



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



P-574/2010. PTK. FORG. OSZT.

Végrehajtási Utasítás

Rákosrendező (Angyalföldi elágazás) és
Rákospalota-Újpest állomások között a „B” Local vágányból kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés időpontja: 2010. április 15.

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Készítette:

Lencsák Zsuzsanna
forgalomszabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:

Ócsai István
forgalomfelügyeleti
alosztályvezető

Jóváhagyta:

Kőrösi József
forgalmi osztályvezető

1. A helyzet leírása

1.1. Kiágazás

Rákosrendező (Budapest Angyalföldi elágazás) – Rákospalota-Újpest állomásközben a „B” Local vágány 18+88 sz. szelvényében a B/1 sz. váltóval ágazik ki a saját célú vasúti pályahálózat vágánya.

1.2. Vágányzat

A saját célú vasúti pályahálózat a „B” Lokál vágány jobb oldalán helyezkedik el. A vágányzat a kiágazás után jobb ívvel elkanyarodik, szintben metszi az Elem utcai átjárót.

A használható vágány 136 méter hosszú, földkúpban végződik. A telep kapuja és a földkúp közötti járható pályahossz: 30 méter.

Legnagyobb esés 13 ‰, a rakodási helyen 1,4 ‰.

Alkalmazható legnagyobb sebesség a B lokál vágányon húzva és gépmenetben 40 km/h, tolt vonattal legfeljebb 25 km/h, a B/1 váltótól a földkúpig 5 km/h.

1.3. Váltó

A B/1 sz. kiágazási váltó helyszíni állítású, egyenes irányban villamos retesszel és csúcssíntámasztó váltózárrel van ellátva, amely függésben van a vágányra felszerelt vágányzáró sorompóval és a kisiklasztó saruval. A B/1 sz. kiágazási váltó villamos retesz útján függésben van Rákospalota-Újpest állomás biztosítóberendezésével.

A váltójelző fényvisszaverő kivitelű.

A váltó szabványos állása a nyiltpályára vezető, lezárt egyenes irány.

1.4. Jelzők

1.4.1. Főjelzők helye

A kiágazást Rákosrendező pu. felől a 17+76 sz. szelvényben lévő „D” jelű jelző fedezi, amely egyidejűleg kezelhető a Rákospalota újpest állomás „C” jelű bejáratú jelzőjével.

A kiágazást Rákospalota- Újpest állomás felől a kijáratú jelzők fedezik.

1.4.2. Főjelzők szabványos állása

A főjelzők szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás.

1.5. Útátjáró

A „B” Local vágányt a 19+28 sz. szelvényben és saját célú vasúti pályahálózat vágányát a B/1 sz. kitérő előtt az Elem utca szintben keresztezi. Az útátjárót az AS 64/19 jelű felsorompóval kiegészített fényorompó fedezi.

1.6. Védelmi berendezések

1.6.1. Vágányzáró sorompó

Az útátjáró után vágányzáró sorompó van felszerelve, amely szerkezeti függésben van az előtte lévő kisiklasztó saruval és a B/1 számú kitérővel. Szabványos állása a vágányra fordított, lezárt, merőleges irány.

1.6.2. Kisiklasztó saru

A saját célú vasúti pályahálózat vágányán a vágányzáró sorompó előtt 1 méterre a jobb sinszálon kisiklasztó saru van felszerelve, amely szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval. Szabványos állása a vágányra fordított, lezárt helyzet.

1.7. Értekező berendezés

Az AS 19/64 jelű fénysorompó szekrény oldalán, valamint a kiágazási kulcsszekrényben pályatelefon csatlakozóhely van kialakítva.

1.8. Vázlatos helyszínrajz

A kiágazás és a saját célú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2. A kiszolgálás szabályozása

2.1. Rendelkezési jog

A kiágazás felett Rákospalota- Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik. Budapest Angyalföld elágazás hozzájárulása nélkül a kiágazáson közlekedni nem lehet. A „KS” jelű főkulcs és a kiágazási váltó visszajelentése Rákospalota-Újpest állomáson van.

2.2. Általános rendelkezések

- A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása Rákospalota-Újpest állomásról indított kiszolgáló vonattal történik. A kiszolgáló vonat közlekedtetésére a vonatokra előírt szabályok vonatkoznak.
- A kiágazás térvilágításának hiányában a kiszolgálás csak nappali világosság mellett végezhető.
- A kiszolgáló vonatot odaútban húzva, visszatéréskor tolt vonatként kell közlekedtetni. A vonat megfékezetttségéért a vonali tolatásvezető a felelős.
- A kiszolgáló vonat bezárkózása a rakodóvágányon nem lehetséges. A kiszolgáló vonat saját célú vasúti pályahálózatban történő tartózkodása közben Angyalföldi-elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között a B local vágányon vonat nem közlekedhet. A kiszolgáló vonatot olyan időben kell közlekedtetni, hogy a kiszolgálás miatt vonat ne kerüljön feltartóztatásra.
- A kocsikat a rakodásnak megfelelően Rákospalota-Újpest állomáson kell összeállítani. A közlekedéssel és kiszolgálással kapcsolatos tudnivalókról Rákospalota-Újpest állomáson a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

2.3. A kiszolgáló vonat közlekedtetése

- A saját célú vasúti pályahálózat kiágazás KS jelű főkulcsa Rákospalota-Újpest állomás forgalmi irodai készülékében van elhelyezve. A kiszolgálás feltétele, hogy a biztosítóberendezés alaphelyzete mellett a menetirány Rákospalota-Újpest állomás birtokában legyen. Angyalföldi elágazás hozzájárulása után a készülékből kivehető a KS jelű főkulcs. A főkulcs átadását és visszavételét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.11.4. – 2.11.4.4. sz. pontjaiban szabályozottak szerint kell végezni.
- A kiszolgáló vonat részére a vágányutatót le kell zárni, a kijárat jelzőt kezelni nem lehet, a jelző mellett a vonat elhaladását Szabad az elhaladás! jelzés adásával kell szabályozni. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a jelző használhatatlanságáról és a mellette történő kézijelzés adásáról.

- A kiszolgáló vonatot a mozdonyvezető a B/1 sz. váltón történő áthaladást követően köteles megállítani. A vonali tolatásvezető a védelmi berendezéseket és a váltót a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint köteles kezelni. A kezelés hatására az AS64/19 jelű fényzorompó a közút felé áthaladást tiltó jelzést ad. A váltó átállítása során a vonali tolatásvezető köteles a váltó használhatóságát ellenőrizni, valamint a váltó- és vágányútellenőrzést megtartani, ezután kezdhető meg a mozgás a saját célú vasúti pályahálózat felé.
- A járművek rakodóvágányra történő beállítását követően a járművek megfutamodás elleni védekezéséről, a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni. A kocsikat a kirakás helyén a megfutamodás ellen rögzítősaruvál kell biztosítani. A rögzítősarukat a saját célú vasúti pályahálózat használója bocsátja rendelkezésre.
- A kiszolgálás befejezése után (járművek megfutamodás ellen történő biztosítása, illetve a vonat részére megtartott teljes fékpróba megtartása után) a B/1 sz. váltónál a vonali tolatásvezető köteles váltó használhatósági-, valamint váltóellenőrzés tartani, és az AS64/19 jelű nyíltvonal fényzorompót a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint lezárni.
- A kiszolgáló vonatot a mozdonyvezető a B/1 sz. váltón történő áthaladást követően köteles megállítani.
- A vonali tolatásvezető köteles a védelmi berendezéseket és a váltót a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint alaphelyzetbe állítani, majd Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a kiszolgálás befejezését jelenteni.
- A tolt vonattal Rákospalota-Újpest állomás bejárat jelzője előtt az F.2. Forgalmi Utasítás 16.2.14. sz. pontjában előírtak szerint meg kell állni. A visszatérő kiszolgáló vonat részére a vágányutat minden esetben le kell zárni és Hívójelzéssel vagy élő szóval kell a behaladásra engedélyt adni.
- A kiszolgáló vonat beérkezése után a főkulcs átvételét Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2.11.4.2. sz. pontjában előírtak szerint elismerni, valamint a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában időpont bejegyzésével a visszavételt előjegyezni. A főkulcsot köteles visszahelyezni a biztosítóberendezésbe a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Ezt követően távbeszélőn köteles visszajelentést adni Angyalföldi elágazás forgalmi szolgálattevőjének.

3. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

3.1. Eljárás védelmi berendezés használhatatlansága esetén

Ha a vágányzáró sorompót illetve a kisiklasztó sarut védelmi helyzetben nem lehet lezárni, akkor kocsikat a saját célú vasúti pályahálózatra kiállítani nem szabad. A beállított kocsikat be kell vinni Rákospalota- Újpest állomásra.

Ha a védelmi berendezések közül valamelyiket felnyitni nem lehet, akkor a kiszolgálás elvégzése nélkül vissza kell térni Rákospalota-Újpest állomásra.

3.2. Eljárás váltófelvágás

A B/1 sz. kiágazási váltó felvágását a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles azonnal Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.9.4.1. – 2.9.4.5. sz. pontjaiban szabályozottak szerint kell eljárni.

3.3. Eljárás a Hozzájárulási blokk kezelhetetlensége esetén

- 3.3.1. Amennyiben a kiszolgáló vonat részére Angyalföldi elágazás a Hozzájárulási blokkmezőt feloldani nem tudja, Rákospalota-Újpest állomás forgalmi irodai rendelkező készülékéből a főkulcsot kivenni nem lehet. Ilyen esetben a forgalmi irodai kulcsszekrényben őrzött ólomzárral lezárt másodkulcsot kell igénybe venni és az illetékes biztosító berendezési diszpécsert értesíteni kell. A biztosítóberendezési hibát és a másodkulcs felhasználását a Hibaelőjegyzési könyvben és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- 3.3.2. Abban az esetben, ha a feloldott Hozzájárulási blokkmezőt a főkulcs irodai készülékbe történő visszahelyezése után nem lehet visszazárni, akkor az illetékes biztosító berendezési diszpécsert azonnal értesíteni kell. Amíg a helyreállítás meg nem történik Rákospalota-Újpest állomásról, illetve Rendezői elágazásról a Local vágány felé a vonatok részére a jelzőkre továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni nem lehet.

4. Egyéb rendelkezések

A B/1 sz. váltó gondozását a kiszolgálás ideje alatt kell elvégezni.

A Végrehajtási Utasítás rendelkezéseiből Rákospalota-Újpest és Rákosrendező állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőit és Angyalföldi elágazás forgalmi szolgálattevőit oktatni és vizsgáztatni kell.

A kiszolgáló vonatok vonali tolatásvezetőit jelen Végrehajtási Utasításból és a kiágazási biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából oktatni és vizsgáztatni kell.

Azokra az esetekre, amelyekre jelen Végrehajtási Utasítás nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő hatályos utasítások és végrehajtási utasítások a mérvadók.

Jelen Végrehajtási Utasítás érvénybe lépésével egyidejűleg hatályát veszti 1489/1986.KSZO sz. Végrehajtási Utasítás.

Budapest, 2010. április 2.

1. sz. melléklet

26+41
C jelző

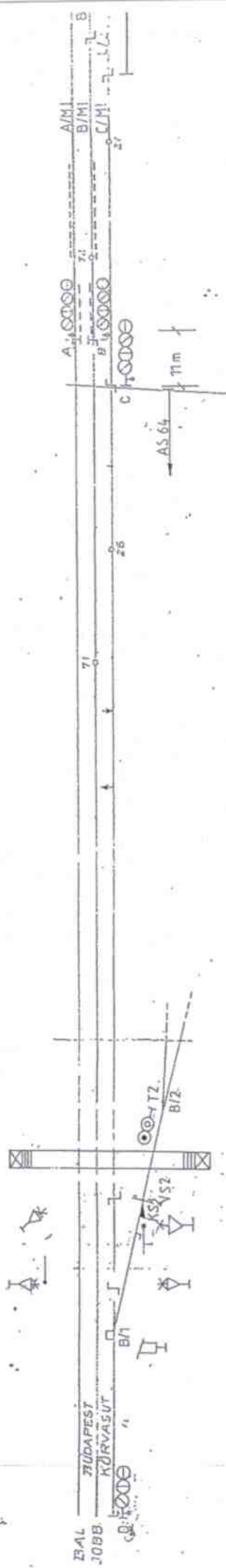
25+60
AS 64 BEHATÁS

19+44
T2

19+28 64+55
AS 64

18+90
B/1

Rákospalota-Újpest →



71+80
A.B. JELZŐ

710. 57. AK

18+90
B/1
19+28 64+55
AS 64
19+44
T2
25+60
AS 64 BEHATÁS
26+41
C jelző
RÁKOSPALOTA-ÚJPEST
A/M1
B/M1
C/M1
GY FELÜLJÁRO
TAVASZ U
11m
AS 64