



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

17503/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kalocsa állomás Foktői vontatóvágányából a III/1 sz. kitérőjével kiágazó

Viterra Növényolajgyártó Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Érvényes:
2024. augusztus 01.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kiskörös állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete

Összeállította:

Kissné Badovszky Tímea
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Hauk Márta
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás tárgya	Ikt. szám	Érvénybelépés ideje
1.	Hatályba léptetés	17503/2023/MAV	2023.06.02.
2.	1. sz. módosítás	17503-1/2023/MAV	2024.08.01

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8. Váltógondozás (Szerződésben meghatározottak szerint).	8
9. Korlátozások felsorolása:	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	8
11. Egyéb adatok:	8
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	9
14. Tűzrendészeti előírások.	10
15. Úrszelvény biztosítása.	10
16. Világítás.	10
II. FEJEZET	11
A kiszolgálás szabályozása	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	11
Korlátozások.	13
2. Belső vasútüzem.	13
3. Rakodógépek üzemeltetése.	13
III. FEJEZET	14
Egyéb rendelkezések	14
1. Vágányzár, lassújel.	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	14
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	14
4. Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend).	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.	15
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	15

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya a Kiskőrös – Kalocsa vasútvonalon, Kalocsa állomás IV. sz. vágányából a végpont felőli oldalon a 9. sz. kitérővel kiágazó, FOKTÓI csatlakozó vasúti pályából a közforgalmú vasútvonal szelvényezést tekintve a 39+43,65 sz. szelvényben lévő III/1. sz. váltóval ágazik ki, amely a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye, kezdőpontja, és a sajátcélú vasúti pályahálózat V. vágány 42+83,00 sz. szelvényében, földkúpban végződik.

A saját célú pályahálózat tulajdonosa: a Viterra Növényolajgyártó Kft.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton külön szolgálati hely nincs.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzata 48,3 kg/m súlyú hosszúsínekből épült, vasbeton aljakon.

A sajátcélú vasúti pályahálózat öt vágányból áll.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használható hossza:

Vágányok számozása	Használható hossza	Megjegyzés
I.sz. vágány	486 méter	Rakodóvágány (gabona rakodó)
II.sz. vágány	482 méter	Rakodóvágány (olaj rakodó)
III.sz. vágány	523 méter	Vonat indító, tároló vágány
IV.sz. vágány	566 méter	Rakodóvágány (mag rakodó)
V.sz. vágány	575 méter	Vonat fogadó, tároló vágány

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

A csatlakozó és V. sz. vágányban 2,35 ‰ az emelkedés, az I. II. III. és IV. sz. vágányokban legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 0,00 ‰.

A legkisebb ívsugár kitérőben 200 méter.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Cégnév: Viterra Növényolajgyártó Kft.

Székhely: 1134 Budapest Váci út 23-27. B/5 H2Offices

Levelezési címe: 1134 Budapest Váci út 23-27. B/5 H2Offices

Telefonszám: +36-78-887-660

E-mail: info@pannonoil.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők:

Valamennyi csonka vágány végén Vágányzáró jelző található. (5+36, 5+74, 7+33, 7+05, 42+83)

A HS 31 útátjáró előtt mindkét irány felől (31+64, 32+20) Megállás helye jelző található a Megállás helye jelző előjelzője 200 méterrel a Megállás helye jelző előtt került elhelyezésre. (29+64, 32+20 számú szelvényekben)

A telepkapun (35+52) mindkét irány felől Megállj jelző került elhelyezésre.

Útátjárók:

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút/vágány	Visszajelentés helye
13+84			földút	
23+61			földút	
24+91			földút	
31+84	HS 31	Fénysorompó	5106 sz. közút	Szeged Biztosítóberendezési diszpécser
35+13			földút	
1+40			I., II., III. vg.	

A III/1 sz. kitérő után a saját célú vasúti pályahálózat 13+84, 23+61, 24+91, , 35+13, 1+40 szelvényeiben nem biztosított útátjárók találhatóak, amelyek vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával vannak ellátva. A 31+84 sz. szelvényben lévő vasúti útátjáró fénytorompóval ellátva került kiépítésre. Az útátjárók fedezése a telephelyen belül kijelölt jelzőőrrel történik. A telephelyen kívüli útátjárók fedezésére az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozása vonatkozik.

A HS 31 fénytorompót a kezelési szabályzatból kioktatott és vizsgát tett tolatásvezető, vagy az általa megbízott munkavállaló köteles kezelni.

Ha a fénytorompó használhatatlanná válik, azt haladéktalanul jelenteni kell a vasútüzem-vezetőnek, illetve megbízottjának. A fénytorompó használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező vagy az SCVP tolatásvezető gondoskodik a sorompó fedezéséről.

Védelmi berendezések:

Szelvénytípus	Védelmi berendezés jelölése	Védelmi berendezés helye/vágány
32+00	KS31	HS 31
32+00	VS31	HS 31
3+04,60	VS2	IV. vágány
3+54,60	VS3	IV. vágány
1+72,00	VS4	I. vágány
2+06,00	VS5	I. vágány
3+05,00	VS6	II. vágány
3+55,00	VS7	II. vágány

A saját célú vasúti pályahálózat 32+00 sz. szelvényében vágányzáró sorompó található, valamint kisiklasztó saru. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval, amely szerkezeti függésben van a HS 31 jelű fényorompóval. A VS31-es vágányzáró sorompó alap állása a zárt állás.

Az I. sz. vágányban a daratöltő berendezés védelmére kiépítésre került a VS4 (1+72,00) és VS 5 (2+06,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel. A VS4-es és VS5-ös vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A II. sz. vágányban az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmére kiépítésre került a VS6 (3+05,00) és VS 7 (3+55,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel. A VS6-os és VS7-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A IV. sz. vágányban a magfogadó berendezés védelmére kiépítésre került a VS2 (3+04,60) és VS3 jelű (3+54,60) vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel. A VS2-es és VS4-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A védelmi berendezések (kisiklasztó saru, vágányzárók sorompó) kulcsai a részlegvezetői irodában, hozzáférhető helyen vannak elhelyezve.

Vasúti járműmérleg:

A saját célú vasúti pályahálózat 34+70 sz. szelvényében Schenck Process dinamikus vasúti járműmérleg került megépítésre. Mérlegjelzővel nincs felszerelve.

A járműmérleg terhelhetősége maximum 84 tonna. A dinamikus járműmérleg kezelőpultja (számítógépe) a részlegvezetői irodában van elhelyezve.

A Schenck Process típusú dinamikus járműmérlegen történő járműmozgatásnak nincs korlátozása amennyiben a járműmérleg nincs mérési állapotban. Mérési állapotban az eredményes mérés és tengelybeszámolás végett a járműmérlegen folyamatos áthaladással kell áthaladni 5 – 10 km/h sebességgel. A mérleg kezelését erre kiképzett személyzet végzi. A mérleg fenntartását külső partner végzi.

Egyéb rakodó berendezések:

Kétállású olajtöltő berendezés:

A kétállású olajtöltő berendezés az II. sz. vágányban a 2+94,00 sz. szelvényben került kiépítésre.

Az olajtöltő rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Viterra Növényolajgyártó Kft. által kiadott használati utasítás alapján, a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. Az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmét a II. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS6-VS7) amely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel (áram alá helyezhetőség). A védelmi berendezések kezelését az olajtöltő Kezelési Szabályzata szabályozza.

Egyállású daratöltő berendezés:

A daratöltő (gabona) berendezés az I. sz. vágányban került kiépítésre az 1+89,00 sz. szelvényben. A daratöltő egyállásos. (egy időben egy jármű beállítása és töltése lehetséges)

A daratöltő rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Viterra Növényolajgyártó Kft. által kiadott használati utasítás alapján, a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. A daratöltő berendezés rátolás elleni védelmét az I. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS4-VS5) amely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel (billenő lépcső). A védelmi berendezések kezelését a daratöltő Kezelési Szabályzata szabályozza.

Egyállású magfogadó berendezés:

A magfogadó (mag) berendezés az IV. sz. vágányban került kiépítésre a 3+04,60 és a 3+54,60 sz. szelvényben. A magfogadó egyállásos. (egy időben egy jármű beállítása és töltése lehetséges)

A magfogadó rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Viterra Növényolajgyártó Kft. által kiadott használati utasítás alapján a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. A magfogadó berendezés rátolás elleni védelmét az IV. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS2-VS3) amely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel (áram alá helyezhetőség). A védelmi berendezések kezelését a magfogadó Kezelési Szabályzata szabályozza. Az egyállású magfogadó kiszolgálását a magfogadó berendezés üzemelése közben belső égésű robbanó-motoros mozdonyal végezni tilos.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltó										
Száma	Szelvény-száma	Szabványos állása	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Fény-visszaverő	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv					
III/1.	00+00	Kitérő	x	x			X	x	x	Ábralemez
III/2.	35+43	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/3.	35+72	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/4.	1+64	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/5.	0+45	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/6.	41+65	Egyenes	x		x			x		Forgólapos
III/7.	42+33	Egyenes	x		x			x		Forgólapos

A III/1 sz. kitérő után kezdődik a saját célú vasúti pályahálózat, melyet követően a 35+42 szelvénybe került beépítésre a III/2. sz. kitérő, amely után a 35+52 szelvényben található a telepkapu.

A III/1 sz. kitérő lezárható (ki van szögelve), melynek a kulcsa a MÁV PFT. Kiskőrösi szakasznál van.

A III/2. sz. kitérő, kitérő irányral a III. sz. vágányra vezet, amely az I., II., III. és IV. sz. vágány 0+00 sz. szelvénye, és folyamatosan tart a 7+33,00 sz. szelvényben lévő földkúpig.

A telepkaput követően a 35+72 sz. szelvényben található a III/3. sz. kitérő, amely egyenes irányban az V. sz. vágányra vezet. Az V. sz. vágány 42+33 sz. szelvényében a III/7. sz. kitérő található, melynek kitérő iránya a IV. sz. vágányra terel.

A saját célú vasúti pályahálózat IV. sz. vágánya a III/3 sz. kitérő, kitérő irányával ágazik ki, amely a 0+00 sz. szelvényvel kezdődik, az 5+86 sz. szelvényben, a III/6. sz. kitérő, kitérő irányával terel az V. sz. vágányra. A IV. sz. vágány a 7+05 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

A III. sz. vágányban a 1+63,54 sz. szelvényben lévő III/4 sz. kitérő egyenes irányban a II. sz. vágányra terel.

A II. sz. vágányban a 0+45,28 sz. szelvényben lévő III/5 sz. váltózárral felszerelt kitérő az I. vágányra terel.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A Telepkapu zárt állapotban úrszelvényben, illetve közlekedési térben van.

A IV. vágány felett és mellett lévő magfogadó berendezés a közlekedési térbe került elhelyezésre.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

DB CARGO Hungária Kft. részlegvezető +36-30/927-1399

Kiskőrös állomás Távkezelte állomások forgalomirányítója I. 06-1/516-57-13, +36-30/565 6167

Kiskőrös állomás Távkezelte állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomszabályozó) 06-1/516-57-15, +36-30/292-7634

8. Váltógondozás (Szerződésben meghatározottak szerint).

A saját célú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása a Használó (aki külső alvállalkozót foglalkoztat heti, illetve szükség esetén napi rendszerességgel) feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

A saját célú vasúti pályahálózaton a III/1. sz. kitérőtől, a telepkapun belül, a tolatási és vonatközlekedési sebesség **legfeljebb 20 km/h lehet.**

A rakodóvágányokon a rakodóterületeken (a II. sz. vágányon az olajtöltő berendezés VS6-VS7 közötti területe, az I. sz. vágányon a daratöltő berendezés VS4-VS5 közötti területe és a IV. sz. vágányon a magfogadó berendezés VS2-VS3 közötti területe) a tolatási sebesség **legfeljebb 5 km/h lehet.**

Engedélyezett tengelyterhelés 21 tonna.

Engedélyezett vonathossz: 500 m.

Az F.2. sz. Forgalmi utasítás 10.2.3. pontjának betartásával max. 730 méterig túlhosszú vonatként közlekedhetnek.

Mozdonytípusra vonatkozó korlátozás: Az egyállású magfogadó kiszolgálását a magfogadó berendezés üzemelése közben belső égésű robbanó-motoros mozdonnyal végezni tilos.

A saját célú vasúti pályahálózaton **szalasztani t i l o s !**

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Telepkapu a 35+52,50 sz. szelvényben van elhelyezve. Nyitása és zárása a saját célú vasúti pályahálózat Használójának feladata. Szabványos állása zárt. Kiszolgáló menet közlekedésekor a kaput kinyitni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózaton a belső üzem területén sem tolatást, sem rakodást nem végeznek.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár R=200 méter

Védelmi berendezések:

Szelvényszám	Védelmi berendezés jelölése	Védelmi berendezés helye/vágány
32+00	KS31	HS 31
32+00	VS31	HS 31
3+04,60	VS2	IV. vágány
3+54,60	VS3	IV. vágány
1+72,00	VS4	I. vágány
2+06,00	VS5	I. vágány
3+05,00	VS6	II. vágány
3+55,00	VS7	II. vágány

A saját célú vasúti pályahálózat 32+00 sz. szelvényében vágányzáró sorompó található, valamint kisiklasztó saru. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval, amely szerkezeti függésben van a fénsorompóval. A VS31-es vágányzáró sorompó alap állása a zárt állás. Az I. sz. vágányban a daratöltő berendezés védelmére kiépítésre került a VS4 (1+72,00) és VS 5 (2+06,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel. A VS4-es és VS5-ös vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás. A II. sz. vágányban az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmére kiépítésre került a VS6 (3+05,00) és VS 7 (3+55,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel. A VS6-os és VS7-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás. A IV. sz. vágányban a magfogadó berendezés védelmére kiépítésre került a VS2 (3+04,60) és VS3 jelű (3+54,60) vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel. A VS2-es és VS4-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A vágányokon hagyott vasúti járműveket megfutamodás ellen (kézifékkal, alátétfával) biztosítani kell. A megfutamodás elleni biztosítás a belső vasútüzemi tolatásvezető személyzet kötelessége. Ugyancsak belső vasútüzemi személyzet felelőssége tolatás megkezdése előtt az alátétfák eltávolítása, illetve kézifékek feloldása.

A járműmegfutamodások elleni védekezés érdekében 1 db páros féksarut kell könnyen elérhető, hozzáférhető helyen készenlétben tartani. A páros féksaru tárolási helye az olajtöltőnél felállított alátétfatartó. A páros féksaru használhatóságáról a körzetbejárások alkalmával meg kell győződni. Páros féksaru használata esetén, a használat után minden esetben azonnal ellenőrizni kell. Páros féksaru használata esetén jelenteni kell a részlegvezetőnek és a vasútüzem-vezetőnek, a használat után minden esetben azonnal ellenőrizni kell. Amennyiben a páros féksaru nem felel meg a használhatóság feltételeinek, haladéktalanul cserélni kell. Féksaru nincs használatban.

Tolatás közben (rakodóhelyekre történő beállítás esetében is) és a tolatás befejezése után a SCVP tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető vagy vonali kocsirendező köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani. Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a SCVP tolatásvezetője köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni.

A saját célú vasúti pályahálózaton a vágány melletti hordozható tároló állványon 12 db szabványos alátétfát kell készletben tartani, a beállított vasúti járművek megfutamodása elleni védekezés érdekében. A hordozható tároló állványt úrszelvényen belül tilos elhelyezni. A tároló állványok helye: a vágányok végpont felőli oldalán kell elhelyezni a tároló állványokat. Rögzítőszaru nincs használatban.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A Használó kötelezettsége a vasúti vágányzaton, a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és a pálya úrszelvény szabadon, az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítás, síkosság mentesítés, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások.

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

15. Úrszelvény biztosítása.

A közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) kiszolgálás közbeni szabadon tartásáért a Használó felelős.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A kiszolgáló menet közlekedésének engedélyezése – elrendelése – kizárólag a távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) hatásköre. A Telephelyen a HS 31 jelű fénysorompó megállás helye jelzőjétől a telep egész területén rendelkezésre jogosult a DB CARGO Hungária Kft. vasútállalat vasútüzem-vezetője, távollétében a részlegvezető.

A végrehajtás módja:

Vonatszamos kiszolgálás, vonatkísérő személyzet (1+1fő).

A tolatócsapat létszáma alapesetben: 2 fő: 2 fő vonali tolatásvezető vagy 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A tolatócsapat minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető

A MÁV Zrt. munkavállalói megfelelő munkavédelmi- és helyismereti oktatás/vizsga, illetve a Viterra Növényolajgyártó Kft. területére előírt védőeszközök hiányában kiszolgálást nem végezhetnek.

A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás tervezett idejéről a Használó értesítésére a távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) köteles intézkedni.

Védelmi berendezések kezelése:

A védelmi berendezés kezelésének részletes leírása az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Váltó- és vágányútellenőrzés:

A hatályos utasításokban foglaltak szerint a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, illetve vonali kocsirendezője, valamint a mozdonyvezető is köteles meggyőződni a vágányútban fekvő váltó helyes állásáról, illetve a vágányút szabad voltáról.

A belső vasútüzem végzése közbeni váltófelvágást azonnal jelenteni kell a részlegvezetőnek, illetve a vasútüzem-vezetőnek, aki azonnal köteles értesíteni az sajtócélnál vasúti pályahálózat pályafelügyeletét ellátó szervezetet.

Sajtócélnál vasúti pályahálózaton a felvágott váltót az állításukkal megbízott és második személyként a részlegvezető, illetve a vasútüzem-vezető, csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a vonat, menet személyzete köteles használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. Ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni és tolatást végezni. A MÁV Zrt. munkavállalói általi váltófelvágást Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) részére is jelenteni kell.

Útátjárók fedezése:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a 31+84 sz. szelvényben lévő HS31 jelű fénysorompót a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni kell.

Az útátjárók fedezése és a védelmi berendezések kezelése a belső vasútüzemet ellátó vasút vállalat feladata.

Írásbeli rendelkezés:

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) Írásbeli rendelkezésén értesíti a Vonali VU előírása szerinti Kalocsa állomás 2 sz. váltójáig történő közlekedésről.

A 2. sz. váltótól Kalocsa állomás területén történő közlekedésre, továbbá a sajátcélú vágányra, -ról történő be-/kihaladás előtt a 9 sz. váltótól a vonali tolatásvezető köteles a távkezelt állomások forgalomirányítója II.-től (kalocsai forgalomirányító) mobil telefonon a mozgás megkezdésére engedélyt kérni!

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a HS31 jelű fénysorompótól a telep területén a vasútüzem-vezető, vagy a részlegvezető rendelkezéseit kell végrehajtani.

Írásbeli rendelkezés, Szolgálati menetrend, Napi lassújel kimutatás kézbesítésének végrehajtása az alábbiak szerint hajtható végre:

1. Amennyiben Kiskőrös – Kalocsa Foktői sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kiskőrös állomásról történő indulása előtt a Kalocsa Foktő – Kiskőrös irányú vonat vonatszámára rendelkezésre áll, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezés, a Szolgálati menetrend, a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését Kiskőrös állomáson kell elvégezni.
2. Kiskőrös – Kalocsa Foktői sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kiskőrös állomásról történő indulása előtt a Kalocsa Foktői sajátcélú vasúti pályahálózat – Kiskőrös irányú vonat vonatszámára nem áll rendelkezésre, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezés, a Szolgálati menetrend, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését az alábbiak szerint kell végrehajtani:
Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) a Kalocsa Foktő sajátcélú vasúti pályahálózat – Kiskőrös irányú vonat vonatszámára részére a FOR00 alrendszerben kiállított Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást PDF formátumban, zárt csoportú e-mailben (db.cargo.hungaria.fokto@deutschebahn.com, valamint a szabolcs.hotz@deutschebahn.com email címre) köteles megküldeni a DB Cargo Hungária Kft. gyárban szolgálatot teljesítő vasútüzem-vezető és a részlegvezető részére. A vasútüzem-vezető vagy a részlegvezető az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást köteles kinyomtatni. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezés valamennyi példányára kéziratilag köteles rávezetni a kiállító távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) nevét s.k. jelöléssel, az Írásbeli rendelkezés kézbesítőjeként a saját nevét, majd ezt követően kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást az induló vonat mozdonyvezetője részére. A részlegvezető a kézbesítés tényét zárt csoportú emailben a vonat indulása előtt köteles visszaigazolni Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) részére. A kézbesített Írásbeli rendelkezések számait a távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) a Fejrovtos előjegyzési naplóban a vonat sorában a „Megjegyzés” rovatban bekarikázva köteles előjegyezni.
3. Ha a vasútüzem-vezető vagy részlegvezető részéről nem érkezik visszaigazolás a kézbesítés megtörténtéről, akkor Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) telefonon köteles érdeklődni a vasútüzem-vezetőtől vagy a részlegvezetőtől a kézbesítés megtörténtéről.

4. Amennyiben az informatikai rendszer bármely ok miatt nem működik, akkor Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés szövegét a mozdonyvezetőnek köteles élőszóval lediktálni. A mozdonyvezető részére lediktált értesítés szövegét és menetrendi adatokat a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába köteles bejegyezni és Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) felé visszaismételni.
5. A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés a szolgálatra jelentkezéskor vagy a lassúmenet bevezetéskor a vasútüzem-vezető vagy részlegvezető részéről telefonon vagy e – mailon a Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) részére megküldött információk alapján a fentiek szerint történik az értesítés.

A tolatás végzésének módja:

Kiskőrösről vonattal történik a Vonali Végrehajtási Utasításban előírt szabályok szerint.

A kiszolgálás oda- és visszaútban egyaránt vontatva történik. Bizonyos esetekben engedélyezett a Kalocsa–Foktő Viterra Növényolajgyártó Kft. kiszolgálása tolt menetben, betartva az F.1. Jelzési, és F.2. Forgalmi utasítás tolt menetre történő előírásait. Az érkező vonat elegyenek a sajátcélu vasúti pályahálózatra történő indulása előtt a vonali tolatásvezető a Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II.-től (kalocsai forgalomirányító) kap rendelkezést.

A kiszolgáló menet a sajátcélu vasúti pályahálózat 31+64 szelvényig az ott lévő Megállás helye jelző előtt köteles megállni. Az érkező kiszolgáló vonat mozdonyával mozgást csak akkor lehet megkezdeni, ha a telepkaput és a védelmi berendezéseket (KS31, VS3) kinyitották, a HS31 jelű fényoszorompót lezárták, a továbbhaladásra a DB CARGO Hungária Kft. részlegvezetője az engedélyt megadta. A kiszolgáló vonattal az V. vágányra kell érkezni. mozdonya a IV. vágányon körüljár és a III. vágányon az induló elegyre rájár. Az összezárás után a vonali tolatásvezető elvégzi a vonat fékpróbáját és a vonat felvételét. A sajátcélu vasúti pályahálózatról induló kiszolgáló menet indításához engedélyt kell kérni a kiszolgáló vonat Vonali tolatásvezetőjének a Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II.-től (kalocsai forgalomirányító).

A tolatást, járművek kapcsolását, megfutamodás elleni biztosítását az érvényben lévő Utasításokban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Korlátozások:

2. Belső vasútüzem.

A Használó belső vasútüzemet végez. Végrehajtása a kiadott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint történik.

A Kalocsa – Foktő Viterra Növényolajgyártó Kft. közötti sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása a belső vasútüzemet végző DB CARGO Hungária Kft. vasútvállalat belső vasútüzemi mozdonyával történik!

A sajátcélu vasúti pályahálózaton **szalasztásos tolatást és egyidejűleg több mozdonyal tolatást végezni TILOS!**

3. Rakodógépek üzemeltetése.

Rakodó berendezéseket csak érvényes Üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett sebesség III/1 sz. váltótól a III/2 sz. váltóig 20 km/h, a III/5 sz. váltótól a II. sz. vágányban fekvő VS6 vágányzáró sorompóig 20 km/h, a VS6-os vágányzáró sorompótól a VS7-es vágányzáró sorompóig 5 km/h, a VS 7-es vágányzáró sorompótól a II. sz. vágány végén lévő földkúpig 20 km/h.

A III/5 sz. váltótól a III. sz. vágányban fekvő VS4 vágányzáró sorompóig 20 km/h, a VS4-es vágányzáró sorompótól a VS5-es vágányzáró sorompóig 5 km/h, a VS 5-es vágányzáró sorompótól a II. sz. vágány végén lévő földkúpig 20 km/h.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kiskőrös állomás Távkezelt állomások forgalomirányítója II.-nek (kalocsai forgalomirányító) és a DB Cargo Hungária Kft. vasútüzem-vezetőjének, valamint a DB Cargo Hungária Kft. részlegvezetőjének jelenteni, aki az

- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Balesetvizsgálati utasítás,
- MÁV Munkavédelmi szabályzat,
- MÁV Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Egyéb, a sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni, a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

Szolgáltató ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult arra, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze és ez irányú tevékenységét, a Használó köteles biztosítani. Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn, a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében. Ellenőrzést kell végeznie évente egy alkalommal Kiskőrös állomás állomásfőnökének vagy forgalmi koordinátorának. Az ellenőrzés időpontját a vasútüzem-vezetővel előre egyeztetni kell. Kiskőrös állomás állomásfőnöke vagy forgalmi koordinátora a gyárba történő belépés valamennyi feltételének való megfelelés alapján végzi el az előírt ellenőrzést. Az ellenőrzést a részlegvezetői irodában elhelyezett Ellenőrzési naplóban, az Ellenőrzések tervezése és a megállapítások nyilvántartása táblázatban kell dokumentálnia az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.

4. Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélú vágányt kiszolgáló menet MÁV ZRt. vonali tolatásvezetője legkésőbb Kiskőrös állomásra való visszaérkezésekor köteles jelenteni a Távkezelt állomások forgalomirányítója II.-nek (kalocsai forgalomirányító), aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetéséről.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

A kiszolgáló személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, a Vonali Végrehajtási Utasításból és az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgával kell rendelkezni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

- Viterra Növényolajgyártó Kft.
- DB CARGO Hungária Kft.
- Állomásfőnökség Kiskunhalas
- Állomásfőnökség Kiskőrös

7. A vasúti pálya és tartozékai vázlatos helyszínrajza



Kalocsa - Viterra Növényolajgyártó Kft. scvp vázlatos helyszínrajza

Módosítva: 2024. 06. 04. (Rádi Ádám)

Váltó	
III/1	39+43 = 0+00
III/2	35+43
III/3	35+72
III/4	1+64
III/5	0+45
III/6	5+87
III/7	42+33

