



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

42303/2022/MAV

# Végrehajtási Utasítás

## Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között telepített hőnfutás- és fékellenőrző, valamint dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Bartók Béla**  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

**Nagy Norbert**  
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

**Juhász László**  
TFF Miskolc  
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



# Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	3
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>5</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>5</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	5
2.1.2. Jelentőhely .....	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek .....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	6
2.1.6.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén: .....	6
Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője: .....	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén: .....	7
2.1.7. Egyéb teendők .....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	8
<b>2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>8</b>
2.2.1. Ellenőrzési pont .....	8
2.2.2. Jelentőhely .....	8
2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....	8
2.2.4. Kijelölt technológiai pontok .....	8
2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek .....	8
2.2.6. Közlekedés szabályozása .....	9
2.2.6.1. R1 riasztás esetén: .....	9
2.2.6.2. R2 és R3 riasztás esetén: .....	10
2.2.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén: .....	10
2.2.7. Egyéb teendők .....	11
2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	11
<b>Mellékletek .....</b>	<b>11</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 80. sz. vasútvonalon Kál-Kápolna - Füzesabony állomásközre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen Végrehajtási utasítás Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és az eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken és az érintett területi forgalomirányítási főnökségen is elektronikusan kell nyilván tartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Miskolc, Területi forgalmi osztálya.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye: a 80. sz. vasútvonalon Kál-Kápolna és Füzesabony állomások között a jobb vágányban az **1156+82** sz. szelvényben van.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Füzesabony állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés felügyelete Füzesabony állomáson a külső forgalmi szolgálattelvő II. feladata. A riasztásról élőszóban értesíteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattelvőt.

#### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Füzesabony, Mezőkövesd, illetve Maklár  
Páratlan számú vonatoknál: Kál-Kápolna, Nagyút.

#### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

## Általános előírások

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésről. A vonat gépi azonosítása a jelentőhelyen nincs kialakítva, riasztási esemény esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott területen a vonatszámot a jelentő hely kezelőjének kell a rendszerbe beírnia.
- Abban az esetben, ha valamely állomás a jelentő helytől vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszembélyzet értesítéséről a jelentő hely, vagy a forgalomirányító által meghatározott eljárásrend szerint az állomásnak kell gondoskodnia.
- A riasztási eseményt Füzesabony állomásnak (jelentőhely) kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtenni.  
Riasztási jelentés vétele után a jelentőhely rendelkező forgalmi szolgálattevője a bejelzett páros számú vonatnak engedélyt nem kérhet, a vonatot meg kell állítania Füzesabony állomáson. Ha ez nem valósult meg, akkor Mezőkövesd, illetve Maklár állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni a riasztás tényét és a riasztás szintjét, valamint utasítja a vonat megállítására.  
Páratlan számú vonatnál történt riasztás esetén köteles a riasztás tényéről és a riasztás szintjéről Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni és utasítani a vonat megállítására. Ha az értesítéskor a vonat már áthaladt, akkor Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni a riasztás tényét és a riasztás szintjét, valamint utasítani a vonat megállítására.
- A riasztási eseményről a jelentőhelyen a berendezés felügyeletével megbízott munkavállaló a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

### 2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Füzesabony, vagy Kál-Kápolna) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani.
- Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Kál-Kápolna) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő (Nagyút) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Nagyút, Mezőkövesd, Maklár) állomás bejáratí jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladásakor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

#### **2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:**

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. A vonat megállítása érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles (akár a forgalmi vonalirányító útján) értesíteni a füzesabonyi rendelkező forgalmi szolgálattevőt. Az értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint eljárni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót vagy területi főüzemirányítót értesítenie kell.

#### **2.1.7. Egyéb teendők**

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállalat által adott kézsre jelentését követően szabad.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú

e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a pályaműködtetői kapacitáskorlátozást követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő "vágányzár" között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

## **2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés.

### **2.2.1. Ellenőrzési pont**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont helye: a 80. sz. vasútvonalon Kál-Kápolna és Füzesabony állomások között a jobb vágányon az **1170+89** sz. szelvényben található.

### **2.2.2. Jelentőhely**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés jelentőhelye Füzesabony állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Füzesabony állomás forgalmi irodájába van elhelyezve, felügyeletét a külső forgalmi szolgálattevő II. látja el.

### **2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Füzesabony, vagy Mezőkövesd, illetve Maklár  
Páratlan számú vonatok esetében Kál-Kápolna, vagy Nagyút

### **2.2.4. Kijelölt technológiai pontok**

Páros számú vonatok esetén: Füzesabony, de ha a vonat már áthaladt, akkor Miskolc-Rendező

Páratlan számú vonatok esetén: Visonta Kombinát célállomású vonatoknál  
Visonta Kombinát állomás, más páratlan számú vonatok esetén Vámosság

### **2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. A vonat gépi azonosítása a jelentőhelyen nincs kialakítva,

riasztási esemény bekövetkezésekor a Kezelési Szabályzatban meghatározott felületen a vonatszámot a jelentőhely kezelőjének kell a rendszerbe beírnia.

- A riasztási eseményről Füzesabony külső forgalmi szolgálattevő II. a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

## **2.2.6. Közlekedés szabályozása**

### **2.2.6.1. R1 riasztás esetén:**

Páros számú vonatot Füzesabony állomáson, páratlan számú vonatot Kál-Kápolna állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Mezőkövesd, vagy Maklár, a páratlan számú vonatot Nagyút állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek).

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejártatni.

A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után továbbközlekedhet a technológiai pontig. A technológiai pontokat a forgalmi vonalirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A megállító állomáson vonatszemélyzet részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) ..... és .....állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).



- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) .....és .....állomások között (mindkét vágányon) legfeljebb ..... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján kell elkészíteni.

A technológiai pont feladata a MÁV által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

#### **2.2.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:**

Páros számú vonatot Füzesabony állomáson, páratlan számú vonatot Kál-Kápolna állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocs(k) tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Mezőkövesd, vagy Maklár, a páratlan számú vonatot Nagyút állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A forgalmi vonalirányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútállalat részére.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a külső forgalmi szolgálattelvő II. az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

#### **2.2.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:**

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

Az 2.2.6.2., 2.2.6.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A vonat a megállítási helyéről csak a vasútvállalat által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

#### **2.2.7. Egyéb teendők**

Az érintett állomások ÁVU-iban meg kell határozni azokat a mellékvágányokat és mozdatókat, amelyek a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés különféle riasztási fokozatai esetén a bejelzett kocsik mozdítására vonatkoznak.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécsernek nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

#### **2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő „vágányzár között” 25 óránál rövidebb idő van, akkor a „vágányzárak” között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

## **Mellékletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

**1. sz. melléklet:** A Járműellenőrző berendezés (ek) Kezelési Szabályzatai

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Füzesabony/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Biztosítóberendezési\\_Kezelési\\_Szabályzat\\_Füzesabony%20HFJ%20kezelési%20szabályzat%202.0.pdf](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Füzesabony/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Biztosítóberendezési_Kezelési_Szabályzat_Füzesabony%20HFJ%20kezelési%20szabályzat%202.0.pdf)

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Füzesabony/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Biztosítóberendezési\_Kezelési\_Szabályzat\_Füzesabony%20Dinamikus%20mérleg%20projekt%20kezelési%20szabályzat.pdf