

KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS

Kalocsa állomás végpont felőli oldalán a IV. sz. vágányából a 9. sz. kitérővel kiágazó FOKTŐI csatlakozó vasúti pályából a 39+43,65 sz. szelvényben lévő III/1. sz. kitérővel kiágazó Viterra Növényolajgyártó Kft. tulajdonában lévő saját célú vasúti pályahálózat belső vasútüzemének lebonyolítására

Érvényes: 2023. június 02.

Készítette:



Hotz Szabolcs
Vasútüzemvezető
DB CARGO Hungária Kft.
9024 - Győr
Eszperantó u. 12

Felülvizsgálta:



Hauk Márta
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Cseh Attila
Osztályvezető

Tartalomjegyzék

1. A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT MEGNEVEZÉSE.....	5
2. A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KEZDŐ (KIÁGAZÁSI) ÉS VÉGPONTJA (SZELVÉNYSZÁM).....	5
3. VÁGÁNYOK (VÁGÁNYRÉSZEK) MEGNEVEZÉSE, VAGY SZÁMA, RENDELTETÉSE, HOSSZA, VÉGZŐDÉSE (ÜTKÖZŐBAK, FÖLDKÚP), LEJTVISZONYA, 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEK.	5
4. VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTHATÓSÁGA (HELYSZÍNI, KÖZPONTI), ZÁRTHATÓSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA, VÁLTÓJELZŐK TÍPUSA (KIVILÁGÍTHATÓ, FÉNYVISSZAAVERŐ, NINCS). VÁLTÓZÁR KULCSOK ŐRZÉSE, HELYE. MÁSODKULCSOK HELYE, KIADÁSÁNAK SZABÁLYAI. VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZEMÉLYEK, A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK.	6
5. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK (HELYE, RENDELTETÉSE, JELÖLÉSE, KIVILÁGÍTÁSA).....	7
6.ÚTÁTJÁRÓK, SOROMPÓK (HELYE, FEDEZÉSE, JELÖLÉSE), ÚTSOROMPÓ KEZELÉSE, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.	7
7. SZOLGÁLATI ÉPÜLETEK (HELYE, NEVE, JELÖLÉSE). ELLENŐRZÉSI (SZEMLE) KÖNYV HELYE.....	8
8. VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓK ÉS KISIKLASZTÓ SARUK (HELYE, JELÖLÉSE, SARUNÁL HELYSZÍNI VAGY KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ). KULCSOK HELYE.	8
11. EGYÉB RAKODÓ-BERENDEZÉSEK (HELYE, MEGNEVEZÉSE, RENDELTETÉSE).....	9
12. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK (HELYE, TÍPUSA, MÉRŐKÉPESSÉGE, MÉRLEGJELZŐ).	9
13. ŰRSZELVÉNYBEN, KÖZLEKEDÉSI TÉRBEN LÉVŐ, VAGY ODA NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK.	10
14.MOZDONYOK (TÁROLÁSA, JAVÍTÁSA, KISZERELÉSE, HELYMEGJELÖLÉS), PÁLYAKOCSIK, TEHER-VÁGÁNYGÉPKOCSI, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (FELÁLLÁSI HELY IS)	10
16. KÖZLEKEDÉSI TEREK, TOLATÁSI PADKÁK (HELYE, KÜLÖNLEGES FIGYELMEZTETÉSEK).	10
17. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.....	10
18. TÁVKÖZLŐ BERENDEZÉS.....	10
19. TÉRVILÁGÍTÁS.	11
20. ENGEDÉLYEZETT SEBESSÉGEK (VONAT, TOLATÁS), ÁLLANDÓ SEBESSÉG KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA.....	11
23. PARANCSKÖNYV HELYE.....	11
24. VASÚTÜZEM VEZETÉSE (VASÚTÜZEM-VEZETŐ, VEZETŐ-HELYETTES, RÉSZLEGVEZETŐ). EGYNÉL TÖBB MŰSZAK ESETÉN A MŰSZAKONKÉNT INTÉZKEDÉSRE (SZOLGÁLAT VEZETÉSÉRE) JOGOSULTAK MEGNEVEZÉSE, FELADATUK, HATÁSKÖRŰK. .	12

25. BELSŐ VASÚTÜZEMI DOLGOZÓK MUNKABEOSZTÁSA.....	12
26. VASÚTÜZEMI REND.	12
27. SAJÁT (BELSŐ VASÚTÜZEMI) JÁRMŰVEK ÜZEMBEN TARTÁSA, MEGVIZSGÁLÁSA, MEGRAKÁSA, AZOK SÉRÜLÉSE ESETÉN TEENDŐ INTÉZKEDÉSEK.....	13
28. TOLATÁSI MÓDOK HELYI SZABÁLYAI. TOLATÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE, EGYIDEJŰ TOLATÁSOK. TOLATÁS JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, LEFEJTŐ-, TÖLTŐ- STB. VÁGÁNYOKON.....	13
29. TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT.	15
30. MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁS TOLATÁS KÖZBEN ÉS A TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN. MEGFUTAMODOTT JÁRMŰVEK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	15
32. PÁROS FÉKSARU KEZELÉS, HASZNÁLAT, TÁROLÁS, VIZSGÁLAT, HELYI SZABÁLYOK. FÉKSARU HELYI ALKALMAZHATÓSÁGA.....	15
33. ALÁTÉTFÁK, RÖGZÍTŐ SARUK FELHASZNÁLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, DB ÉS SORSZÁMA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK.	16
35. VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.....	16
36. KOCSISOR TÖBB MOZDONNYAL TÖRTÉNŐ ÁTÁLLÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	16
37. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK RAKODÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, BEMÉRÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	16
46. A MŰSZAKI OK MIATT LASSAN BEJÁRANDÓ PÁLYARÉSZEKRŐL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS MÓDJA.....	16
47. ÉRTESÍTÉSI, BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉG	16
49. TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK.	17
50. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HASZNÁLÓ SAJÁT SZEMÉLYZETÉVEL VÉGZETT TOLATÁSI MUNKÁK KÖZBEN BEKÖVETKEZETT BALESET BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE.	17
51. ÜZEMSZÜNET, FORGALOMSZÜNETELTETÉS UTÁN TEENDŐ VASÚTÜZEMI BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK.....	18
52. MOZDONYSZEMÉLYZET JELENTKEZÉSE, ELTÁVOZÁSA A MOZDONYTÓL.....	18
53. MOZDONYOK FELKÉSZÍTÉSE A SZOLGÁLATRA, MOZDONYKISZERELÉS SZABÁLYOZÁSA.	18
54. HELYSZÍNRAJZ.....	19
60. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN TÖRTÉNŐ JÁRMŰMOZGATÁS, A MÉRLEGELÉSRE, A MÉRLEG KEZELÉSÉRE, FENNTARTÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOZÁS.....	19
62. ÜVU SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁNAK MÓDJÁT SZABÁLYOZÓ RÉSZE.	19

Bevezető, ismertető rész

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése.

A Viterra Növényolajgyártó Kft. Foktői Telep Sajátcélú Vasúti Pályahálózata.

2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvéyszám).

A Kiskőrös - Kalocsa vasútvonal Kalocsa állomás végpont felőli oldalán a IV. sz. vágányából a 9. sz. kitérővel ágazik ki a FOKTŐI csatlakozó vasúti pálya a 39+43,65 sz. szelvényben lévő III/1. sz. kitérővel kiágazó saját célú pályahálózat tulajdonosa: a Viterra Növényolajgyártó Kft.

Viterra Növényolajgyártó Kft. saját célú vasúti pályahálózatának leírása:

A saját célú vasúti pályahálózat a Kiskőrös – Kalocsa vasútvonal Kalocsa állomás IV. sz. vágányának 302+09 szelvényében lévő 9. sz. kitérőjével kiágazó a Foktői összekötő vasúti pályából a III/1. sz. kitérőjével ágazik ki, amely a saját célú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye kezdőpontja, végpontja a 42+83 szelvényben lévő földkúp.

3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.

A saját célú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányból és öt vágányból áll:

Csatlakozó vágány,

Az I. sz. vágány – rakodó vágány (gabona rakodó)

A II. sz. vágány – rakodó vágány (olaj rakodó)

A III. sz. vágány – vonatindító vágány, tároló vágány

A IV. sz. vágány – rakodó vágány (mag rakodó)

Az V. sz. vágány – vonatfogadó vágány, tároló vágány

A saját célú vasúti pálya vágányainak használható hossza:

- Csatlakozó vágány 3520 méter
- I. sz. vágány 486 méter
- II. sz. vágány 482 méter
- III. sz. vágány 523 méter.
- IV. sz. vágány: 566 méter.
- V. sz. vágány: 575 méter.

A legkisebb ívsugar kitérőben 200 méter.

Lejtviszonyok:

A csatlakozó és V. sz. vágányban 2,35 ‰ az emelkedés, az I. II. III. és IV. sz. vágányokban legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 0,00 ‰.

4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.

Váltó										
Száma	Szelvény-száma	Szabványos állása	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Fény-visszaverő	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
III/1.	00+00	Kitérő	x	x			X	x	x	Ábralemez
III/2.	35+43 / 0+00	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/3.	35+72	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/4.	1+64	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/5.	0+45	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/6.	41+65	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/7.	42+33	Egyenes	x		x			x		Forgólapos

A saját célú vasúti pályahálózat kitérők 48XIII jobb, illetve bal rendszerűek.

A III/1 sz. kitérő után kezdődik a saját célú vasúti pályahálózat, melyet követően a 35+42 szelvénybe került beépítésre a III/2. sz. kitérő, amely után a 35+52 szelvényben található a telepkapu.

A III/1 sz. kitérő lezárható (ki van szögelve), melynek a kulcsa a MÁV PFT.-nél van.

A III/2. sz. kitérő, kitérő iránnyal a III. sz. vágányra vezet, amely az I., II., III. és IV. sz. vágány 0+00 sz. szelvénye, és folyamatosan tart a 7+33,00 sz. szelvényben lévő földkúpig.

A telepkaput követően a 35+72 sz. szelvényben található a III/3. sz. kitérő, amely egyenes irányban az V. sz. vágányra vezet. Az V. sz. vágány 42+33 sz. szelvényében a III/7. sz. kitérő található, melynek kitérő iránya a IV. sz. vágányra terel.

A saját célú vasúti pályahálózat IV. sz. vágánya a III/3 sz. kitérő, kitérő irányával ágazik ki, amely a 0+00 sz. szelvényel kezdődik, az 5+86 sz. szelvényben, a III/6. sz. kitérő, kitérő irányával terel az V. sz. vágányra. A IV. sz. vágány a 7+05 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

A III. sz. vágányban a 1+63,54 sz. szelvényben lévő III/4 sz. kitérő egyenes irányban a II. sz. vágányra terel.

A II. sz. vágányban a 0+45,28 sz. szelvényben lévő III/5 sz. váltózárral felszerelt kitérő az I. vágányra terel.

Váltók gondozása:

A váltók gondozását külsős alvállalkozó végzi heti, illetve szükség esetén napi rendszerességgel.

A váltó gondozására kijelölt személyek a területre lépés előtt köteles bejelentkezni és engedélyt kérni a váltótisztítás elvégzésére. Engedélyt kizárólag a részlegvezető adhat, a megfelelő biztonsági intézkedések (tolatószemélyzet értesítése) megtétele után. Váltógondozás csak tolatási szünetben végezhető. A váltógondozással megbízott személy a

munka elvégzése után köteles a részlegvezetőnél személyesen lejelentkezni, közölni a befejezés tényét és időpontját, valamint a vonalbejárói könyvben írásban is bejegyezni.

5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).

A valamennyi csonka vágány végén Vágányzáró jelző található (5+36, 5+74, 7+33, 7+05, 42+83.

A HS 31 útátjáró előtt mindkét irány felől (31+64, 32+20) Megállás helye jelző található a Megállás helye jelző előjelzője 200 méterrel (29+64, 34+20) a Megállás helye jelző előtt került elhelyezésre.

A telephelyen (35+52) mindkét irány felől Megállj jelző került elhelyezésre.

6.Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.

Útátjárók felsorolása, fedezése

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút/vágány	Visszajelentés helye
13+84			földút	
23+61			földút	
24+91			földút	
31+84	HS 31	Fénysorompó	5106 sz. közút	Szeged Biztosítóberendezési diszpécser
35+13			földút	
1+40			I., II., III. vg.	

- 13+84 szelvényben 6 méter szélességű
- 23+61 szelvényben 6 méter szélességű
- 24+91 szelvényben 6 méter szélességű
- 31+84 szelvényben 6 méter szélességű, HS 31 jelű fénysorompóval fedezve
- 35+13 szelvényben 6 méter szélességű
- 1+40 szelvényben 6 méter szélességű

A III/1 sz. kitérő után a saját célú vasúti pályahálózat 13+84, 23+61, 24+91, 35+13, 1+40 szelvényeiben nem biztosított útátjárók találhatóak, amelyek Vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával ellátva. A 31+84 sz. szelvényben lévő vasúti útátjáró fénysorompóval ellátva került kiépítésre.

Az útátjárók fedezése a telephelyen belül kijelölt jelzőőrrel történik. A telephelyen kívüli útátjárók fedezésére az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozása vonatkozik.

A HS 31 fénysorompót a kezelési szabályzatból kioktatott és vizsgát tett vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vagy SCVP tolatásvezető köteles kezelni vagy használhatatlanság esetén fedezni. Ha a fénysorompó használhatatlanná válik, azt haladéktalanul jelenteni kell a vasútüzem-vezetőnek, illetve megbízottjának és Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II.-vel (kalocsai forgalomirányító).

7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.

A Vasútüzem zavartalan ellátására szolgáló szolgálati helységek a Vasútüzem területének kezdetén a Növényolajgyár 70-es épülete mellett elhelyezett konténerekben vannak. Elnevezése alapján a 70.1. A konténereken a konténerek rendeltetésének megfelelően el vannak látva információs táblával (részlegvezetői Iroda, vasútüzem-vezetői Iroda, melegdő – pihenő helység, raktárkonténer)

Az Ellenőrzési Napló a részlegvezetői irodában, hozzáférhető helyen van elhelyezve.

8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.

Védelmi berendezések:

Szelvénytípus	Védelmi berendezés jelölése	Védelmi berendezés helye/vágány
32+00	KS31	HS 31
32+00	VS31	HS 31
3+04,60	VS2	IV. vágány
3+54,60	VS3	IV. vágány
1+72,00	VS4	I. vágány
2+06,00	VS5	I. vágány
3+05,00	VS6	II. vágány
3+55,00	VS7	II. vágány

A saját célú vasúti pályahálózat 32+00 sz. szelvényében vágányzáró sorompó található, valamint kisiklasztó saru. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval, amely szerkezeti függésben van a HS 31 fénykorompóval. A VS31-es vágányzáró sorompó alap állása a zárt állás.

Az I. sz. vágányban a daratöltő berendezés védelmére kiépítésre került a VS4 (1+72,00) és VS 5 (2+06,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel. A VS4-es és VS5-ös vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A II. sz. vágányban az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmére kiépítésre került a VS6 (3+05,00) és VS 7 (3+55,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel. A VS6-os és VS7-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A IV. sz. vágányban a magfogadó berendezés védelmére kiépítésre került a VS2 (3+04,60) és VS3 jelű (3+54,60) vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel. A VS2-es és VS4-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A védelmi berendezések (kisiklasztó saru, vágányzárók sorompó) kulcsai a részlegvezetői Irodában, hozzáférhető helyen vannak elhelyezve.

11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).

Kétállású olajtöltő berendezés:

A kétállású olajtöltő berendezés az II. sz. vágányban a 2+94,00 sz. szelvényben került kiépítésre.

Az olajtöltő rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Viterra Növényolajgyártó Kft. által kiadott használati utasítás alapján, a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. Az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmét a II. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS6-VS7) amely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel (áram alá helyezhetőség). A védelmi berendezések kezelését az olajtöltő Kezelési Szabályzata szabályozza.

Egyállású daratöltő berendezés:

A daratöltő (gabona) berendezés az I. sz. vágányban került kiépítésre az 1+89,00 sz. szelvényben. A daratöltő egyállású. (egy időben egy jármű beállítása és töltése lehetséges)

A daratöltő rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Viterra Növényolajgyártó Kft. által kiadott használati utasítás alapján, a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. A daratöltő berendezés rátolás elleni védelmét az I. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS4-VS5) amely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel (billenő lépcső). A védelmi berendezések kezelését a daratöltő Kezelési Szabályzata szabályozza.

Egyállású magfogadó berendezés:

A magfogadó (mag) berendezés az IV. sz. vágányban került kiépítésre a 3+04,60 és a 3+54,60 sz. szelvényben. A magfogadó egyállású. (egy időben egy jármű beállítása és töltése lehetséges)

A magfogadó rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Viterra Növényolajgyártó Kft. által kiadott használati utasítás alapján a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. A magfogadó berendezés rátolás elleni védelmét az IV. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS2-VS3) amely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel (áram alá helyezhetőség). A védelmi berendezések kezelését a magfogadó Kezelési Szabályzata szabályozza.

Az egyállású magfogadó kiszolgálását a magfogadó berendezés üzemelése közben belső égésű robbanó-motoros mozdonnyal végezni tilos.

12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző).

A saját célú vasúti pályahálózat 34+70 sz. szelvényében Schenck Process dinamikus vasúti járműmérleg került megépítésre. Mérlegjelzővel nincs felszerelve.

A járműmérleg terhelhetősége maximum 84 tonna. A dinamikus járműmérleg kezelőpultja (számítógépe) a részlegvezetői irodában van elhelyezve.

13. Űrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények.

Űrszelvénybe nyúló, illetve közlekedési térben lévő létesítmények:

A Telepkapu zárt állapotban Űrszelvényben, illetve közlekedési térben van.

A IV. vágány felett és mellett lévő magfogadó berendezés az V. vágány felől a közlekedési térbe került elhelyezésre.

14.Mozdonyok (tárolása, javítása, kiserelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is)

A megbízott vasútvállalat a saját célú vasúti pályahálózaton a belső vasútüzemi tolatásokat 3 db vontató járművel végzi. A 3 db vontatójármű BR290 típusú dízelmozdony, - Típusengedély: UVF/VF/1029/1/2011 – A dízelmozdonyok rendelkeznek a működtetéshez szükséges valamennyi üzemi és biztonsági berendezéssel, és az előírt okmányokkal. A mozdonyok tengelyterhelése: 20 tonna, az engedélyezett legnagyobb sebesség 80 km/h.

A mozdonyok tárolása a telephely területén, az I. vágányon a VS4 vágányzáró sorompó és az útátjáró között történik.

A diesel-mozdonyok fő- és részlegvizsgáiról a vasútüzemi kiszolgálással megbízott vasútvállalat köteles gondoskodni.

A diesel-mozdonyok üzemképes, használható állapotáról, a szolgálatban lévő mozdonyvezető tartozik meggyőződni.

16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).

A közlekedési terek mind az olajtöltő, mind a daratöltő esetében a berendezések teljes hosszában rendelkezésre állnak. A V. vágányon a magfogadó berendezés melletti területen nem áll rendelkezésre közlekedési tér, ezért személy nem tartózkodhat ott a tolatási mozgás közben. A tolatási padkák a HS31-es fénysorompótól valamennyi vágánynál a vágányok végén lévő földkúpokig a megfelelő méretben a vágányzat mindkét oldalán rendelkezésre állnak.

17. Biztosítóberendezés.

A két állásos vasúti olajtöltő berendezés, az egy állásos vasúti daratöltő és az egy állásos magfogadó berendezés rátolás ellen védelemi berendezéssel ellátva.

Használata kezelési utasításban szabályozva.

18. Távközlő berendezés.

A Viterra Növényolajgyártó Kft. vasútüzeme és Kiskőrös állomás forgalmi szolgálattevői között mobil telefon összeköttetés biztosított.

A Viterra Növényolajgyártó Kft. vasútüzeme és a Vasúttársaságok között mobiltelefonos, illetve e-mailes összeköttetés is biztosított.

A Viterra Növényolajgyártó Kft. belső vasútüzemében dolgozók, illetve a telepi műszakvezetők mobil telefonon, zártlancú URH készülékeken tartják egymással a kapcsolatot.

19. Térvilágítás.

A saját célú vasúti pályahálózat mellett alumínium csőoszlopra szerelt világítási berendezések, fénnyvető tornyok vannak.

Sötétben vagy nappal is, ha a távolbalátás korlátozott, az alább felsorolt helyeknek a vonatkozó szabványban előírt fényerővel történő megvilágításáról gondoskodni kell:

- kijelölt átjáró helyeken és belső üzemi útátjárók,
- tolatásra rendszeresen használt vágányrészek,
- rakodó-berendezések körzetét,
- biztonsági szempontból meg kell világítani azokat a helyeket is, ahol úrszelvény akadály, vagy vágányzathoz olyan közel álló létesítmény van, amely a járművek közlekedését, vagy a kocsni mozgatását végzők testi épségét veszélyeztetheti.
- Világítási zavar esetén azonnal értesíteni kell a részlegvezetőt, akiken gondoskodnia kell a világítás megjavításáról.

A saját célú vasúti pályahálózat melletti térvilágítási hálózatot sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetében be kell kapcsolni.

A rakodótér megvilágítása:

A gabonatöltő és lefejtő helyeken térvilágítás került megépítésre, a III. sz. vágány vágánytengelytől kb. 11 méterre, a IV. sz. vágány vágánytengelyétől kb. 16 méterre található oszlopokon. A térvilágítás alkonykapcsolóval van felszerelve. Az olajtöltő, daratöltő és magfogadó berendezéseknél a berendezésekhez tartozó térvilágítás került kiépítésre, amelyek kezelése a berendezést kezelő személyzet kötelessége.

A Viterra Növényolajgyártó Kft. saját célú vasúti pályahálózat melletti térvilágító berendezések pontos elhelyezését a „Megvilágítás mérési jegyzőkönyv” tartalmazza. A jegyzőkönyv a Viterra Növényolajgyártó Kft.-nél van elhelyezve.

20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.

A saját célú vasúti pályahálózaton a III/1. sz. kitérőtől, a telepkapun belül, a tolatási és vonatközlekedési sebesség **legfeljebb 20 km/h lehet.**

A rakodóvágányokon a rakodóterületeken (a II. sz. vágányon az olajtöltő berendezés VS6-VS7 közötti területe, az I. sz. vágányon a daratöltő berendezés VS4-VS5 közötti területe és a IV. sz. vágányon a magfogadó berendezés VS2-VS3 közötti területe) a tolatási sebesség **legfeljebb 5 km/h lehet.**

23. Parancskönyv helye.

A parancskönyv mindenki számára hozzáférhető helyen a részlegvezetőnél a részlegvezetői irodában van elhelyezve.

Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.

A vasútüzem-vezető rendelkezik az érkező vasúti kocsik rakodóhelyre történő beállítására és kihúzására, valamint a kezelési helyen a kocsik beállításának sorrendjére. A vasútüzem-vezető tartja a munkakapcsolatot Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II.-vel (kalocsai forgalomirányító).

A vasútüzem-vezető területi hatásköre a saját célú vasúti pályahálózat teljes vágányzatára kiterjed. Intézkedési és rendelkezési jogkörrel rendelkezik a tolatási munka időbeni és térbeli meghatározására.

A részlegvezető a vasútüzem-vezetőjének távollétében, illetve megbízása alapján rendelkezik vasúti kocsik rakodóhelyre történő beállítására és kihúzására, valamint a kezelési helyen a kocsik beállításának sorrendjére. Ez esetben a részlegvezető tartja a munkakapcsolatot távkezelt állomások forgalomirányítója II.-vel (kalocsai forgalomirányító).

A tolatásvezető a belső vasútüzemben a tolatási feladatokat látja el a részlegvezetőtől kapott rakodási és rendezési terv alapján.

A mozdonyvezető a tolatásvezető irányítása alatt, a tőle kapott rendezési feladatokat végzi el.

25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.

A napi munkaidő adott nap 08:00-tól adott napot követő nap 08:00-ig (24 órás szolgálat) tart. Igazodva a megrendelési igényekhez a 24 órás szolgálatoktól eltérő szolgálatbeosztás is végezhető (4 – 8 – 12 órás szolgálatbeosztás)

26. Vasútüzemi rend.

A vasútüzemben foglalkoztatott dolgozók a vasútüzem vezetőnél, távollétében a részlegvezetőnél kötelesek jelentkezni a szolgálat megkezdése előtt és lejelentkezni a szolgálat után.

A vasútüzem-vezető, vagy a részlegvezető a szolgálat kezdetekor köteles megtartani az adott szolgálatra vonatkozó eligazítást, a napi feladatok ismertetését, és szükség esetén a kiadott oktatandó anyag oktatását. Minden szolgálatkezdéskor oktatást kell tartani a Viterra Növényolajgyártó Kft. területén alkalmazandó általános munkavédelmi szabályokról, valamint a napi feladatok ellátásához szükséges munka- és életvédelmi szabályokról (VITERRA – SAFEAGRI).

Szolgálatba jelentkezés után a tolatásvezető köteles körzetbejárást végezni, melynek

alkalmával meggyőződik a saját célú vasúti pályahálózaton álló kocsik helyzetéről (biztonsági határon belül helyezkednek-e el), megfutamodás elleni biztosítottságukról, a vasúti kocsik állagáról, rakott, üres voltáról, a váltók állásáról, védelmi berendezések helyzetéről.

Szolgálatra jelentkezés után meg kell győződni a jelző és biztosító-berendezések használhatóságáról, a munkavédelmi eszközök és berendezések meglétéről, valamint a tolatási műveleteknél használatos eszközök és berendezések meglétéről, azok használható állapotáról. Az elhasználódott, kopott, az előírászerű használatát bármilyen okból be nem töltő jelzőeszközt, munkavédelmi eszközt és berendezést haladéktalanul ki kell cserélni, illetve javításáról gondoskodni kell. Egyéb általános jellegű szabályozást az SCVP.SZU tartalmazza. A tolatásvezető, munkájának megkezdése előtt köteles meggyőződni a kocsik helyzetről, az érintett vágányok foglaltságáról, a berendezések (váltók) használhatóságáról és a rakodóterületek állapotáról.

A rakodási, tolatási korlátozásról a vasútüzem-vezető (részlegvezető) a tolatószemélyzetet köteles értesíteni.

27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.

A vasútüzemben a VITERRA Növényolajgyártó Kft. bérleményében lévő járművek, csak az illetékes hatóság által engedélyezett járművek üzemelhetnek.

Szállító járművek esetén a járművek kezelése, az Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) rendelkezései alapján történik.

A járművek rakodása, a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási szabályok szerint történik.

Az üres és rakott járművek átadása – átvétele Kiskunfélegyháza állomáson történik.

Az érkező, illetve a feladásra kerülő üres és rakott járműveket az átvétel, illetve átadás előtt meg kell vizsgálni.

Az újonnan összeállított vonat műszaki vizsgálata Harkakötöny állomáson történik.

A vizsgálatot a kiszolgáló vasúttársaság kocsivizsgálója végzi, aki szükség esetén intézkedik a kocsisérülési jegyzőkönyv kiállításáról is.

Az SCVP területén felmerülő hiányosságot (hiányosságokat) azonnal jelenteni kell a vasútüzem-vezetőnek, aki intézkedik a helyben történő (futásképtelenség esetén), vagy Kalocsa, Harkakötöny vagy Kiskunfélegyháza állomáson (futóképesség esetén) történő helyreállítás iránt.

A Viterra Növényolajgyártó Kft. vasútüzemében DB CARGO Hungária Kft. tulajdonú mozdonyok üzemelnek. A mozdonyok javítását, karbantartását a DB CARGO Hungária Kft. megbízása alapján külső kivitelező (mozdonyjavító és karbantartó cég) végzi.

28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.

A Viterra Növényolajgyártó Kft. saját célú vasúti pályahálózatán a kocsik mozgatását, külön szerződés alapján megbízott vasútvállalat, belső vasútüzemi tevékenység keretében végzi. A belső vasútüzemi személyzet feladatát a Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, valamint jelen Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A tolatási folyamat irányítását végző dolgozó, vasútüzem-vezető vagy részlegvezető a műszakkezdéskor köteles a napi rakodási és belső üzemi tolatási feladatokat egyeztetni a belső vasútüzemben résztvevő dolgozókkal.

A tolatás megkezdése előtt köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőkkel közölni a tolatási feladat elvégzése közbeni teendőket.

A tolatásvezető, a tolatott kocsisor mellett, úrszelvényen kívül haladva, tolató rádión adott közleményekkel élőszóval, illetve kézi jelzéssel köteles a tolatási műveletet irányítani.

A saját célú vasúti pályahálózatot sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén meg kell világítani.

A vágányokon hagyott vasúti járműveket megfutamodás ellen (kézifékkal, alátétfával) biztosítani kell. A megfutamodás elleni biztosítás a belső vasútüzemi személyzet kötelessége. Ugyancsak belső vasútüzemi személyzet felelőssége tolatás megkezdése előtt az alátétfák eltávolítása, illetve kézifékek feloldása.

A saját célú vasúti pályahálózatban a kiszolgáló vonat mozdonyával végzett tolatást a vonali tolatásvezető köteles végezni, a saját célú vasúti pályahálózatban a belső vasútüzemi tolatást a SCVP tolatásvezető vezetheti.

A belső vasútüzem végzésének idején a saját célú vasúti pályahálózatban vasútállomási kiszolgálás nem végezhető. A sajátcélú vasúti pályahálózatban egyidejű tolatás nem végezhető. A külső telepkaput tolatási és rendezési szünetekben zárva kell tartani! A külső telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

A saját célú vasúti pályahálózatban a tolatást bejárással kell végezni, SZALASZTANI TILOS! A tolatás légfékezésbe bekötött járművekkel a tolatási mozgás megkezdése előtt, az E.2. Fékutasítás alapján E-fékpróbát kell tartani.

Kiszolgáló vonattal végzendő tolatás:

A Viterra Növényolajgyártó Kft. saját célú vasúti pályahálózatra érkező vonatokat az V. sz. vágányra kell fogadni, a mozdonyt a IV. sz. vágányon kell körbejáratni az induló elegyre. Az induló tárolására a III. sz. vágány szolgál. A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő kocsi beállítást, kihúzást, illetve kocsi cserét az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályai szerint kell végezni.

Belső vasútüzemi tolatás:

Az V. sz. vágány szolgál az érkező vonatok fogadására, a IV. sz. vágány vasúti járművek tárolására, a III. sz. vágány a vasúti járművek tárolására, az induló vonat elegyének előkészítésére szolgál. A II. sz. vágányon a növényolajtöltő berendezés használatával növényi olaj rakodás (tartályvagonokba töltés), az I. sz. vágányon a dara (gabona) töltő berendezés használatával gabona, dara töltés végezhető, a IV. sz. vágányon a magfogadó berendezés használatával mag ürítése végezhető.

A saját célú vasúti pályahálózatban belső vasútüzemi tolatási tevékenység végzése csak a saját célú vasúti pályahálózatban kiszolgáló menet kihaladása után kezdhető meg. Egyidejű tolatás nem engedélyezett.

A vasúti járművek mozgását csak akkor szabad megkezdeni, ha a rakodást befejezték, és a rakodó berendezés szerkezeteit üzemben kívüli helyzetben rögzítették, valamint az alátétfákat eltávolították, kéziféket feloldották.

vasútüzem-vezető, illetve a részlegvezető a műszak megkezdésekor köteles meggyőződni arról, hogy a kocsik megfutamodásának megakadályozásához elegendő mennyiségű és megfelelő minőségű alátétfa áll-e rendelkezésre. Sérült alátétfákat össze kell gyűjteni, azokat pótolni kell.

A vasúti kocsik kereskedelmi átadás – átvétele közösen a kiszolgáló vasútállomási dolgozója és a vasútüzem-vezető által történik.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó szabályokat, a vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Ürszelvény biztosítása:

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka): a saját célú vasúti pályahálózat vágányainak külső oldalán vannak kijelölve.

Az engedélyes kötelessége a Közlekedési Hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya, ürszelvény szabadon tartása, valamint sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.

A tolatócsapat létszáma alapesetben: 2 fő: 2 fő vonali tolatásvezető vagy 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A tolatócsapat minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető

A belső vasútüzem végzéséhez: 1 fő SCVP tolatásvezető

30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.

A vágányokon hagyott vasúti járműveket megfutamodás ellen (kézifékkal, alátétfával) biztosítani kell. A megfutamodás elleni biztosítás a belső vasútüzemi személyzet kötelessége. Ugyancsak belső vasútüzemi személyzet felelőssége tolatás megkezdése előtt az alátétfák eltávolítása, illetve kézifékek feloldása.

Vihar közeledésekor, illetve a sötétség beállta előtt, valamint akkor, ha a távolbalátás egyéb okból korlátozott, a belső vasútüzemi személyzet köteles (SCVP tolatásvezető) a megfutamodás elleni biztosításról külön meggyőződni és szükség esetén további biztosításról gondoskodni.

Tolatás közben (rakodóhelyekre történő beállítás esetében is) és a tolatás befejezése után a vonali tolatócsapat köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani. Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a SCVP tolatásvezető köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni.

A járműmegfutamodások elleni védekezés érdekében 1 db páros féksarut kell könnyen elérhető, hozzáférhető helyen készenlétkben tartani. A megfutamodott járművek megállítása céljából a vágánytengelyre merőlegesen a sínszálakra páros féksarut csúcsával a megfutamodott jármű felé kell helyezni, amennyiben ez nem lehetséges a váltókat szabad vágányra vezető állásba kell állítani. Ha ilyen nem áll rendelkezésre, és a járművet kézifékhiba miatt nem sikerül megállítani, valamelyik útjába eső váltó feles állásba történő állításával a járművet ki kell siklatni.

32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.

A járműmegfutamodások elleni védekezés érdekében 1 db páros féksarut kell könnyen elérhető, hozzáférhető helyen készenlétkben tartani. A páros féksaru tárolási helye az olajtöltőnél felállított alátétfatartó. A páros féksaru használhatóságáról a körzetbejárások alkalmával meg kell győződni. Páros féksaru használata esetén, jelenteni kell a részlegvezetőnek és a vasútüzem-vezetőnek, a használat után minden esetben azonnal

ellenőrizni kell. Amennyiben a páros féksaru nem felel meg a használhatóság feltételeinek, haladéktalanul cserélni kell. Féksaru nincs használatban.

33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db és sorszáma, tárolására vonatkozó szabályok.

A saját célú vasúti pályahálózaton a vágány melletti hordozható tároló állványon 12 db szabványos alátétfát kell készletben tartani, a beállított vasúti járművek megfutamodása elleni védekezés érdekében. A hordozható tároló állványt úrszelvényen belül tilos elhelyezni. A tároló állványok helye: a vágányok végpont felőli oldalán kell elhelyezni a tároló állványokat.

Rögzítősaru nincs használatban.

35. Váltók állításának részletes szabályozása.

Váltóállítást, a váltó használhatóságának ellenőrzését és a vágányút beállítását a Tolatásvezető vagy az általa megbízott dolgozó végzi, az SCVPSZU szabályozása szerint.

A váltófelvágást azonnal jelenteni kell a részlegvezetőnek, illetve a vasútüzem-vezetőnek, aki azonnal köteles értesíteni az sajátcélú vasúti pályahálózat pályafelügyeletét ellátó szervezetet. Sajátcélú vasúti pályahálózaton a felvágott váltót az állításukkal megbízott és második személyként a részlegvezető, illetve a vasútüzem-vezető, csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a vonat, menet személyzete köteles használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. Ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni és tolatást végezni.

36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása.

Több mozdonnyal történő átállítás nem megengedett.

37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton előforduló rendkívüli rakodások esetén, (elsősorban tengelytúlterhelt járművek rakodása) a MÁV H.6.sz. A rendkívüli küldemények kezelésére vonatkozó Utasítás szerint kell eljárni.

46. A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés módja.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton műszaki, illetve egyéb okok miatt lassúmenetet vagy vágányzárat kell elrendelni, akkor erről a vasútüzem-vezető Parancskönyvi rendeletben köteles értesíteni a vasútüzemi dolgozókat és szolgálatra jelentkezéskor a részlegvezetőnek értesíteni kell róla.

47. Értesítési, bejelentési kötelezettség

Az értesítési és bejelentési kötelezettséget az SCVP SZU előírásainak figyelembevételével kell végrehajtani. Az értesítési és bejelentési kötelezettség a vasútüzem-vezető távollétében a szolgálatban lévő részlegvezető feladata.

Kiskőrös állomás elérhetősége:

Távkezelte állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) tel.: +36-30-565-6167

e-mail: kiskoros.rfszt@mav.hu

Állomásfőnök tel.: +36-30-565-5596

e-mail: molnar.zsuzsanna.erika@mav.hu

Szeged biztosítóberendezései diszpécser elérhetőségei:

06/12-70 vagy 36-1-516-1270 vagy +36/30-456 1296

Szeged PFT diszpécser:

06/11-60 vagy 06/11-61

+36-1-516-1160, +36-1-516-1161

+36/30-565-6553

Pályafelügyelet:

Tóth János (Railway 2007 s.r.o.) tel.: +36-30-311-5292

e-mail: altvasut@gmail.com

49. Téli időszakban szükséges különleges teendők.

A sajátcélú vasúti pályahálózat működésének zavartalan lebonyolítása érdekében, időben fel kell készülni a téli időjárásra.

A vasútüzem-vezetőnek gondoskodni kell a hó, illetve jégmentesítéshez szükséges anyagok, eszközök megfelelő mennyiségéről.

A kitérőket, a vágánykeresztezéseket, a folyó pálya sínjei és vezetősínjei közötti hézagot, az útátjárókat, azok nyomcsatornáit, a tolatószemélyzet által használt tolatási padkákat és közlekedő utakat állandóan tisztán, hó- és jégmentesen kell tartani.

A vasútüzem-vezető, illetve a részlegvezető, a pályahálózatot kiszolgáló vasútállomással havazás, hófúvás idején a forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében tartson szoros kapcsolatot.

A felügyeleti és fenntartási tevékenységet az SCVPSZU, valamint a D.5., D.54. sz. utasítások előírásainak figyelembevételével kell végezni. A sajátcélú vasúti pályahálózat pályafelügyeletét és karbantartását fővállalkozásban a szerződéses partner látja el, mely ezt a tevékenységet szerződés alapján alvállalkozójával végezteti el.

A MÁV Zrt. közforgalmú vasúttól nem függetleníthető kitérők és kapcsolódó vágányrészek felügyeletét, üzembiztos állapotban tartását a MÁV Zrt. illetékes szakmai szervezete látja el, szerződés és éves megrendelő alapján.

50. Sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.

Rendkívüli események, balesetek esetén követendő eljárás.

A rendkívüli események bejelentése a vasútüzem-vezető távollétében a szolgálatban lévő részlegvezető feladata.

Baleset, valamint a Viterra Növényolajgyártó Kft. működési területén előforduló súlyos események bejelentését a 6379/1997. Határozatban szabályozottak, valamint a DB CARGO Hungária Kft. vészhelyzeti terve szerint kell végrehajtani.

A vasúti kocsikkal kapcsolatos baleset elhárítás szabályait a „Tűzriadó terv” tartalmazza.

A vasúti üzemi munkával összefüggő rendkívüli események vizsgálatát a Viterra Növényolajgyártó Kft. elzárt területén belül is a Viterra Növényolajgyártó Kft. köteles végezni.

A MÁV Zrt-t és a Viterra Növényolajgyártó Kft.-t érintő szakmai balesetet közösen, szükség szerint a MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság bevonásával kell kivizsgálni.

A belső vasúti üzem közben történt eseményekről az engedélyes haladéktalanul köteles értesíteni Kiskőrös állomásfőnökét, illetve a távkezelt állomások forgalomirányítóját (kalocsai forgalomirányító) és illetékesség szerint a Vészhelyzeti tervben szereplőket is.

51. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasúti üzemi biztonsági intézkedések.

Az Üzemszünetek és forgalomszüneteltetés miatti szolgálatszünetelések esetén a járműveket (mozdonyokat és vagonokat) megfutamodás ellen a KSZU szabályai szerint kell biztosítani (alátétfák elhelyezése, kézifékek behúzása, vontatójárművek állva tartására szükséges intézkedések megtétele, áramtalanítása). A megfutamodás elleni védekezés elvégzését a tolatásvezető és a részlegvezető is köteles ellenőrizni.

52. Mozdonyvezető jelentkezése, eltávozása a mozdonytól.

A mozdonyvezető szolgálatra jelentkezni és lejelentkezi, a vasúti üzem-vezetőnél vagy a részlegvezetőnél köteles.

A szolgálat ideje alatt a mozdonyt, csak a tolatásvezető engedélyével hagyhatja el.

A mozdonyvezető az üzemben lévő mozdonyt nem hagyhatja el. Távozáskor a mozdonyt le kell állítani és áramtalanítani kell.

53. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszereles szabályozása.

A mozdonyvezető köteles minden szolgálat kezdetén és végén a mozdonyt műszaki szempontból átvizsgálni, és a vizsgálat eredményét az üzemi naplóba rögzíteni.

Az üzemi naplónak az alábbi adatokat tartalmaznia kell:

- a mozdony pályaszáma
- kezdő és befejező üzemóra állás
- kezdő és befejező üzemanyag mennyiségek
- vételezett üzemanyag, kenőanyag mennyisége
- a szolgálat alatt előforduló rendellenességek
- átadó-átvevő mozdonyvezető neve
- ellenőrizte

A mindenkori nappal mozdonyvezető köteles elvégezni a mozdony átvizsgálását.

Az egyéb javításokat és a magasabb rendű vizsgálatokat, a meghatározott ciklusidőket figyelembe véve, szerződött partner végzi.

Mellékletek

54. Helyszínrajz.

Csatolva

60. Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.

A Schenck Process típusú dinamikus járműmérlegen történő járműmozgatásnak nincs korlátozása amennyiben a járműmérleg nincs mérési állapotban. Mérési állapotban az eredményes mérés és tengelybeszámolás végett a járműmérlegen folyamatos áthaladással kell áthaladni 5 – 10 km/h sebességgel. A mérleg kezelését erre kiképzett személyzet végzi. A mérleg fenntartását külső partner végzi.

62. ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része.

Csatolva