüli személyszállítás célját is szolgálja.
- 1.2. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat megállapodnak abban, hogy a Miniszter a 9.7. pontban megjelölt megállapodás hatálya alá tartozott vasúti és autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás menetrendi kínálatát a Megállapodás hatályba lépésének napjához képest a Fővárosi Önkormányzat egyetértése nélkül nem csökkenti.
- 1.3. A Felek a Megállapodásban foglalt együttműködésük keretében biztosítják egymásnak a Megállapodással érintett járatok megállóhelyeinek és végállomásainak használatát.
- 1.4. A Felek megállapodnak abban, hogy az általuk biztosított személyszállítási közszolgáltatások Budapest közigazgatási területén belüli összehangolt és hatékony működése érdekében a BKK mint kijelölt fővárosi közlekedésszervező kizárólagos jelleggel, a fővárosi feladat-ellátással egységesen, integrált módon biztosítja a Budapest közigazgatási területét érintő, állami megrendelésű személyszállítási közszolgáltatások tekintetében is a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. számára a forgalomfelügyeletet és az utastájékoztatót. Ezen szolgáltatások nyújtásáról a BKK és az érintett állami közszolgáltatók külön közfeladat-ellátási jellegű technológiai együttműködési megállapodás(ok)ot kötnek, azzal, hogy az azokban kikötött ellenérték az indokolt költség és az észszerű nyereség összegét nem haladhatja meg.

1.5. A Felek megállapodnak abban, hogy a Közszolgáltatók a menetrend- és forgalmi adataikat egymással folyamatosan megosztják, továbbá a Közszolgáltatók a szolgáltatástervezésről és a menetrendi együttműködésről megállapodást kötnek.

1.6. A BKK és az állami közszolgáltatók más technológiai szolgáltatások nyújtásáról is megállapodást köthetnek.

2. A díjtermékek kölcsönös elfogadása

2.1. A Felek megállapodnak abban, hogy

a) a BKK annak érvényessége szerint elfogadja

(i) a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérletet, valamint a teljes árú országbérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi bérlete érvényes,

(ii) a Pest vármegyére érvényes, szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletet, valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi bérlete érvényes,

(iii) a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár bérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi kerékpár bérlete érvényes,

b) a MÁV-START Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja a BKK legalább 24 órára, de legfeljebb 14 napra érvényes (a továbbiakban: napijegy típusú) és 14 napnál hosszabb időre érvényes (a továbbiakban: bérlet típusú) díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,

c) a MÁV-HÉV Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja

(i) a BKK napijegy- és bérlet típusú díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,

(ii) a BKK eseti utazásra vagy 24 óránál rövidebb időtartamra érvényes (a továbbiakban: vonaljegy típusú) díjtermékeit a személyszállítási szolgáltatás Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez,

d) a GYSEV Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja a BKK napijegy típusú és bérlet típusú díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,

e) a VOLÁNBUSZ Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja

(i) a BKK napijegy típusú és bérlet típusú díjtermékeit mindazon elővárosi és regionális autóbusz járatok Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,

(ii) a BKK vonaljegy típusú díjtermékeit azon elővárosi autóbusz járatokon a személyszállítási szolgáltatás Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyeken 2024. február 29-én azok érvényesek voltak.

- 2.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a 2.1. pont megfelelően irányadó az olyan kombinált termékekre is, amelyek az ott megjelölt személyszállítási szolgáltatás mellett más szolgáltatás vagy kedvezmény igénybevételére is jogosítanak.
- 2.3. A Felek az 1. mellékletben jelenítik meg a 2.1.-2.2. pont szerinti díjtermékek körét, típusát, árát (ideértve a 2.2. pont szerinti kombinált termékek esetén az árból a Megállapodás hatálya alá tartozó releváns személyszállítási szolgáltatás ellenértékét is), érvényességi területét, továbbá az azokhoz kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogszabály szerinti mértékét a Megállapodás hatálybalépésekor fennálló állapot szerint.
- 2.4. A Felek vállalják, hogy a díjtermékek fejlesztése (a meglevő díjtermékek árának és érvényességének megváltoztatása, díjtermékek kivezetése vagy új díjtermékek bevezetése) során a versenyképes és összehangolt fővárosi, elővárosi és országos közösségi közlekedés érdekében tarifapolitikájukat összehangolják, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat megfelelően érvényre juttatják, és díjtermékek fejlesztése során a Megállapodás célkitűzéseit nem veszélyeztetik.
- 2.5. A Felek az egyértelműség kedvéért rögzítik, hogy a díjtermékek árát maguk határozzák meg, de megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet közös megegyezéssel való módosítása nélkül az 1. mellékletben rögzített bérlet típusú díjtermékek ott megjelölt árait a Megállapodás időbeli hatálya alatt a Megállapodás hatálybalépésekor fennálló állapothoz képest nem csökkentik, illetve azokat nem vezetik ki.
- 2.6. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet közös megegyezéssel való módosítása nélkül nem vezetnek be olyan napijegy típusú vagy bérlet típusú díjterméket, amely nem tartozik a 4. alcím alá, de alkalmas a 4. alcím alá tartozó díjtermékek értékesítési volumenének csökkentésére.
- 2.7. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet aktualizálását rendszeresen elvégzik, azzal, hogy ha a díjtermékekben változtatást eszközölnék, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat és a 4. alcímben foglaltakat megfelelően alkalmazzák az új vagy megváltozott tartalmú díjtermékekre is az 1. melléklet aktualizálásáig.
- 2.8. A Felek az egyértelműség kedvéért a 2. mellékletben jelenítik meg az állami közszolgáltatók azon viszonyait az első és az utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megálló feltüntetésével, amelyekre a 2.1. pont b)-e) alpontjai és a 2.2. pont alapján a BKK ott megjelölt díjtermékei érvényesek. A Felek megállapodnak abban, hogy a 2. melléklet aktualizálását rendszeresen elvégzik, azzal, hogy ha a viszonylataikban változtatást eszközölnék, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat megfelelően alkalmazzák a 2. melléklet aktualizálásáig.
- 2.9. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1-2. mellékletnek a 2.1.-2.2. és 2.5.-2.6. pontban foglaltakat nem érintő aktualizálása a Megállapodás olyan módosításának minősül, amelyre a Közszolgáltatók a többi szerződő félre is kiterjedő hatállyal jogosultak.
- 2.10. A Felek megállapodnak abban, hogy a Közszolgáltatók – különösen viszonyossági alapon – egymás más díjtermékeit is elfogadják.
- 2.11. A 2.10. pont keretében a BKK vállalja, hogy MÁV-csoport által rendszeresített vállalati országbérletet elfogadja; a Miniszter pedig vállalja, hogy megteszi a szükséges intézkedéseket ahhoz, hogy a megfelelő autorizációt követően a BKK és a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság munkavállalói az állami közszolgáltatók munkavállalóival azonos feltételek szerint, de a BKK által működtetett applikációban kiválthassák a MÁV-csoport által rendszeresített vállalati országbérletet.

3. A díjtermékek kölcsönös értékesítése

3.1. A Felek megállapodnak abban, hogy

- a) a BKK jogosult viszonteladóként minden csatornán értékesíteni a Pest vármegyére érvényes teljes árú és szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletet, a teljes árú és szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletet, valamint a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpárbérletet,
- b) a MÁV-START Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a VOLÁNBUSZ Zrt. és a GYSEV Zrt. jogosult viszonteladóként minden csatornán értékesíteni a BKK-nak az 1. mellékletben ekként megjelölt díjtermékeit.

3.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a 3.1. pont szerinti értékesítés esetén jutalékot, díjat vagy költséget egymással szemben nem érvényesítenek.

3.3. A Felek megállapodnak abban, hogy a 3.1. pont szerinti értékesítéssel összefüggésben felmerülő költségeket (ideértve az ahhoz szükséges beruházások és fejlesztések elvégzését, valamint az esetlegesen harmadik személy felé fizetendő díjakat és költségeket is) az értékesítő fél viseli.

3.4. A Felek a 3.1. pont szerinti értékesítésből befolyó bevétellel az 5. alcímben foglaltak szerint, havonta számolnak el.

4. A díjbevételek megosztása

4.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodásban foglaltak szerint megosztják egymás között

- a) a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérletből származó bevételeiket,
- b) a Pest vármegyére érvényes, szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletből származó bevételeiket,
- c) a teljes árú országbérletből származó bevételeiknek a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérlet árának és a teljes árú országbérlet árának aránya szerinti részét,
- d) a szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletből származó bevételeiknek a Pest vármegyére érvényes adott vármegyebérlet árának és az adott országbérlet árának aránya szerinti részét,
- e) a BKK napijegy- és bérlet típusú díjtermékeiből származó bevételeiket,
- f) a b) és e) alpont szerinti díjtermékekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételeiket,
- g) a d) alpont szerinti díjtermékekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételeiknek a d) alpontban meghatározott arány szerinti részét,

ideértve mindegyik alpont esetén a 2.2. pont szerinti kombinált termékből származó bevételből a személyszállítási szolgáltatás ellenértékét is.

4.2. Az egyértelműség kedvéért a Felek rögzítik, hogy a 4.1. pontban nem említett jegy- és bérlettermékekből, valamint a pótdíjakból eredő bevétel a BKK által megrendelt viszonylatokon a BKK, az állami közszolgáltatók által végzett közszolgáltatás esetén pedig az adott közszolgáltatással érintett Közszolgáltató bevétele, arra a Megállapodásban foglalt elszámolási kötelezettség nem terjed ki.

4.3. A BKK-t, valamint az állami közszolgáltatásokat

- a) a 4.1. pont a)-d) alpont és ahhoz kapcsolódóan az f)-g) alpont szerinti bevétel a Pest vármegye közigazgatási területén (beleértve Budapest közigazgatási területét is) az adott díjtermék helyjegy vagy pótjegy nélküli, tényleges használhatóságával érintetten számított,
- b) a 4.1. pont e) alpont és ahhoz kapcsolódóan az f) alpont szerinti bevétel a Budapest közigazgatási területén az adott díjtermék helyjegy vagy pótjegy nélküli, tényleges használhatóságával érintetten számított,

a Megállapodás szerinti, a 4.4. pontban meghatározott férőhelykilométerek arányában illeti meg.

4.4. A 4.3. pont alkalmazásában férőhelykilométeren a következőket kell érteni:

- a) metró esetében a végállomások között a vasúti pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- b) a c) pont kivételével villamos esetében a végállomások között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- c) a 60-as jelzésű villamos (fogaskerekű-vasút) esetében a végállomások között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek összegének szorzata.
- d) trolibusz esetében a végállomások közötti, a viszonylat rögzített, kilométerben számított tényleges utasszállító vonali teljesítményének és a jármű típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- e) autóbusz esetében a végállomások, illetve Budapest vagy Pest vármegye közigazgatási határát átlépő viszonylat esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye közötti, a viszonylat rögzített, kilométerben számított tényleges utasszállító vonali teljesítményének és a jármű típusengedélyében szereplő ülőhelyek, valamint – ha az utazási feltételek az állva utazást lehetővé teszik – az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- f) elővárosi vasút esetében a végállomások, illetve Budapest vagy Pest vármegye közigazgatási határát átlépő viszonylat esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- g) elővárosinak nem minősülő vasút esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek összegének szorzata.

4.5. A 3. melléklet tartalmazza a 4.3.-4.4. pont szerinti férőhelykilométerek számát és az arányszámokat az egyes Közszolgáltatók vonatkozásában.

- 4.6. A Közszolgáltatók a menetrendi évük utolsó napját követő második hónap utolsó napjáig adatot szolgáltatnak egymásnak a menetrendi évben általuk teljesített, a 4.3.-4.4. pont szerinti férőhelykilométerek számáról, valamint az azt megalapozó adatokról.
- 4.7. A Felek a 3. mellékletben szereplő férőhelykilométerek számát és az arányszámokat a 4.6. pont szerinti adatszolgáltatást követő harminc napon belül aktualizálják, amely a Megállapodás olyan módosításának minősül, amelyre a Közszolgáltatók a többi szerződő félre is kiterjedő hatállyal jogosultak.
- 4.8. Abban az esetben, ha a 3. melléklet módosítása tárgyában a Felek között vita merülne fel, a Felek haladéktalanul közösen egy szakmailag elismert könyvvizsgálót kérnek fel annak érdekében, hogy a megalapozó adatokat ellenőrizze, valamint a Megállapodás szerinti férőhelykilométereket és arányszámokat kiszámítsa.
- 4.9. A Közszolgáltatók a 3. melléklet adatokkal való felöltését a 4.7. pont megfelelő alkalmazásával első ízben 2024. március 31-ig végzik el.

5. Az elszámolás szabályai

- 5.1. A Közszolgáltatók havonta elszámolnak egymással a jelen alcímben foglaltak szerint.
- 5.2. A Közszolgáltatók a 3. alcím szerint értékesített, valamint a 4.1. pont szerinti díjtermékek értékesítésének adatairól (a díjtermék típusa, értékesítési csatornája, értékesítési dátuma, érvényességi ideje és mennyisége)
- a) a b) pont kivételével naponta,
- b) a harmadik személy viszonteladó útján értékesített, napijegy vagy vonaljegy típusú díjtermékek esetében a tárgyhónapot követő második hónap 8. napjáig
- elektronikus úton adatot szolgáltatnak egymásnak.
- 5.3. Az elszámolás során
- a) a BKK az általa a tárgyhónapban értékesített Pest vármegyei bérletekből, országbérletekből, valamint a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár-bérletekből származó tárgyhavi bevételeket a MÁV-START Zrt. részére átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
- b) a MÁV-START Zrt. az állami közszolgáltatók által a tárgyhónapban értékesített BKK díjtermékekből származó bevételeket a BKK részére átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
- c) a BKK a 4.1. pont e) alpontja és ahhoz kapcsolódóan az f) alpontja szerinti tárgyhavi bevételnek a 4.3. pont b) alpontja szerint a tárgyhónap utolsó napján alkalmazandó, a 3. mellékletben foglalt arányszámok alapján az állami közszolgáltatókra eső részét a MÁV-START Zrt.-nek átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
- d) a MÁV-START Zrt. a 4.1. pont a)-d) alpontja és ahhoz kapcsolódóan az f)-g) alpontja szerinti bevételnek a 4.3. pont a) alpontja szerint a tárgyhónap utolsó napján alkalmazandó, a 3. mellékletben foglalt arányszámok alapján a BKK-ra eső részét a BKK-nak átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el.
- 5.4. A Felek megállapodnak abban, hogy az 5.3. pont egyes alpontjai szerinti elszámolás pénzügyi teljesítését a tárgyhónapot követő hónap, illetve az 5.2. pont b) alpontja szerinti bevétel esetén a tárgyhónapot követő második hónap 20. napjáig, egyidőben végzik el, és a tranzakciós költségek csökkentése érdekében a pénzügyi rendezésre kompenzációs elszámolásban egyeznek meg.

- 5.5. A Felek a 3. mellékletnek a 4.7. pontja szerinti módosítását követő harminc napon belül a tárgyévet tekintve a tárgyévben véget érő menetrendi év tényleges teljesítményadatai alapján a havi elszámolások figyelembevételével az 5.3.-5.4. pont megfelelő alkalmazásával elszámolnak egymással.
- 5.6. Az elszámolás részletes pénzügyi és technikai kérdéseiről a Megállapodás keretei között a Közszolgáltatók egymással megállapodást kötnek.
- 5.7. A Felek megállapodnak abban, hogy az 5.3. pont a) alpont és az 5.3. pont c) alpontja szerinti elszámolásra a Megállapodás hatálybalépése és 2024. október 31. közötti időszak tekintetében a 2024. október tárgyhavi elszámolás keretében kerül sor.

6. A fővárosi közösségi közlekedés működésének költségvetési támogatása

- 6.1. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter – figyelemmel arra, hogy az állami közszolgáltatók által nyújtott elővárosi személyszállítási szolgáltatások fővárosi szakaszát az utasok budapesti helyi közösségi közlekedési célra is igénybe veszik – egyetértenek abban, hogy a központi költségvetésnek az eddigiekben a Fővárosi Önkormányzat kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladata támogatására szolgáló forrásai a jövőben a budapesti helyi közösségi közlekedés céljára igénybe vett helyi és helyközi közszolgáltatások működését szolgálják.
- 6.2. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter egyetértenek azzal, hogy 6.1. pontban megjelölt források működési támogatásként a fővárosi közösségi közlekedési célú helyközi és a helyi személyszállítási közszolgáltatás között megosztva kerülnek felhasználásra.
- 6.3. Ha a jelen alcím szerinti működési támogatás folyósítására közvetlenül a BKK részére kerül sor, azt a Fővárosi Önkormányzat az általa kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladat támogatásaként ismeri el.
- 6.4. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter egyetértenek abban, hogy a Fővárosi Önkormányzat által megrendelt helyi közösségi közlekedés fenntartását szolgáló éves működési támogatás összege a mindenkor központi költségvetésről szóló törvényben meghatározott előirányzatnak, de legalább a 2023. évi LV. törvény 3. melléklet I.2.1.3. jogcímszám szerinti, a Megállapodás aláírásakor hatályos előirányzatnak akkora része, mint amekkora rész a BKK-t a megosztásra kerülő díjbevételekből a tárgyévet megelőző menetrendi év tényadatai alapján a Megállapodás 4.3. pont a) és b) alpontja szerinti mértékek számtani átlaga szerint megilleti; míg az előirányzat fennmaradó része az állami közszolgáltatókat illeti.
- 6.5. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter a hatályos költségvetési és államháztartási szabályok figyelembevételével minden évben gondoskodnak arról, hogy a 6.4. pont szerinti támogatási szerződések minden naptári évben a jogszabályi keretek között a lehető leghamarabb, de legkésőbb április 30-ig, a teljes adott évre kiterjedő hatállyal megkötésre kerüljenek.
- 6.6. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter gondoskodnak arról, hogy a közösségi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó közszolgáltatási és feladat-ellátási szerződések keretében a jelen alcím szerinti működési támogatás a túlkompensáció kizárása érdekében figyelembe vételre kerüljön.
- 6.7. A 6.1.-6.6. ponttól eltérően a 2024. év vonatkozásában a Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat a 2023. évi LV. törvény 3. melléklet I.2.1.3. jogcímszám szerinti teljes előirányzat vonatkozásában támogatási szerződést köt 2024. április 30-ig, azzal, hogy a Fővárosi Önkormányzat a részére ténylegesen kifizetett támogatásból a 6.4. pont szerinti aránynak megfelelő rész vonatkozásában a helyközi személyszállítási közszolgáltatókkal – az általuk nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásnak budapesti helyi közösségi közlekedési célra való igénybevételre figyelemmel, a Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat között kötendő támogatási szerződés aláírását követő harminc napon belül – támogatási megállapodást köt.

- 6.8. A 6.1.-6.7. pontokban meghatározott elszámolási és támogatási rendszer kialakítása érdekében a Miniszter kezdeményezi a szükséges államháztartási és költségvetési intézkedések megtételét.

7. A budapesti és az agglomerációs közösségi közlekedés együttműködésével összefüggő egyeztetés

- 7.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a budapesti és az agglomerációs közösségi közlekedés aktuális kérdéseiről, ezen belül kiemelten a Megállapodás végrehajtásával összefüggő ügyekről egymással rendszeresen, a jelen alcímben foglaltak szerint egyeztetéseket folytatnak.
- 7.2. A Közszolgáltatók a vezérigazgatóik útján negyedévente, valamint bármelyikük kezdeményezésére soron kívül nyolc napon belül áttekinti a Megállapodás végrehajtásával összefüggésben felmerülő vagy a budapesti és agglomerációs közösségi közlekedést érintő egyéb aktuális kérdéseket. A jelen pont szerinti egyeztető fórum titkársági feladatait a BKK Zrt. vállalja ellátni.
- 7.3. A 7.2. pont szerinti egyeztetésen bármelyik résztvevő fél kérheti, hogy egy adott kérdést a Miniszter és a főpolgármester vitasson meg, amelyre a Miniszter és a főpolgármester a kezdeményezéstől számított harminc napon belüli személyes találkozásán kerül sor.

8. A Megállapodás időtartama, módosítása, megszüntetése

- 8.1. A Megállapodás – a 8.2. pontban foglaltak figyelembevételével – 2024. március 1. napján lép hatályba, és 2036. december 31. napjáig szóló határozott időre jön létre.
- 8.2. A Megállapodást az állami közszolgáltatók vonatkozásában abban az esetben is 2024. március 1. napjától kezdődően kell alkalmazni, ha a Megállapodás aláírására valamely állami közszolgáltató részéről – különösen a belső eljárásainak lefolytatása miatt – csak 2024. március 1-jét követően kerül sor; azzal, hogy a Miniszter a fennálló irányítási és más szerződéses jogosítványainak alkalmazásával gondoskodik arról, hogy az érintett állami közszolgáltató a Megállapodás szerinti kötelezettségeit a Megállapodás aláírását megelőzően is teljesítse.
- 8.3. A Megállapodás aláírására a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:70. § (2)-(3) bekezdésére figyelemmel akként is sor kerülhet, hogy valamely fél a többi félnek szánt, de egyebekben azonos tartalmú szerződési példányokat írja alá.
- 8.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást csak írásban módosítják.
- 8.5. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megállapodással összefüggő jogszabályi környezet megváltozik, a Megállapodást akként módosítják, a Megállapodás módosításáig pedig a lehetőségekhez képest úgy alkalmazzák, hogy az a megváltozott jogszabályi környezetben is lehetővé tegye a Megállapodás eredeti célkitűzéseinek elérését.
- 8.6. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter megállapodnak abban, hogy amennyiben a személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladataikat ellátók személyében változás következne be, biztosítják, hogy a Megállapodásban foglalt kötelezettségek az új feladatellátót is folyamatosan terheljék.
- 8.7. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás rendes felmondás útján vagy azonnali hatályú rendkívüli felmondással nem szüntethető meg.
- 8.8. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást a Miniszter és az állami közszolgáltatók együttesen, illetve a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együttesen hat hónapos felmondási határidővel, írásban, rendkívüli felmondással felmondhatják, ha valamely Fél a Megállapodásból eredő lényeges kötelezettségét súlyosan megsértette, és azt a szerződésszegés orvoslására felhívó írásbeli felszólítás kézhezvételét követő harminc napon belül sem orvosolta.

- 8.9. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 2.1. pont a) alpont (ii) alpontját a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együttesen, harmincnapos felmondási határidővel, írásban, rendkívüli felmondással felmondhatja, ha a vármegyebérlethez vagy az országbérlethez nyújtott szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogszabályban meghatározott összege csökken vagy az megszűnik; amely esetben a jelen pont szerinti felmondás hatályosulásától kezdve a Felek a 4.1. pont b) és d) alpontjait, valamint ahhoz kapcsolódóan f) és g) alpontjait, továbbá a 2.1. pont a) alpont (ii) alpontja szerinti díjtermékek vonatkozásában a 3. alcímet nem alkalmazzák.

9. Vegyes rendelkezések

- 9.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodással összefüggésben írásbeli formának tekintik a cégszerűen aláírt papíralapú okiratot, valamint a képviseletre jogosult minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus aláírásával, illetve a MÁV-csoportnál rendszeresített gyökértanúsítványon alapuló elektronikus aláírással ellátott elektronikus okiratot.
- 9.2. A Megállapodás teljesítésével kapcsolatos, végrehajtási jellegű nyilatkozatok és intézkedések megtételére, szakmai kapcsolattartásra a Felek a 4. melléklet szerinti kapcsolattartási adatlapon nevesített személyeket jelölik ki. Az adatok változásáról az aktualizált kapcsolattartási adatlap írásban való megküldése mellett kölcsönösen és haladéktalanul értesítik egymást. A kapcsolattartók személyében történő változás nem teszi szükségessé a Megállapodás erre irányuló módosítását.
- 9.3. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat a Megállapodás hatályba lépésének napjával a jogelőd nemzeti fejlesztési miniszter és Budapest Főváros Önkormányzata között 2010. december 17. napján létrejött, ún. Budapest-bérlet megállapodást közös megegyezéssel – a megállapodás időbeli hatálya alatt teljesített szolgáltatásokkal az abban foglalt elszámolási eljárásrend mellett történő elszámolásának kötelezettségével – megszüntetik. A Felek a Budapest-bérlet megállapodással kapcsolatban a jelen pontban meghatározott elszámolás rendezésén túlmenően egymással szemben semmilyen igényt nem támasztanak.
- 9.4. A BKK, a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. a közöttük 2023. december 29. napján létrejött és 2024. január 17. napján módosított Együttműködési megállapodás 1.6., 1.7. és 5.7. pontjait közös megegyezéssel – az érintett pontok alapján azok időbeli hatálya alatt teljesített szolgáltatásokkal, ideértve a 8.1. pont szerinti időpont előtt a Megállapodás 3.1. pont a) alpontja megfelelő alkalmazásával értékesített díjtermékekkel való elszámolást is, az Együttműködési megállapodásban foglalt elszámolási eljárásrend melletti elszámolásának kötelezettségével – a Megállapodás hatályba lépésének napjával hatályon kívül helyezik.
- 9.5. A BKK, a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. a 9.4. pont szerinti Együttműködési megállapodást a Megállapodásban foglalt rendelkezésekkel való összhang biztosítása, továbbá az azokban meghatározott technológiai megállapodások tartalmának aktualizálása és a megváltozott viszonyokhoz való igazítása érdekében felülvizsgálják. A Megállapodás hatályba lépését követően az Együttműködési megállapodásnak a Megállapodással ellentétes rendelkezéseit a Felek nem alkalmazzák, illetve az Együttműködési megállapodást a Megállapodással összhangban alkalmazzák.
- 9.6. A Felek az egyértelműség érdekében rögzítik, hogy a Megállapodással érintett közszolgáltatások tekintetében harmadik személyek, így különösen az utasok számára az adott közszolgáltatást nyújtó Közszolgáltató személyszállítási üzletszabályzata az irányadó. A Felek kölcsönösen vállalják, hogy a Megállapodásban foglaltak teljesülése érdekében valamennyi szükséges intézkedést haladéktalanul megtesznek, a közszolgáltatási jogviszonyaikat, üzletszabályzataikat, díjszabásaikat és egyéb belső szabályozási dokumentumaikat felülvizsgálják és szükség szerint módosítják a Megállapodásban foglalt rendelkezésekkel való összhang biztosítása érdekében.
- 9.7. A Felek rögzítik, hogy a Miniszter munkaszervezete, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK közötti, a fővárosi és elővárosi vasúti és autóbusszal végzett szolgáltatások tárgyában 2023. december 31-

én megszűnt együttműködési megállapodásokkal összefüggő követeléseik tekintetében – Megállapodás megkötésével egyidejűleg aláírt – külön megállapodásban rendelkeznek.

A Megállapodást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, arra jogosult képviselőik útján jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2024. február 29.


Budapest Főváros Önkormányzata
 Karácsony Gergely Szilveszter
 főpolgármester



Budapest, 2024. február 29.


 László János
 építési és közlekedési miniszter



A pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Budapest, 2024. február 29.


 Berente Katalin
 gazdasági igazgató



Budapest, 2024. február 29.


BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
 dr. Walter Katalin Irén
 vezérigazgató

1. melléklet: A 2.1.-2.2. pont szerinti díjtermékek adatai
2. melléklet: Az állami közszolgáltatók 2.1. pont b)-e) alpont és 2.2. pont szerinti viszonylatai az első és az utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megálló feltüntetésével
3. melléklet: A Közszolgáltatók teljesítményadatai
4. melléklet: Kapcsolattartási adatlap

