



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

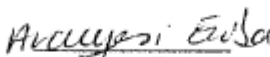
42245/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**a Kisterenye – Kál-Kápolna forgalmi szolgálat  
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és  
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap  
Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

  
Arányosi Erika  
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

  
Bartók Béla  
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

  
Juhász László  
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Kallus Tihamér  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	2
1. Általános előírások .....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	6
1.4. Forgalmirányítási rendszer .....	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések .....	7
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	7
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....	8
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	8
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	9
3.3. Közlemények előjegyzése .....	9
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés .....	10
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	10
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	10
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....	10
5. Útsorompók, sorompókezelés .....	10
5.1. Vonatszemélyzet teendői .....	10
6. Tolatószolgalat .....	11
6.1. Tolatás engedélyezése .....	11
6.2. A tolatás végrehajtása .....	11
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	12
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....	12
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	12
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	13
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	13
8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....	13
8.1. Engedélykérés, -adás .....	13
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	14
8.3. Visszajelentés .....	14
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel .....	15
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése .....	15
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....	15
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	15
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	15
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	16

<b>9. Építési és fenntartási munkák</b> .....	16
<b>9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák</b> .....	16
<b>9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák</b> .....	16
<b>9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás</b> .....	16
<b>9.4. Munkavonatok közlekedtetése</b> .....	17
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	17
<b>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</b> .....	17
<b>10.2. Vonatösszeállítás közlése</b> .....	17
<b>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</b> .....	17
<b>11. Egyéb előírások</b> .....	18
<b>11.1. Világítás</b> .....	18
<b>11.2. Rendkívüli események</b> .....	18
<b>11.3. Másodkulcsok kezelése</b> .....	18
<b>11.4. Ellenőrzési kötelezettség</b> .....	18
<b>11.5. Vagyonvédelem</b> .....	19
<b>MELLÉKLETEK:</b> .....	19
<b>1. sz. melléklet</b> .....	20
<b>Nyíltvonal jellemzői</b> .....	20
<b>2. sz. melléklet</b> .....	26
<b>Szolgálati helyek jellemzői</b> .....	26
<b>3. sz. melléklet</b> .....	30
<b>Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai</b> .....	30
<b>Írásbeli rendelkezés szövegminták</b> .....	41
<b>5. sz. melléklet</b> .....	48
<b>Egyéb, helyi sajátosságok</b> .....	48
<b>Kanázs-Rakodó kiszolgálása</b> .....	48
<b>Bajpatak nyíltvonali rakodóhely kiszolgálása</b> .....	49

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 84. sz. vonalon Kisterenye (kizár) – Kál-Kápolna (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozására (ha Recsk-Parádfürdő vagy Mátramindszent állomásokon forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot).

Abban az esetben, amikor Recsk-Parádfürdő vagy Mátramindszent állomásokon forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítások az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

Verpelét – Recsk-Parádfürdő szolgálati helyek között található Recsk-Kórákodó sajátcélu vasúti pályahálózat, melynek használója a Colas Északkő Kft., Recsk-Parádfürdő valamint Mátramindszent állomáshoz csatlakozó sajátcélu vasúti pályahálózat használója az Eger-Erdő ZRt. A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik.

A 245-249 sz. szelvények közötti Kanázs-Rakodó nyíltvonali rakodóhelyen és a 285+00 - 287+50 sz. szelvények közötti „Bajpatak” nyíltvonali rakodóhelyen történő rakodás feltételeit jelen VU tartalmazza.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Kál-Kápolna és Kisterenye állomások forgalmi irodájában elektronikus formában, Verpelét megálló-rakodóhelyen a szolgálati helyiségben, Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomásokon a forgalmi irodájában nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Érvényes vizsgálóval kell rendelkezni:

- a forgalomirányítóknak jelen VU anyagából,
- a vonalszakasz állomásain szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőknek a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezések Kezelési Szabályzataiból,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képesséssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 54,3 km hosszú mellékvonal.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: Kál-Kápolna – Recsk-Kőrakodó: 210 kN  
Recsk-Kőrakodó – Kisterenye: 185 kN
- engedélyezett pályasebesség: 60 km/h
- alkalmazható sebesség: legfeljebb 40 km/h
- általános fékút: 700 m
- általánosan engedélyezett vonathossz: 300 m.

A vonalszakasz állomásai:

- Recsk-Parádfürdő állomás, mely a 255+90 – 266+00 sz. szelvények között fekszik.

Recsk-Parádfürdő állomáson a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. csonka rakodó mellékvágány - 298 m
- II. sz. átmenő vonatfogadó / indító fővágány - 285 m
- III. sz. vonatfogadó / indító fővágány - 295 m

- Mátramindszent állomás, mely a 92+42 – 101+66 sz. szelvények között fekszik.

Mátramindszent állomáson a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. rakodó mellékvágány - 382 m (forgalomból kizárt)
- II. sz. átmenő vonatfogadó / indító fővágány - 237 m
- III. sz. vonatfogadó / indító fővágány - 268 m

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Gabonaforgalmi ipvk., Kápolna, Tófalu, Aldebrő, Feldebrő, Verpelét, Tarnaszentmária, Kőkútpuszta, Sirok, Bajpatak, Recsk-Kőrakodó, Recsk-Parádfürdő, Kanázs-Rakodó, Mátraderecske, Mátraballa, Mátramindszent, Nemti, Vasötvözet gyár ipvk. Bajpatak a 285+00 – 287+50 sz. szelvények között, Kanázs-Rakodó a 245+00 - 249+00 sz. szelvények között fekszik.

Verpelét megálló-rakodóhelyen a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. rakodó vágány – 307 m
- II. sz. mellék vágány – 307 m
- III. sz. nyílt vonal folytatását képező vágány (vonatfogadó) – 388 m
- IV. sz. rakodó vágány – 328 m
- V. sz. védő csonkavágány – 85 m
- VI. sz. védő csonkavágány – 63 m

Bajpatak nyíltvonali rakodóhely rakodásra használható hossza:

A 285+00 – 287+50 sz. szelvények között – 250 m

Kanázs-Rakodó nyíltvonali rakodóhely rakodásra használható hossza:

A 245+00 – 249+00 sz. szelvények között – 400 m

### 1.4. Forgalmirányítási rendszer

Forgalmirányítás szempontjából a vonal két szakaszból áll:

1. Kál-Kápolna (kiz.) – Mátramindszent (kiz.) vonalszakasz, melynek forgalmirányítója Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító).

2. Mátramindszent (bez.) – Kisterenye (kiz.) vonalszakasz, melynek forgalomirányítója Kisterenye állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalomirányító).

A forgalomszabályozást végző szolgálati helyek: Kál-Kápolna és Kisterenye állomás.  
A forgalomirányítási szakaszon belül közlekedő vonatok elhatárolása az állomásközöket figyelembe véve a forgalomirányító kötelessége és felelőssége.

Vonalszakaszon lévő állomásközök felsorolása:

- Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő,
- Recsk-Parádfürdő – Mátramindszent,
- Mátramindszent – Kisterenye.

Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalomirányítók előírásait az érintett állomásokon, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

## **2. Jelző-, biztosítóberendezések**

### **2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése**

Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomások bejárati és előjelzői, valamint a Mátramindszent, Mátraballa és Recsk-Kőrakodó területén lévő fedezőjelzők érvényesek. Mátraballa bejárati és előjelzői érvénytelenek. Kezeletlenségük esetén a mellettük való közlekedésre Írásbeli rendelkezésén kap a vonatszemélyzet értesítést.

Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomásokon egyközpontos nem biztosított váltózár kulcsazonosító berendezés található.

A vonal, személyzet nélküli szolgálati helyein, valamint Recsk-Parádfürdő, Mátramindszent állomásokon szolgálat szünetelés esetén a váltók a nyílt vonal folytatását képező vágányra/átmenő fővágányra le vannak zárva.

Kál-Kápolna - Kisterenye állomások közötti vonalszakaszon biztosítóberendezés, ellenmenetet és/vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

### **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére a szükséges biztosítóberendezési kezeléseket a kiszolgáló vonat/menet vonali tolatásvezetője köteles kezelni. A kezelésre vonatkozó rendelkezéseket Írásbeli rendelkezésén a forgalomirányító köteles elrendelni.

### **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

Valamennyi személyzet nélküli szolgálati helyre vonatkozólag a váltózárkulcsokból és a védelmi berendezések kulcsából 5 db kulcsköteg van kulcskarikára felfűzve, melyet Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles őrizni.

1. Verpelét kulcskarika: Verpelét kiszolgálásához szükséges váltó és védelmi berendezés kulcsait és a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazza.
2. Recsk-Kőrakodó kulcskarika: Recsk-Kőrakodó kiszolgálásához szükséges váltó és védelmi berendezés kulcsait és a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazza.
3. Bajpataki rakodáshoz a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika.

4. Recsk-Parádfürdő állomásig közlekedő vonat esetén a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika.
5. Recsk-Parádfürdőn túli közlekedés esetén a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika.

A forgalomirányító rendelkezésének megfelelően kerül(nek) kiadásra Kál-Kápolna külső forgalmi szolgálattelvéje által a kiszolgálási feladatnak megfelelő kulcskarika(ák).

Amennyiben Kisterenye állomásról indul a vonat /menet/ a fentebb említett szolgálati helyekre, a megfelelő kulcskarikát fel kell juttatni Kisterenye állomás forgalomirányítójának. A kulcskarika eljuttatása annak a személynek /vállalkozó vasúti társaságnak/ a kötelessége, aki kezdeményezi a vonat közlekedtetését. A kulcskarika átadás elismertetése a Fejrovas előjegyzési naplóban kerül bejegyzésre.

A vonalszakaszon valamennyi teljes sorompó nyitott állásban rögzítésre került, a sorompók kulcsait a kulcskarikákra felfűzve szintén Kál-Kápolna állomáson kell őrizni.

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovas előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki a kulcskarika.

### 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

#### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függeléke 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva állomásközi és vonali távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefonok üzemképes állapotáért a szolgáltatásban lévő forgalomirányító felelős.

Szolgálati hely név	CB/IP (telefonszám)	Mobil (telefonszám)	Technológiai mobil a vonali kiszolgáláshoz (telefonszám)
Kál-Kápolna	06-1-514-3615	06/30-742-5464	30 / 597-5848
Recsk-Parádfürdő	06/36-478-008	06/30-742-5430	-
Mátramindszent	06/32-366-141	06/30-661-6633	-
Kisterenye	06/1-512-2777	06/30-565-5616	30 / 565-5964

Pályatelefon: nincs

Tolatási rádió körzet Verpelét megálló-rakodóhelyen:

Sorsz.	Megnevezés	Adófrekvencia	Vevőfrekvencia	Hálózati kód
1.	Verpelét	457,625 MHz	457,625 Mhz	314-104

Rádiós körzet a vonalszakasz többi szolgálati helyein nincs.

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

Hangrögzítő berendezéssel van ellátva Kál-Kápolna, Recsk-Parádfürdő, Mátramindszent és Kisterenye állomások technológiai célú mobiltelefonja továbbá a vonali kiszolgáláshoz kiadott technológiai célú mobiltelefon.



A Kál-Kápolna állomáson rendszeresített technológiai célú mobiltelefon elsődlegesen a pályavasúti vonali tolatószemélyzet részére kerül kiadásra.

Több vonat közlekedése esetén a vállalkozó vasúti társaság köteles a saját vonali tolatószemélyzetét értekező berendezéssel ellátni, melynek hívószámáról a forgalomirányítót előzetesen értesíteni kell.

### 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Kál-Kápolna (kizár) – Kisterenye (kizár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási helye a vonalszakaszon van, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádión a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ... számú vonat mozdonyvezetője a kál-kápolnai / kisterenyei forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Kál-Kápolna/Kisterenye forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádión vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni, megkésleltetni.

#### A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

### 3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójukban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő szolgálati helyeken a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő szolgálati helyeken és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.
- A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősaru és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.
- A vonatok indítására, a tolatások megkezdésére adott engedélyt.

- A vonatok szolgálati helyre történt megérkezésről, a tolatások befejezéséről, a váltók nyílt vonal folytatását képező vágányra történő állításáról szóló bejelentést.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

A vonalszakasz szolgálati helyein a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a vonali tolatásvezető vagy a jármű vezetője köteles állítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A vonatok valamennyi személyzet nélküli szolgálati helyre – ha sorompókezelés miatt nem kell megállni – megállás nélkül behaladhatnak. A vonattal a szolgálati hely váltóihoz legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közeledni és azokon áthaladni. Helytelenül álló váltó esetén, vagy ha a mozdonyvezető a váltó helyes állásáról bármely ok miatt nem tud meggyőződni, a váltó előtt a vonattal meg kell állni.

Az indító állomásra történő visszatérés esetén az előbb leírtak szerint kell eljárni.

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

Az állomások váltói az átmenő fővágányra vezető állásban, a megállóhely, megálló-rakodóhely váltói a nyílt vonal folytatását képező vágányra vezető állásban le vannak zárva.

Kál-Kápolna Gabonaforgalmi ipvk. helyszíni állandóan zárva tartott váltói: A/1 E, A/2 E  
Feldebrő megállóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 2E.

Verpelét megálló-rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6K, 1E, 3E, 5K, 7E, 9E.

Recsk-Kőrákódó rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 2E.

Recsk-Parádfürdő állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6E, 1/1E, 1E, 3E, 5E.

Mátraballa megálló-rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 3E, 5E, 7E, 6E, 4E, 2E.

Mátramindszent állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6E, 1K, 3E, 5E.

Kisterenye Vasötvözet gyár ipvk. helyszíni állandóan zárva tartott váltói: A/1 E

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltók gondozását a vonalszakaszon a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Kál-Kápolna szakasz dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírászerű kezelését is jelenteni kell.

## **5. Útsorompók, sorompókezelés**

### **5.1. Vonatszemélyzet teendői**

A szolgálati vonat oda- és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor lehet, ha a teljes sorompót a

forgalomirányító által adott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben, nyitott állapotban rögzíteni kell. Amennyiben valamely teljes sorompó használhatatlan, azon csak a jelzőőrös fedezés megtörténte után szabad áthaladni.

Azoknál a fény sorompóknál, amelyek előtt fény sorompót ellenőrző útátjáró jelző van, az F. 2. sz. forgalmi utasítás szabályai szerint kell eljárni.

A fény sorompót ellenőrző útátjáró jelzővel fel nem szerelt fény sorompókat a vonatokkal úgy kell megközelíteni, mintha azok használhatatlanok lennének.

Bármilyen rendellenes működést mobiltelefonon azonnal a forgalomirányító tudomására kell hozni, hogy az a szükséges intézkedéseket, értesítéseket meg tudja tenni.

A Kál-Kápolna állomásra visszajelentett AS 528 jelű fény sorompót a vonatok indulása, visszaérése előtt kézzel le kell zárni. Felnyitni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító egyértelműen meggyőződött a vonali tolatásvezető útján (mobil telefon), hogy az útátjárón a vonat már áthaladt. Az AS 503 jelű tengelyszámlálás fény sorompót a nagy közúti forgalom és távolság miatt a vonat indítása előtt kézi kezeléssel lezárni nem kell, a vonatoknak odaútban az AS 503, visszaútban az AS 528 és AS 503 jelű fény sorompó előtt is meg kell állni, és kérni kell a sorompó kézi kezeléssel történő lezárását. A vonattal megindulni csak a sorompó lezárása után lehet. A fentieknek megfelelő lezárásokat a Hibaelőjegyzési könyvben történő dokumentáláson kívül, a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalomirányítónak időpont feltüntetéssel elő kell jegyezni.

Az útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon történő áthaladásra a vonatközlekedésre előírt szabályok vonatkoznak.

A bármely fény sorompó és teljes sorompó használhatatlansága esetén jelzőőrös fedezés szükséges.

A kiszolgálásra ki nem jelölt napokon – a forgalom szünetelés időszakában - a TTEBO által kiépített távdiagnosztikai rendszer látja el az adott területen üzemelő, jelzővel függésben lévő és a vonat által vezérelt fény sorompók működésellenőrzését, állagfelügyeletét.

150 m-nél hosszabb vonat közlekedtetése esetén a vonat közlekedtetéséhez a szerelvény elején és végén besorozott mozdony (Recsk-Kőrákódóra vagy Verpelétre történő közlekedés esetén a tolatószemélyzet biztonságos tartózkodására alkalmas személykocsi) szükséges. A vonali tolatószemélyzet 1-1 tagja (vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező) így a vonat elején és végén lévő mozdonyon (személykocsin) tartózkodik. Az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni, az első mozdonyon szolgálatban lévő vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező leszáll, lezárja a sorompót, majd visszaszáll az első mozdonyra. Az útsorompó lezárása után a vonat áthalad az útátjárón, majd megáll és a hátul lévő mozdonyon (személykocsin) szolgálatban lévő vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező leszáll és felnyitja a csapórudat, elvégzi annak rögzítését, majd visszaszáll a második mozdonyra (személykocsira). Amennyiben a teljes sorompó használhatatlan, annak fedezését jelzőőrös fedezéssel biztosítani kell. A vonat ezután folytathatja menetét.

## **6. Tolatószolgálat**

### **6.1. Tolatás engedélyezése**

A vonalszakasz szolgálati helyein szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezhet.

### **6.2. A tolatás végrehajtása**

A tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vonali tolatásvezető, jármű vezető vagy az általuk kijelölt dolgozó végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés

kezelését a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás megkezdését és befejezését minden esetben jelenteni kell a forgalomirányító részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, rögzítősaruk kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Kiszolgálások lebonyolításához szükséges tolatócsapat minimális létszám: 1+1 fő.

#### Kanázs-Rakodó:

Megállás helye: a 245+00 sz. szelvényben lévő rakodó mellett („Rakodóhely vége” feliratú táblával került megjelölésre).

Rakodás ideje alatt és a tolatási mozgások alkalmával a szerelvényt megbontani szigorúan tilos!

#### Bajpatak (285+00 – 287+50 sz. szelvények között) nyíltvonali rakodón:

Megállás helye: a 285+00 sz. szelvényben lévő rakodó mellett („Rakodóhely vége” feliratú táblával került megjelölésre).

Rakodás ideje alatt és a tolatási mozgások alkalmával a szerelvényt megbontani szigorúan tilos!

### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

A vonalszakaszon rendkívüli esetben végzendő tolatást csak a forgalomirányító engedélyezhet.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról, a forgalomirányítónak a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A vonalszakasz szolgálati helyein visszahagyott (rendkívüli kocsikisorozás, rakodáshoz történő kocsik beállítása) kocsik járműmegfutamodás elleni és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében a kézi- vagy rögzítőfékek, rugóertárolós fékek kezelésével és kulccsal lezárható kocsifogó alátét/rögzítősaru vegyes alkalmazásával kell biztosítani.

Verpelét megálló-rakodóhelyen alkalmazandó 2 db (3., 4. számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét és azok kulcsai a szociális konténerben vannak tárolva. Felhasználását a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Recsk-Parádfürdő állomáson 2 db (1.,2. sz.) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a szolgálati helyiségben, a 2 db kulcs az állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében található.

Mátramindszent állomáson az állomásra rendszeresített rögzítősaruk darabszáma 2 db, sorszama 1-től 2-ig, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Verpeléten a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Kál-Kápolna állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjének visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a rögzítősaru a mozdonyról is biztosítható.

Kanázs-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyen a nyíltvonali rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a nyíltvonali rakodóvágány kedvezőtlen lejtviszonyai miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

## **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

A vonalszakasz rakodó és tárolóvágányain a járművek megfutamodás elleni biztosítására Mátramindszent állomás, Kanázs-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhely kivételével, kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A megfutamodás elleni biztosításra szolgáló kulccsal lezárható kocsifogó alátétek/rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező feladata.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat Kál-Kápolna külső forgalmi szolgálattevője részére kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon, milyen célból került felhelyezésre, darab és sorszám megjelöléssel.

## **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagép esetén a munkagép vezetője, Kanázs-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyen történt megállás után a mozdonyvezetők is felelősek. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

# **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

## **8.1. Engedélykérés, -adás**

Kál-Kápolna – Mátramindszent kizár valamint Kisterenye - Mátramindszent viszonylatban közlekedő vonatok részére nem kell engedélyt kérni mivel a vonalszakasz forgalomirányítója ugyanaz a személy.

A szolgálati helyekről történő visszaindulás előtt mobiltelefonon a vonali tolatásvezető (mozdonyvezető) az illetékes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyezni.

Amennyiben a vonat mindkét forgalomszabályozási szakaszt érinti abban az esetben a két forgalomirányító egymástól köteles engedélyt kérni és adni.

Az engedélykérés-adás a technológiai mobiltelefonokon történik.

Engedélykérés – adás szövege:

„Mehet-e kb. ... óra ... perckor a ... sz. vonat Kál-Kápolna/Kisterenye állomásra. Név.” szöveggel kell engedélyt kérni.

„A pálya szabad, a ... sz. vonat Kál-Kápolna/Kisterenye állomásra jöhet. Név” szöveggel adnak engedélyt.

Az állomásközöket figyelembe véve a vonalszakaszon egyidőben több helyszínen is végezhető rakodási tevékenység. A rakodásra használt helyszínek biztosítóberendezési elhatárolásának hiánya miatt a forgalomirányítási szakaszon belül azonos időben több vonat egyidejű közlekedése nem engedélyezett (egyidőben csak egy vonat lehet mozgásban).

Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő állomások közötti közlekedésre a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha a Kanázs-Rakodóig közlekedő vonat a rakodóhelyen megállt, befékezett, és/vagy a Recsk-Kőrakodóig közlekedő vonat a rakodóhelyre megérkezett, kizárkózott, és/vagy a Bajpatakig közlekedő vonat a rakodóhelyen megállt, állvatartása megtörtént és ezt a vonali tolatásvezető a forgalomirányító részére jelentette.

A vonal legnagyobb kihasználtsága esetén egy vonat Kanázs-Rakodón (Recsk-Parádfürdő – Mátramindszent állomások között), egy vonat Recsk-Kőrakodón kizárva és egy-egy vonat a Bajpataki nyíltvonalis rakodóhelyen és/vagy Verpelét megálló-rakodóhelyen végez rakodási tevékenységet (Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő állomások között).

Verpelét megálló-rakodóhelyre közlekedő vonat vagy Verpelét megálló-rakodóhelyen tolatási tevékenység engedélyezhető, ha a másik kiszolgáló menet Bajpatak rakodóhelyre megérkezett, állvatartása megtörtént és erről a vonali tolatásvezető a forgalomirányító részére jelentést tett.

Bajpatak nyíltvonalis rakodóhelyről a kiszolgáló menet közlekedése Kál-Kápolna állomás irányába csak akkor engedélyezhető, ha a nyílt vonal teljesen szabad, Verpelét megálló-rakodóhelyen a tolatási tevékenység megszüntetéséről, a váltók és védelmi berendezések szabványos állásba állításáról a vonali tolatásvezető a forgalomirányító részére jelentést tett.

Amennyiben a forgalomirányító Verpelét megálló-rakodóhely irányába vonatközlekedésre adott engedélyt, Verpelét megálló-rakodóhelyen tolatási mozgás a vonat leközlekedéséig nem engedélyezhető!

#### **Eljárási, ha az értekezés lehetetlenné válik:**

Amennyiben a forgalomirányító és a vonat személyzete között az értekezés lehetetlenné válik, vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után szabad.

#### **Az engedélyadás bizonyítása:**

A két forgalomirányító között történő engedélykérés- adás bizonyításába tanúként be kell vonni Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjét.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

Nyíltvonalis fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére alkalmas értekező berendezésen az illetékes forgalomirányító köteles közölni (az érintett útátjárókat az 1. sz. melléklet 1.3. sz. táblázata tartalmazza).

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

### **8.3. Visszajelentés**

Az egyszerűsített szolgálat ideje alatt a vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat érkezését a vonali tolatásvezető, jármű vezetője köteles jelenteni a vonatot indító állomás forgalomirányítója részére az alábbi szöveggel:

„A ..... sz. vonat .....-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel kötelesek a megérkezéstről jelentést adni.

A forgalomirányító a megérkezésről szóló jelentést az alábbi szöveggel nyugtázza:  
„A ..... sz. vonat megérkezéséről szóló jelentését.....-ról (szolgálati hely neve) vettem. Név” szöveggel kötelesek nyugtázni.

#### **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító élőszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vonatjármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

##### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben a kiinduló állomásra visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésen külön rendelkezni kell az visszatérés előírásaira valamint kézbesíteni kell részére a Lassújel kimutatást és a Szolgálati menetrendet is.

Előre nem látott eseményekről a visszaúti engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonatszemélyzetét.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek, jármű vezetőjének előjegyezni (adott és vett) és azt a mozdonyvezetővel elismertetni.

#### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A szolgálati helyről induló vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra.

#### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

A vonalon a vonattalálkozás nem bonyolítható le, kivéve segélymozdony, segélyvonat közlekedésének esetét.

Verpelét megálló-rakodóhelyen történő vonatáthaladás esetén Verpelét megálló-rakodóhelyen kiszolgáló menet (tolatóegység, rakodás alatt lévő szerelvény) tartózkodhat.

#### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az indító állomás forgalomirányítója köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a segélymozdony személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a

forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítő távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a szolgálati helyre történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.



#### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok mindkét forgalomszabályozó állomásról indulhatnak és érkehetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása az érintett forgalomirányító kötelessége. Amennyiben a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevétele előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

### **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

#### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalszakasz szolgálati helyein pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatrögzítési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését a forgalomszabályozási szakasznak megfelelően Kál-Kápolna vagy Kisterenye állomás forgalomirányítója végzi.

#### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

##### Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel a szolgálati helyről a Call-center adatrögzítő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

##### Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

A szolgálati helyen a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik. A vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők.

#### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,

- a forgalomirányító részére előszóban.

Előszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzí a Fejrovtos előjegyzési naptóban. A vonatot ebben az esetben a FOR00-ban kell készre jelenteni.

A vonal szolgáltati helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

Verpelét megálló-rakodóhelyen kiszolgálások alkalmával a konténer megvilágítása és a térvilágítás alkonycapcsolóval biztosított. A kapcsoló a szociális konténerben van elhelyezve.

Recsk-Parádfürdő állomáson a sorompóvilágítás alkonycapcsolóval van ellátva.

Kanázs-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyen a térvilágítás nem biztosított, ezért rakodás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

Kisterenye – Recsk-Parádfürdő állomások között a vonatok sötétben is közlekedhetnek, mivel nincs vonatszernélyzet által kezelt megvilágítatlan teljes sorompó.

A megvilágítatlan teljes sorompókkal rendelkező állomásközben (Recsk-Parádfürdő – Kál-Kápolna állomásköz), a vonatszernélyzet sorompókezelési kötelezettsége miatt, sötétben csak akkor közlekedhet vonat, ha a menetvonal tulajdonosa gondoskodik a vonatkísérő szernélyzet részére a sorompókezeléshez szükséges közlekedési útvonalak Térvilágítási Szabályzatban előírt mértékű helyi megvilágításáról!

### **11.2. Rendkívüli események**

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni valamely szomszédos állomás forgalomirányítójának. A forgalomirányítók a rendkívüli eseményekről kötelesek egymást értesíteni.

A rendkívüli esemény bekövetkezése szerint illetékes forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgáltatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok szernélyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelésről és válságkommunikációról szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

Valamennyi szolgáltati helyre, nyíltvonatra a váltók (váltózár) és védelmi berendezések kulcsából álló másodkulcs Kál-Kápolna állomás őrzetében áll.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Kál-Kápolna területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalszakasz szolgáltati helyein az érdekelt szolgáltati főnökök negyedévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

### **11.5. Vagyonvédelem**

A vonalszakasz szolgálati helyen térfigyelő és riasztó rendszer nem üzemel.

A vonalszakaszon történt vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítóknak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tenniük.

### **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

**Nyíltvonal jellemzői****1.1. Lejtési viszonyok**

<b><u>Kisterenye → Kál-Kápolna között</u></b> <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>			
<b>Szelvénytávolság (-tól)</b>	<b>Szelvénytávolság (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
25	34	6,4	
34	53	5,9	
53	58	6,2	
66	68	5,8	
73	82	6,6	
86	94	10,0	
99	103	10,2	
103	104	6,6	
110	128	9,9	
129	168		10,0
174	180		5,4
187	194		5,9
240	242		5,6
245	250		9,9
263	274		10,5
284	286		5,2
293	299		9,1
308	311		5,2
321	324	9,9	
324	328	11,5	
330	334		10,4
334	337		10,8
337	339		10,2
339	342		10,6
342	347		7,4
359	365	5,1	
366	368		5,1
368	375		9,5
378	381	6,5	

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Kisterenye - Kál-Kápolna között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
	458+00	V-betűs jelző Feldebrő	11K	7+55	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
	404+00	V-betűs jelző Verpelét	22K	18+36	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
337V	341+93	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AEj	85+42	bejárati jelző előjelzője
282V	287+88	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	A	92+42	bejárati jelző
V	274+46	fedezőjelző (fénysorompót)	AEj	162+74	bejárati jelző előjelzője, érvénytelenítve (Mátraballa)
BEj	273+14	bejárati jelző előjelzője	A	166+74	bejárati jelző, érvénytelenítve (Mátraballa)
B	266+00	bejárati jelző	187K	179+94	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
187V	192+69	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AEj	248+90	bejárati jelző előjelzője (Recsk-Parádfürdő)
BEj	183+65	bejárati jelző előjelzője, érvénytelenítve (Mátraballa)	A	255+90	bejárati jelző (Recsk-Parádfürdő)
B	176+65	bejárati jelző, érvénytelenítve (Mátraballa)	K	263+01	fedezőjelző (fénysorompót)
F	167+92	fedezőjelző (SR 2)	282K	278+67	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
BEj	108+72	bejárati jelző előjelzője (Mátramindszent)	337K	333+93	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
B	101+66	bejárati jelző (Mátramindszent)		385+30	V-betűs jelző Verpelét
V	94+47	fedezőjelző (állomásközt)		439+00	V-betűs jelző Feldebrő
22V	26+36	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AEj	530+88	bejárati jelző előjelzője
11V	15+55	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	A	537+90	bejárati jelző
CEj	13+28	bejárati jelző előjelzője			
C	6+37	bejárati jelző			

### 1.3. Nyíltvonalai útátjárók

Kisterenye - Mátramindszent között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
11+55	AS 11	vonatszemélyzet által ellenőrzött fény- és félsorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró	23. számú főút	Irányfüggetlen	NEM	TEB diszpécser
14+49		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
22+36	AS 22	vonatszemélyzet által ellenőrzött fény- és félsorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró	23. számú főút	Irányfüggetlen	NEM	TEB diszpécser
27+08	AS 27	önműködő nyíltvonalai fénsorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Kisterenye
38+51		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
54+89	AS 54	önműködő nyíltvonalai fénsorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Kisterenye
68+31		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
76+92		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
83+05	AS 83	önműködő nyíltvonalai fénsorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Mátramindszent és TEB diszpécser
88+08		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
94+33	SR 2	nem önműködő állomási fénsorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Mátramindszent és TEB diszpécser

<b>Mátramindszent – Kál-Kápolna között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b>						
<b>Szelvény - szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszémélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
130+96		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
161+20	AS 161	önműködő nyíltvonalai fénysorompó, labirintkorláttal	2411	Irányfüggetlen	IGEN	Mátraballa és TEB diszpécser
167+56	SR 2	nem önműködő nyíltvonalai fénysorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Mátraballa és TEB diszpécser
186+98	AS 187	vonatszémélyzet által ellenőrzött fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró	2411	Irányfüggetlen	NEM	
205+17		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
212+20		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
223+62		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
228+90	S228	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Mátraderecske
258+11	Sr2	Teljes csapórudas sorompó	24. sz. főút	Irányfüggetlen	NEM	Recsk-Parádfürdő
263+89		gyalogátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
266+50		gyalogátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
269+87	AS 269	önműködő nyíltvonalai fénysorompó	2415	Irányfüggetlen	IGEN	
282+67	AS 282	vonatszémélyzet által ellenőrzött fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
290+64		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
293+91		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
307+62		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
319+15	S319	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Sirok

327+54		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
334+89		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
337+93	AS 337	vonatszemélyzet által ellenőrzött fényesorompó, Fényesorompót ellenőrző útátjáró	24127	Irányfüggetlen	NEM	
365+35	S365	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Tarnaszentmária
371+06	S371	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Tarnaszentmária XII. őrhely
379+02		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
397+28	Sr 1	Teljes csapórudas sorompó	2416	Irányfüggetlen	NEM	Verpelét
416+32		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
433+52		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
444+59	S444	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Feldebrő
466+26		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
476+45		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
487+84		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
503+79	AS 503	önműködő nyíltvonali fényesorompó	3 sz. főút	Irányfüggetlen	IGEN	Kápolna
508+77		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
518+50		gyalogátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
528+38	AS 528	önműködő nyíltvonali fényesorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Kál-Kápolna



**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Kisterenye – Kál-Kápolna		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.

Jelmagyarázat:

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

**Szolgálati helyek jellemzői****2.1. Verpelét****2.1.1. Jelleg**

Verpelét személyzet nélküli megálló-rakodóhely. Alaphelyzetben a váltók a nyílt vonal folytatását képező vágányra vezető állásban állandóan zárva tartottak.

**2.1.2. A szolgálati hely vágányai**

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés (alk. seb.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	rakodó és mellékvágány	307	307	-	-	nincs	6	9	HU-12187-01-01	K	nyílt	5 km/h 18,5 t
II.	mellékvágány	307	307	-	-	nincs	6	5	HU-12187-01-02	F	nyílt	20 km/h 21 t
III.	nyílt vonal folytatását képező vágány (vonatfogadó)	388	388	-	-	nincs	4	3	HU-12187-01-03	E	nyílt	40 km/h 21 t
IV.	rakodó és mellékvágány	328	328	-	-	nincs	4	7	HU-12187-01-04	E	nyílt	20 km/h 21 t
V.	védő csonka vágány	-	85	-	-	nincs	-	9	HU-12187-01-földkúp	-	nyílt	5 km/h 18,5 t
VI.	védő csonka vágány	-	63	-	-	nincs	-	7	HU-12187-01-06	-	nyílt	5 km/h 18,5 t

**2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
	V-betűs jelző	Recsk-Parádfürdő felől	jobb	385+30	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel
Végpont felől					
	V-betűs jelző	Kál-Kápolna felől	jobb	404+00	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-
5	K	-		X	X		X	-	K	-
6	K	-		X	X		X	-	K	-
7	E	-		X	X		X	-	E	-
9	E	-		X	X		X	-	E	-

**2.1.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
397+28	Sr 1	Teljes csapórudas sorompó	2416	Verpelét

**2.1.7. Védelmi berendezések**

Az I. sz. vágány kezdőponti oldalán a 6. sz. váltóval soros függésben lévő KS6 jelű kisiklasztósaru található.

Az II. sz. vágányon a kezdőponti oldalán a 2. sz. váltóval soros függésben lévő KS2 jelű, a végponti oldalán az 1. sz. váltóval soros függésben lévő KS1 jelű kisiklasztósaru található.

Az IV. sz. vágány kezdőponti oldalán a 4. sz. váltóval soros függésben lévő KS4 jelű kisiklasztósaru található.

**2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A visszahagyott kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Kál-Kápolna állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattelvéje részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a szociális konténerben kell tárolni, azok kulcsait felhasználás esetén, Kál-Kápolna állomáson le kell adni.

## **2.2. Bajpatak**

### **2.3.1. Jelleg**

Bajpatak személyzet nélküli nyíltvonalai rakodóhely.

### **2.3.2. A szolgálati hely vágányai**

A rakodóvágány a nyílt vonal vágányának 285+00 – 287+50 sz. szelvények közötti vágányrésze.

### **2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

Bajpatakon végzett nyíltvonalai rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a vonalszakasz kedvezőtlen lejtviszonya miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

## **2.3. Kanász-Rakodó**

### **2.2.1. Jelleg**

Kanász-Rakodó személyzet nélküli nyíltvonalai rakodóhely.

### **2.2.2. A szolgálati hely vágányai**

A rakodóvágány a nyílt vonal vágányának 245+00 – 249+00 sz. szelvények közötti vágányrésze.

### **2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

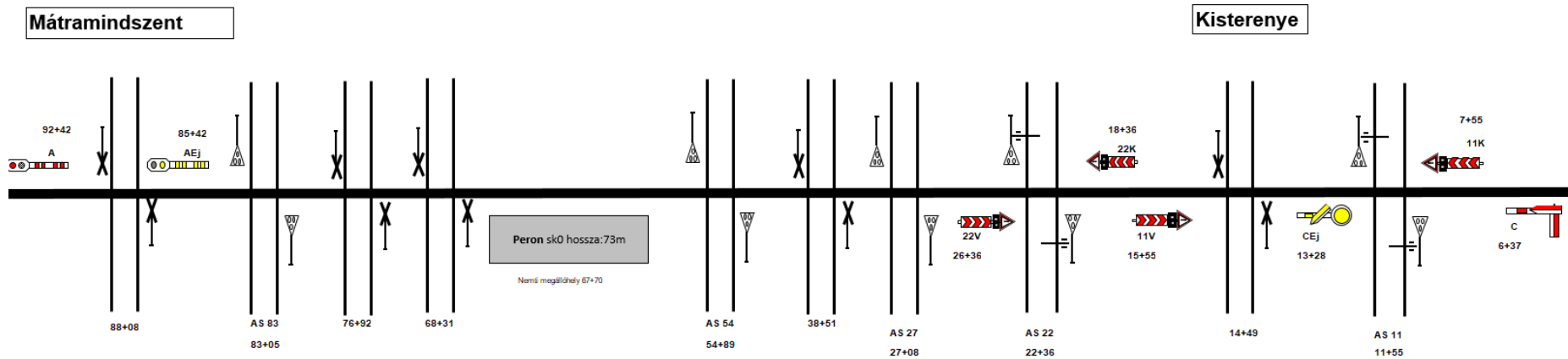
Kanász-Rakodóhelyen a nyíltvonalai rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a nyíltvonalai rakodóvágány kedvezőtlen lejtviszonya miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

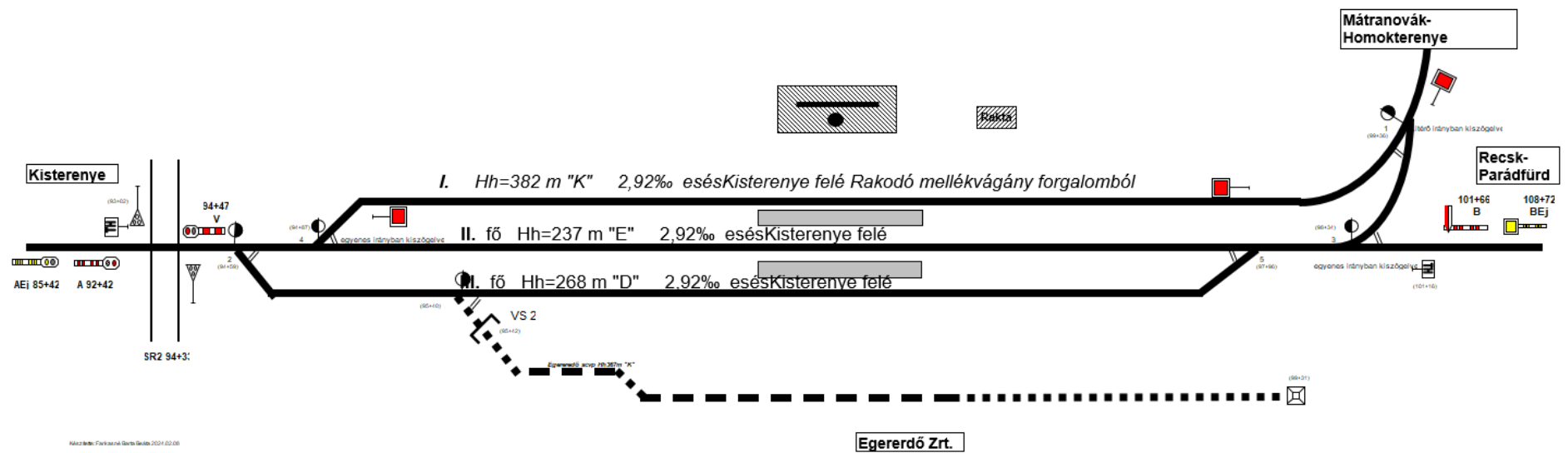
# Nemti mh. vázlatos helyszínrajza

## Mátramindszent - Kisterenye nyíltvonal



Készítette: Farkasné Baris Beáta 2024.02.16

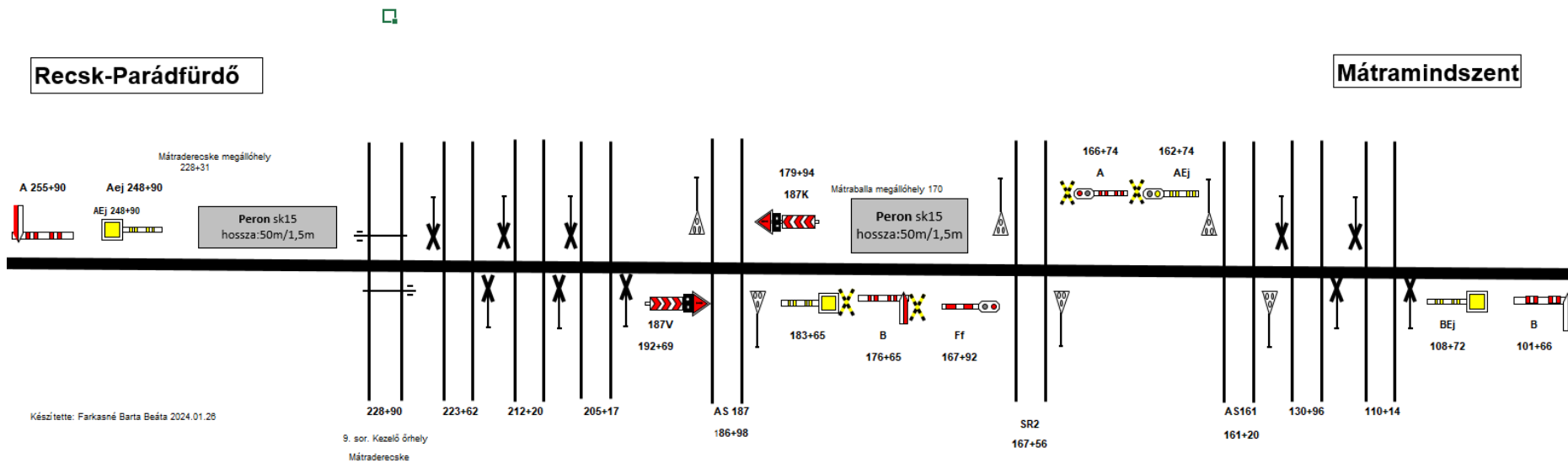
# Mátramindszent állomás vázlatos helyszínrajza





# Mátraderecske, Mátraballa mh. vázlatos helyszínrajza

## Recsk-Parádfürdő - Mátramindszent nyíltvonal



# Kanázs-Rakodó vázlatos helyszínrajza

Legnagyobb emelkedő (%)	kezdő pont fele	9,9
-------------------------	-----------------	-----

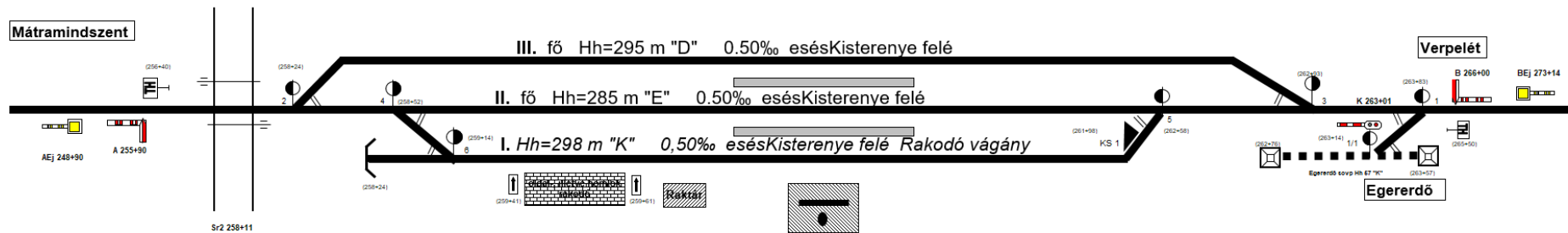
Mátraderecske

Recsk-Parádfürdő

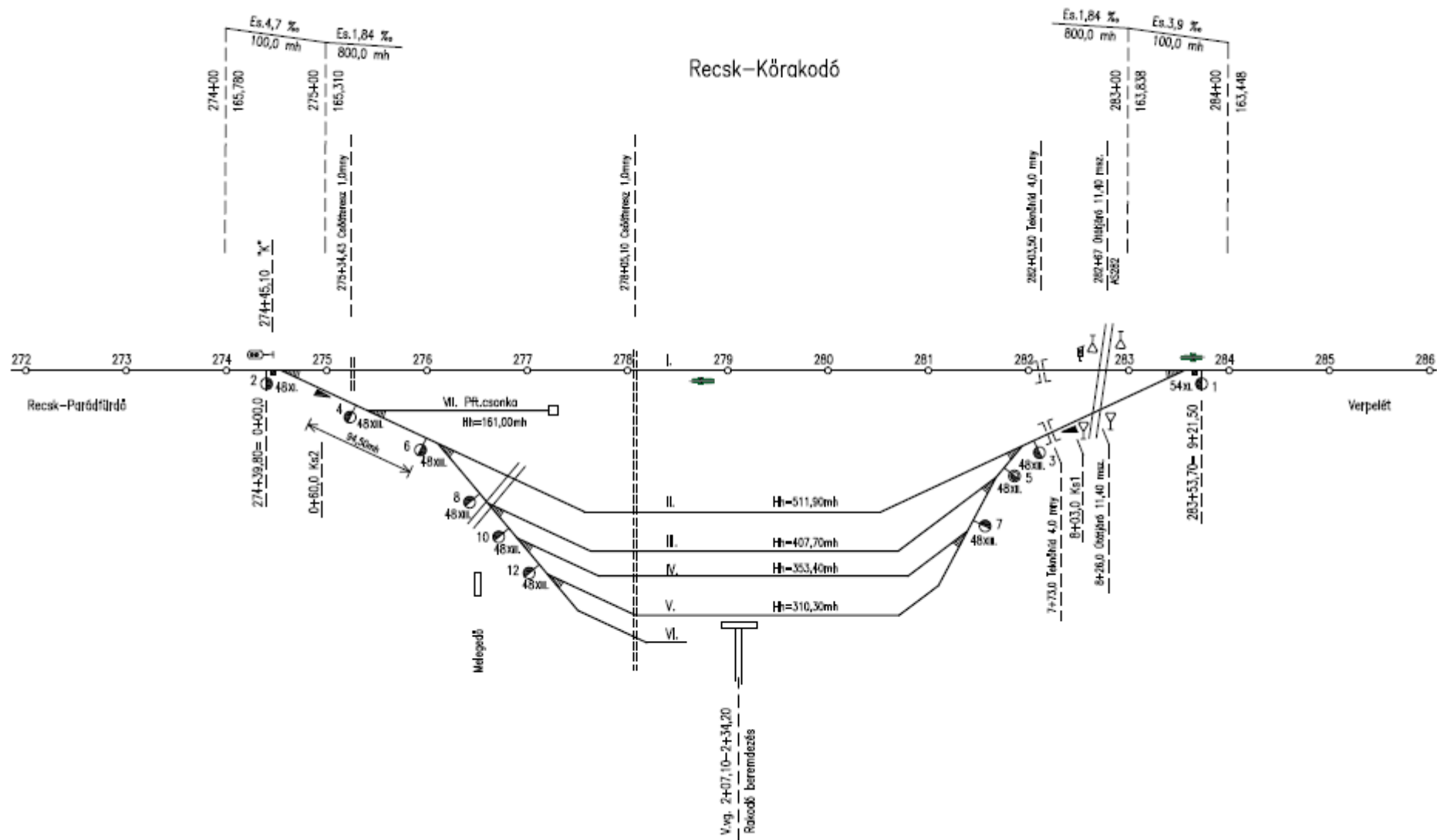
245+00

249+00

# Recsk-Parádfürdő állomás vázlatos helyszínrajza



Készítette: Farkasné Bartha Beáta 2024.02.08



2019.02.06.

# Bajpatak nyíltvonalai rakodó vázlatos helyszínrajza

Legnagyobb emelkedő (%)	kezdő pont feje	5.2
-------------------------	-----------------	-----

Kál-Kápolna

Recsk-Parádfürdő

287+50

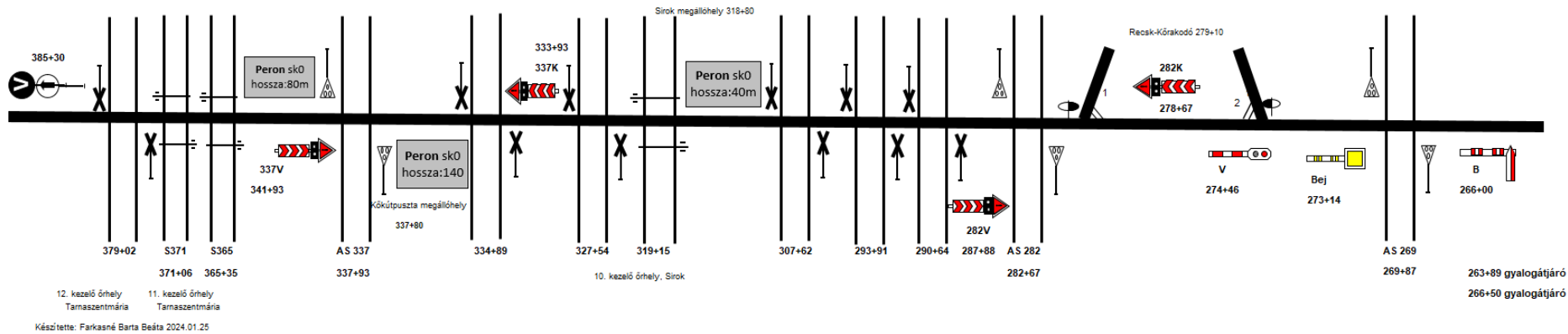
285

# Tarnaszentmária, Kőkútpuszta, Sirok mh. vázlatos helyszínrajza

## Verpelét és Recsk-Parádfürdő nyíltvonal

Verpelét

Recsk-Parádfürdő



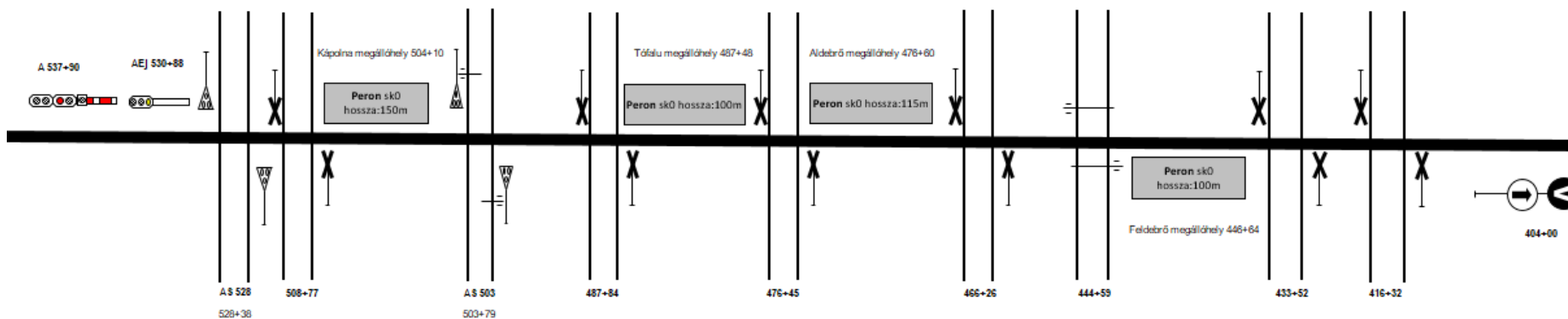


# Kápolna, Tófalu, Aldebrő, Feldebrő mh. vázlatos helyszínrajza

## Kál-Kápolna és Verpelét nyíltvonal

Kál-Kápolna

Verpelét



518+50 átvilágítóró 3 sz. fűt

Készítette: Farkasné Barta Beáta 2024.01.25



**Írásbeli rendelkezés szövegminták**

**4.1. Kál-Kápolna állomásról induló kiszolgáló vonat Verpelét megálló-rakodóhelyig és vissza történő közlekedése esetén:**

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. *Szükség esetén: Kál-Kápolna állomástól Verpelét megálló-rakodóhelyig túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg. Szükség esetén. A vonat Kál-Kápolna állomástól Verpelét megálló-rakodóhelyig kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*
4. Átadva: Verpelét kulcskarika (Verpelét 7E, 9E, KS1, KS2, KS4, KS6, sorompó lakatkulcsok, konténer kulcsa), 2 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros színű jelzőlámpa közúti "Megállj" jelzés adásához, ... sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét, ... sorszámú rögzítősaru (és 1 db. mobiltelefon és 2 db tolatórádió).
5. AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
6. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
7. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladásakor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani. Ugyanígy kell eljárni a tolatásban érintett váltókörzeteknél is.
8. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni a forgalomirányítónak Verpelét megálló-rakodóhelyre történő érkezés idejét.
9. A szükséges tolatási tevékenység és járműmegfutamodás elleni védekezés megtételének leírása. *A tolatási tevékenységet a szükséges részletességgel, sorrendiséggel kell leírni, ha lehetséges utalva arra, hogy mely munkafolyamatok megtörténte után szükséges jelenteni a tolatás megszüntetését és a váltók nyílt vonal folytatását képező állásba állítását.*
10. Visszaútban a ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
11. Visszaútban a ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
12. *Szükség esetén: Visszaútban Kál-Kápolna állomásig túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg. Szükség esetén: Verpelét megálló-rakodóhelytől – Kál-Kápolna állomásig kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*
13. Visszaútban az AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 és az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi

lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.

14. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

#### **4.2. Kál-Kápolna állomásról induló kiszolgáló vonat Bajpatakig és vissza történő közlekedése esetén:**

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. *Szükség esetén: Kál-Kápolna állomástól Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyig túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg.*
4. *Kál-Kápolna állomástól Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyig kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*
5. Átadva: a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika, 2 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros színű jelzőlámpa közötti "Megállj" jelzés adásához (és 1 db mobiltelefon).
6. AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
7. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
8. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani.
9. A 285+00 sz. szelvényben köteles megállni!
10. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni a forgalomirányítónak a Bajpatakra történő érkezés idejét.
11. A szükséges tolatási/rakodási tevékenység leírása. Tolatási mozgás kizárólag a 283. sz. szelvényig végezhető!
12. A nyíltvonali rakodás teljes tartama alatt a szerelvényt légfékkel kell állva tartani, azt megbontani továbbá a fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.
13. Visszaútban a ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
14. Visszaútban a ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
15. *Szükség esetén: Visszaútban Kál-Kápolna állomásig túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg.*
16. *Visszaútban Kál-Kápolna állomásig kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*
17. Visszaútban Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor a vonatszemélyzet köteles váltóellenőrzést tartani!
18. Visszaútban az AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad

megközelíteni. Az AS 503 az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.

19. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

#### **4.3. Kál-Kápolna állomásról induló kiszolgáló vonat Recsk-Kőrákodóig és vissza történő közlekedése esetén:**

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. *Szükség esetén: Kál-Kápolna állomástól Recsk-Kőrákodó sajátcélú vasúti pályahálózattal túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg.*
4. *Szükség esetén: Kál-Kápolna állomástól Recsk-Kőrákodó sajátcélú vasúti pályahálózattal kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*
5. Átadva: Recsk-Kőrákodó kulcskarika (KS2 váltózárkulcs, sorompó-, lakatkulcsok, szolgálati helyiség ajtókulcsa), 2 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros színű jelzőlámpa közötti "Megállj" jelzés adásához, ... sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét, ... sorszámú rögzítősaru (és 1 db. mobiltelefon).
6. Az AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
7. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
8. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani.
9. Recsk-Kőrákodó 1. sz. váltója előtt köteles megállni, a vonali tolatásvezető a főkulcs segítségével kezeli az AS 282 sz. fénysorompót a sorompó Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.
10. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni a forgalomirányítónak Recsk-Kőrákodó rakodóhelyre történő érkezés idejét.
11. A szükséges tolatási tevékenység és járműmegfutamodás elleni védekezés megtételének leírása.
12. Visszaútban a ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
13. Visszaútban a ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
14. *Szükség esetén: Recsk-Kőrákodó sajátcélú vasúti pályahálózattól Kál-Kápolna állomásig túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg.*
15. *Szükség esetén: Visszaútban Kál-Kápolna állomásig kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*

16. Visszaútban Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles a vonatszemélyzet váltóellenőrzést tartani!
17. Visszaútban az AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
18. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

#### **4.4. Kál-Kápolna állomásról induló kiszolgáló vonat Kanázs-Rakodóig és vissza történő közlekedése esetén:**

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. *Szükség esetén: Kál-Kápolna állomástól Kanázs-Rakodóig túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg.*
4. *Kál-Kápolna állomástól Kanázs-Rakodóig kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*
5. Átadva: a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika, 2 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros színű jelzőlámpa közötti "Megállj" jelzés adásához (és 1 db. mobiltelefon).
6. AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
7. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
8. Oda- és visszaútban Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő állomások között a 269+87 sz. szelvényben lévő AS 269 jelű fénysorompó használhatatlan.
9. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani.
10. Verpelét megálló-rakodóhely és Recsk-Parádfürdő állomás között a 274+46 szelvényben levő „V” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat.
11. Recsk-Parádfürdő állomáson a 266+00 sz. szelvényben lévő "B" jelű bejárat jelző és előjelzője kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat és köteles a váltóellenőrzést megtartani.
12. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni a forgalomirányítónak Kanázs-Rakodóhelyre történő érkezés idejét.
13. A szükséges tolatási/rakodási tevékenység leírása.
14. A nyíltvonalis rakodás teljes tartama alatt a szerelvényt légfékkel kell állva tartani, azt megbontani továbbá a fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

15. Visszaútban a ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
16. Visszaútban a ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
17. *Visszaútban Kál-Kápolna állomásig túlhosszú vonattal közlekedik. A vonat hossza az általánosan engedélyezett vonathosszt ... méterrel haladja meg.*
18. *Visszaútban Kál-Kápolna állomásig kapcsolt tolómozdonnyal közlekedik.*
19. Visszaútban Recsk-Parádfürdő állomás területén a 255+90 sz. szelvényben lévő "A" jelű bejáratú jelzője és előjelzője kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat.
20. Visszaútban Recsk-Parádfürdő állomásra történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani!
21. Visszaútban Recsk-Parádfürdő állomás és Verpelét megálló-rakodóhely között a 263+01 sz. szelvényben lévő „K” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat.
22. Visszaútban Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles a vonatszemélyzet váltóellenőrzést tartani!
23. Visszaútban az AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
24. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

#### **4.5. Kál-Kápolna állomásról induló Kisterenye állomásig közlekedő vonat esetén:**

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. Átadva: a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika, 2 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros színű jelzőlámpa közúti "Megállj" jelzés adásához (és 1 db. mobiltelefon).
4. AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
5. Valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
6. Kál-Kápolna-Kisterenye állomások között a 269+87 sz. szelvényben lévő AS269 jelű, a 161+20 sz. szelvényben lévő AS161 jelű, a 83+05 sz. szelvényben lévő AS83 jelű, az 54+89 sz. szelvényben lévő AS54 jelű, a 27+08 sz. szelvényben lévő AS27 jelű fénysorompók használhatatlanok.
7. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen váltóellenőrzést tartani.

8. Verpelét megálló-rakodóhely és Recsk-Parádfürdő állomás között a 274+46 sz. szelvényben levő „V” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat.
9. Recsk-Parádfürdő állomáson a 266+00 sz. szelvényben lévő "B" jelű bejárat jelzője és előjelzője kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat és a vonatszemélyzet köteles váltóellenőrzést tartani.
10. Mátraballa területén a 176+65 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárat jelző és annak előjelzője érvénytelen.
11. Mátraballa megálló-rakodóhelyen a 167+92 sz. szelvényben lévő „F” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat. Az SR2 fénysorompón jelzőőrös fedezés után haladhat át. A jelző utáni első érintett váltó előtt meg kell állni, és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani.
12. Mátramindszent területén a 101+66 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárat jelzője és annak előjelzője kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat és köteles váltóellenőrzést tartani.
- ~~13.~~ Mátramindszent állomáson a 94+47 sz. szelvényben lévő „V” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat és köteles a vonatszemélyzet váltóellenőrzést tartani. Az SR 2 fénysorompón csak jelzőőrös fedezés után haladhat át.
14. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni Kál-Kápolna és Kisterenye forgalomirányítójának Mátramindszent állomásra történő érkezés/indulás idejét.
15. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

#### **4.6. Kisterenye állomásról induló Kál-Kápolna állomásig közlekedő vonat esetén:**

1. ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. Kisterenye - Kál-Kápolna állomások között a 27+08 sz. szelvényben lévő AS27 jelű, az 54+89 sz. szelvényben lévő AS54 jelű, a 83+05 sz. szelvényben lévő AS83 jelű, a 161+20 sz. szelvényben lévő AS161 jelű és a 269+87 sz. szelvényben lévő AS269 jelű fénysorompók használhatatlanok.
4. Valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
5. Mátramindszent állomáson a 92+42 sz. szelvényben lévő "A" jelű bejárat jelzője és előjelzője kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladhat. A jelző utáni első érintett váltó előtt meg kell állni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani!
6. Mátramindszent állomáson az SR2 fénysorompót csak látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni és azon csak jelzőőrös fedezés után haladhat át!
7. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni a forgalomirányítónak Mátramindszent állomásra/ról történő érkezés/indulási idejét!
8. Mátraballa területén a 166+74 szelvényben lévő "A" jelű bejárat jelzője és előjelzője érvénytelen, mellette legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladhat. Az SR2 fénysorompón jelzőőrös fedezés után haladhat át!

9. Mátraballa megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani!
10. Recsk-Parádfürdő állomás területén a 255+90 szelvényben lévő "A" jelű bejárat jelzője és előjelzője kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat.
11. Recsk-Parádfürdő állomásra történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani!
12. Recsk-Parádfürdő állomáson a 263+01 sz. szelvényben lévő „K” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette és a jelző utáni váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat.
13. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles a vonatszemélyzet váltóellenőrzést tartani!
14. AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
15. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

**Egyéb, helyi sajátosságok**

**Kanázs-Rakodó kiszolgálása**

Kanázs-Rakodó nyíltvonali rakodóhely kiszolgálása vonatszámban történik, úgynevezett „két gépes” (egy db vonó és egy db kapcsolt tolómozdony továbbítja) kiszolgálással.

A vonatközlekedés során a mozdonyvezetők és a tolatószemélyzet közötti kapcsolattartáshoz a rádió biztosítása a vállalkozó vasúti társaság feladata. Vonat indulása előtt a rádiók megbízható működéséről meg kell győződni. A rádió használhatatlansága esetén a tolatási mozgások szabályozását kézi jelzések adásával kell végezni.

A nyíltvonali rakodóhelyre történő megérkezéskor a vonattal a 245+50 sz. szelvényében meg kell állni („Rakodóhely vége” feliratú táblával került megjelölésre)!

A nyíltvonali rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a nyíltvonali rakodóvágány kedvezőtlen lejtviszonya miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

A vonat megérkezéséről és a megfutamodás elleni védekezés elvégzéséről (vonat befékezéséről) a vonali tolatásvezető köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, majd a rakodás megkezdhetőségét jelzi a rakodásirányító részére.

Rakodás időtartama alatt a szerelvényt megbontani szigorúan tilos!

**Rakodásirányító:**

Név: Petrán Richard

Tel.: +36-30/188-70-87

**Szükség esetén kapcsolattartó:**

Név: Füzesi Tamás

Tel.: +36-30/659-24-67

A rakodóvágány mellett a rakodógép(ek) csak érvényes rakodási engedély birtokában üzemeltethető(k)!

A szerelvény teljes megrakását a rakodásirányító köteles a vonali tolatásvezető felé jelezni. A rakodási tevékenység befejezése után a vonali tolatószemélyzetnek meg kell győződnie az úrszelvény szabad voltáról (nincs-e esetleg leszóródott, félrerakodott rakomány). Amennyiben úrszelvénybe nyúló akadály keletkezett, annak eltávolításáig a vonat nem indítható el. Rakodás befejezése után a rakodógép a szerelvénytől biztonságos távolságban el kell, hogy távolodjon.

A nyíltvonali rakodóhelyről történő indulás előtt a fékpróba megtartása és a megfékezetttség kiszámítása, a külső vonatfelvétel, a vonat indulásra kész jelentése a vállalkozó vasúti társaság és a vonali tolatásvezető feladata (a beadott megrendelésnek megfelelően).

Kanázs-Rakodóról történő visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető mobiltelefonon köteles engedélyt kérni Kál-Kápolna állomás forgalomirányítójától. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyeznie, majd az engedély birtokában élőszóval kell felhatalmaznia a mozdonyvezetőt az indulásra.



## Bajpaták nyíltvonalai rakodóhely kiszolgálása

A nyíltvonalai rakodóhely kiszolgálása Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő állomásközben a 285+00 - 287+50 sz. szelvények között történik (a 250 m hosszban kiépített nyíltvonalai rakodóhelyen).

A rakodás alkalmanként oda- és visszaútban legfeljebb 30 db 4 tengelyes nyitott kocsival (~421 méternyi) közlekedő vonattal végezhető. A vonatot egy db vonó és egy db kapcsolt tolómozdony továbbítja a nyíltvonalai rakodás helyszínéig.

A vonatközlekedés során a mozdonyvezetők és a tolatószemélyzet közötti kapcsolattartáshoz a rádió biztosítása a vállalkozó vasúti társaság feladata. Vonat indulása előtt a rádiók megbízható működéséről meg kell győződni. A rádió használhatatlansága esetén a tolatási mozgások szabályozását kézi jelzések adásával kell végezni.

A rakodóhelyhez kiérkező vonat vonómozdonya a 285+00 sz. szelvényel egyvonalban, a kiépített rakodóhely Recsk-Parádfürdő felé eső végénél köteles megállni, majd tolatási mozgásként úgy előre húzni Recsk-Parádfürdő irányába, hogy a szerelvény utolsó kocsija a 287+50 sz. szelvénynél legyen a rakodás megkezdéséhez.

A tolatási mozgás során a tolatott kocsisorral az AS 282 sz. fénysorompónál lévő és a 290. sz. szelvényben lévő útátjárót nem veszélyeztethetik, érinthetik. Tolatási mozgás kizárólag a 283. sz. szelvényig végezhető!

A szükséges tolatási mozgások csak lépésben végezhetőek, továbbá a szerelvény előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

A nyíltvonalai rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a nyíltvonalai rakodóvágány kedvezőtlen lejtviszonya miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

A vonat megérkezéséről és a megfutamodás elleni védekezés elvégzéséről (vonat befékezéséről) a vonali tolatásvezető köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, majd a rakodás megkezdhetőségét jelzi a helyszínen tartózkodó rakodásirányító részére.

Rakodás időtartama alatt a szerelvényt megbontani szigorúan tilos!

A szükséges tolatási mozgások egyeztetése a rakodásirányító és a vonali tolatásvezető feladata.

A rakodóvágány mellett a rakodógép(ek) csak érvényes rakodási engedély birtokában üzemeltethető(k)!

A szerelvény teljes megrakását a rakodásirányító köteles a vonali tolatásvezető felé jelezni. A rakodási tevékenység befejezése után a vonali tolatószemélyzetnek meg kell győződnie az ürszelvény szabad voltáról (nincs-e esetleg leszóródott, félrerakodott rakomány). Amennyiben ürszelvénybe nyúló akadály keletkezett, annak eltávolításáig a vonat nem indítható el. Rakodás befejezése után a rakodógép a szerelvénytől biztonságos távolságban el kell, hogy távolodjon.

A nyíltvonalai rakodóhelyről történő indulás előtt a fékpróba megtartása és a megfékezetttség kiszámítása, a külső vonatfelvétel, a vonat indulásra kész jelentése a vállalkozó vasúti társaság és a vonali tolatásvezető feladata (a beadott megrendelésnek megfelelően).

Bajpatákról történő visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető mobiltelefonon köteles engedélyt kérni Kál-Kápolna állomás forgalomirányítójától. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell

jegyeznie, majd az engedély birtokában előszóval kell felhatalmaznia a mozdonyvezetőt az indulásra.