



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

27527/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Balassagyarmat (kizár) – Ipolytarnóc (bezár)
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a vonatközlekedés
szünetelése idején a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év szeptember hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Lénárt István
koordinátor

Jóváhagyta:

Molnár Márta
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások.....	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	4
2.1. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	4
2.2. Az állomásbejárás végrehajtásának szabályozása	5
2.3. Szolgálatátadás-átvétel szabályozása.....	5
2.4. A vonatközlekedés szünetelésének időtartama alatt követendő eljárás. Jelzők kezelésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó előírások szabályozása	5
2.4.1. Vonatszemélyzet által ellenőrzött fényorompók.....	5
2.4.2. Szécsény állomásra visszajelentett AS 803 jelű nyíltvonali fényorompó.....	5
2.5. A szolgálati hely munkavállalójának részletes feladata.....	6
2.6. Vagyonvédelem.....	7
2.7. Váltógondozás, váltóvizsgálat	7
2.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó előírások meghatározása.....	8
2.9. Várótermek.....	8
3. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	8
4. Egyéb előírások.....	8
4.1. Világítás.....	8
4.2. Ellenőrzés	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 78-as sz. vonalon Balassagyarmat (kiz.) – Ipolytarnóc (bez.) állomások közötti vonalszakaszra (továbbiakban: vonalszakasz).

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz állomásain szolgálatot teljesítő és ellenőrzést végző munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszra vonatkozóan a vonatközlekedés szünetelése idején – az Állomási Végrehajtási Utasítások 2.1. sz. pontjában előírt technológiai létszámtól eltérően – állomásonként 1 fővel történő forgalmi szolgálat végzésének szabályait.

Azokban az esetekben, amikor a vonalszakaszon vonatközlekedés történik, a forgalmi szolgálatot az Állomási Végrehajtási Utasításokban előírtak szerint kell ellátni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t az érintett szolgálati helyeken papíralapon kell rendelkezésre bocsátani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt Szécsény, Nógrádszakál, Ipolytarnóc állomásokon szolgálatot végző munkavállalóknak jelen VU rájuk vonatkozó anyagából vizsgát kell tennie.

Szécsény állomásra az AS 803 jelű fénysorompó kezeléséből kiképzett és vizsgázott munkavállaló osztható be szolgálatra.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A munkavállaló szolgálataba lépés előtt köteles szolgálatképes állapotban, tiszta, szabályszerű egyen- vagy munkaruhában jelentkezni az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatban lévő másik munkavállalónál.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállalók a forgalmi irodában található Jelentkezési könyvbe kötelesek a jelentkezés és az eltávozás időpontját beírni és aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

2.2. Az állomásbejárás végrehajtásának szabályozása

Szolgálatba lépés után a munkavállaló köteles az állomás teljes területét és valamennyi szolgálati helyiségét bejárni. Az állomásbejárás tényét az állomás forgalmi irodájában elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint Szécsény, Nógrádszakál és Ipolytarnóc állomásokon az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett előjegyzési könyvekben, Nógrádszakál állomáson a II. sz. váltókezelői őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplókban is köteles előjegyezni.

2.3. Szolgálatátadás-átvétel szabályozása

A munkavállalók egymásnak szóban és Szécsény, Nógrádszakál, Ipolytarnóc állomásokon a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban is kötelesek átadni a szolgálatot.

2.4. A vonatközlekedés szünetelésének időtartama alatt követendő eljárás. Jelzők kezelésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó előírások szabályozása

A vonatközlekedés szünetelésének időtartama alatt az Állomási Végrehajtási Utasítások osztott munkaidőre vonatkozó előírásait kell alkalmazni:

- az állomások bejáratú jelzőit továbbhaladást tiltó, előjelzőit erre utaló állásba kell tartani;
- a váltókat szabványos állásban, lezárt állapotban kell tartani, a szolgálati helyen őrzött váltózár kulcsok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni;
- Szécsény, Ipolytarnóc állomásokon az állomási teljes csapórudas sorompó hajtókarját nyitott állapotban láncsal és lakattal le kell zárni, a lakat kulcsát a forgalmi irodában kell őrizni.

2.4.1. Vonatszemélyzet által ellenőrzött fényorompók

Amennyiben a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő munkavállaló tudomására jut valamely Fényorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellenőrzött fényorompó zavar vagy hiba állapota, erről köteles a biztosítóberendezési diszpécstert – Szécsény állomás váltókezelője Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevőjén keresztül – értesíteni.

2.4.2. Szécsény állomásra visszajelentett AS 803 jelű nyíltvonali fényorompó

Szécsény állomásra visszajelentett AS 803 jelű nyíltvonali fényorompó zavarjelzése esetén a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kell eljárni.

Amennyiben Szécsény állomáson a sorompó felügyeletét a váltókezelő látja el és az AS 803 jelű nyíltvonali fényorompó hiba vagy zavar állapotba kerül, akkor ezt a tényt köteles Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni. A nyíltvonali fényorompó zavarból történő kikezelésre Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője ad engedélyt. A zavarfeloldás során felhasznált számlálóállásokat a váltókezelő köteles előjegyezni és jelenteni Nógrádszakál forgalmi szolgálattevőjének, aki a Hibaelőjegyzési könyvének AS 803 jelű nyíltvonali fényorompó részére vonatkozó oszlopába köteles előjegyezni.

Az AS 803 jelű nyíltvonali fényorompóra vonatkozó hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője és Szécsény állomáson szolgálatot teljesítő munkavállaló kötelesek egymást értesíteni, a Hibaelőjegyzési könyvbe tett bejegyzéseket mindkét szolgálati helyen elő kell jegyezni.

Az AS 803 jelű nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságának, hibájának bejelentését Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője köteles végezni Szécsény állomás váltókezelőjének közleménye alapján.

2.5. A szolgálati hely munkavállalójának részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő vagy váltókezelő teljesít szolgálatot.

A munkavégzés helye az állomás forgalmi irodája.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A szolgálatban lévő munkavállaló munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Forgalmi szolgálattevő teendői:

- az állomás és a szolgálati hely(ek) teljes területének és objektumainak vagyoni védelmi szempontú felügyelete;
- állomási berendezések, teljes sorompó és a páros féksaruk felügyelete;
- Az előjegyzési naplók és különböző nyilvántartások vezetése:
 - Fejrovatos előjegyzési napló,
 - Hibaelőjegyzési könyv,
 - Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása;
- zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása;
- káresemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentése, jegyzőkönyv kiállítása, írásos jelentés megküldése, stb.);
- kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével;
- forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az illetékes diszpécserének;
- téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése az illetékes diszpécsernél történő bejelentéssel (ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott számmal együtt);
- állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása,;
- szolgálat átvételét követően a váltók használhatóságának ellenőrzése és megfelelő dokumentálása;
- a váltók takarításához és gondozásához szükséges anyagok és eszközök kiadása;
- váróterem nyitása és zárása;
- Szécsény állomáson az állomásra visszajelentett AS 803 jelű nyíltvonali fénysorompó működésének felügyelete.

Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője Szécsény állomás váltókezelője által tett értesítések alapján köteles az érintett diszpécsernek felé megtenni a bejelentéseket. A kapott kódszámokat köteles közölni előjegyzés céljából Szécsény állomás váltókezelőjével.

Váltókezelő teendői:

- a szolgálati hely(ek) teljes területének és objektumainak vagyonvédelmi szempontú felügyelete;
- állomási berendezések, teljes sorompó és a páros féksaruk felügyelete;
- Az előjegyzési naplók és különböző nyilvántartások vezetése:
 - Fejrovatos előjegyzési napló,
 - Hibaelőjegyzési könyv;
- kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével;
- állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása;
- szolgálat átvételét követően a váltók használhatóságának ellenőrzése és megfelelő dokumentálása;
- a váltók takarításához és gondozásához szükséges anyagok és eszközök átvétele;
- váróterem nyitása és zárása;
- Szécsény állomáson az állomásra visszajelentett AS 803 jelű nyíltvonali fénysorompó működésének felügyelete;
- Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattelvője részére történő bejelentés megtétele:
 - káresemény esetén,
 - forgalmi szolgálat által üzemeltetett helyiségekkel kapcsolatos hibák esetén,
 - téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése érdekében,
 - Szécsény állomáson az állomásra visszajelentett AS 803 jelű nyíltvonali fénysorompó hiba vagy zavar állapota esetén a 2.4.2. pontban előírtak alapján.

2.6. Vagyonvédelem

Vagyonvédelmi célú bejárást az állomásbejárás során, valamint a nappali órákban további két alkalommal az osztott munkaidő kezdete előtt egy órával és a befejezése után kell megtartani. A nappali órákban két vagyonvédelmi bejárás között legfeljebb 6 óra telhet el. Az előjegyzéseket a 2.2. sz. pontban előírtak szerint kell elvégezni.

A vagyonvédelmi célú bejárás során az állomások szolgálati helyiségében és a külső téren lévő berendezések és tárgyak meglétét, állapotát köteles ellenőrizni. A szolgálati helyiséget (helyiségeket) a munkavállaló távollétében köteles zárva tartani.

Rendkívüli esemény észlelésekor az értesítéseket és a bejelentéseket a Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasításban előírtak szerint eljárni.

2.7. Váltógondozás, váltóvizsgálat

Az állomásokon a váltók gondozására kijelölt munkavállalók a váltógondozást a nappali órákban kötelesek elvégezni. A váltógondozást, a váltók felnyitását és lezárását a váltógondozást végző munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában köteles előjegyezni. Részletes szabályokat az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.18.3. pontja tartalmazza.

2.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó előírások meghatározása

Az állomásokon szolgálatot teljesítő munkavállaló érdeklődés esetén előszóval köteles tájékoztatást adni a vonathelyettesítő autóbusz megállásának helyéről és menetrendjéről.

2.9. Várótermek

A vonalszakaszon a vonathelyettesítő autóbuszok közlekedtetésének ideje alatt is a Megállapodásban foglaltak alapján kell a várótermet nyitni és zárni. A váróterem nyitása és zárása a szolgálatban lévő munkavállaló feladata.

3. A vonatközlekedés lebonyolítása

A vonatok, valamint a vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésének idejére az érintett állomásokon vissza kell térni a jelenleg hatályos Állomási Végrehajtási Utasításban előírtak szerint történő szolgálatellátásra.

4. Egyéb előírások

4.1. Világítás

A vonalszakaszon sötétben a térvilágítást a körzetbejárások és a váróterem nyitvatartási ideje alatt az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével kell üzemeltetni.

4.2. Ellenőrzés

Az állomásfőnök a heti ellenőrzése során köteles vizsgálni az állomásbejárásra és a vagyonvédelmi célú bejárásokra vonatkozó előírások betartását.

Az állomásfőnök a vonalszakaszon a felügyelete alá tartozó szolgálati helyek között történő közlekedése során az útvonalába eső Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott nyíltvonalis fénytorompók között felé adott jelzéseit köteles megfigyelni, hiányosság esetén intézkedni valamely szomszédos állomáson a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzésre és bejelentésére.