



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED

**A Viterra Növényolajgyártó Kft. Foktői Telep Sajátcélu Vasúti Pályahálózata 17503/2023/MAV számú
Üzemviteli Végrehajtási Utasítás**

1. sz. módosítás

Kivonata

A 17503/2023//MAV számon kiadott Viterra Növényolajgyártó Kft. Foktői Telep Sajátcélu Vasúti Pályahálózata **Üzemviteli Végrehajtási Utasítása** az alábbiak szerint módosul.

~~Áthúzással~~ jelöltük az érvényét veszített rendelkezéseket, **Félkövér** betűtípussal szedettek módosított, kiegészített vagy új rendelkezések.

- a) A teljes utasításban a ~~Forgalmi Részlegvezető~~ munkakör megnevezése **részlegvezető** – re módosul.
- b) 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.
Székhely: ~~1138 Budapest, Népfürdő u. 22.~~ módosult: **1134 Budapest Váci út 23-27. B/5 H2Offices**
Levelezési címe: ~~1138 Budapest, Népfürdő u. 22.~~ módosult: **1134 Budapest Váci út 23-27. B/5 H2Offices**
- c) 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjárók:

pontosítás: A III/1 sz. kitérő után a saját célú vasúti pályahálózat 13+84, 23+61, 24+91, 35+13, 1+40 szelvényeiben **nem biztosított** útátjárók találhatóak, amelyek vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával vannak ellátva. A 31+84 sz. szelvényben lévő vasúti útátjáró fénySOROMPÓVAL ellátva került kiépítésre.

pontosítás: Ha a fénySOROMPÓ használhatatlanná válik, azt haladéktalanul jelenteni kell a Vasútüzem-vezetőnek, illetve megbízottjának. A fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén a **vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező vagy az SCVP tolatásvezető** gondoskodik a sorompó fedezéséről.

Vasúti járműmérleg:

új mondat a bekezdés végére: A Schenck Process típusú dinamikus járműmérlegen történő járműmozgatásnak nincs korlátozása amennyiben a járműmérleg nincs mérési állapotban. Mérési állapotban az eredményes mérés és tengelybeszámolás végett a járműmérlegen folyamatos áthaladással kell áthaladni 5 – 10 km/h sebességgel. A mérleg kezelését erre kiképzett személyzet végzi. A mérleg fenntartását külső partner végzi.

Egyállású magfogadó berendezés:

új mondat a bekezdés végére: Az egyállású magfogadó kiszolgálását a magfogadó berendezés üzemelése közben belső égésű robbanó-motoros mozdonyal végezni tilos.

- d) 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

1. bekezdés kiegészítése: A vágányokon hagyott vasúti járműveket megfutamodás ellen (kézifékkal, alátétfával) biztosítani kell. A megfutamodás elleni biztosítás a **SCVP tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető vagy vonali kocsirendező személyzet kötelessége.**

2. bekezdés kiegészítése: Páros féksaru használata esetén, jelenteni kell a részlegvezetőnek és a vasútüzem-vezetőnek, a használat után minden esetben azonnal ellenőrizni kell.

e) II. fejezet; 1. pont Váltó és vágányút ellenőrzés:

új: A váltófelvágást azonnal jelenteni kell a részlegvezetőnek, illetve a vasútüzemvezetőnek, aki azonnal köteles értesíteni az sajátcélú vasúti pályahálózat pályafelügyeletét ellátó szervezetet. Sajátcélú vasúti pályahálózaton a felvágott váltót az állításukkal megbízott és második személyként a részlegvezető, illetve a vasútüzem-vezető, csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a vonat, menet személyzete köteles használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. Ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni és tolatást végezni. A MÁV Zrt. munkavállalói általi váltófelvágást Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) részére is jelenteni kell.

f) II. fejezet; 1. pont Írásbeli rendelkezés:

új 5. alpont: A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés a szolgálatra jelentkezéskor vagy a lassúmenet bevezetéskor a vasútüzem vezető vagy részlegvezető részéről telefonon vagy e – mailon a Kiskőrös állomás távkezelt állomások forgalomirányítója II. (kalocsai forgalomirányító) részére megküldött információk alapján a fentiek szerint történik az értesítés.

g) Korlátozások:

2. Belső vasútüzem.

Az utolsó mondat kiegészítése:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton **szalasztásos tolatást és egyidejűleg több mozdonnyal tolatást végezni tilos!**

h) III. fejezet; 3. pont. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

kiegészített szabály: Ellenőrzést kell végeznie évente egy alkalommal Kiskőrös állomás állomásfőnökének vagy forgalmi koordinátorának. Az ellenőrzés időpontját a Vasútüzemvezetővel előre egyeztetni kell. Kiskőrös állomás állomásfőnöke vagy forgalmi koordinátora a gyárba történő belépés valamennyi feltételének való megfelelés alapján végzi el az előírt ellenőrzést. Az ellenőrzést a részlegvezetői irodában elhelyezett Ellenőrzési naplóban és az Ellenőrzések tervezése és a megállapítások nyilvántartása táblázatban kell dokumentálnia az állomásfőnöknek vagy koordinátornak.

A módosítás 17503-1/2023/MAV iktatószámmal, **2024. augusztus 01.** - én lép hatályba.

Kérjük az érintett személyzet kimutatható módon, Parancskönyvi Rendeletben történő értesítését.

Szeged, 2024. július 07.

Összeállította:

Hauk Márta

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
osztályvezető