

Kötelezettségvállalás azonosítója:
EKMR-ZBP-005/01/01

Támogatási Szerződés

amelyet egyrészről	a HUMDA Magyar Autó-Motorsport Fejlesztési Ügynökség Zártkörűen Működő Részvénytársaság székhely: 1054 Budapest, Kálmán Imre utca 1. képviseli: Weingartner Balázs József vezérigazgató cégjegyzékszám: 01-10-048684 adószám: 25427385-2-41 számlavezető bank neve: MKB Bank Nyrt. számlaszám: 10300002-10146518- 00024903 a továbbiakban: Támogató,
másrészről	a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság, mint Budapest elővárosi személyszállítási közszolgáltatója székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131. képviseli: dr. Pafféri Zoltán Lajos elnök-vezérigazgató cégjegyzékszám: 01-10-042156 adószám: 10824346-2-44 számlavezető bank neve: MKB Bank Nyrt. számlaszám: 10300002-10653828-49020055 a továbbiakban: Kedvezményezett/Konzorciumvezető Tag
harmadrészről	a Mobiliti VOLÁNBUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság, mint töltőinfrastruktúra szolgáltató székhely: 1037 Budapest, Montevideo út 2. C. ép. képviseli: Balogh Szabolcs ügyvezető és Orgovány Ferenc ügyvezető cégjegyzékszám: 01-09-379160 adószám: 29019306-2-41 számlavezető bank neve: CIB BANK Zrt. számlaszám: 10700024-72448517-51100005 a továbbiakban: Kedvezményezett/Konzorciumi Tag

A továbbiakban együttesen: Kedvezményezettek, a Támogatóval együtt: Felek,
kötöttek a mai napon, az alábbi feltételekkel:

1. A támogatás nyújtásának előzményei, jogcíme



2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben megjelent a Kormány 1537/2019. (IX. 20.) Korm. határozatában (melyet az 1280/2021. (V. 17.) Kormány határozat módosított) (a továbbiakban: Korm. határozat) Magyarország új buszstratégiai koncepciója (továbbiakban: Zöld Busz Program) és a Zöld Busz Program, mely alapján a Zöld Busz Projektiroda (a továbbiakban: Támogató) az Innovációs és Technológiai Minisztérium Klíma- és Természetvédelmi Akciótervéhez kapcsolódóan támogatást nyújt a városi közszolgáltatási feladatok ellátása céljából a jelenlegi buszállomány részleges cseréjéhez, új, elektromos meghajtású autóbuszok beszerzésére a ZFR-ZBP-005 kódszámú „*Környezetkímélő, klímasemleges városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére*” elnevezésű Pályázati felhívás (a továbbiakban: Pályázati felhívás) szabályainak megfelelően.

A Feladatok/Projekt megvalósítására a Kedvezményezettek konzorciumi együttműködési megállapodást kötöttek, mely okirat a Támogató részére átadásra került. Felek tudomásul veszik, hogy Kedvezményezettek – a technológia újszerűsége miatt – jelenleg nincsenek jelentős mennyiségű elektromos buszos és a kapcsolódó töltő infrastruktúra napi üzemeltetési tapasztalatának birtokában, így a szerződés rendelkezéseit erre figyelemmel kell értelmezni és szükség esetén módosítani.

A Támogató forrást biztosít a jelen Támogatási Szerződésben megjelölt feladatok ellátására.

2. A szerződés tárgya

- 2.1. Támogató **5.961.270.147,- Ft**, azaz **ötmilliárd-kilencszázhatvanegymilliókettőszázhetvenezer-egyszáznegyvenhét** forint összegben vissza nem térítendő támogatást (a továbbiakban: Támogatás) nyújt a jelen szerződésben foglalt feltételek szerint a Kedvezményezettek részére az alábbi bontásban annak érdekében, hogy a Korm. határozatban meghatározottak szerint elektromos meghajtású autóbuszokat, valamint a hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúrát szerezzen be Budapest elővárosi személyszállítási közszolgáltatásának ellátásában való részvétel céljából (a továbbiakban: Feladatok).

Konzorciumvezető Tag részére nyújtott támogatás: **5.460.007.652 Ft**, azaz ötmilliárd-négyszázhatvanmillió-hétezer- hatszázötvenkettő forint.

Konzorciumi Tag részére nyújtott támogatás: **501.262.495 Ft**, azaz ötszázegymilliókettőszázhatvankettőezer-négyszázkilencvenöt forint

A Kedvezményezettek Konzorciumi Együttműködési Megállapodásukban a Konzorciumi Tagok feladatait az alábbiak szerint jelölték meg és határozták el:

Konzorciumvezető Tag:

Elektromos autóbuszok beszerzése, projektmenedzsment, kommunikáció, előkészítési tevékenység (megalapozó tanulmány, klímakockázati tanulmány készítésének felügyelete, adatszolgáltatás autóbusz közbeszerzés szakmai támogatása, műszaki

tartalom meghatározása, közbeszerzés hatósági díjai, szemléletformálás: autóbuszvezetői képzés, kommunikáció).

Konzorciumi Tag:

Infrastruktúra kialakításhoz megalapozó tanulmány, elektromos töltőállomáshoz szükséges hálózatfejlesztés, töltőberendezés tervezés, beszerzés és telepítés, intézményi struktúra tanulmány készítése, töltőállomás használatba adása, szemléletformálás, infrastruktúra kialakítás.

Kedvezményezettek a Támogatásra tekintettel a fentiek megvalósítása érdekében az alábbi költség típusokat számolhatják el a Pályázati Felhívásban és a Konzorciumi Megállapodásban részletezett követelmények mellett:

Konzorciumvezető Tag:

1.)	40 db új, elektromos meghajtású szóló autóbusz beszerzése
2.)	Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)
3.)	Szemléletformálás ellátásához kapcsolódó szolgáltatások
4.)	Oktatás
5.)	Közbeszerzési eljárások lefolytatása
6.)	Terület előkészítés
7.)	Műszaki ellenőri szolgáltatás
8.)	Projektmenedzsment
9.)	Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása
10.)	Könyvvizsgálat

Konzorciumi Tag:

1.)	Elektromos töltőberendezések beszerzése
2.)	Elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra kiépítése
3.)	Projekt előkészítés, tervezés (kivéve beszerzési eljárások lefolytatásának költsége)
4.)	Szemléletformálás ellátásához kapcsolódó szolgáltatások
5.)	Oktatás
6.)	Beszerzési eljárások lefolytatása
7.)	Terület előkészítés
8.)	Műszaki ellenőri szolgáltatás
9.)	Projektmenedzsment





10.)	Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása
11.)	Könyvvizsgálat

2.2. Kedvezményezettek a Támogatást kizárólag a szerződés tárgyaként megjelölt Feladatok (Projekt), megvalósításához – a jelen szerződésben rögzített feltételeknek és a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően – használhatják fel.

2.3. A Támogatás terhére a jelen szerződésben és a Pályázati Felhívásban szereplő költségek/kiadásokat számolhatók el, a következő szabályok szerint.

A Kedvezményezettek a költségterv egyes költségvetési sorain rögzített összegtől lefelé korlátlan mértékben eltérhetnek. A Zöld Busz Projektiroda részére benyújtott, indokolt írásbeli nyilatkozat alapján a költségterv költségvetési sorain rögzített összegek legfeljebb 25%-ával léphetők túl.

A 2.1. pontban meghatározott költség típusok közül a Konzorciumvezető Tag esetében a 2.)-10.), a Konzorciumi Tag esetében a 3.)-11.) sorokon szereplő költségek összértéke nem haladhatja meg a projekt elszámolható költségének 5%-át.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

2.4. A Feladatok megvalósításának kezdési időpontja: A Támogatói Döntés közlésének dátuma.

2.5. A Feladatok fizikai megvalósításának végső határideje (melynek jelentését a Pályázati felhívás tartalmazza): 2022. június 30.

2.6. A pénzügyi befejezés végső határideje (a Feladatok fizikai megvalósítási határidejétől számított 60 nap): 2022. augusztus 31.

2.7. A Feladat megvalósításának helye: Budapest előváros

2.8. A Feladat (le nem vonható áfával) számított összköltsége 7.615.434.140 Ft, azaz hétmilliárd-hatszáztizenötmillió-négyszázharmincnégyezer-egyszáznegyven forint, ami az alábbiak szerint oszlik meg:

Konzorciumvezető Tag: 6.822.509.565 Ft,

Konzorciumi Tag: 792.924.575 Ft.

2.9. Csak a jelen Szerződés 2.1 pontban részletezett, meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályokban, a Pályázati Felhívásban és a konzorciumi megállapodásban foglalt szabályok szerint.

2.10. A Feladatokra megítélt támogatás összege 5.961.270.147 Ft, azaz ötmilliárd-kilencszázhatvanegymillió-kettőszázhetvenezer-egyszáznegyvenhét forint, az alábbi bontásban:

Konzorciumvezető Tag: 5.460.007.652 Ft,

9

Konzorciumi Tag: 501.262.495 Ft.

A Feladatok támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 78,28%-a.

- 2.11. A Feladatokhoz felhasználására kerülő saját forrás összege 1.654.163.993 Ft, azaz egymilliárd-hatszázötvennégy millió-egyszázhatvanháromezer-kilencszázkilencvenhárom forint (Konzorciumvezető Tag: 1.362.501.913 Ft, Konzorciumi Tag: 291.662.080 Ft).
- 2.12. A Kedvezményezettek a Feladatok/Projekt megvalósítása során a támogatást a támogatási kérelemben rögzített indikátorok és a Pályázati felhívás 2. számú mellékletében meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosultak és kötelesek felhasználni. A Kedvezményezettek az indikátorokat kötelesek teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

3. A Támogatás folyósítása és felhasználásának szabályai

- 3.1. A Támogató a Támogatás teljes összegét előlegként biztosítja, utólagos elszámolás kötelezettség mellett. A Kedvezményezettek a szerződés hatályba lépését követően külön nyújthatják be az előleg kifizetési kérelmüket (4. számú melléklet), amelyek beérkezését követően a Támogató az igényelt összegeket 15 napon belül utalja át a Feladatot ellátó Kedvezményezett jelen Szerződés bevezető részében megjelölt bankszámlája javára közvetlenül. A Konzorciumvezető és a Konzorciumi Tag külön-külön jogosultak és kötelesek előleg kifizetési kérelmet és elszámolási kérelmet benyújtani.
- 3.2. A Konzorciumvezető Tag köteles a 2.1. pontban rögzített mennyiségű és kivitelű, a Pályázati Felhívásban részletezett műszaki paramétereknek megfelelő elektromos meghajtású autóbust beszerezni.

A Konzorciumi Tag köteles a 2.1. pontban rögzített és a Pályázati Felhívásban részletezett műszaki paramétereknek megfelelő elektromos töltőállomás beszerzésére, kiépítésére és üzembe helyezésére.

- 3.3. A Támogatási szerződés aláírása előtt a Projekt saját felelősségre megkezdhető, 2020. november 27. napjától 2022. június 30. napjáig felmerült (teljesült) költségek számolhatók el.

A Projekt fizikai befejezése után a Kedvezményezetteket 5 évig fenntartási kötelezettség terheli a támogatás keretében beszerzett eszközök és elért eredmények kapcsán.

- 3.4. Mind Konzorciumvezető Tag, mind Konzorciumi Tag mint Kedvezményezett kijelenti, hogy
- nem áll jogerős végzéssel elrendelt felszámolás, végelszámolás alatt, ellene jogerős végzéssel elrendelt csődeljárás, adósságrendezési, vagy egyéb, a

- megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott eljárás nincs folyamatban,
- a szerződés megkötését megelőző 5 éven belül az államháztartás alrendszeréből juttatott támogatással összefüggésben a támogatási szerződésben rögzített kötelezettségének maradéktalanul eleget tett, továbbá az ilyen támogatásból eredő lejárt és ki nem egyenlített tartozása nincs,
 - nincs lejárt esedékességű adó-, vagy adók módjára behajtható köztartozása, vagy annak megfizetésére fizetési könnyítést (halasztást, részletfizetést) kapott,
 - nem vett részt a támogatási döntés meghozatalában vagy a támogatási döntés meghozatalában döntés-előkészítőként,
 - rendezett munkaügyi kapcsolatokkal bír,
 - átlátható szervezetnek minősül,
 - a támogatási igényében és a jelen Szerződésben szereplő adatok, dokumentumok és információk teljeskörűek, valósak és hitelesek,
 - jelen Támogatási Szerződés tárgyában támogatási igényt korábban vagy egyidejűleg nem nyújtott be,
 - nem áll fenn harmadik személy irányában olyan kötelezettsége, amely a támogatás céljának megvalósulását megghiúsíthatja,
 - ha a támogatott tevékenység hatósági engedélyhez kötött, annak megvalósításához szükséges engedélyek beszerzése érdekében szükséges jogi lépéseket köteles megtenni, különösen az engedély kiadása iránti kérelmet az illetékes hatóságnál benyújtani,
 - a nevében aláírásra jogosult személy vagy személyek pénzügyi intézmény által igazolt, ügyvéd által ellenjegyzett vagy közjegyző által hitelesített aláírás mintáját és a létesítő okiratát vagy jogszabályban meghatározott nyilvántartásba vételét igazoló okiratát rendelkezésre bocsátja legkésőbb a támogatás folyósításáig,
 - nem követ el, nem engedélyezhet olyan cselekményt, amely a mindenkor hatályos, közélet tisztaságára vonatkozó jogszabályok megsértését eredményezné, továbbá amennyiben a jelen megállapodással kapcsolatosan folytatott tárgyalások során, a szerződés megkötésére, illetve a szerződésben foglaltak teljesítésre vonatkozóan a korrupció bármely formájáról vagy annak kísérletéről tudomást szerez, illetve amennyiben a korrupció gyanúja felmerül, köteles azonnal értesíteni a Támogatót,
 - a megvalósítás érdekében a szükséges közterületeket és a meglévő infrastruktúrát rendelkezésre bocsátja,
 - a megvalósítandó projekttel kapcsolatos adatgyűjtéshez (pl.: kérdőívek) hozzájárul
 - a projekt megvalósításához szükséges önerő, saját forrás a rendelkezésére áll, vagy legkésőbb a projekt megvalósításának időszakára rendelkezésre fog állni,
 - a személyszállítási közszolgáltatás ellentételezésére vonatkozó elszámolási szabályokat a támogatásra is figyelemmel is betartja.

Amennyiben a fenti tények vonatkozásában – a Kedvezményezettek valamelyike átláthatóságát érintő változás esetén haladéktalanul – bármely változás bekövetkezik, azt az érintett Kedvezményezett a tudomására jutásától számított 8 napon belül köteles írásban a Támogatónak bejelenteni.

- 3.5. Mindkét Kedvezményezett kötelezettséget vállal arra, hogy a Feladatok megvalósítása érdekében az általa beszerzett/kiépített eszközöket – [azaz az elektromos meghajtású

szóló autóbuszokat, valamint az elektromos autóbusz töltőinfrastruktúrát is - (a továbbiakban együtt: Eszközök)] a fenntartási időszak (5 év) végéig a tőle elvárható legnagyobb gondossággal kezeli, az Eszközök karbantartásáról saját költségen haladéktalanul gondoskodik, és a Feladatok megvalósítására tekintettel vállalja azok folyamatos üzemképes állapotban tartását, valamint viseli a fenntartásukkal járó terheket, a rendkívüli javítások és helyreállítások költségeit a Konzorciumi Tagok közti megállapodás(ok)ban foglaltak, ennek hiányában a Ptk.-ban meghatározottak szerint. Felek rögzítik, hogy az elektromos töltőberendezés üzemeltetését – ide nem értve a villamos energia biztosítását - a Konzorciumi Tag biztosítja.

Felek rögzítik, hogy az Eszközök a Kedvezményezettek tulajdonába kerülnek (oly módon, hogy az elektromos meghajtású autóbuszok tulajdonosa a Konzorciumvezető Tag, az elektromos töltőállomások, töltőberendezések tulajdonosa a Konzorciumi Tag lesz) és üzemeltetésükről – a Konzorciumvezető Tag esetében az Innovációs és Technológiai Minisztériummal megkötött személyszállítási közszolgáltatási szerződés vagy egyéb jogviszony (pl. kijelölő határozat) alapján – a Kedvezményezettek gondoskodnak.

A támogatásból beszerzett járműveknek a Budapest elővárosi közszolgáltatásban kell közlekedniük, nincs lehetőség arra, hogy a települések valamilyen megállapodás vagy szerződés keretében a járműveket más településnek adják át, e kötelezettség alól a Támogató adhat előzetes, egyedi felmentést, továbbá a kötelezettségtől a Támogató előzetes hozzájárulásával, szemléletformálási célból ideiglenesen is el lehet térni.

Amennyiben a fenntartási időszak alatt a közszolgáltatási szerződés bármely oknál fogva megszűnik, Konzorciumvezető Tag kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási jogviszony keretében általa beszerzett eszközök (azaz az autóbuszok) további üzemeltetésének érdekében elszámolási kötelezettség mellett tulajdonjogot vagy használati jogot biztosító visszerhes megállapodást köt a közszolgáltatást tőle átvevő közszolgáltatóval és/vagy a közszolgáltatás megrendelőjével. Az ellenérték nem vonatkozhat a támogatási összegre.

Támogató előzetes hozzájárulása szükséges ahhoz, hogy a Konzorciumvezető Tag helyett – a közszolgáltatói státusz változására figyelemmel – az új közszolgáltató, mint a támogatásból finanszírozott járművek üzemeltetője, a jelen Támogatási Szerződésből fakadó valamennyi kötelezettséget és jogot egyidejűleg átvállalhassa. Amennyiben a támogatásból beszerzésre kerülő autóbuszok az új közszolgáltató tulajdonába kerülnek, az új közszolgáltató köteles a jelen szerződésbe belépni és átvenni a Konzorciumvezető Tag kötelezettségeit.

- 3.6. A Konzorciumvezető Tag köteles a buszbeszerzési támogatás keretében beszerzett elektromos buszok üzemeltetési tapasztalataival kapcsolatosan a Pályázati Felhívás szerinti szakmai beszámolót benyújtani Támogatónak a fenntartási időszak alatt minden évben, a fenntartási időszak kezdetének éves fordulónapjától számított 30. napig.
- 3.7. A Konzorciumvezető Tag az autóbuszokon és a kommunikációs felületeken köteles jól láthatóan megjeleníteni a meghatározott arculati elemeket – melyet a Támogató megküld a Kedvezményezettek részére – és azok esetleges sérülése, kopása, fakulása,

megsemmisülése esetén a pótlásukról gondoskodni a fenntartási időszak végéig. Az autóbuszokon a meghatározott arculati elemeket a járművek mind a négy oldalán meg kell jeleníteni.

A Konzorciumi Tag által beszerzett eszközökön köteles jól láthatóan megjeleníteni a meghatározott arculati elemeket – melyet a Támogató megküld a Kedvezményezettek részére – és azok esetleges sérülése, kopása, fakulása, megsemmisülése esetén pótlásukról gondoskodni a fenntartási időszak végéig.

A Kedvezményezettek a támogatott feladat kivitelezése során kötelesek a Támogató teljes nevének, valamint a támogatás tényének megjelölésére.

- 3.8. A Támogatás terhére beszerzett autóbuszok és töltők műszaki dokumentációjának másolatát a Kedvezményezettek a Támogatónak átadják.
- 3.9. Mindegyik Kedvezményezett a támogatás terhére általa beszerzett eszköz üzemeltetéséről maga gondoskodik. A beszerzett eszközök a Kedvezményezettek tulajdonába kerülnek a 3.5 pont szerint és csak a Támogató előzetes jóváhagyásával, az üzemeltetési, fenntartási és kapcsolódó kötelezettségek átvállalásával idegeníthetők el vagy – fix telepítésű eszközök esetén – helyezhetők át az 5 éves fenntartási időszak alatt.
A Támogató előzetes jóváhagyásával, a szolgáltatási és az egyéb kötelezettségek átvállalása nélkül is lehetséges az idő előtt elhasználódott egy-egy vagyontárgy pótlással együtt járó selejtezése.
- 3.10. Kedvezményezettek tudomásul veszik, hogy a Támogatás köztartozások megfizetésére nem használható fel.
- 3.11. A Támogatás visszaigényelhető általános forgalmi adó megfizetésére nem használható fel.
Kedvezményezettek kijelentik, hogy jelen támogatási jogviszonyra tekintettel általános forgalmi adó visszaigénylésére jogosultak, így az elszámolható költség áfát nem tartalmaz.
A Kedvezményezettek az adólevonási jogosultságában bekövetkezett változást a tudomására jutástól számított 8 napon belül kötelesek a Támogatónak írásban bejelenteni. A változás bejelentése előtt igénybe vett támogatás visszaigényelt áfájára jutó összegével a Kedvezményezettek kötelesek elszámolni, illetve azt visszafizetni.
- 3.12. A Kedvezményezettek a Pályázati Felhívásban szereplő Elszámolható költségek és elszámolhatósági követelmények, felsorolt valamennyi tevékenység megvalósításába közreműködőt vonhatnak be.
- 3.13. A jelen Szerződés alapján nyújtott támogatás a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet 1. melléklet 49. sora (Energia és Klímapolitikai Modernizációs Rendszer) alapján az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés, a 60. sora (Fenntartható városi buszok

beszerzésének ösztönzése) alapján a 651/2014/EU bizottsági rendelet 36. cikke szerinti uniós szabvány túlteljesítését vagy a környezetvédelem szintjének emelését lehetővé tevő beruházási támogatás nyújtható.

A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés akkor nyújtható, ha a közszolgáltatási szerződés megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: személyszállítási törvény) 25. §-ában és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.; a továbbiakban: 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 4. cikkében foglalt rendelkezéseknek

A közszolgáltatásért járó ellentételezésre vonatkozó részletes szabályokat az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával 46 megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozatnak (HL L 7., 2012.1.11., 3. o.), a 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendelet 102. §, valamint az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet szabályozza. A 2012/21/EU bizottsági határozat alapján támogatás kizárólag a támogatható tevékenység tekintetében megbízási aktussal rendelkező kedvezményezett részére nyújtható.

A jelen szerződés keretében nyújtott támogatásból 5.961.270.147 Ft, azaz ötmilliárd-kilencszázhatvanegymillió-kettőszázhetvenezer-egyszáznegyvenhét Ft a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek minősül (melynek támogatástartalma 5.961.270.147 Ft), amely 2012/21/EU bizottsági határozatban foglaltaknak megfelelően nyújtható.

3.14. Az autóbuszok üzemeltetésével kapcsolatos minimum elvárások és jelentési kötelezettségek:

- i. Az autóbuszok forgalomba állításától számított 0-60. nap között az elektromos autóbuszok napi járműkiadásnak a fokozatos felfuttatása szükséges úgy, hogy a közszolgáltatásban való részvételhez szükséges forgalomba állítás 61. napjától a 90. napig az alábbi minimum járműkiadások teljesüljenek:
32 db



- ii. A 91. naptól a beszerzett buszmennyiség 90%-át (36 db) forgalomba kell adni minden nap úgy, hogy az akkumulátor kapacitásának megfelelően – rezsimenettel együtt – adott napon fordától függően 0 és 24 óra között a lehető legnagyobb hatótávot tegye meg a jármű.
- iii. A Konzorciumvezető Tag vállalhatja, hogy ezen felül úgy maximálja a napi futásteljesítményt, hogy amennyiben az adott autóbusz nem folyamatos fordába van beosztva, akkor a fordá minimum 60 perces megszakításai között feltölti a jármű akkumulátorát.
- iv. A forgalmi járműkiadási elvárás minden nap teljesítendő, időjárástól, valamint attól függetlenül, hogy munkanap, tanítási időszak, tanítási szünet, szombat, vasárnap vagy ünnepnap az adott nap, azzal, hogy a járműkiadásra meghatározott fenti %-os elvárást havi átlagban kell teljesíteni.
- v. Fenti %-os elvárásokba nem számítandó bele adott jármű esetén a tervezett megelőző karbantartás, a baleset vagy egyéb okból javítás miatti forgalomképtelenség. Amennyiben a javítást végző szerviz előzetes jelzése alapján a javítás hosszabb időt vesz igénybe, mint 10 munkanap, annak tényét a felmerüléstől számított 5 napon belül a Támogató felé szükséges írásban jelezni, részletesen alátámasztva az indokot és a javítás szükséges beavatkozásait, várható időtartamát.
- vi. Fenti %-os elvárásokba nem számítandó bele adott jármű esetén azon idő, amikor a töltőinfrastruktúra hibájából nem lehetséges az autóbusz forgalomba állítása. A Konzorciumi Tagnak gondoskodnia kell a töltőberendezés folyamatos működtetéséről, működőképességéről, a szükséges javításokat a bejelentéstől számított 6 órán belül meg kell kezdenie. A tartós, 10 munkanapot meghaladó javítási idő kizárólag a Támogató felé írásban indokolt, és általa elfogadott esetben lehetséges. A Felek egyezően rögzítik, hogy legfeljebb 33 %-os mértékű töltő kiesés – a többlet töltőkapacitásra tekintettel – önmagában nem okozza a töltési szolgáltatás kiesését. Felek továbbá egyezően rögzítik, hogy Konzorciumi Tagnak nem felróható a telephelyi villamos energia ellátásban jelentkező akár hálózati, akár kereskedelmi jellegű szolgáltatás kimaradás.
- vii. A járművezetők számára az elektromos autóbuszok vezetéstechnikai oktatásához a 60. napig bármely, a közúti személyszállítási közszolgáltatásban adott napon nem résztvevő autóbusz felhasználható, a 61. naptól 2 db autóbusz használható fel, adott naptári hét bármelyik 5 napján naponta 10 óra időtartamban. Ennél rövidebb oktatási igénybevétel esetén utasforgalomba kell adni az autóbuszt adott nap hátralevő részében. Az oktatásra kiállított autóbuszsal szemben az oktatási napokra nem vonatkozik a fent meghatározott járműkiadási elvárás. Az oktatások során dokumentálni szükséges az oktatás pontos időpontját, az oktatás időtartamát, valamint az autóbusz, az oktató és az oktatott munkáltatói azonosítóját.
- viii. A járművek utastéri hűtő- és fűtőberendezésének használatával kapcsolatos minimum elvárás:
+7°C környezeti hőmérséklet alatt fűtés, +24°C környezeti hőmérséklet felett hűtés bekapcsolása úgy, hogy
 - a. a busz utasterének hőmérséklete fűtés esetén 10°C-kal haladja meg a külső hőmérsékletet azzal, hogy a +17°C-t nem kell meghaladnia, valamint
 - b. hűtés esetén a környezeti hőmérséklethez képes 8°C-kal alacsonyabb legyen az utastér hőmérséklete azzal, hogy azt +25°C alá nem szükséges hűteni.
 - c. a hűtést illetve a fűtést az adott napra vonatkozó, az adott településre, illetve térségre vonatkozó, az Országos Meteorológiai Szolgálat előrejelzése alapján

- üzemkezdettől kell biztosítani úgy, hogy az autóbusz temperált utastérrel álljon utasforgalomba.
- ix. A telephelyen a járművek tárolását az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet alapján kell biztosítani.
 - x. Az autóbuszok üzemeltetésével kapcsolatos minimum elvárások pontban meghatározott követelményeket Konzorciumvezető Tagnak az első, az adott településre vagy térségre vonatkozó autóbusz menetrend szerinti közszolgáltatási személyszállítási forgalomba állításának első napjától számított 425. napig kell alkalmaznia. Konzorciumvezető Tagnak a minimum elvárásokat a Támogatási Szerződés 5. számú melléklete szerinti Üzemeltetési naplóban meghatározott adattartalom szerinti mindennapos adatgyűjtéssel szükséges igazolnia. Konzorciumvezető Tag az adatgyűjtésre más, a Támogatási Szerződés 5. számú mellékletétől (Üzemeltetési napló) eltérő adatgyűjtési módszert is választhat, amennyiben az tartalmazza minimálisan az Üzemeltetési napló-ban meghatározott adattartalmat.
 - xi. Konzorciumvezető Tagnak az első, az adott településre vagy térségre vonatkozó autóbusz menetrend szerinti közszolgáltatási személyszállítási forgalomba állításának első napjától számított 365. napig készített üzemeltetési naplóját (mely tartalmazza az oktatásokat is) és az 1 éves tapasztalatai alapján az elektromos autóbuszok további üzemeltetésével kapcsolatos, évszakoknak megfelelően kidolgozott javaslatát, a Támogatási Szerződés megkötésétől számított 385. napig be kell küldeni Támogató részére.
 - xii. Támogató a beküldött adatok és információk feldolgozását, kiértékelését, valamint bármely fél igénye esetén történő egyeztetéseket követően az első, az adott településre vagy térségre vonatkozó autóbusz menetrend szerinti közszolgáltatási személyszállítási forgalomba állításának első napjától számított 425. napig tájékoztatja Konzorciumvezető Tagot a 426. naptól érvényes üzemeltetési és adatszolgáltatási kötelezettségéről.
 - xiii. Felek az autóbuszok teljeskörű átvételét követően legkésőbb 120 napon belül írásban, a Támogató felé benyújtott nyilatkozat formájában rögzítik az adott településre vagy térségre vonatkozó autóbusz menetrend szerinti közszolgáltatási személyszállítási forgalomba állításának első napjának dátumát, valamint az innen számított 61., 91., 365. és 425. napot.

4. Beszámolási és elszámolási kötelezettség

- 4.1. Kedvezményezettek a Támogatás felhasználásáról beszámolni kötelesek. A Kedvezményezetteknek a beszámolás során pénzügyi elszámolást és szakmai beszámolót kell készíteniük a Támogatás részükre folyósított része felhasználásának tekintetében. A Konzorciumvezető és a Konzorciumi Tag külön-külön jogosultak és kötelesek pénzügyi elszámolást benyújtani, azonban a szakmai beszámolót a projekt teljes megvalósulását követően egyesítve a Konzorciumvezető Tagnak szükséges benyújtani.

A Kedvezményezettek a Projekt fizikai megvalósításának időpontját követő legfeljebb 60 napon belül kötelesek benyújtani a pénzügyi elszámolást a Támogató részére. A dokumentumok aláírása után, szkennelt formában e-mailen az info@zoldbusz.hu címre, valamint az eredetivel mindenben megegyező másolati példányt postai úton (HUMDA Magyar Autó-Motorsport Fejlesztési Ügynökség Zrt, 1054 Budapest, Kálmán Imre utca 1.) kell megküldeni. Az elszámolás ezen határidő előtt is benyújtható. A projekt megvalósításáról szóló szakmai beszámolót a fenntartási időszak megkezdésének

fordulónapjától számított 30 napon belül kell megküldeni a fenti címekre, a Támogató által meghatározott formában. A fenntartási időszak kezdetéről a Támogató külön levélben értesíti a Kedvezményezettet.

Kedvezményezettek kötelesek az általuk elvégzett Feladatok teljesítését dokumentálni, a támogatási összeg felhasználásáról a hatályos rendelkezések betartásával, számviteli elszámolásában elkülönített nyilvántartást vezetni.

Kedvezményezettek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak arról, hogy a jelen fejezetben meghatározott számviteli bizonylatokon szereplő, e Támogatás vonatkozásában elszámolt összegeket más támogató felé nem számolják el.

4.2. A közbeszerzési eljárás és a pénzügyi elszámolás keretében csatolandó dokumentumok:

4.2.1 Az elszámolás részét képező pénzügyi bizonylatok: banki bizonylatok a deviza átváltásáról, a számlák, megbízási, bérleti szerződések, teljesítés igazolások, nyilatkozatok, pénztárbizonylatok, (könyvelési dokumentumok) illetve a banki terhelési értesítők, stb. érvénytelenített és hitelesített másolatai. (Érvénytelenítés: az eredeti bizonylatokra fel kell vezetni: „EKMR-ZBP-005/.....-..... számú szerződés alapján elszámolva Ft, azaz (az összeg betűvel kiírva).”, majd fénymásolni kell. Hitelesítés: a fénymásolt bizonylatokra fel kell vezetni, hogy „az eredetivel mindenben megegyező másolat”, majd eredeti aláírással és pecséttel kell ellátni.) Amennyiben az adott pályázatra nem a számla teljes összege kerül elszámolásra, az elszámolni kívánt összeget is fel kell tüntetni az azonosító szám mellett.

4.2.2. A beszerzés során indított közbeszerzési eljárás(ok) teljes dokumentációja egyszerű, a pályázó által hitelesített másolatban.

4.2.3. A Kedvezményezettek a projekt megvalósítása során felmerült költségek kapcsán keletkezett, annak valódiságát alátámasztó dokumentumok pályázó által hitelesített másolati példányát (szerződés, teljesítésigazolás, engedményezési okirat) kötelesek benyújtani az elszámolás során.

4.2.4. Kedvezményezettek a 4.1. pont szerinti pénzügyi elszámolás keretében a jelen Támogatási Szerződés 3. számú mellékletét képező Elszámoló lapot és a beszerzett autóbuszok egyedi azonosítójeleit is tartalmazó Járműnyilvántartó lapot (3. számú melléklet) köteles Támogató részére benyújtani eredeti példányban.

4.2.5. Kedvezményezettek az elszámolás keretében a Szerződésben vállalt Feladataik megvalósításáról kötelesek – a jelen Szerződés iktatószámára való hivatkozással – szakmai beszámolót készíteni a Pályázati felhívásban meghatározott szabályok szerint.

4.3. A Beszámoló jóváhagyására és a teljesítés igazolására a Támogató Zöld Busz Projektirodája jogosult. Támogató a pénzügyi elszámolás, illetve a szakmai beszámoló jóváhagyásáról Kedvezményezetteket írásban értesíteni köteles.

- 4.4. Kedvezményezettek tudomásul veszik, hogy a Támogatás terhére kizárólag azon költségek számolhatók el és egyenlíthetők ki, amelyek a 2020. november 27. és 2022. június 30. közötti időszakban merültek fel.
- 4.5. A szakmai beszámoló és a pénzügyi elszámolás kézhezvételét követő 30 napon belül Támogató írásban nyilatkozik azok elfogadásáról. Amennyiben akár a szakmai beszámoló, akár a pénzügyi elszámolás nem kerül benyújtásra, azok bármelyike hiányos, illetve egyéb okból nem alkalmas a Támogatás szerződésszerű felhasználásának ellenőrzésére, úgy a Támogató a beszámolót vagy elszámolást benyújtani elmulasztó vagy nem megfelelően benyújtó Kedvezményezettet hiánypótlásra hívja fel. Hiánypótlásra a Kedvezményezettnek a felszólítás kézhezvételétől számított 15 napon belül van lehetősége. A hiánypótlás benyújtását követően a Támogató a szakmai beszámoló és a pénzügyi elszámolás elfogadásáról a megküldött adatok és dokumentumok alapján hozza meg döntését, további hiánypótlásra nincs lehetőség. Amennyiben a Kedvezményezett a szakmai beszámoló, vagy a pénzügyi elszámolás benyújtására vagy a hiánypótlásra tűzött határidőt is elmulasztja, az súlyos szerződésszegésnek minősül az adott Kedvezményezett részéről, amelyért az érintett Kedvezményezett tartozik felelőséggel.
- 4.6. A támogatott tevékenység akkor tekinthető befejezettnek, ha a támogatás folyósítása az igazolt támogatás-felhasználásnak megfelelő mértékben megtörtént, az a támogatási szerződésben meghatározottak szerint teljesült, a megvalósítás során keletkezett számlák kiegyenlítése megtörtént, és a Kedvezményezettnek a támogatott tevékenység befejezését tanúsító, hatósági engedélyekkel és bizonylatokkal alátámasztott szakmai beszámolóját és pénzügyi elszámolását a Támogató jóváhagyta.

5. Szerződésszegés és következményei

- 5.1. Amennyiben az 5.3. pont a), c), d), f), h) és i) alpontjaiban meghatározott bármely körülmény bekövetkezik, a támogatott tevékenység összköltsége a tervezetthez képest változik, a támogatási igényben ismertetett, vagy a jelen szerződésben rögzített feltételeiben változás következik be, a változással érintett Kedvezményezett köteles e tényt a tudomására jutástól számított 8 napon belül írásban a Támogatónak bejelenteni.
- 5.2. Amennyiben a Feladatok megvalósítása valamely Kedvezményezettnek fel nem róható okból megghiúsul, vagy tartós akadályba ütközik, az 5.1. pont szerinti jelentési kötelezettség teljesítése mellett az adott Kedvezményezett által igénybe még nem vett támogatásról az érintett Kedvezményezettnek írásban le kell mondania.
- 5.3. Támogató a szerződéstől való elállásra, illetve annak azonnali hatállyal történő felmondására jogosult – kártérítési kötelezettség nélkül –, különösen, de nem kizárólagosan, ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik:
- a) a megvalósítási időszak kezdetét követő 30 napon belül a Feladatok megvalósítása nem kezdődik meg, vagy Kedvezményezett a Támogatás igénybevételét határidőben neki felróható okból nem kezdeményezi és késedelmét ezen idő alatt írásban sem menti ki;

- b) ha hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy valamely Kedvezményezett a támogatási döntést a támogatott tevékenység megvalósításának pénzügyi, szakmai, műszaki tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis adatot szolgáltatott a támogatási igény előterjesztése, a támogatási szerződés megkötése, a támogatás felhasználása, illetve az ellenőrzés során;
- c) a támogatási döntés meghozatalát követően valamely Kedvezményezett a 3.4 pontban foglaltaknak már nem felel meg;
- d) a Feladatok teljesítése megghiúsul, vagy tartós akadályba ütközik vagy a jelen szerződésben foglalt ütemezéshez képest jelentős késedelmet szenved;
- e) valamely Kedvezményezett neki felróható okból megszegi a jelen szerződésben foglalt, illetve más jogszabályban meghatározott kötelezettségét (nem tesz eleget az üzemeltetési, jelentési, ellenőrzéstűrési kötelezettségének, és ennek következtében a Feladatok szabályszerű megvalósítását nem lehet ellenőrizni);
- f) valamely Kedvezményezett a jelen szerződésben foglalt nyilatkozata bármelyikét visszavonja;
- g) a 4.1. pont szerinti szakmai beszámolót valamely Kedvezményezett az ott megjelölt határidőben nem nyújtja be, illetve nem megfelelő, hiányos teljesítés esetén a Támogató írásbeli felszólításában meghatározott határidőben sem tesz eleget kötelezettsége teljesítésének;
- h) valamely Kedvezményezett a támogatott tevékenységhez esetlegesen szükséges hatósági engedéllyel nem rendelkezik;
- i) valamely Kedvezményezett a Támogatás terhére létrehozott vagyont, Eszközöket a Támogató előzetes jóváhagyása nélkül idegeníti el, adja bérbe, vagy terheli meg, a rögzített fenntartási időszak alatt és 4. pont szerinti jelentéstételi kötelezettségének neki felróható okból nem tesz eleget;
- j) az előírt bejelentési kötelezettségét valamely Kedvezményezett az ott rögzített határidőn belül nem teljesíti;
- k) valamely Kedvezményezett a támogatási összeget a jelen szerződésben megjelölttől akár részben eltérő célra vagy eltérő módon használja fel;
- l) a jelen szerződésben meghatározott bármely ellenőrzés megállapítja, hogy a Támogatás igénybevételére valamely Kedvezményezett nem volt jogosult;
- m) valamely Kedvezményezett egyéb súlyos szerződésszegést követ el.

Az elállás a szerződést felbontja és a Kedvezményezettek az addig részükre jelen szerződés alapján folyósított támogatást ügyleti, késedelem esetén késedelmi kamattal növelten egy összegben kötelesek visszafizetni Támogató részére, illetve a Felek kötelesek elszámolni egymással.

Az ügyleti kamatszámítás kezdő időpontja a Támogatás folyósításának napja, utolsó napja a visszafizetési kötelezettség teljesítésének napja. Az ügyleti kamat mértéke a jegybanki alapkamat kétszerese.

A késedelmi kamat számításának kezdő időpontja a Kedvezményezettek késedelembe esésének napja, utolsó napja a visszafizetési kötelezettség teljesítésének napja. A késedelmi kamat mértéke a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat.

A Szerződés felmondása esetén a Kedvezményezettek a jogosulatlanul igénybe vett támogatási összeg visszafizetésére kötelesek.

- 5.4. Amennyiben a Kedvezményezettek a Szerződésben vállalt kötelezettségeiket – neki fel nem róhatóan – nem, vagy csak részben teljesíti, az igénybe nem vett támogatás – törvény, illetve kormányrendelet eltérő rendelkezése hiányában – annak zárolásával, törlésével visszavonásra kerül.
- 5.5. Kedvezményezettek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Támogatás jogszerűen fel nem használt részét – a vonatkozó elszámolással egyidejűleg – egy összegben visszafizetik a Támogató bankszámlája javára.
- 5.6. Kedvezményezettek egyenként tudomásul veszik, hogy amennyiben a jelen Szerződést bármelyikük felmondja, attól eláll (kedvezményezetti kezdeményezésre), továbbá, ha a Támogató elrendeli a Támogatás visszafizetését, az érintett Kedvezményezett köteles az addig a részére nyújtott Támogatás jogosulatlanul igénybe vett, illetve annak jogszabálysértéssel, nem rendeltetésszerű vagy szerződésellenes felhasználással arányos részét az 5.3. pont szerint számított kamattal növelt mértékben, egy összegben visszafizetni. A Kedvezményezettek visszafizetési kötelezettsége a részükre folyósított támogatás erejéig áll fent.
- 5.7. Valamely Kedvezményezett visszafizetési kötelezettsége teljesítésére – az 5.5. pontban meghatározott esetet kivéve – a döntés, értesítés, felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül köteles.

A Támogatás visszafizetésekor fel kell tüntetni az átutalási megbízás közlemény rovatában az ÁHT azonosítót, a kötelezettségvállalás azonosítóját és a szerződés iktatószámát.

- 5.8. A Támogató a valamely Kedvezményezett részére jelen Szerződés alapján folyósított támogatás visszafizetésére és annak ügyleti kamata, illetve késedelmi kamata megfizetésére irányuló követelését beszedési megbízás alkalmazásával érvényesíti, amennyiben a fizetési felszólítás kézhez vételét követő 30 napon belül az érintett Kedvezményezett fizetési kötelezettségét nem teljesíti és visszafizetési kötelezettség részletfizetés formájában történő engedélyezésére, és a visszafizetés ütemezésére vonatkozóan külön részletfizetési megállapodás megkötésére sem kerül sor.

A Kedvezményezettek kijelentik, hogy a jelen Szerződéssel kapcsolatban az alábbi bankszámlá(ka)t használják és vállalják, hogy jogszabály alapján beszedési megbízással terhelhető bankszámlája(ik) javára a számlavezető bankjánál bejelenti a Támogató beszedési megbízás benyújtására vonatkozó jogosultságát, pénzügyi fedezethiány miatt nem teljesíthető fizetési megbízás esetére a követelés 35 napra való sorba állítására és részteljesítésre vonatkozó rendelkezéssel együtt, azzal, hogy ezen bejelentésének visszavonására csak a Támogatóval együttesen, annak hozzájárulásával jogosult.

Konzorciumvezető Tag bankszámlaszáma/(i): MKB Bank Nyrt. **10300002-10653828-49020055**

Konzorciumi Tag bankszámlaszáma/(i): CIB Bank Nyrt. Medve u. fiók **10700024-72448517-51100005**

Kedvezményezettek tudomásul veszik, hogy kötelesek a Támogató beszédési jogának biztosítására a számlavezető bankjuk/-jaik által érkeztetett felhatalmazó levele(ke)t legkésőbb a Támogatás folyósításáig benyújtani a Támogató részére. Ennek hiányában támogatási összeg nem folyósítható.

6. A Támogatás felhasználásának ellenőrzése

- 6.1. A Támogatás felhasználását a Támogató, az általa ellenőrzéssel megbízott szerv vagy személy, az Állami Számvevőszék, a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, a Magyar Államkincstár, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szerv jogosult – a Kedvezményezett szükségtelen zavarása nélkül – a jelen szerződés alapján a szerződésszerű teljesítést, a támogatási cél megvalósítását, és a Támogatás rendeltetésszerű felhasználását ellenőrizni. Ennek keretében az ellenőrzést végző szervezet vagy személy jogosult helyszíni ellenőrzést tartani, minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot megvizsgálni és a teljesítés során eljáró személyeket nyilatkoztatni.

Kedvezményezettek kijelentik, hogy a Támogatás felhasználásának ellenőrzéséhez hozzájárulnak, és tudomásul veszi, hogy kötelesek az ellenőrzést tűrni, a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítani. Ennek keretében biztosítják az ellenőrzést végzők részére – jelen szerződés tartalmáról, annak teljesítéséről, továbbá a Támogatás folyósításával és felhasználásával kapcsolatos körülményekről – az általuk megkívánt és szükséges tájékoztatást. Kedvezményezettek kötelesek az ellenőrző szerv képviselőjének munkáját segíteni, továbbá megadni a jelen jogviszonnyal összefüggő és az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) 27. § (3) bekezdése szerint közérdekből nyilvánosnak minősülő adatokra vonatkozóan az általuk kért tartalmú tájékoztatást, beleértve a Feladatok megvalósításába bevont közreműködőkkel kötött szerződéseit és megállapodásait is.

- 6.2. Kedvezményezettek harmadik személyek irányába nem vállalhatnak olyan kötelezettséget, mely megakadályozná a fentiek szerint feljogosított szervezetek vagy személyek részére a Támogatás felhasználásával kapcsolatos vizsgálatokat és a támogatási összeg felhasználásával kapcsolatos iratok, dokumentumok, számlák, egyéb bizonylatok megtekintését, ellenőrzését.
- 6.3. Kedvezményezettek tudomásul veszik, hogy ellenőrzésre a Támogatás folyósításakor, a Támogatás felhasználása során, illetve a Feladatok teljesítését illetően a Támogatás folyósításának megszűnését követően, a támogatott tevékenység befejezésekor, illetve lezárásakor, valamint a beszámoló elfogadását követő 5 évig utólagosan is sor kerülhet.

- 6.4. Kedvezményezettek kötelesek a Támogatás forrásainak felhasználását ellenőrzés céljából elkülönítetten és naprakészen nyilvántartani és az ellenőrzésre feljogosított szervek megkeresésére az ellenőrzés lefolytatásához szükséges tájékoztatást megadni.
- 6.5. A 6.2., 6.3. és 6.4. pontokban foglalt kötelezettségek Kedvezményezettek által történő elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül.

7. Kedvezményezettek adatszolgáltatási kötelezettsége

- 7.1. Amennyiben Kedvezményezettek jelen Szerződésben megjelölt adataiban változás következik be, azt kötelesek a változás bekövetkezésétől számított 30 napon belül bejelenteni.
- 7.2. A Konzorciumvezető Tag köteles a elővárosi közösségi közlekedést érintő, a Támogató által adatbekérés címén kért adatokat a meghatározott határidőre átadni a Támogató részére. E kötelezettség Konzorciumvezető Tagot a fenntartási időszak végéig terheli.

8. Adatkezelés

- 8.1. Jelen Szerződés aláírásával a Kedvezményezettek tudomásul veszik, hogy nevük, a támogatás tárgya, az elnyert támogatás összege, felhasználásának helye és módja nyilvánosságra hozható.
- 8.2. A Kedvezményezettek kifejezett hozzájárulásukat adják ahhoz, hogy a támogatási szerződés teljesítése során közölt, a személyes, valamint a különleges adat fogalma alá nem eső adatokat a Támogató közérdekű adatként tartsa nyilván és kezelje.
- 8.3. A Kedvezményezettek jelen szerződés aláírásával tudomásul veszik, hogy az Infotv. 27. § (3) bekezdése értelmében nem minősül üzleti titoknak a Támogatás felhasználásával kapcsolatos adat, valamint az az adat, amelynek megismerését vagy nyilvánosságra hozatalát külön törvény közérdekből elrendeli.
- 8.4. A Kedvezményezettek jelen szerződés aláírásával tudomásul veszik, hogy a Támogató az adatokat jelen szerződésből származó követelések elévüléséig jogosult kezelni.
- 8.5. A Kedvezményezettek kijelentik, hogy az Infotv. előírásainak megfelelően jelen Szerződésben feltüntetett képviselők adatainak Támogató által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát is) kifejezetten hozzájárulnak. Ennek alapján az érintett Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

9. Egyéb rendelkezések

- 9.1. A Kedvezményezettek tudomásul veszik, hogy amennyiben a mindenkor hatályos közbeszerzésekről szóló törvény szerinti feltételek fennállnak, úgy a támogatási összegből megvalósítandó beszerzései tekintetében kötelesek közbeszerzési eljárást

lefolytatni. Az e pontban foglalt rendelkezések megsértése súlyos szerződésszegésnek minősül.

- 9.2. A Kedvezményezettek a Feladatok megvalósítása során a Támogatás terhére kettőszázezer forint értékhatárt meghaladó értékű, áru beszerzésére irányuló szerződést kizárólag írásban köthetnek. Jelen pont alkalmazásában írásban kötött szerződésnek minősül az elküldött és visszaigazolt megrendelés is.

Az írásbeli alak megsértésével kötött szerződés teljesítése érdekében történt kifizetés összege a támogatott tevékenység költségei között nem vehető figyelembe.

- 9.3. Felek kötelesek a Támogatással kapcsolatos iratokat és a Támogatás felhasználását alátámasztó bizonylatokat teljeskörűen a Kedvezményezettek beszámolójának Támogató által történő elfogadásától számított 10 évig megőrizni.

- 9.4. Felek rögzítik, hogy egymás között minden nyilatkozatot vagy egyéb értesítést írásban, szükség szerint tértivevényes levélben vagy hivatalos e-mail elérhetőségre küldött elektronikus levélben kell megküldeni, amely akkor tekinthető szabályszerűnek, ha a Felek részére igazolható módon kézbesítették. A nyilatkozat vagy értesítés akkor válik joghatályossá, amikor azt a címzett igazoltan kézhez vette, arról automatikus vagy kifejezett visszaigazolás érkezett.

A tértivevényes ajánlott postai küldeményt a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Amennyiben a küldemény a postai kézbesítés második megkísérlését követően is „nem kereste” jelzéssel érkezik vissza, a posta által visszaküldött küldemény visszafordításának napját kell a kézbesítés napjának tekinteni.

A Felek megállapodnak, hogy az elérhetőségeikben, illetve a 4.3. pont szerinti teljesítésigazoló személyében vagy adataiban történt változásról a másik felet haladéktalanul értesítik. A teljesítésigazoló személyében vagy adataiban bekövetkezett változás a másik félhez szerződésszerűen megküldött értesítéssel lép hatályba. Az elérhetőségi adatban bekövetkezett változás nem minősül a szerződés módosításának.

- 9.5. A Támogató nem vállal semmilyen felelősséget Kedvezményezettek tevékenységéért a Feladatok megvalósítása során. A Kedvezményezettek kijelentik, hogy külön felhívás nélkül beszereznek és a Támogató kérésére rendelkezésre bocsátanak minden olyan engedélyt, illetve hozzájárulást, amely a Feladatok jogszerű megvalósításához, és a jelen szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítéséhez elengedhetetlenül szükséges.

- 9.6. Jelen Szerződés bármely pontjának érvénytelensége nem jelenti a szerződés egészének érvénytelenségét kivéve, ha az érvénytelen pont vagy rendelkezés hiányában az egész szerződés érvénytelenné vagy értelmezhetetlenné válna, illetve e pont hiányában a szerződő Felek a szerződést nem kötötték volna meg.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási

kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha azok fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

- 9.7. Jelen Szerződés az utolsóként aláíró szerződő fél aláírása napján lép hatályba és határozott – a támogatási program jelen Támogatási szerződés 4.6. pontja szerinti lezárásáig terjedő – időtartamra jön létre.

A Felek jelen Szerződésben nem vagy nem kellő részletességgel szabályozott kérdések tekintetében különösen a Ptk., az Infotv, illetve a minősített adat védelméről szóló 2009. évi CLV. törvény rendelkezéseit, támogatási szempontból az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. Törvényt, az államháztartási törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet valamint a a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendeletet tekintik irányadónak.

- 9.8. A Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik a mellékletek között felsorolt dokumentumok. Értelmezési vita esetén a Felek a Támogató birtokában lévő eredeti Támogatási szerződés példányát tekintik irányadónak.

A Szerződéshez csatolt 8 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy a Felhívásban, Útmutatóban hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

- 9.9. A Felek a jelen Szerződésből eredő esetleges jogvitáikat elsősorban tárgyalásos úton kötelesek rendezni, ennek eredménytelensége esetén a megfelelő hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulhatnak.

- 9.10. Jelen Támogatási Szerződés csak írásban, mindhárom fél által aláírt dokumentummal módosítható, ha a támogatott tevékenység az így módosított feltételekkel is támogatható lett volna.

- 9.11. Amennyiben a Kedvezményezettek javára történik módosítás, úgy ez egyoldalú támogatói nyilatkozatban is megtörténhet.

A Felek a jelen Szerződést elolvasták, megértették, majd mint akaratukkal mindenben megegyezőt – 4 példányban – jóváhagyólag írták alá.

Mellékletek:

1. Kedvezményezett – számlavezető bank által érkeztetett – felhatalmazása a Támogató beszédési jogának biztosítására-minta
2. Elszámoló lap
3. Járműnyilvántartó lap
4. Előleg Kifizetési Kérelem formanyomtatvány
5. Üzemeltetési napló
6. Konzorciumi Megállapodás

7. Támogatási kérelem
8. Vállalt indikátorok

Budapest, 2021. év szeptember hónap 17. nap

Adósz. sz.: 13800
VOLÁNBUSZ Zrt.
091 Budapest, Üllői út 101
VOLÁNBUSZ Zrt.

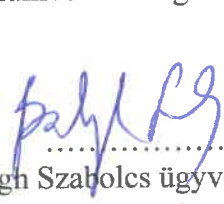
Dr. Pafféri Zoltán Lajos
elnök-vezérigazgató

Kedvezményezett, Koncorciumvezető Tag

Budapest, 2021. év szeptember hónap ...nap

~~HUMDA Magyar Autó-Motorsport
Fejlesztési Ügynökség Zrt.
1054 Budapest, Kálmán László utca 1.
HUMDA Magyar Autó-Motorsport
Fejlesztési Ügynökség
Adósz. sz.: 25473385-0141
Bsz.: 10500002-20060804-00003285~~
Weingartner Balázs József
vezérigazgató

Támogató


.....
Balogh Szabolcs ügyvezető Orgovány Ferenc
ügyvezető
Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft.
Kedvezményezett, Konzorciumi Tag

Ellenjegyzem



1. szerű melléklet – Felhatalmazó levél

Kincstári ügyfél iktatószáma:

Felhatalmazó levél

Tisztelt Magyar Államkincstár!
Állampénztári Iroda
1139 Budapest, Váci út 71.

Megbízom/megbízuk Önöket az alábbi megjelölt fizetési számlánk terhére az alább megnevezett Kedvezményezett által benyújtandó beszedési megbízás(ok) teljesítésére a következőkben foglalt feltételekkel:

Fizető fél számlatulajdonos megnevezése:	
Felhatalmazással érintett fizetési számlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	
Kedvezményezett neve:	
Kedvezményezett fizetési számlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	

.....évhónapig*,

visszavonásig*.

- a) a beszedési megbízáshoz okiratot nem kell csatolni.*
- b) a beszedési megbízáshoz a következő okirato(ka)t kell csatolni*:

..... az okiratok megnevezése:.....

További feltételek*:

- a) nem kerülnek meghatározásra
- b) beszedési megbízásonkénti felső értékhatar a teljesítés pénznemétől függően:
.....Ft
.....devizanem ISO kódja*
- c) benyújtási gyakoriság:.....(pl. napi, havi, évi)
- d) fedezethiány esetén a sorba állítás időtartama legfeljebb 35 nap
- e) fedezethiány esetén részfizetés teljesíthető, a részfizetés minimális összege
a teljesítés pénznemétől függően:
1 Ft
.....devizanem ISO kódja*
- f) a felhatalmazás csak a Kedvezményezett írásbeli hozzájárulásával vonható vissza

Dátum: 2020. 09. 07.

.....
Fizető fél számlatulajdonos aláírása a Kincstárnál bejelentett módon

Dátum:

.....

*a nem kívánt rész törölendő

2. számú melléklet - ELSZÁMOLÓ LAP

Kedvezményezett neve: Közeleztettségvállalás azonosítója: EKMR-ZBP-005/01/01	Oldal:/..... Kapott támogatás összege: (Ft) Ebből felhasznált támogatás: (Ft) Maradvány összege: (Ft)
---	--

ELSZÁMOLÓ LAP

Sorszám	A támogatás felhasználására vonatkozó bizonylatok költségmeneként				A bizonylatot kiállító (szállító)		Költségtípus	Számia összege (Ft)	
	Számla sorszáma	Kiállítás dátuma	Teljesítés dátuma (nem a pénzügyi teljesítés)	Tényleges kifizetés dátuma	Megnevezése	Adószáma (első 8 szám)		Bruttó összeg	Nettó összeg
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

Összesen:

A támogatott művelet teljes, tényleges megvalósítási költsége:Ft

Összes igénybevetett támogatás összege:Ft

A fenti adatokat a számlákkal/bizonylatokkal egyezően kell kitölteni!



Az elszámoláshoz be kell küldeni az elszámolás részét képező pénzügyi bizonylatokat: banki bizonylatokat a deviza átváltásáról, a számlák, megbízási-, bérleti szerződések, teljesítés igazolások, nyilatkozatok, pénztárbizonylatok, (könyvelési dokumentumok) illetve a banki terhelési értesítők, stb. érvénytelenített és hitelesített másolatait. (Érvénytelenítés: az eredeti bizonylatokra fel kell vezetni: "EKMR-ZBP-005/.../..." számú szerződés alapján elszámolva ... Ft, azaz (az összeg betűvel kiírva)", majd fénymásolni kell. Hitelesítés: a fénymásolt bizonylatokra fel kell vezetni, hogy "az eredetivel mindenben megegyező másolat", majd eredeti aláírással és pecséttel kell ellátni. Amennyiben az adott pályázatra nem a számla teljes összege kerül elszámolásra, az elszámolni kívánt összeget is fel kell tüntetni a pályázat azonosító szám mellett.)

Felelősségem tudatában kijelentem, hogy az elszámoló lapon szereplő adatok a valóságnak megfelelnek, valamint a jegyzékben foglaltak az érvényes pénzügyi és számviteli rendelkezések szerint kerültek felhasználásra, kifizetésre és kifizetésre kerültek, a megadott adatok helyesek és teljeskörűek, az elszámoló kiadványt és az elszámoló összeget is fel kell tüntetni a pályázat azonosító szám mellett.)

ellenszolgáltatás teljesítéséről is – előzetesen meggyőződésem.	
..... év hó nap	 aláírás Ph.

Megjegyzés: Az elsőszámoló lap a számlák száma szerint másolható. Az elsőszámoló lapról a nyilatkozatokat törölni tilos! Nyilatkozatokat nélkül, illetve a szervezet aláírása nélkül az elsőszámoló lap ÉRVÉNYTELEN!

[illegible]

3. szerű melléklet - Járónyilvántartó lap

Kedvezményezett:

Kötelezettségvállalás azonosítója: EKMR-ZBP-005/.../...

Járónyilvántartó lap

Sorszám	Forgalmi rendszám	Forgalombahelyezés dátuma	Gyártó	Típus	Alvászám	Gyártási év	Teljesítmény (kW)	Akkumulátor típus, teljesítmény (kWh)
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								

....., év hónap nap.

alíírás
ph.

Előleg kifizetési kérelem formanyomtatvány

1. A KEDVEZMÉNYEZETT ADATAI - VÁLLALKOZÁS

(cégkivonatban szereplő adatok alapján)

1.1. A Kedvezményezett teljes neve:	
1.2. Adószám:	
1.3. Cégbíróági bejegyzés/bíróági nyilvántartásba vétel száma:	
1.4. A Kedvezményezett székhelye:	
1.5. A Kedvezményezett hivatalos képviselőjének/képviselőinek (ügyvezetője, aláírója) adatai	
Név:	

2 A KIFIZETÉSI KÉRELEM ADATAI

2.1. Kötelezettségvállalás azonosítója:	
2.2. A Támogatási Szerződés aláírásának dátuma:	
2.3. A kedvezményezetti bankszámla tekintetében kiállított felhatalmazó levél felhatalmazási időszaka:	
2.4. Igényelt előleg teljes összege:	
2.5. Bankszámlaszám:	

Kijelentem, hogy

- a kérelemben közölt adatok a valóságnak megfelelnek;
- a jelen kérelemben igényelt támogatásra vonatkozó általános és a támogatás igénybevételének részletes feltételeit meghatározó pályázati felhívás által előírt valamennyi feltételt megismertem, valamint az ezekben és a támogatási jogviszonyt létrehozó támogatási szerződésben foglalt feltételeket betartom, a kötelezettségeknek eleget teszek;
- vállalom a támogatás igénybevételére vonatkozó felhívásban meghatározott feltételekből eredő kötelezettségek teljesítését, így különösen, hogy a támogatással összefüggő ellenőrzés során kért dokumentumokat, igazoló iratokat az előírt határidőre beszerzem, átadom és a helyszíni vizsgálat lebonyolításának lehetőségét biztosítom;
- a támogatás szabálytalan felhasználása, illetve a támogatás igénybevételének részletes feltételeit meghatározó felhívásban rögzített előírások megszegése esetén a jogosulatlanul igénybe vett összeget és annak kamatait visszafizetem, egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a visszafizetés késedelméből / elmaradásából származó valamennyi jogkövetkezmény engem terhel.

Kelt:, ... év ... hónap ... nap.



ZÖLD BUSZ PROGRAM

Tiszta energiában utazunk

<kedvezményezett aláírás>
<cégnév>



Rendszám:	
Gyártó:	
Típus:	
Kategória (szólo, csuklos, mld):	
Össztömeg:	
Szállítható személyek száma (db):	
Motor teljesítménye (kW):	
Akkumulátor kapacitása (kWh):	

29

7.sz. melléklet

Támogatási kérelem formanyomtatvány

7.sz. melléklet

Támogatási kérelem formanyomtatvány

1. A PROJEKT ÖSSZEGZŐ ADATAI

1.1. A projekt címe	Zöld Busz Flotta és Infrastruktúra Fejlesztési Projekt
1.2.1. A projekt megvalósulásának helyszíne ¹	
Megye:	Pest megye
Település:	Budapest
Irányítószám:	1117
Közterület (út, utca, tér, köz, egyéb)	Hunyadi út
Házszám:	162
Helyrajzi szám:	
1.2.2. Több megvalósulási helyszín esetén a további megvalósulási helyszínek ² (település, irányítószám, közterület, házszám, helyrajzi szám)	Diósd, Budakeszi, Budaörs, Törökbálint Budapest Hunyadi út 162. telephely
1.3. A projekt jellege (kérjük, húzza alá, akár többet is), támogatandó tevékenység:	(a) Elektromos meghajtású autóbusz beszerzés (b) Önjáró trolibusz beszerzés (c) Helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás ellátásához használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve infrastruktúra elemekkel történő fejlesztése d) A helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása e) Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz kapcsolódó költségek
1.4. A projekt megvalósításának kezdete:	2021 év 01 hó 01 nap
1.5. A projektmegvalósítás befejezése:	2022 év 04 hó 11 nap
1.6. A projekt elszámolható költségei összesen (Ft)	7 615 434 140
1.7. Az igényelt támogatás összege (Ft)	5 961 270 147
1.8. A támogatás mértéke (%)	78,2788%

¹ Az elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközök, illetve infrastruktúra elemek fejlesztésével érintett ingatlan címét szükséges megadni.

² Az elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközök, illetve infrastruktúra elemek fejlesztésével érintett ingatlan címét szükséges megadni.

2. A TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ ADATAI - VÁLLALKOZÁS

(Cégkivonat, éves beszámoló, alapító okiratban szereplő adatok alapján)

2.1. A támogatást igénylő teljes neve:	Zöld Busz Fejlesztési Konzorcium nevében a konzorciumvezető: VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt.	
2.2. Adószám:	10824346-2-44	
2.3. Cégbíróági bejegyzés/bíróági nyilvántartásba vétel száma:	01-10-042156	
2.4. Alapítás időpontja (alapító okirat kelte):	1993 év 10 hó 22 nap	
2.5. Főtevékenység TEÁOR '08 száma és megnevezése a kérelem benyújtásakor hatályos adatok alapján	4931 '08 Városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás	
2.6. A támogatást igénylő ÁFA levonási joga a támogatott projekttel kapcsolatban:	Áfa levonási joga van	
2.7. A támogatást igénylő székhelye:		
Ország	Magyarország	
Külföldi cím (település, irányítószám, közterület, házszám, helyrajzi szám):	-	
Megye:	Budapest	
Település:	Budapest	
Irányítószám:	1091	
Közterület (út, utca, tér, köz, egyéb)	Üllői út	
Házszám:	131.	
Helyrajzi szám:		
2.8. A támogatást igénylő fióktelepe: (külföldi székhellyel rendelkező igénylők esetén)		
Megye:		
Település:		
Irányítószám:		
Közterület (út, utca, tér, köz, egyéb)		
Házszám:		
Helyrajzi szám:		
2.9. A támogatást igénylő postacíme		
Megye:	Budapest	
Település:	Budapest	
Irányítószám:	1476	
Közterület (út, utca, tér, köz, pf., egyéb)	Pf.	
Házszám:	302.	
Helyrajzi szám:		
Honlap:	https://www.volanbusz.hu	
2.10. A támogatást igénylő hivatalos képviselőjének/képviselőinek (vezetője, aláírója) adatai		
Név:	Dr. Pafféri Zoltán Lajos	
Beosztás:	elnök-vezérigazgató	
Telefon 1:	tel.: (1) 219-8000	
Telefon 2:		

Fax 1:	fax: (1) 455-7919
e-mail:	info@volanbusz.hu
Név:	
Beosztás:	
Telefon 1:	
Telefon 2:	
Fax 1:	
e-mail:	
2.11. Kapcsolattartó személy (projektmenedzser) adatai	
Név:	Horváth Ferenc
Beosztás:	Járműfejlesztés vezető
Telefon 1:	
Telefon 2:	+36 30 204 8335
Fax 1:	(1) 455-7919
e-mail:	ferenc.horvath@volanbusz.hu
2.12. Bankszámlaszám:	MKB 10300002-10653828-49020055

3. A TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ ADATAI – ÖNKORMÁNYZAT, EGYÉB, KÖZSZOLGÁLTATÁST MEGRENDELŐ
 (Cégkivonat, éves beszámoló, alapító okiratban szereplő adatok alapján)

3.1. A támogatást igénylő teljes neve:	-
3.2. Adószám:	
3.3. ÁHT azonosító	
3.4. PIR azonosító	
3.5. A támogatást igénylő postacíme:	
Ország	
Megye:	
Járás:	
Település:	
Irányítószám:	
Közterület (út, utca, tér, köz, egyéb)	
Házzsám:	
Helyrajzi szám:	
3.6. A támogatást igénylő hivatalos képviselőjének/képviselőinek (vezetője, aláírója) adatai	
Név:	
Beosztás:	
Telefon 1:	
Telefon 2:	
Fax 1:	
e-mail:	
Név:	
Beosztás:	
Telefon 1:	
Telefon 2:	
Fax 1:	

e-mail:	
3.7. Kapcsolattartó személy (projektmenedzser) adatai	
Név:	
Beosztás:	
Telefon 1:	
Telefon 2:	
Fax 1:	
e-mail:	
3.8. Bankszámlaszám:	

4. A TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ BEMUTATÁSA³

4.1. Gazdálkodási adatok⁴ (utolsó lezárt év adatai ezer Ft-ban)

Megnevezés	2019. év
1. Éves nettó árbevétel vagy adóalapba beszámított bevétel	48 626 065
2. Személyi jellegű ráfordítások	46 684 913
3. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	1 530 603
4. Adózás előtti eredmény	1 040 400
5. A társasági adó alapja	657 548
6. Mérlegfőösszeg (összes eszköz)	187 978 249
7. Befektetett eszközök	78 600 845
ebből tárgyi eszközök	75 757 024
8. Saját tőke	118 370 677
9. Hosszú lejáratú kötelezettségek	12 394 705
10. Rövid lejáratú kötelezettségek	46 422 322
11. Éves átlagos statisztikai állományi létszám (fő)	18 115

5. A PROJEKT RÉSZLETES BEMUTATÁSA

5.1. Jelölje meg, hogy a projekt melyik célterületre irányul! (Egyszerre több célterület is megjelölhető.)

☒	Elektromos meghajtású autóbusz/önjáró trolibusz beszerzés.
☒	Helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás ellátásához használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve infrastruktúra elemekkel történő fejlesztése.
☐	A helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.
☒	Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz kapcsolódó költségek

³ Amennyiben a bírálókat során nem a támogatást igénylő vállalkozás gazdálkodási adatainak figyelembevételét kérik, úgy kérjük, hogy ezen ponthoz szolgáltatott adatokat a figyelembe venni kért kapcsolt vállalkozás vonatkozásában is megadni szíveskedjenek. Amennyiben háromnál kevesebb teljes lezárt évvel rendelkezik, csak a teljes lezárt évek adatait adja meg. Induló vállalkozás esetén a táblázatot hagyja üresen.

⁴ Amennyiben a Kedvezményezett gazdasági társaság. Kérjük, az adatokat a projekt által érintett település/terület helyi/elővárosi közösségi közlekedésének közszolgáltatásának elkülönített számviteli adatai alapján töltsse ki! Abban az esetben, ha a Kedvezményezett konzorciumban több gazdasági társaság is van, kérjük valamennyi társaság adatait külön megadni.

5.2. Vállalt indikátorok bemutatása

	kiinduló érték (2020)	célérték (2022)	célérték (2027)
Véglegesen selejtezett/ forgalomból kivont fosszilis üzemű autóbuszok száma	0	40	40
- ebből midi	0	0	0
- ebből szóló	0	40	40
- ebből csuklós	0	0	0
Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év)	8 095 840	8 095 840	6 095 840
- ebből midi	0	0	0
- ebből szóló	8 095 840	8 095 840	6 095 840
- ebből csuklós	0	0	0
CO2 megtakarítás (tonna/év)	0	0	1 416,2
Ebből dekarbonizációs terv szerint	0	0	1 366,5
Ebből áthelyezés alapján	0	0	49,7

* Célérték (2022): a projekt fizikai befejezésének tervezett időpontja. Az oszlop kizárólag a projekttel közvetlenül összefüggő hatásokat veszi figyelembe.

** A 2027. év a fenntartási időszak utolsó éve. Az oszlop kizárólag a projekttel közvetlenül összefüggő hatásokat veszi figyelembe, kivéve a „CO2 megtakarítás (tonna/év)” sorokat. Ezekben a sorokban egyrészt figyelembe vételre került a 40 db Euro-6 besorolású, fosszilis üzemű dízel autóbusz elektromos autóbuszokkal tervezett kiváltása, másrészt ezen autóbuszok áthelyezése, mely során hat város helyi közlekedésében korszerűtlen, régi fosszilis üzemű dízel autóbuszok végleges selejtezését tervezzük.

5.3 A projekt költségvetése

5.3.1. Elszámolható költségek

Sor-szám	Költség keletkezésének helye	Költség megnevezése	Támogatható tevékenység	Számviteli kategória	Egységár (Ft)	Mennyi- ség mérték egység e	Mennyiség	Le nem vonható ÁFA összesen (Ft)	Összesen (Ft) =(egységár*men- nyiség)+ le nem vonható ÁFA
1	Volánbusz	autóbusz beszerzés	Elektromos meghajtású autóbusz / önjáró trolibusz beszerzés	tárgyi eszköz	167 764 000	db	40	0	6 710 560 000
2	Mobiliti Volánbusz	hálózatfejlesztés	Helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás ellátásához	tárgyi eszköz	291 984 000	db	1	0	291 984 000
3	Mobiliti Volánbusz	csatlakozási díj	használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve	tárgyi eszköz	90 000 000	db	1	0	90 000 000
4	Mobiliti Volánbusz	töltő beszerzés, telepítés	infrastruktúra elemekkel történő fejlesztése	tárgyi eszköz	8 585 530	db	40	0	343 421 200
5	Volánbusz	megalapozó tanulmány	Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz kapcsolódó költségek	anyagjellegű ráfordítás	5 000 000	db	1	0	5 000 000
6	Mobiliti Volánbusz	megalapozó tanulmány		anyagjellegű ráfordítás	2 500 000	db	1	0	2 500 000
7	Volánbusz	projektmenedzsment		személy jellegű ráfordítás	74 359 652	db	1	0	74 359 652
8	Volánbusz	kommunikációs költség	Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz kapcsolódó költségek	anyagjellegű ráfordítás	16 589 913	db	1	0	16 589 913
9	Volánbusz	autóbusz közbeszerzés		tárgyi eszköz	6 000 000	db	1	0	6 000 000
10	Mobiliti Volánbusz	töltő tervezés		tárgyi eszköz	5 000 000	db	1	0	5 000 000
11.	Volánbusz	szemléletformálás kommunikáció		anyagjellegű ráfordítás	2 000 000	db	1	0	2 000 000

12.	Volánbusz	szemléletformálás		anyagjellegű ráfordítás	8 000 000	db	1	0	8 000 000
		autóbuszvezetői képzés							
13.	Mobiliti	szemléletformálás		anyagjellegű ráfordítás	60 019 375	db	1	0	60 019 375
	Volánbusz	infra kialakítás							

5.3.2 Elszámolható költségek és tevékenységek

Tevékenységek - költségkategóriák	Elektromos meghajítású autóbusz/ önjáró trolibusz beszerzés	Helyi/elővárosi közszolgáltatás ellátásához használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve infrastruktúra elemekkel	A helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.	Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz kapcsolódó költségek	Összesen
	Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)
11. IMMATERIÁLIS JAVAK	0	0	0	0	0
113. Vagyoni értékű jogok					0
114. Szellemi termékek					0
TÁRGYI ESZKÖZÖK	6 710 560 000	725 405 200	0	11 000 000	7 446 965 200
12. INGATLANOK ÉS KAPCSOLÓDÓ VAGYONI ÉRTÉKŰ JOGOK	0	381 984 000	0	5 000 000	386 984 000
123. Épületek, épületrészek, tulajdoni hányadok		291 984 000		5 000 000	296 984 000
124. Egyéb építmények					0
125. Üzemkörön kívüli ingatlanok, épületek					0
126. Ingatlanokhoz kapcsolódó vagyoni értékű jogok		90 000 000			90 000 000
13. MŰSZAKI BERENDEZÉSEK, GÉPEK, JÁRMŰVEK	6 710 560 000	343 421 200	0	6 000 000	7 059 981 200
131. Termelő gépek, berendezések, szerszámok, gyártóeszközök		343 421 200			343 421 200
132. Termelésben közvetlenül résztvevő járművek	6 710 560 000			6 000 000	6 716 560 000
14. EGYÉB BERENDEZÉSEK, FELSZERELÉSEK, JÁRMŰVEK	0	0	0	0	0
141. Üzemi (üzleti) gépek, berendezések, felszerelések					0

Tevékenységek - költségkategóriák		Elektromos meghajtású autóbusz/önjáró trolibusz beszerzés	Helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás ellátásához használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve infrastruktúra elemekkel	A helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.	Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz kapcsolódó költségek	Összesen
		Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)	Terv (Ft-ban)
143. Irodai, igazgatási berendezések és felszerelések						0
144. Üzemkörön kívüli berendezések, felszerelések						0
RÁFORDÍTÁSOK		0	0	0	168 468 940	168 468 940
51. ANYAGKÖLTSÉG		0	0	0	0	0
511. Vásárolt anyagok költségei						0
513. Egyéb anyagköltség						0
52. IGÉNYBE VETT SZOLGÁLTATÁSOK KÖLTSÉGEI		0	0	0	94 109 288	94 109 288
529. Egyéb igénybe vett szolgáltatások költségei		0	0	0	94 109 288	94 109 288
Mémőki, szakértői díjak						0
Tervek, tanulmányok fejlesztésének, kivitelezésének költsége					7 500 000	7 500 000
Rendezvényszervezés költsége					5 789 913	5 789 913
Oktatás					8 000 000	8 000 000
Szemleletformálás ellátásához kapcsolódó szolgáltatások					62 019 375	62 019 375
Ki nem emelt egyéb igénybe vett szakmai szolgáltatások költségei					10 800 000	10 800 000
53. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK KÖLTSÉGEI		0	0	0	0	0
531. Hatósági igazgatási, szolgáltatási díjak, illetékek						0
54. BÉRKÖLTSÉG		0	0	0	63 555 258	63 555 258

5.3.3. - Források (Ft, illetve %)

Forrás	Ft	%
I. saját forrás	1 654 163 993	21,72
I/1. a támogatást igénylő hozzájárulása	1 654 163 993	21,72
I/2. partnerek hozzájárulása		
I/3. bankhitel		
I/4 egyéb		
II. rendelkezésre álló egyéb forrás (szervezet megnevezésével)		
II/1. államháztartás központi alrendszeréből		
II/2. államháztartáson belüli egyéb szervezettől		
II/3. kormányzati szektorba sorolt egyéb szervezettől		
II/4. a II/1. – II/3. pontban felsorolt szervezetek tulajdonában álló gazdasági társaságtól, alapítványtól, közalapítványtól		
II/5. külföldi forrásból		
III. a támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás	5 961 270 147	78,28
III/1. a támogatásból igényelt előleg	5 961 270 147	78,28
Összesen (I.+II.+III.)	7 615 434 140	100%

Megjegyzés: Az összes költségnek és az összes forrásnak meg kell egyeznie!

Amennyiben a projekt megvalósításához bankhitelt vesz igénybe, kérjük, adja meg az alábbi adatokat.

A hiteltörlesztés kezdő éve	
A hiteltörlesztés utolsó éve	
A törlesztési időszakban fizetendő kamat éves összeg (ezer forint) – amennyiben rendelkezésre áll az információ	
A hitelhez kapott állami támogatás mértéke (amennyiben releváns)	

A támogatás igénylő vállalja, hogy amennyiben a támogatott tevékenység beruházás a támogatási szerződésben vállalt feltételek mellett legalább a projekt befejezését követő 5 évig fenntartja és a támogatott fejlesztéseket a megvalósítás helyszínén üzemelteti	<u>igen</u>	nem
---	-------------	-----

5.4. Szöveges indoklás

Jelen pályázat keretében a VOLÁNBUSZ Zrt. konzorcium formájában 40 darab tisztán elektromos meghajtású autóbusz beszerzését és a működtetésükhöz szükséges infrastruktúra kiépítését tervez megvalósítani Budapest agglomerációjában.

A pályázat beadásától a járművek üzembe helyezéséig rendelkezésre álló rövid határidő miatt az elektromos buszok beszerzésére nyílt és gyorsított közbeszerzési eljárás keretében kerül sor.

A VOLÁNBUSZ Zrt. szemléletformálási céllal az elektromos buszokat közvetlenül a beszerzés után 4 hónapig Budapest területén fogja üzemeltetni, s az új buszok várhatóan 2022. január 1-től szolgálják majd a Budapesti agglomeráció személyszállítási közszolgáltatását. A szemléletformálási időszak üzemeltetésének részletei később kerülnek kidolgozásra.

Az új elektromos buszok a Budapesti agglomerációban a dél-budai agglomerációba kerülnek (Diósd, Budakeszi, Budaörs és Törökbálint), mert a dél-budai térség személyszállítási közszolgáltatása rendelkezik olyan rezsiköltségekkel, járműfordával, térbeli viszonylathálózattal és megfelelő számú szóló buszokkal, amiért az új elektromos buszokat ebben a térségben lehet a leggazdaságosabban üzemeltetni.

Az új elektromos autóbuszok beszerzése és üzemeltetése közvetlen hatással lesz Budapest agglomeráció, azaz a főváros dél-budai agglomerációjának elővárosi autóbusz közlekedésére, továbbá közvetett, másodlagos hatást gyakorolhat város helyi közlekedésére.

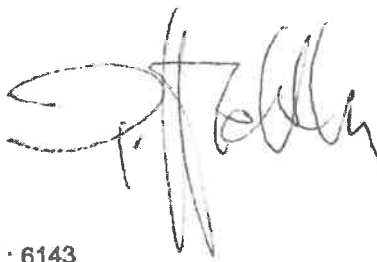
A fejlesztés közvetlen hatást a Budapesti agglomeráció dél-budai térségének EURO 6-os besorolású dízel autóbuszokainak a kiváltásával érik el. A fejlesztés közvetett hatására azoknak az Euro-1, Euro-2 és Euro 3 besorolású autóbuszoknak a végleges selejtezése által várható környezetvédelmi előny, melyek helyére hat városban az Euro-6 besorolású dízel buszok érkeznek majd. Ezek a települések a Nyugat-magyarországi régióban Ajka, Pápa, Sopron, Szombathely továbbá a keleti országrészben Ózd, Salgótarján.

Kijelentem, hogy

- a.) a kérelemben közölt adatok a valóságnak megfelelnek;
- b.) a jelen kérelemben igényelt támogatásra vonatkozó általános és a támogatás igénybevételének részletes feltételeit meghatározó pályázati felhívás által előírt valamennyi feltételt megismertem, valamint az ezekben és a támogatási jogviszonyt létrehozó támogatási szerződésben foglalt feltételeket betartom, a kötelezettségeknek eleget teszek;
- c.) vállalom a támogatás igénybevételére vonatkozó felhívásban meghatározott feltételekből eredő kötelezettségek teljesítését, így különösen, hogy a támogatással összefüggő ellenőrzés során kért dokumentumokat, igazoló iratokat az előírt határidőre beszerzem, átadom és a helyszíni vizsgálat lebonyolításának lehetőségét biztosítom;
- d.) a támogatás szabálytalan felhasználása, illetve a támogatás igénybevételének részletes feltételeit meghatározó felhívásban rögzített előírások megszegése esetén a jogosulatlanul igénybe vett összeget és annak kamatait visszafizetem, egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a visszafizetés késedelméből / elmaradásából származó valamennyi jogkövetkezmény engem terhel.

Dátum 2021 MÁJ 20.

Aláírás



Nyilv.sz.: 6143
VOLÁNBUSZ Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.

Felhívjuk a támogatást igénylők szíves figyelmét, hogy a támogatási kérelem mellé csatolni szükséges tervezett beszerzésekhez kapcsolódó, rendelkezésre álló árajánlatokat!

8. számú melléklet

Vállalt indikátorok

	kiinduló érték (2020)	célérték (2022)	célérték (2027)
Véglegesen selejtezett/ forgalomból kivont fosszilis üzemű autóbuszok száma	0	40	40
- ebből midi	0	0	0
- ebből szóló	0	40	40
- ebből csuklós	0	0	0
Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év) - 1. hatás: projekt megvalósítás helyén	8 095 840	8 095 840	5 626 706
- ebből midi	0	0	0
- ebből szóló	8 095 840	8 095 840	5 626 706
- ebből csuklós	0	0	0
Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év) - 2. hatás: áthelyezéssel érintett városokban	3 833 973	3 833 973	3 833 973
- ebből midi	0	0	0
- ebből szóló	3 833 973	3 833 973	3 833 973
- ebből csuklós	0	0	0
CO2 megtakarítás (tonna/év)	0	0	1 855,4
Ebből dekarbonizációs terv szerint	0	0	1 867,0
Ebből áthelyezés alapján	0	0	-11,5

